

# Infrastrutture, pronti 7 miliardi per metro C, Gra e Fiumicino

*Intesa governo-Regione. Pd: non sia libro dei sogni*

**L'**AEROPORTO di Fiumicino e quello di Viterbo, il raddoppio della Roma-Fiumicino, il corridoio tirrenico, la pedemontana in provincia di Latina, il porto di Civitavecchia e quello di Fiumicino, la **metro C** di Roma, la terza corsia del Gra. È lungo l'elenco delle infrastrutture già previste e di quelle di nuova progettazione contenute nella Intesa generale quadro sottoscritta ieri a Palazzo Chigi dalla presidente della Regione, Renata Polverini col premier Silvio Berlusconi e i ministri Raffaele Fitto, Stefania Prestigiacomo e Altero Matteoli. Un piano che vale per ora 7 miliardi. Destinati a crescere, questa è la convinzione della governatrice, grazie all'utilizzo del project financing. E ora, la firma di ieri, potrebbe produrre l'accelerazione sperata, dando il via libera a tutte le opere che sono immediatamente cantierabili e ponendo le scadenze del 2012 e del 2013 per far partire tutte le altre. «È un accordo importante e strategico — ha spiegato la Polverini all'uscita da Palazzo Chigi — che riguarda tutti i porti e gli aeroporti, perché al di là del trasporto delle persone c'è una piattaforma per lo sviluppo dell'economia dei nostri territori». Importanti le ci-



L'autostrada Roma-Fiumicino

**Polverini: "Si parte con le opere già cantierabili, per le altre si procederà nel 2012 e 2013"**

fre delle risorse impegnate: «Per noi, al momento ci sono circa 7 miliardi ma, tra quello che sarà diretto del governo e i finanziamenti dei privati, parliamo di cifre straordinariamente importanti perché, in assenza di risorse pubbliche con il project financing si può comunque dare una risposta che interessa i cittadini e le imprese che vogliono lavora-

Tante le opere inserite nell'intesa comprese, spiegano dalla Regione, quelle che fanno riferimento a nuovi progetti, ideati e proposti proprio dalla giunta. Confermate gran parte delle infrastrutture già previste che «possono dare al Lazio un ruolo strategico nel sistema della logistica italiana ed europea». Nel cosiddetto "Polo settentrionale" (che comprende Civitavecchia-Viterbo-Rieti), oltre all'aeroporto di Viterbo («che risolverà il problema di chi vive nell'area di Ciampino»), sottolinea la Polverini, c'è il ripristino della ferrovia Orte-Civitavecchia e l'adeguamento della Cassia. Nel Polo centrale, c'è il nuovo hub portuale e aeroportuale di Fiumicino, il sistema trasporti dei Castelli, la **metro C**, il nodo ferroviario di Roma. Nel Polo meridionale c'è la Roma-Latina e la Cisterna-Valmontone, la ferrovia Formia-Gaeta e la dorsale Sora-Atina-Isernia. Positivo il commento anche dal Pd: «Benelà firma del Piano infrastrutture — afferma Bruno Astorre, vicepresidente del consiglio regionale — da sperare che, con le gravi beghe nel centrodestra nazionale e locale, non resti un libro dei sogni».

(m. fu.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA



IL LUSO È UN DIRITTO.

**Boccia 4x4** concessionaria ufficiale Lancia  
 Roma Via Nino Boccia 7 Tel. 06 837788 www.lancia.it