

Il sindaco: «Così si risolvono i problemi della mobilità»  
 Il nuovo tracciato costato oltre dieci milioni di euro

**LA CITTÀ CHE CAMBIA**

Recuperati 700 posti auto tra viale Ciamarra e strade limitrofe, installate colonnine sos e videosorveglianza

# Da Anagnina a Tor Vergata in 24 minuti

Lungo il corridoio della mobilità il jumbobus percorre nove chilometri senza ostacoli



A sinistra, il sindaco all'inaugurazione del corridoio: «Così l'università di Tor Vergata è meglio collegata con il resto della città»



A destra, l'assessore ai Trasporti, Sergio Marchi: «Il piano per la mobilità sarà frutto di un confronto fra Comune e cittadini»

**LA GIUNTA COMUNALE**

*Entro settembre il piano per realizzare infrastrutture per affrontare il traffico*

Nove chilometri e mezzo che collegano il Terminal di Anagnina con il Policlinico universitario di Tor Vergata in 24 minuti. Dieci fermate, nove linee di autobus, una frequenza di servizio di dieci minuti e una capacità massima di 900 passeggeri all'ora. E' stato inaugurato ieri, dopo venti mesi di lavori e uno stanziamento di 10milioni e 800mila euro, il nuovo corridoio del trasporto pubblico che collega Anagnina a Tor Vergata. Alla presenza del sindaco Alemanno, dell'assessore comunale alla Mobilità Sergio Marchi, dei presidenti dei Municipi VIII e X, del presidente e amministratore delegato di Roma Metropolitana, Giovanni Ascarelli e Federico Bortoli, il jumbobus 20 ha fatto la sua prima corsa sul tracciato rinnovato. «Un'opera globale che migliora l'arredo urbano, la sicurezza, la viabilità e i parcheggi - afferma il

sindaco - E che rappresenta la strada per risolvere i problemi di mobilità di Roma. Così la seconda università è collegata meglio con il resto della città».

**Il nuovo corridoio.** Gli elementi principali dell'intervento effettuato da Roma Metropolitana sono dieci: la realizzazione di un nuovo capolinea presso il Policlinico; la ristrutturazione e l'ampliamento del Terminale di Anagnina; l'istituzione di corsie preferenziali protette per gli autobus nei tratti critici che ne limitavano la velocità e la puntualità, la riorganizzazione della viabilità e l'installazione di semafori; l'installazione di nuove pensiline lungo il corridoio. Il riordino della sosta e l'incremento dei posti auto, in particolare su viale Ciamarra e strade limitrofe, per 700 posti; la realizzazione di un parco lineare nello spartitraffico centrale di viale Ciamarra; l'impianto di videosorveglianza e soccorso con colonninesos nel Terminale Anagnina e a viale Ciamarra; gli interventi per aumentare la sicurezza stradale; il rifacimento delle pavimentazioni stradali e pedonali su ampi tratti del corridoio, con materiali fotocatalitici che consentono di ridurre l'impatto di alcuni inquinanti atmosferici; l'eliminazione

delle barriere architettoniche. «Ora il collegamento fra i Municipi VIII e X e con il Policlinico di Tor Vergata, è più rapido» spiega l'assessore alla Mobilità precisando che «il capolinea dell'Anagnina è reso sicuro da telecamere e colonnine sos. All'Anagnina sono stati recuperati fra 1.800 e 1.900 posti auto», mentre il Policlinico di Tor Vergata avrà di fronte un parcheggio multipiano di 120 posti per il quale è in corso un'ulteriore gara d'appalto, indetta da Roma Metropolitana.

**Entro fine mese il piano della mobilità.** La realizzazione del nuovo corridoio è solo un primo passo nella rivoluzione del traffico romano. «Entro fine settembre, - annuncia ancora Alemanno - la giunta comunale presenterà infatti il suo piano per la mobilità sostenibile. Abbiamo un lungo elenco di opere infrastrutturali in lavorazione che fanno parte del piano di emergenza della mobilità». Il nuovo piano della mobilità, «conterrà - spiega il sindaco - la strategia per risolvere più velocemente possibile il problema del traffico a Roma». E aggiunge l'assessore Marchi: «La stesura definitiva del piano sarà frutto di un percorso partecipato di confronto tra il Comune ed i cittadini. Raccoglieremo le loro os-

servazioni e poi torneremo nuovamente in commissione, in giunta ed in aula per l'approvazione finale».

