

Viaggio in anteprima sulla nuova tratta: avrà 6 stazioni strategiche **Metro C, in estate si arriva a Lodi**

● Tra fine giugno e metà luglio aprirà il tratto della metro C da Centocelle a Lodi. La terza linea sotterranea si avvicina sempre di più al centro storico della Capitale. Dopo le prime 15 stazioni in esercizio arrivano infatti Mir-

ti, Gardenie, Teano, Malatesta, Pigneto e Lodi.

Pasqualetti a pagina 19



La Metro C vola a piazza Lodi

Viaggio in anteprima sulla nuova tratta: «L'apertura al pubblico a fine giugno»

Franco Pasqualetti

«Tra fine giugno e metà luglio apriremo il tratto della metro C da Centocelle a Lodi». La terza linea sotterranea di Roma allunga il percorso e si avvicina sempre di più al centro storico della Capitale. Dopo le prime 15 stazioni in esercizio già dallo scorso dicembre (Pantano-Centocelle), la prossima estate ne apriranno altre sei: Mirti, Gardenie, Teano, Malatesta, Pigneto e Lodi, per 5,4 km. L'annuncio arriva dal presidente di **Roma Metropolitane**, Paolo Omodeo Salè, che ieri mattina insieme ai vertici del Consorzio Metro C ha effettuato un sopralluogo lungo i binari e le stazioni della nuova tratta. Quin-

di: il primo treno correrà da Centocelle a Lodi entro l'estate in modo tale da esser pronto anche per gli studenti al riavvio dell'anno scolastico, a settembre. Poi la linea proseguirà a San Giovanni e ai Fori imperiali, percorsi già finanziati.

«Le talpe tra 10 mesi inizieranno a scavare. Sono attesi 12 mesi di gallerie. E nell'arco di 2 anni se tutto procederà regolarmente potrebbero essere arrivate ai Fori Imperiali - ha spiegato Salè - Ma l'arrivo a Lodi dà già un significato trasportistico completamente diverso poiché si trova a poche centinaia di metri dalla stazione San Giovanni e dalla linea A. Una prima

risposta nella cura del ferro che la città richiede che porterà un risultato notevole». E ancora le altre tappe: piazza Venezia, il cui «progetto definitivo è stato depositato a dicembre nei termini dello Sblocca Italia». San Pietro (tra via della Conciliazione e Castel Sant'Angelo) e Ottaviano, per cui sono stati depositati i progetti di massima». Con l'obiettivo di raggiungere la Farnesina (passando per Clo-



Peso: 1-8%,21-57%

dio e nei dintorni del Foro Italico) in vista delle Olimpiadi del 2024 e, raggiungere Grottarossa.

«La tratta tra Venezia e San Pietro, lunga circa 1,5 km sarà senza stazioni perché visti i riscontri archeologici non se ne possono realizzare su corso Vittorio - ha aggiunto Salè - Il costo complessivo per questa tratta si stima sia 1,3 miliardi di euro. Ma abbiamo l'impe-

gno connesso alla candidatura alle Olimpiadi di arrivare a Farnesina per il 2024, i tempi ci sono e se i soggetti finanziatori sono disposti a finanziare l'opera si va avanti - ha concluso il presidente di Roma metropolitane - L'opera deve arrivare a Grottarossa, nel quadrante Nord della città, non si può fermare a metà».

riproduzione riservata ®

