

Linea C, sarà del Cipe l'ultima parola sulle gallerie San Giovanni-Colosseo

“Il progetto definitivo della tratta San Giovanni-Colosseo della linea C del metrò è fermo al Cipe da quattro mesi. Speriamo che nella prossima riunione, fissata per il 15 giugno, venga approvato e finanziato”. Così l'amministratore delegato di Roma Metropolitane, Federico Bortoli, a margine dell'inaugurazione dello scavo lungo l'ultima tratta della metro B1, tra piazza Conca d'Oro e piazzale Jonio.

Dal Comitato interministeriale per la programmazione economica sono attesi 650 milioni di euro. Ottenuti i fondi, entro tre mesi dovrebbero partire i cantieri. E a

proposito di risorse economiche, l'obiettivo è quello di contenere gli investimenti necessari a finanziare tutta la tratta centrale della metro C, da San Giovanni a piazzale Clodio.

Un miliardo di euro in meno, da 2,8 a 1,8. Un taglio alla spesa che poggia su due leve: tecnologie di scavo più profonde e quindi più veloci, perché in grado di lavorare al di sotto delle aree archeologiche; accorpamento di alcune fermate, eliminando ad esempio quella di piazza della Chiesa Nuova, vista la presenza della vicina stazione di piazza Venezia.

