

**Trasporti** Stazioni Annibaliano e Libia, i cantieri consegnati a ottobre

# Metro, la B1 arriva in anticipo

## Alemanno: a gennaio operativa, è un miracolo

Con due mesi di anticipo rispetto al cronoprogramma, verranno completate, e consegnate, le fermate della linea B1 della metropolitana di piazza Annibaliano e di viale Libia. Poi, due mesi per i collaudi e, a gennaio, l'apertura al pubblico. «Alle due stazioni, che fanno parte della nuova tratta di quattro chilometri che collegherà piazza Bologna alla Bufalotta — ha detto Alemanno — a fine 2012 si aggiungeranno anche Conca d'Oro e piazzale Jonio».

A PAGINA 2  
Clarida Salvatori

**Trasporti** Libia e Annibaliano verranno consegnate con due mesi di anticipo. E entro il 2012 pronta la fermata Conca d'Oro

# Metro B1, cantieri chiusi a ottobre

Alemanno: «Le altre stazioni realizzate con il project financing»



**Il sopralluogo**  
Ieri, l'ultima visita al cantiere di piazza Annibaliano da parte del sindaco Alemanno e dell'assessore Aurigemma

### Sicurezza

Sciotti: «In piazza Annibaliano la situazione è delicata ma a settembre installeremo dei pannelli trasparenti, in modo da rendere visibile quel corridoio cieco»

Sarà pronta prima del previsto la nuova tratta della **metro B1**. La consegna dei lavori, da dicembre, verrà infatti anticipata ad ottobre. Per il sollievo di chi ha i cantieri proprio sotto le finestre. E anche per il sollievo di chi, con la messa in posa di quei tipici bandoni gialli, ha perso la tranquillità.

Ieri mattina, il sindaco Gianni Alemanno, l'assessore alla Mobilità di Roma Capitale, Antonello Aurigemma, e i vertici di RomaMetropolitane hanno fatto un ultimo sopralluogo, prima del taglio del nastro, ai cantieri di piazza Annibaliano e, a bordo di un rudimentale trenino *underground*, hanno poi raggiunto la fermata di viale Libia. «Queste due stazioni fanno parte della nuova tratta che collegherà piazza Bologna alla Bufalotta — ha detto Alemanno — ed apriranno con due mesi di anticipo rispetto al cronoprogramma. A queste

si aggiungeranno poi, a fine 2012, anche Conca d'Oro, piazzale Jonio e infine Bufalotta». In totale 4 chilometri di trasporti sotterranei, 3 anni di lavori e un costo totale di oltre 730 milioni di euro. «Le nuove tratte, proprio come è già successo per l'unica fermata prevista oltre il Gra, quella di Casal Monastero — ha annunciato il sindaco — verranno realizzate con il project financing». Da ottobre a dicembre, al via quindi i collaudi, e poi a gennaio tutto sarà pronto per servire almeno 350 mila utenti. «Prenderanno servizio 8 treni — ha chiarito Aurigemma —, verranno decongestionate arterie importanti, ma soprattutto avremo consegnato ai cittadini un'infrastruttura che aspettavano da 40 anni».

Nel frattempo però c'è ancora qualche problema da risolvere: primo fra tutti quello le-

gato alla sicurezza nelle zone in cui sorgono i cantieri. E proprio a piazza Annibaliano si sta vivendo da mesi un'emergenza. Un palazzo e diversi negozi (anche un McDonald's) si sono visti montare, a un **metro di** distanza dai rispettivi ingressi, delle barriere altissime. Nessuna visuale dalla strada. Nessuna sicurezza per chi, specie nelle ore notturne, entra e esce da portoni e locali. «Sappiamo che lì la situazione è delicata — ha ammesso il direttore dei lavori, Andrea Sciotti — ma in questo momento quelle paratie così alte sono necessa-

rie per la sicurezza del cantiere. Nel corridoio di marciapiede di piazza Annibaliano abbiamo potenziato l'illuminazione e la ditta che si occupa fa anche vigilanza nelle ore notturne. A settembre comunque verificheremo se esistono le condizioni per montare dei pannelli trasparenti, in modo da eliminare quel vicolo cieco».

**Clarida Salvatori**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

