

T&M TRASPORTI & MOBILITÀ

Apri la nuova Metro C, ecco come utilizzarla Una guida tra treni, bus e parcheggi di scambio

Nella prima fase i collegamenti con le linee A e B della sotterranea garantiti dal servizio di superficie

Dalle 5,30 alle 18,30. Un treno ogni 12 minuti. Aprirà domenica il primo tratto della linea C del metrò. Da Pantano-Monte Compatri a Parco di Centocelle, 15 in totale le stazioni.

Una metropolitana completamente automatizzata e dotata di porte di banchina che si apriranno solo una volta che il treno sarà fermo in stazione. Tutte le fermate sono state progettate per essere accessibili ai diversamente abili. Di seguito riassumiamo le principali novità. In pratica una sorta di guida all'utilizzo della metro C.

Nessuna modifica alla rete del trasporto pubblico di superficie. In servizio quindi tutte le linee di bus attuali, in particolare 105, 106 e 511 e la Roma-Giardinetti. A Parco di Centocelle, inoltre, verrà istituito un servizio di bus express, la linea 50 (che sostituirà

la soppressa 105L), con quattro fermate intermedie in direzione della stazione Termini, che affiancherà la 105 e la ferrovia regionale Termini-Giardinetti.

I collegamenti con le linee A e B del metrò sono garantiti dalla linea 451 che ferma all'incrocio tra via Casilina e viale Palmiro Togliatti. Sul collegamento che percorre il corridoio della Mobilità Palmiro Togliatti le frequenze dei

bus verranno aumentate.

La stazione Pantano sarà il punto di riferimento per migliaia di cittadini che vivono in un'area compresa tra i Castelli Romani, fino a Frascati, Vermicino e Colonna. Per quanti di loro attualmente arrivano ad Anagnina ci sarà un'alternativa anche alla stazione Colle Mattia della ferrovia regionale Roma-Cassino. Gli utenti diretti alla zona Est della città troveranno

nella metro C una soluzione più che competitiva.

La stazione Pantano è collegata a quella di Colle Mattia dalla linea 054, in servizio dalle 5,30 alle 23,15. Con 106 e 511, inoltre, si arriva a Giardinetti e Anagnina. La

stazione-capolinea è dotata di 604 posti auto complessivi, 382 dei quali nella nuova struttura multipiano e altri 322 in un'area all'aperto.

Tra le altre stazioni, le più importanti, nella loro funzione di scambio con la rete di trasporto di superficie, sono Grotte Celoni, Fontana Candida e Borghesiana, tutte dotate di parcheggi di scambio. A ridosso del Grande Raccordo Anulare, invece, il punto di riferimento sarà Giardinetti anch'essa dotata di un'area di scambio auto-metrò ■ **CATIA ACQUESTA**



Peso: 40%