

CARATTERISTICHE TECNICHE

Sei stazioni, tredici treni e 5 km di viaggio

Dalle 5.30 alle 23.30, con un treno ogni sei minuti. Ecco dunque la nuova tratta della linea «C» inaugurata ieri: da Centocelle a Pantano. Cinque chilometri e mezzo. Sei stazioni (in alcune le piazze sono pedonali). «In ognuna metteremo delle opere d'arte – annuncia il sindaco Ignazio Marino – a Teano andrà il calcio del Marc'Aurelio, a grandezza natura-

le». La prima tratta della metro C, da Pantano a Centocelle, ha aperto al pubblico il 9 novembre. Questa seconda tratta, invece, si compone delle seguenti stazioni: Mirti, Gardenie, Teano, Malatesta, Pigneto e Lodi.

a pagina 2

Piazze pedonali, 6 stazioni, 5 km e mezzo: ecco la nuova tratta della terza linea di Roma

Centocelle-Lodi è, da ieri, realtà: l'uscita del capolinea di via La Spezia vicinissima a San Giovanni

La metro C, da ieri, arriva a piazza Lodi. Aperta dunque la seconda tratta della terza linea metropolitana della Capitale, da Centocelle. A metà 2016 sarà inaugurata la stazione San Giovanni, nel 2021 si punta ad aprire la fermata con vista Fori imperiali. Secondo i propositi, per le Olimpiadi 2024 — Roma è candidata per ospitarle — potrebbero far arrivare la linea verde fino a Farnesina. La prima tratta della metro C, da Pantano a Centocelle, ha aperto al pubblico il 9 novembre. Questa seconda tratta, invece, è lunga 5,4 km e ha sei stazioni: Mirti,

Gardenie, Teano, Malatesta, Pigneto e Lodi. Ecco le caratteristiche di ogni stazione: Mirti (dall'omonima piazza) ha quattro ingressi (la piazza diventerà un giardino pubblico attrezzato, arredato con panchine in travertino). La stazione Gardenie (nel piazzale): tre ingressi, uno al di là di viale della Primavera, collegato tramite un sottopasso, e due sul lato nord della piazza che è stata completamente riqualificata. Teano, accessibile da viale Partenope e da via Teano, è caratterizzata da un ampio atrio destinato ad ospitare attività commerciali,

culturali ed eventi. Malatesta ha tre ingressi nella nuova piazza, pedonale. Per la fermata Pigneto l'area è stata riqualificata con un sistema di percorsi pedonali e aree verdi. La stazione Lodi si sviluppa sotto via La Spezia: poche centinaia di metri più in là c'è la stazione San Giovanni (linea A).

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Peso: 1-4%,2-21%