

Metro C, sbloccata la prima tranche dei fondi per la tratta Colosseo-Venezia

**IL CAMPIDOGLIO:
«DAL PRIMO GENNAIO
VIA AL PRE-ESERCIZIO
DEI CONVOGLI
TRA CENTOCELLE
E LA FERMATA LODI»**

25,6

I chilometri complessivi di tracciato previsti dal progetto della linea C

TRASPORTI

Dopo il recente intervento del Cipe, che ha sbloccato 90 milioni attesi da oltre un anno, dal governo arrivano altri 160 milioni per proseguire i lavori della **linea C** della metropolitana di Roma, la più importante infrastruttura di trasporto in fase di realizzazione in Italia. Lo stanziamento è la prima tranche dei fondi destinati alla tratta che andrà dal Colosseo (intersezione con la linea B) a piazza Venezia (capolinea del tram 8) attraversando l'area più importante della Capitale, sia sotto il profilo storico che per quello archeologico.

I CANTIERI

Si tratta di un'opera di grande valore ingegneristico, fondamentale per lo sviluppo della Città eterna, che andrà a proseguire il lavoro già ultimato tra Pantano e Parco di Centocelle (dove si attende la fine del pre-esercizio per avviare il servizio pubblico) e quello in corso tra Centocelle e San Giovanni, a cui si aggiungeranno a breve i cantieri che porteranno la **linea C** fino al Colosseo. Palazzo Chigi conferma così di ritenere di massima importanza il completamento dell'infrastruttura romana, realizzata dal consorzio **Metro C**.

IL PROGETTO

La Colosseo-Venezia si sviluppa a partire dalla stazione Fori Imperiali (che fa parte della tratta T3 in corso di realizzazione) e prosegue lungo via dei Fori Imperiali, fino ad arrivare a piazza

Venezia dove è prevista la stazione. Oltre la fermata, le due gallerie di linea si sviluppano ancora in direzione corso Vittorio, per una lunghezza di 419 metri su un binario pari e di 202 sull'altro. Lo sviluppo complessivo della tratta è di circa un chilometro e il «piano ferro» della linea sarà realizzato mediamente a una profondità variabile tra 25 e 35 metri dal suolo. Con la realizzazione di tale tratta, il tracciato della **linea C** arriverà a circa 22 chilometri complessivi di lunghezza, con 25 stazioni. Il progetto della nuova metropolitana prevede una lunghezza totale di circa 25,6 chilometri e 30 stazioni. Particolarità della linea è che i convogli saranno i primi a Roma a viaggiare senza conducente. Il finanziamento dell'opera è suddiviso tra Stato (70 per cento), Campidoglio (18 per cento) e Regione (12 per cento). A fine luglio il governatore Nicola Zingaretti aveva annunciato lo sblocco di 31 milioni di finanziamenti per l'infrastruttura.

IL PROGRAMMA

Il Campidoglio, intanto, ha annunciato il calendario delle prime scadenze legate all'apertura della nuova linea al pubblico, seguite in prima persona dall'assessore alla mobilità Guido Improta.

Palazzo Senatorio, in particolare, prevede l'apertura della prima tratta, da Pantano a Parco di Centocelle, per l'11 ottobre. Mentre a gennaio, sempre secondo l'amministrazione comunale, inizierà il pre-esercizio tra Centocelle e piazza Lodi.

Fa.Ro.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Una motrice della metro

