

La metro va in cantiere

► Il punto sui lavori per le nuove linee di metropolitana ► La linea B1 quasi pronta

CITTÀ Sono 38 i cantieri aperti per la realizzazione della linea C, che congiungerà Pantano con piazzale Clodio. I lavori riguardano per ora la tratta da Pantano a San Giovanni. Saranno pronte entro febbraio 2012 le prime 15 stazioni, sino a Centocelle. Bisognerà invece aspettare ottobre 2012 per vedere pronta anche la tratta fino a Lodi, e nel giugno 2016 il **metrò arriverà** fino a Colosseo. Per la tratta finale fino a piazzale Clodio, invece, bisognerà aspettare la progettazione definitiva, l'approvazione e il finanziamento del Cipe.

Numeri più ridotti per la B1, la tratta che dovrà congiungere la linea B, dalla stazione di piazza Bologna, con la futura linea D, alla stazione di viale Jonio. Con 12 cantieri in funzione, i lavori dovrebbero essere terminati per la fine dell'anno, escludendo la stazione Jonio che invece sarà disponibile entro la fine del 2012.

Nessun cantiere aperto, invece, per la linea D. Era stato trovato un promotore per il progetto, che si basa su un project financing, ma il Comune di Roma ha sospeso tutto. Il motivo è che si è ritenuto opportuno fare ulteriori riflessioni sul suo percorso. Restano quindi per ora un miraggio le 22 stazioni che la comporranno, per un percorso di 20,4 Km e una capacità di trasporto di 400.000 passeggeri al giorno. Nel progetto era previsto anche un impatto ambientale e architettonico delle opere contenuto, grazie a treni più piccoli e frequenti (fino a 90 secondi fra un passaggio) e il successivo nell'ora di punta, che consentirebbero strutture più ridotte. ● **FABIO CALTAGIRONE**

I tracciati

Linea C. Prevede un tracciato finale di 25,5 km, e un tempo di 45 minuti per arrivare da un estremo all'altro del percorso, lungo il quale potranno viaggiare un massimo di 24.000 passeggeri l'ora per senso di marcia.

Linea B1. La diramazione della linea B sarà lunga 5 Km e anch'essa avrà una capacità di trasporto pari a 24.000 persone l'ora per senso di marcia.

Linea D. Ancora da definire, invece, il tracciato definitivo della **Linea D**, sulla quale il Campidoglio ha deciso un ulteriore momento di riflessione.

50

sono in totale i cantieri attualmente in funzione a Roma per la realizzazione delle stazioni e dei tunnel delle linee C e B1. Diverse migliaia le maestranze impegnate nei cantieri con turni 24 ore su 24.

I nuovi treni non avranno macchinisti alla guida

CITTÀ La linea C, e la futura D, saranno percorse da treni completamente automatizzati, senza macchinisti a bordo. Le banchine saranno pertanto provviste di porte che separeranno i passeggeri in attesa dai binari, e che si apriranno solo in concomitanza con l'apertura delle porte del convoglio. Si tratta di un sistema sicuro, già funzionante a Parigi e Copenaghen. Ciò comporterà una certa flessibilità di traffico, intensificandolo quando necessario e riducendolo nelle ore meno affollate, grazie alla possibilità di mettere in campo nuovi convogli senza necessità di rivolgersi al personale di bordo. Telefoni posizionati sui vagoni renderanno possibile la comunicazione degli utenti con la Centrale di controllo, dove 20 persone garantiranno un servizio continuo. La divisione fra banchina e binari consentirà anche una maggiore sicurezza in caso di incendio. ● **F.C.A.**

La metro va in cantiere



NUOVI CASA

1	100	100
2	200	200
3	300	300
4	400	400
5	500	500
6	600	600
7	700	700
8	800	800
9	900	900
10	1000	1000

NUOVI CONSOLIDO DEBITI

PIÙ SPAZIO

PERSONA

LA SCELTA

PER ULTERIORI INFORMAZIONI: NISSUNA SPESA INVIARLA A: (02) 24041011
P.L. 2003/0044

