



E sulla linea D qualche allarme: «Servono più soldi dei privati»

Nono solo linea C. Ieri il sindaco ha parlato anche della linea D: «Ovviamente noi vogliamo realizzarla - ha detto Alemanno - ma deve aumentare la quote di fondi messa a disposizione dai privati con il project financing, perché abbiamo già spremuto il massimo di quello che potevamo avere dal governo e dalle risorse pubbliche». Per quanto riguarda l'apertura dei cantieri, slitterà probabilmente di un anno rispetto a quanto preventivato nei precedenti programmi di lavoro. Qualora si riuscisse a realizzare la gara d'appalto per l'inizio del 2010 i lavori di realizzazione della quarta linea della metropolitana potrebbero essere avviati tra la fine del 2010 e l'inizio del 2011. Ad annunciarlo è stato l'amministratore delegato di Roma Metropolitane Federico Bortoli. «Per fare una metro servono innanzitutto un progetto approvato e un deposito, e noi queste due certezze le abbiamo - ha spiegato Bortoli -. Se riusciamo a mettere insieme tutti gli elementi, ovvero a reperire tutti i fondi necessari, potremmo mettere a gara l'opera per l'inizio del 2010 e avviare i lavori per la fine di quell'anno o nei primi mesi del 2011». Nella foto una talpa meccanica.

