

Aperto al traffico il corridoio Laurentino

Quattro anni di lavori, sindaco assente

Dopo 4 anni è stato aperto al traffico il primo tratto del corridoio della mobilità Eur Laurentina-Tor Pagnotta, che va dall'incrocio con via dell'Umanesimo a quello con via Celine: un chilometro e mezzo (1.550 metri per la precisione) di corsia preferenziale protetta da una carreggiata ad hoc su cui d'ora in poi si immetteranno tutte le linee bus che percorrono la via Laurentina. A inaugurare la prima parte dell'opera sono stati gli assessori comunali alla Mobilità, Guido Improta, all'Urbanistica, Giovanni Caudo e a Lavori pubblici e Periferie, Paolo Masini, e il presidente del IX Municipio, Andrea Santoro. Ha partecipato anche il presidente di **Roma Metropolitane**, Paolo Omodeo Salè, mentre era assente il sindaco Marino, la cui presenza era inizialmente prevista. L'obiettivo del corridoio della mobilità è quello di ridurre i tempi di percorrenza dei bus e favorire la fluidificazione del traffico dei mezzi privati sulla corsie laterali: tutte le fermate bus saranno ora posizionate sul corridoio, facilitando gli scambi degli utenti tra le varie linee e riducendo la necessità di

attraversare la via Laurentina. Inoltre la prossima realizzazione dell'inversione di marcia in direzione Centro fra via Celine e via di Tor Pagnotta permetterà la piena ricucitura del territorio a ridosso di via Laurentina. Questa, ha detto Improta, «è un'apertura che vuol dire impegno rispetto al futuro. Un chilometro e mezzo di corridoio non è certo l'infrastruttura che i cittadini si aspettano, ma è un segnale che a 18 mesi dal nostro insediamento ci tenevamo a dare. È un'opera significativa per una strategia di fluidificazione del traffico e incremento di velocità del tpl- ha sottolineato l'assessore- transiteranno 14 linee Atac, e c'è l'impegno del presidente di **Roma Metropolitane**, Paolo Omodeo Salè, per iniziare a risolvere la vicenda dei filobus che sono bloccati da anni a Bologna a causa di una vicenda giudiziaria». Per Caudo si tratta di «un trampolino verso il futuro, che è quello di passare dall'altra parte del Gra con la realizzazione del cavalcavia.

1,5

È di un chilometro e mezzo la **lunghezza** del «corridoio»

14

Sono le **linee Atac** che potranno servirsi del «corridoio»

45

È il **numero dei bus** destinati al «corridoio» bloccati a Bologna dall'inchiesta



Peso: 14%