



## Metro B1, si parte il prossimo week end

**TRASPORTI** La nuova tratta è di cinque chilometri, tre le nuove stazioni

# La metro B1 pronta a partire «Il via nel prossimo week-end»

Annuncio del Comune: collegate piazza Bologna e Conca d'Oro

*In costruzione  
parcheggi di scambio  
il primo a Sant'Agnese  
Annibaliano*

di **FABIO ROSSI**

Scontato qualche mese di ritardo, tra collaudo e verifiche pre-esercizio, la metro B1 sembra ormai pronta a rivoluzionare la mobilità del quadrante nord-orientale della Capitale. «La nuova linea aprirà il prossimo fine settimana», annuncia l'assessore capitolino alla mobilità Antonello Aurigemma. Adesso resta «un aspetto burocratico, che è quello di formalizzare la firma dei verbali, e su questo la commissione regionale dovrà accelerare - aggiunge Aurigemma - Dopodiché si potrà partire». Non c'è ancora una data ufficiale, quindi, anche se diversi indizi convergono sul 2 giugno, festa della Repubblica: trattandosi di un sabato festivo, infatti, si potrebbe garantire alla nuova infrastruttura un avvio soft, con due giorni di utilizzo ridotto prima di

tuffarsi nella folla dei giorni feriali.

Premessa fondamentale: la nuova metro è una diramazione dell'attuale B. Quindi dal giorno dell'apertura chi prenderà l'attuale linea B direzione nord-est, e dovrà andare oltre piazza Bologna, dovrà fare attenzione alla direzione del treno che arriva in banchina: Rebibbia (per andare verso la stazione Tiburtina e oltre) o Conca d'Oro (per le nuove fermate della B1). Il tracciato, per una lunghezza di circa 5 chilometri, prevede per il momento tre nuove stazioni: Sant'Agnese/Annibaliano (in piazza Annibaliano); Libia (lungo viale Libia in corrispondenza di piazza Palombara Sabina); Conca d'Oro (a piazza Conca d'Oro); per fine anno, poi è previsto il prolungamento fino al nuovo capolinea Jonio, all'incrocio tra viale Jonio e via Scarpanto).

Roma metropolitana, infatti, continua



a lavorare sul prolungamento. La talpa meccanica è partita dalla stazione Conca d'Oro a giugno del 2010, scavando i primi 165 metri di galleria. Dopo il completamento dei lavori preliminari alla stazione Jonio, il macchinario ha ripreso l'avanzamento a partire da novembre 2011, scavando altri 525 metri di galleria, fino ad approdare al futuro capolinea. A breve la macchina riprenderà lo scavo verso il pozzo di fine tratta, realizzando così anche il tronchino che sarà poi utilizzato per il ricovero e l'inversione dei treni.

Il bacino d'utenza della linea B1 è il quadrante nord-est di Roma, nel territorio dei Municipi II, III e IV, popolato da mezzo milione di abitanti che vivono nei quartieri Bologna-Nomentano, Trieste-Africano e Montesacro. Il 24 settembre 2010, inoltre, è stato approvato dalla conferenza dei servizi il prolungamento fino alla zona di Bufalotta, per un tracciato di 3,85 chilometri, con 3 nuove stazioni: Vigne Nuove, Mosca e Bufalotta. Il costo della tratta Bologna-Conca d'Oro è di 513 milioni di euro, finanziati dallo Stato per 239 milioni e del Campidoglio per 274. Contemporaneamente, accanto alle stazioni Sant'Agnese-Annibaliano e Conca d'Oro è in corso la costruzione di due parcheggi di scambio, la cui realizzazione fa parte di un secondo appalto, avviato nel novembre del 2009.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

