

Metro, via libera alla linea C

>>**TRASPORTI** Il Cipe stanZIA i fondi per la tratta: nel 2013 arrivo a San Giovanni, nel 2015 al Colosseo.

>>**SARÀ PIÙ POVERA** Sopprresse due fermate: da piazza Venezia si va direttamente a San Pietro.

Mobilità Il Cipe ha ufficializzato l'investimento per la tratta San Giovanni - Colosseo, pari a 792 milioni

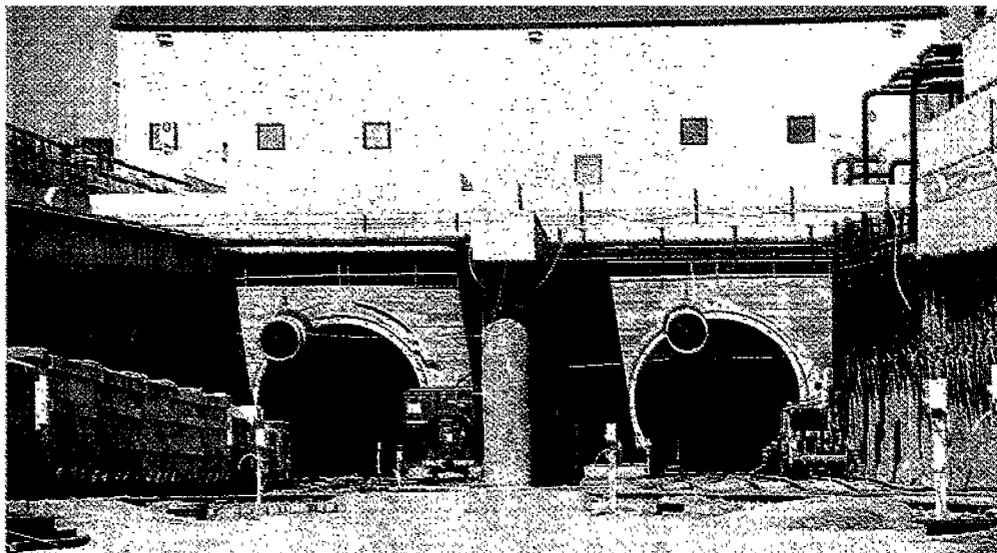
Metro C, il futuro si rimette in moto

Sopprresse due fermate: Risorgimento e Chiesa Nuova. Da piazza Venezia si arriverà direttamente a San Pietro. Il via ai lavori entro la fine dell'anno.

>>
Michela Giachetta
Roma

Sono serviti dodici mesi di trattativa, ma alla fine il risultato è stato raggiunto. Sbloccati dal Cipe (Comitato interministeriale programmazione economica) i fondi necessari per la tratta da San Giovanni al Colosseo della linea C che si snoda da Pantano a piazzale Clodio passando per il centro storico. Si parla di 792 milioni complessivi, di cui 143 finanziati dal Comune di Roma (12%), 95 della Regione (18%) che ha aggiunto i 7 mancanti e 554 provenienti da fondi governativi (70%), di cui 470 già finanziati con la legge obiettivo. Ne mancavano 84 sbloccati ieri.

Annunciata ufficialmente anche la soppressione di due fermate, Risorgimento e Chiesa Nuova inizialmente previste. Decisione presa sia per ragioni archeologiche (la linea attraversa Campo Marzio) sia per ragioni economiche: qualora si fosse deciso di proseguire con la realizzazione di queste due fermate i costi sarebbero fortemente lievitati pro-



Il cantiere I lavori per la nuova tratta della linea C dovrebbe iniziare a fine anno _DNEWS

prio per assicurare adeguate indagini archeologiche. Quindi si arriverà a piazza Venezia e la sosta successiva sarà quella di San Pietro. Si salterà tutto Corso Vittorio Emanuele. C'è

**Il progetto
Il Cesmot chiede
di realizzare il tram
su corso Vittorio
Emanuele**

chi lo definisce «entusiasmo bipartisan» In considerazione di questo, per il Cesmot, (Centro Studi sulla Mobilità e i Trasporti) è «sempre più improcrastinabile la realizzazione del tram su corso Vittorio Emanuele, così da realizzare quella fondamentale maglia su ferro capace modernizzare il trasporto pubblico romano». Restando al presente, Alemanno è soddisfatto per il risultato raggiunto con lo sblocco dei fondi. «Ora - spiega - tutti i la-

vori possono procedere per i prossimi 5 anni, fino alla fermata Colosseo, mentre si lavora per la tratta T2 che va oltre» e arriva fino a piazzale Clodio. Il presidente di Roma Metropolitana Ascarelli spiega che conta di chiudere il progetto definitivo della tratta T2 entro l'anno. Il sindaco aggiunge che «l'arrivo a San Giovanni è previsto nel 2013 e al Colosseo nel 2015». I lavori per la nuova tratta dovrebbero iniziare a fine anno. <<

