

Bici in metrò sempre

► L'assessorato bombardato di richieste ► Marchi: "Presto un tavolo. Sulla linea C un vagone dedicato"

CITTÀ I ciclisti a Roma hanno un problema: nei giorni lavorativi non possono portare la propria bici in metropolitana. Tra l'altro, nei vagon non c'è una carrozza con rastrelliere come nella linea 6 di Napoli e in altre città europee. E così, il coordinamento Di Traffico Si Muore ha lanciato la campagna "Una telefonata non costa nulla!". «Avanzare una richiesta

del genere ai nostri amministratori è un nostro diritto/dovere», si legge sulla petizione. Detto-fatto, tant'è che il primo giorno d'iniziativa l'assessorato alla Mobilità ha ricevuto decine di chiamate di cittadini che facevano la stessa domanda: «Quando sarà possibile portare la bici tutti i giorni in metropolitana?». Al bombardamento telefonico ci siamo pre-

stati anche noi chiamando l'assessore alla mobilità Sergio Marchi che risponde: «La carrozza "4" dei treni della metro C avrà le rastrelliere per le biciclette mentre discuteremo nelle prossime settimane, insieme alle associazioni dei ciclisti, sulla ipotesi di estendere la fascia oraria per il trasporto bici nelle linee A e B».

► JACOPO D'ANDREA

Mobilità in cifre

- **Ecosistema urbano** Il rapporto 2010 di Legambiente posizionava Roma al quinto posto in Italia per mobilità sostenibile, ma al 62esimo per qualità ambientale. Ancora alto il numero di auto per abitante (70 ogni 100 abitanti).
- **Ciclabilità** Secondo Ecosistema urbano 2010 a Roma ci sono 2.13 metri di piste ogni 100 abitanti.

