

Terminati i lavori da domani sulla metro A servizio regolare

Da domani il servizio della metro A tornerà regolare interrotto per due settimane tra Termini e Ottaviano per una serie di lavori su ponte Nenni, su un tracciato di un chilometro circa. Quindi le ultime corse dei treni della **Linea A** partiranno stasera alle 23.30 per consentire la regolare ripresa del servizio da domani sull'intero percorso. Con la chiusura dei cantieri, da domani tornerà tutto come prima, in tempo per reggere l'impatto con

l'arrivo di settembre e, successivamente, la riapertura delle scuole. In autunno sono previste anche novità per la linea B1 che, dopo il caos dell'avvio, nelle intenzioni del Campidoglio dovrebbe finalmente funzionare a regime, con una frequenza media di passaggio di 8 minuti sulla diramazione Bologna-Conca d'Oro (contro i 4 dell'intera linea B). Entro fine anno dovrebbero entrare in servizio anche nuovi convogli.

Servizio all'interno

I TRASPORTI Da domani riapre il collegamento da Termini a Ottaviano

Metro A, stop alle navette il servizio torna regolare

Finiti i lavori a ponte Nenni per eliminare i rallentamenti

Da domani torna regolare su tutta la linea il servizio della metro A, da due settimane interrotto tra Termini e Ottaviano (dove sono utilizzate navette sostitutive) a causa dei lavori in corso su ponte Nenni. Con la chiusura dei cantieri, da domani tornerà tutto come prima, in tempo per reggere l'impatto con l'arrivo di settembre e, successivamente, la riapertura delle scuole. Stasera le ultime corse dei treni della **Linea A** partiranno alle 23,30 - e non all'1,30, come succede di solito il sabato - per consentire la regolare ripresa del servizio domani mattina sull'intero percorso.

«La linea navetta MA5 interromperà conseguentemente il servizio alle 23,30 - si legge in una nota dell'Agenzia per la mobilità - Contemporaneamente sarà attivata, con due ore di anticipo, la linea notturna N1, che anticiperà le partenze alle 23,30 e seguirà un programma di servizio potenziato rispetto a un qualsiasi sabato sera». La linea N1 «segue l'intero percorso della linea A della metropolitana, da Battistini ad Anagnina con fermate nei pressi delle stazioni metro chiuse ad eccezione di Spagna - si legge ancora nel comunicato - In questo caso per salire sulla N1 si potranno utilizzare le fermate di piazzale Flaminio, Villa Borghese, piazzale Barberini e via Veneto».

I lavori sulla linea, realiz-

zati da **Roma Metropolitana**, hanno riguardato una serie di interventi di ammodernamento sul tracciato, lungo circa 1 chilometro, tra le stazioni Lepanto e Flaminio. Sono stati completati

l'installazione di un materassino anti vibrazioni e il parziale rinnovo del pietrisco sotto i binari (ballast) e dei binari stessi. Ma anche il montaggio di pannelli fonoassorbenti su tutto l'attraversamento all'aperto, in corrispondenza del ponte Nenni sul Tevere, e sui due tratti terminali di galleria dall'una e dall'altra parte del ponte, nonché l'installazione di una copertura totale con pannelli di vetro stratificato di sicurezza sulla sede ferroviaria all'aperto e agli imbocchi in galleria.

In autunno sono previste anche novità per la linea B1 che, dopo il caos dell'avvio, nelle intenzioni del Campidoglio dovrebbe finalmente funzionare a regime, con una frequenza media di passaggio di 8 minuti sulla diramazione Bologna-Conca d'Oro (contro i 4 dell'intera linea B). Entro fine anno dovrebbero entrare in servizio anche nuovi convogli: «Sulle linee B e B1 circolano 27 treni, che sono più che sufficienti - sottolinea Antonello Aurigemma, assessore capitolino alla mobilità - E da dicembre ne entreranno in servizio altri quattro; si tratta di vecchi convogli completamente rinnovati nelle nostre officine, che porteranno il parco mezzi a quota 31».

Fa.Ro.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

