

# “Metro C, subito il tratto fino a piazza Venezia”

*Il Campidoglio: caccia ai fondi per il prolungamento da Colosseo. La stazione pronta nel 2016*

**La nuova fermata consentirà lo scambio con il tram 8 in arrivo da largo Argentina**

**CECILIA GENTILE**

IL TRATTO San Giovanni-Colosseo della metro C non si fermerà alla stazione Fori Imperiali, ma arriverà oltre, fino a piazza Venezia, guadagnando una fermata. Lo ha deciso il sindaco Gianni Alemanno dopo aver esaminato il progetto di Roma Metropolitane e adesso la scommessa è trovare un finanziamento pubblico aggiuntivo per realizzare le poche centinaia di metri che dividono Colosseo da Venezia, ma soprattutto per costruire la stazione, che dovrebbe costare intorno ai 300 milioni di euro.

«In questo modo — spiega l'assessore alla Mobilità Antonello Aurigemma — il percorso fino a piazza Venezia diventerà parte integrante della cosiddetta tratta T3, San Giovanni-Colosseo, per la quale la fine dei lavori è prevista a giugno 2016, e verrà stralciato dalla parte successiva, quella che deve arrivare fino alla Farnesina». Quest'ultima, infatti, è immersa nell'immensa nebulosa dell'incertezza sui finanziamenti e sulle modalità di realizzazione.

Secondo i calcoli e i progetti di Roma Metropolitane attestare la C a Venezia sarebbe un'operazione relativamente semplice. «Di fatto — racconta il presidente Gianni Ascarelli — già la stazione Colosseo, che si chiamerà Fori Imperiali, si protende fino al Foro di Traiano.

Abbiamo la talpa a disposizione, basta prolungare il tronchetto di manovra dei convogli, che si spinge ben oltre il Colosseo. Sulle uscite di piazza Venezia c'è già il via libera della soprintendenza. La stazione servirà a creare una doppia possibilità di spostarsi su ferro a sud e a nord di via del Corso: a sud con piazza Venezia e la linea C, a nord con la A e la ferrovia Roma-Viterbo a piazzale Flaminio. Significa spingersi molto avanti nel centro storico».

Nelle intenzioni di Roma Metropolitane, la stazione Venezia sarà un'enorme piazza urbana a più livelli, scavata ad una profondità di 55 metri per evitare qualsiasi interferenza con gli edifici, ma anche per preparare il futuro tracciato che passerà sotto il Tevere, quando la metro C, con il tratto successivo, raggiungerà la stazione via della Conciliazione-San Pietro. Una volta realizzata, la fermata Venezia renderà possibile scambiare con il tram 8, nel frattempo prolungato da largo Argentina a piazza San Marco.

«Da piazza San Marco — prosegue Ascarelli — un tapis roulant lungo 200 metri porterà i passeggeri a piazza Santi Apostoli, dando la possibilità ai pedoni di muoversi in sotterranea, evitando così gli attraversamenti pericolosi della piazza». Ancora: l'ingresso di piazza Madonna di Loreto diventerà una stazione archeologica, perché verranno allestiti in bella vista i resti del Foro di Traiano, una grande abside e le salette della scuola di retorica, venuti alla luce durante i sondaggi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

