



Linea A, l'ultimo treno parte alle 21 Dopo si viaggia su MA1 e MA2

Ultime partenze in treno alle 21 da Anagnina e Battistini, poi tra i due capolinea della **metr** A si viaggia su bus navetta. A San Giovanni sono iniziati i lavori per la nuova stazione della metr C e l'adeguamento di quella della A per realizzare il nodo di scambio tra le due linee. Un disagio necessario per chi utilizza il metr anche di sera.

Lo stop ai treni, che durerà fino ad aprile del 2012, serve proprio a fare posto ai lavori della futura linea C che nei prossimi mesi raggiungerà la zona di San Giovanni, dove i treni arriveranno nel 2013. Inevitabile, quindi, il coinvolgimento dei convogli della A che dalla domenica al venerdì sono sostituiti con bus navetta (MA1 e MA2) dal

le 21 al termine del servizio. Di sabato, invece, il metr resta aperto regolarmente dalle 5,30 all'1.30. In superficie, le navette sostitutive sono due e si sovrappongono nella tratta centrale: MA1 (Battistini-Arco Travertino) e MA2 (Anagnina-Flaminio). Le fermate sono previste in prossimità di tutte le fermate della linea A ad eccezione di piazza di Spagna dove i bus non possono entrare. Chi, dopo le 21, si trova nei pressi di questa stazione deve raggiungere Porta Pinciana o piazza Barberini, i punti più vicini dove fermeranno i bus. Le fermate sono riconoscibili da un'indicazione appositamente studiata da Atac e **Roma Metropolitane** (RM). "M" posta sulla palina e che riporta anche il percorso delle due linee sostitutive. In totale, la chiusura anticipata del metr interessa poco più di 12mila passeggeri.

