

Trasporti Astaldi, Vianini, Ansaldo e Lega Coop: «Mettiamo i soldi: in cambio chiediamo la gestione»

Metro C, fondi privati per 4 stazioni

Finanziamenti sul tratto Colosseo - piazzale Clodio. Alemanno: «Grazie»

Dal Colosseo a piazzale Clodio, quattro stazioni della linea C della metropolitana verranno realizzate con finanziamenti di privati. In cambio ne chiedono la gestione. Il sindaco Alemanno soddisfatto: «Grazie». Le aziende Vianini, Astaldi, Ansaldo e Lega Cooperative si aggiudicarono l'appalto nel 2005. L'opera va da Pantano-Monte Compatri fino a piazzale Clodio. I privati si sono proposti di finanziare con 1,2 miliardi di euro il tratto che per il momento è privo di risorse pubbliche. Nel 2005, però, il progetto costava 3 miliardi di euro: oggi i costi sono lievitati a 5. E sono lievitare le polemiche.

A PAGINA 3
Ernesto Menicucci

Le imprese e la metro C: paghiamo noi i lavori

Da Ansaldo, Vianini, Astaldi e Lega coop capitali in cambio della gestione. Alemanno: «Grazie»

Soldi privati per le opere pubbliche. Era uno slogan, lanciato recentemente anche dall'Acer (i costruttori romani) all'ultima assemblea annuale. Adesso, però, comincerà a diventare realtà. Il primo banco di prova, a quanto pare, è già stato trovato: la **metro C**, opera mastodontica, lievitata nei costi, che — allo stato attuale — senza soldi rischia di rimanere una grande incompiuta. La notizia è di ieri: le aziende che stanno costruendo la **metropolitana**, che andrà da Pantano/Monte Compatri a piazzale Clodio, si sono proposte anche per finanziare il tratto che per il momento è privo di copertura economica. Le aziende in questione sono dei colossi: si tratta di Vianini, Astaldi, Ansaldo e Lega cooperative che — riunite in Ati (associazione temporanea d'impresa) — si aggiudicarono la gara d'appalto nel 2005. E il 20 settembre scorso hanno manifestato a «Roma Metropolitane» «la loro disponibilità — si legge in una nota diffusa dal Campidoglio — a contribuire all'investimento per il completamento

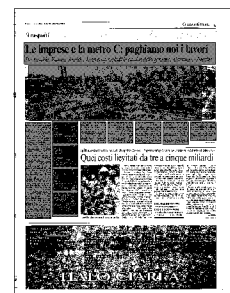
della linea C con un significativo apporto di capitale privato». La municipalizzata, «ha inoltrato la nota delle imprese all'amministrazione, ricevendo l'autorizzazione a procedere alle successive fasi procedurali».

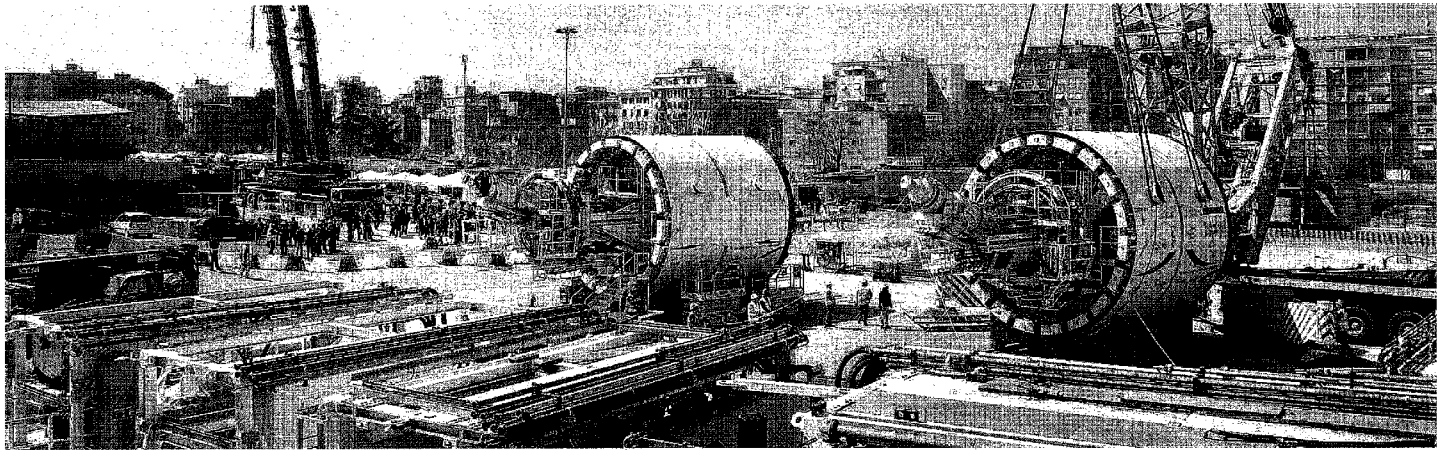
La tratta che sarebbe finanziata dai privati sarebbe quella che va dal Colosseo a piazzale Clodio, che costa in tutto 1,2 miliardi e che al momento è senza soldi pubblici: i finanziamenti disponibili coprono solo la progettazione definitiva. I privati, naturalmente, non farebbero l'operazione gratis. In cambio dei capitali per completare l'opera — si parla di almeno 600 milioni, ma potrebbero anche essere di più — le aziende realizzerrebbero la tratta «in regime di concessione di costruzione e gestione». Ma non solo. Per rientrare dell'investimento, le società che compongono l'Ati propongono a **Roma Metropolitane** — e dunque al Comune — di gestire anche le parti della metro C che sono già in corso di realizzazione, a cominciare dalla Pantano-Centocelle.

La concessione andrebbe — si legge ancora nella nota diffusa — «ad un apposito soggetto giuridico nel quale avrà un ruolo prioritario l'Ansaldo». L'idea, che porterebbe ad una sorta di «privatizzazione della **metro C**», ha già avuto il via libera del Comune: «Roma Metropolitane» ha risposto alle imprese e chiesto la presentazione di una proposta articolata, che comprenda un dettagliato piano economico, che comprenda gli istituti di credito che erogheranno i finanziamenti e la quota di risorse private messe a disposizione». La documentazione dovrebbe arrivare entro 90 giorni. Alemanno è già d'accordo:

«Ringrazio le aziende per la disponibilità». L'opposizione, coi consiglieri Pd Umberto Marroni e Massimiliano Valeriani, «è perplessa sulla procedura. Che altro ci guadagnano i privati? Bisogna procedere sulla strada degli interventi pubblici».

Ernesto Menicucci





4

Stazioni

Le costruiranno i privati da Colosseo a Clodio-Mazzini.
Costo: 1,2 miliardi di euro

28

Fermate

Il totale delle stazioni previste lungo la linea C della metro

5

Miliardi

Il costo attuale per la linea C. Le spese sono lievitate: all'origine costava 3 miliardi

600

Milioni

È l'investimento che sarebbero disposti a realizzare i privati

