

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ**

# Improta rilancia sulla linea C “Presto il debutto di altre 6 fermate”

**A**LTRE sei nuove stazioni della linea C pronte a fine aprile e in funzione da giugno. Prolungamento della B fino a Casal Monastero. E un pensiero alla D, la cui realizzazione non è del tutto esclusa.

Nel giorno del debutto della stazione Jonio con l'ultimo chilometro e mezzo della B1, l'assessore alla Mobilità Guido Improta fa il punto sulla rete metropolitana della capitale. L'appuntamento più vicino è quello del 30 aprile, quando sei nuove stazioni saranno consegnate ad Atac per il pre esercizio. Si tratta di Mirti, Garderie, Teano, Malatesta, Pigneto e Lodi. Per quello stesso giorno, il Campidoglio ha deciso l'open day della metro C: un'intera giornata, dalle 12.30 alle 19.30, per scoprire le nuove fermate della metropolitana con il coinvolgimento degli operatori commerciali, dei presidenti dei municipi e anche delle scolaresche.

Insiste anche sulla necessità di prolungare la linea B da Rebibbia a Casal Monastero l'assessore.

«L'infrastruttura va fatta, per noi è prioritario - dichiara - Il problema di fondo è individuare dal punto di vista economico-finanziario la soluzione che concilia gli interessi degli imprenditori e quello dell'amministrazione. Al momento non ci sono alternative al project financing». Il punto è che quel project financing presupponeva la possibilità per l'impresa di costruire su una serie di terreni che però non sono disponibili e hanno degli indici di cubature che non sono compatibili con l'utilizzo che se ne vuole fare. «È evidente - conclude Improta - che va rivisto tutto il piano economico-finanziario. Abbiamo fatto tre settimane fa una proposta a Salini, l'impresa che si è aggiudicata la gara, e giovedì ci daranno la loro risposta».

Altro capitolo, la linea D, 20 chilometri e 22 stazioni da piazzale dell'Agricoltura, all'Eur, a via Ugo Ojetti, a Montesacro, per un investimento complessivo che nel luglio 2008 veniva calcolato in 3 miliardi di euro. Spiega Improta: «Nelle prossime settimane, il sin-

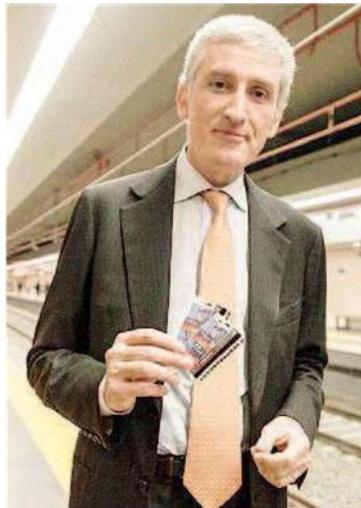
daco Marino incontrerà il nuovo ministro Graziano Delrio e farà il punto sull'esigenza infrastrutturale complessiva della città di Roma, e insieme si prenderà una decisione. La metro D rientra fra le opere pensate nell'ambito della legge Obiettivo, quindi dobbiamo prima capire il governo cosa intende fare sulla legge Obiettivo, e quali saranno gli spazi dedicati a Roma Capitale».

Infine i nuovi treni. «Negli ultimi mesi sono entrati in funzione sulle metropolitane A e B 18 nuovi treni, che sono stati trasferiti in proprietà ad Atac - fa sapere l'assessore - I treni li stiamo comprando, man mano che stanno entrando in linea sulle metropolitane A e B, i vecchi convogli li stiamo adeguando, ristrutturando e ricollocando sulle ferrovie concesse, la Roma Ostia e la Roma Viterbo».

*(cecilia gentile)*

**ASSESSORE**

Il titolare dell'assessorato alla mobilità, Guido Improta



**IL PRIMO VIAGGIO**  
Ieri alle 5.30 è partito il primo treno dalla nuova stazione della metro B1 a piazzale Jonio



Peso: 36%