

# «Metro C, il progetto continua»

- Inaugurate sei nuove stazioni: da Centocelle fino a Lodi. L'impegno di Delrio e Marino
- Il ministro: troveremo i fondi, anche dai privati. Il Consorzio: prima si onori il contratto

Nel giorno dell'inaugurazione delle sei nuove stazioni della metro C (da Centocelle fino a piazza Lodi), il sindaco Ignazio Marino e il ministro delle Infrastrutture Graziano Delrio, annunciano: «I finanziamenti per la metropolitana li dobbiamo trovare perché è una priorità». La novità è che le risorse, ha spiegato Delrio, potranno essere «sia pubbliche che private». Il Consorzio Metro C, il pool

delle imprese che hanno costruito la Linea verde, intanto è pronto a fare causa al Comune per i 200 milioni di fatture non saldate.

**Canettieri e De Cicco**  
alle pag. 34-35

# Metro C, aprono 6 nuove stazioni Delrio: troveremo i fondi per la linea

- Annuncio del ministro e del sindaco Marino al taglio del nastro della tratta fino a Lodi: «Andare avanti, anche con risorse private»

## L'EVENTO

Il patto di Teano questa volta di risorgimentale ha poco. Anzi, l'ambiente è quello di una delle sei nuove stazioni della Metro C appena inaugurate. E quindi è ipertecnologico. E proprio qui il sindaco Ignazio Marino e il ministro delle Infrastrutture Graziano Delrio, appena scesi dal treno «che va da solo», dichiarano: «I finanziamenti per la metropolitana li dobbiamo trovare, perché è una priorità». E la novità è che le risorse, ha spiegato Delrio, potranno essere «sia pubbliche che private». L'annuncio arriva alle 12.45, dopo il primo viaggio in assoluto della nuova

«linea verde» nelle sei stazioni che sono state inaugurate ieri. «Una giornata di festa per i romani», ha spiegato il sindaco, perché con la fermata di piazza Lodi - a 400 metri da quella di San Giovanni, che verrà inaugurata il prossimo anno, incrociando la linea A - la metro C punta dritto verso il centro, creando un collegamento diretto tra il quadrante Sud e il cuore della città. Dal Monte Compatri, comune dei Castelli, fino a via La Spezia, passando per le nuove fermate di piazza dei Mirti, Gardenie, Teano, Malatesta e Pigneto.

## LA PASSERELLA

Prima dell'apertura ufficiale della nuova tratta, alle 15, in mattinata sindaco e ministro hanno inaugurato le nuove stazioni da-



Peso: 1-10%,2-42%,3-3%

vanti a una selva di giornalisti e telecamere. Marino e Delrio sono partiti dal nuovo capolinea di Lodi e insieme sono saliti a bordo di uno dei moderni treni *driverless*, senza conducente, fino a piazza delle Gardenie, dove li aspettavano fotografi e cameramen. Poi dietrofront fino alla nuova stazione di Teano. Qui, nel mega-atrio destinato a ospitare eventi e negozi, è stato fatto un primo bilancio sull'infrastruttura. «Questo Paese ha bisogno della cura del ferro, le metropolitane sono la terapia più efficace per le città», ha scandito il ministro Delrio, che ha affrontato anche il nodo economico: «L'Italia ha appena ottenuto un contributo importante dall'Europa da 16 miliardi». Ma la vera novità è che anche per la metro C «si possono trovare risorse sia

pubbliche sia private, come è stato fatto a Milano».

Il messaggio è chiaro: la talpa deve continuare a scavare. Fino a dove? L'assessore dimissionario ai Trasporti Guido Improta, ieri al suo ultimo taglio del nastro, ha spiegato che i lavori sono finanziati «fino ai Fori Imperiali», per dare vita allo scambio con la metro B, e «in parte» fino a piazza Venezia. «Nei prossimi giorni è in programma un incontro con il ministro per approfondire aspetti tecnici e copertura finanziaria. La gara ha aggiunto - prevedeva la linea fino a Mazzini. Vedremo con il Governo, anche in ottica Olimpiadi, se proseguire ulteriormente». Il sindaco Marino invece ha annunciato che in ognuna delle stazioni verranno installate «opere d'arte importanti, proprio per ricordare

l'importanza che ha la metro C per una città che è Capitale d'Italia». A partire proprio da Teano, che ospiterà il calcio utilizzato per realizzare la copia del Marco Aurelio in piazza del Campidoglio. A Marino, dopo l'inaugurazione, è arrivata la stoccata dell'ex sindaco Alemanno: «È sempre pronto a fare lo scaricabarile su di noi quando ci sono problemi, mentre sfrutta il nostro lavoro quando ci sono risultati».

**Simone Canettieri**  
**Lorenzo De Cicco**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**IN ARRIVO NEL 2016  
IL PROLUNGAMENTO  
FINO A SAN GIOVANNI:  
IMPROTA: «INCONTRO  
CON IL GOVERNO SULLE  
NUOVE COPERTURE»**

## La linea in cifre


**21**

Le fermate attive


**18**

I chilometri di estensione


**6**

Le stazioni aperte ieri


**5.30 - 23.30**

L'orario quotidiano di servizio



Un treno in servizio (foto MISTRULLI)



Peso: 1-10%,2-42%,3-3%