

Il cantiere sarà consegnato tra un mese. Poi partirà la sperimentazione tra Bologna e Conca d'Oro

La B1 esce dal tunnel: «Pronta a dicembre»

Sopralluogo sulla nuova metro di Alemanno e Fini: rispettati i tempi, si parte a febbraio

di Franco Pasqualetti

Ancora un mese e la metro B1 sarà realtà. Nel pieno rispetto dei tempi previsti la nuova linea - che collegherà la stazione Bologna della metro B a quella di Conca d'Oro - sarà consegnata entro la fine del 2011.

A sottolineare i tempi è stato il sindaco Alemanno che ieri mattina, accompagnato dal presidente della Camera Gianfranco Fini, ha voluto testare di persona l'andamento e l'evoluzione del cantiere. «Questa è un'opera che dimostra efficienza e collaborazione tra le istituzioni - spiega il primo cittadino - sono stati rispettati i tempi e i costi previsti. Con questa metro il traffico subirà una sostanziale riduzione. Tra un mese sarà consegnato il cantiere e da subito inizieranno i test di collaudo tra le fermate di Bologna e Conca d'Oro. Un preesercizio che arriverà fino a febbraio, quando la linea sarà operativa per ospitare i passeggeri».

La linea B1 ha un tracciato di 5 chilometri e si articola in 4 stazioni: Annibaliano, Libia,

Conca d'Oro, Jonio. Il costo totale dell'infrastruttura è di 733 milioni di euro finanziati da Roma capitale (494 milioni) e dallo Stato (239). Per l'ultima tratta Conca d'Oro-Jonio bisognerà attendere dicembre 2012: è in corso di realizzazione la galleria (in questa tratta i binari correranno in una galleria unica) e la struttura a rustico della stazione-parcheggio di viale Jonio è in fase avanzata di costruzione. Parallelamente si stanno realizzando le strutture dei parcheggi di piazza Annibaliano e piazza Conca d'Oro.

Anche i quartieri che ospitano la nuova linea avranno beneficio: pronto un restyling delle arterie in superficie (nuove alberature, marciapiedi e strade rinnovate completamente e parcheggi per lo scambio auto-mezzo pubblico appunto).

Ultima nota per la metro C: «La Regione Lazio ha confermato il suo impegno finanziario sulla tratta San Giovanni-Colosseo della metro C», ha spiegato l'ad di Roma metropolitana Federico Bortoli.

