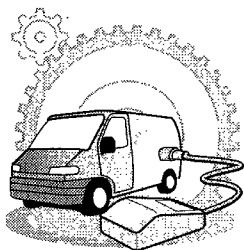


GARE. Contratto di fornitura da 40 milioni per il sistema di trasporto pubblico capitolino

Bredamenarini: ok a 45 filobus per i corridoi-mobilità a Roma



Saranno dotati di un'alimentazione «bimodale», sia a corrente elettrica che con un propulsore diesel categoria Euro 5, mentre la lunghezza sarà di 18 metri. Le tratte filoviarie interessate sono da Eur Laurentina a Tor Pagnotta e dall'Eur a Tor de' Cenci

Siglato il contratto per 45 filobus targati Bredamenarini e destinati ai corridoi della mobilità di Roma. L'azienda costruttrice con sede a Bologna ha infatti firmato l'accordo con l'Associazione temporanea di imprese (Ati) che si è aggiudicata la gara indetta da Roma Metropolitane per la realizzazione degli interventi sulle tratte Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta, inclusiva della fornitura dei mezzi filoviari.

Il contratto concluso da Bredamenarini, società di Finmeccanica, ha un valore di 40 milioni per la fornitu-

ra dei 45 filobus articolati a Roma metropolitane (società responsabile della realizzazione delle linee metropolitane capitoline) per il nuovo sistema di trasporto pubblico della Capitale. L'accordo, si legge in una nota della società bolognese, prevede anche attività full service e un'opzione per altri 45 veicoli per ulteriori 40 milioni, da valutare in un secondo momento.

I filobus di nuova generazione saranno lunghi 18 metri e saranno caratterizzati da alimentazione bimodale, che consentirà il funzionamento attraverso la rete elettrica, ma anche la marcia autonoma tramite un gruppo diesel generatore a bordo che permette un ridotto grado di emissioni inquinanti (categoria Euro 5/Eev). Sono

inoltre previsti supercapacitori in grado di assorbire almeno 80% dell'energia disponibile per la frenatura. Il design del filobus riprende quello dell'autobus Avancity+ S: l'unica differenza riguarda i gruppi elettrici posti sul tetto.

L'appalto integrato, nel cui ambito è prevista la fornitura dei filobus da parte di Bredamenarini, è stato aggiudicato nel novembre 2008 e riguarda la progettazione esecutiva e la realizzazione del sistema di trasporto pubblico a capacità intermedia nell'ambito dei cosiddetti «corridoi della mobilità» della Capitale. Un intervento, quest'ultimo, previsto dal Piano regolatore generale di Roma, che ha individuato nei cosiddetti «corridoi per il trasporto pubblico» uno snodo fondamentale per il sistema della mobilità capitolino lungo le direttrici a più alta frequentazione non servite dalle linee metropolitane o dalle ferrovie urbane.

In particolare, i nuovi filobus percorreranno i corridoi Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta. Il valore complessivo dell'appalto integrato è di circa 107 milioni e la gara ha riguardato, tra l'altro, la sistemazione della piattaforma filoviaria, la sistemazione delle aree verdi e l'integrazione di piste ciclabili. Oltre alla fornitura dei veicoli filoviari, come detto, è stato previsto anche il servizio di full

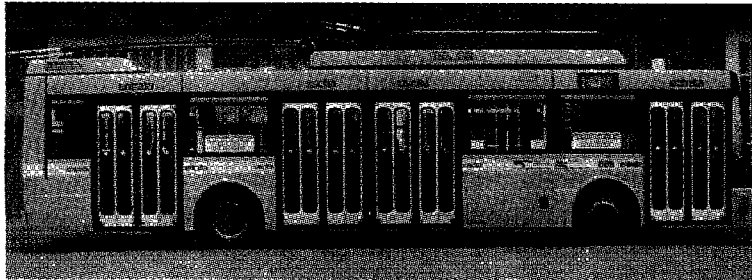
service sui veicoli stessi per un periodo di due anni.

L'aggiudicatario dell'appalto integrato è una Ati che vede come capofila la De Sanctis Costruzioni Spa e al cui interno figura anche l'azienda di trasporti pubblici milanese Atm. Il contratto con Bredamenarinibus per la fornitura dei mezzi è stato dunque firmato dall'associazione di imprese vincitrice della gara. Ancora deve essere eseguito, invece, il vaglio definitivo da parte di Roma Metropolitane, come precisa la stessa società.

La fornitura di filobus è la prima dopo circa venti anni per l'azienda di Bologna per quanto riguarda questa tipologia di veicoli (l'ultima consegna era stata fatta alla Atc di Bologna nel 1990). «Siamo molto soddisfatti di questo risultato - ha affermato Pier Francesco Guarguaglini, presidente e amministratore delegato di Finmeccanica -, a conferma del valore tecnologico di Bredamenarinibus, azienda che sta conquistando sempre più quote di mercato in un settore che presenta interessanti opportunità di sviluppo, grazie anche all'attenzione che dedica a soluzioni eco-compatibili». L'aggiudicazione della nuova commessa a Bredamenarinibus, ha poi aggiunto Guarguaglini, «è frutto della collaborazione dell'azienda Finmeccanica con Skoda Electric, che prevede attività di cooperazione industriale strategica anche su altri mercati». In particolare, Skoda Electric provvederà alla fornitura dell'equipaggiamento di trazione dei veicoli. ■

FRANCESCO NARIELLO





L'ultimo filobus realizzato dalla Bredamenarini: il 220Flu fornito alla Atc di Bologna e immatricolato nel 1990