

«Metro A e B, fondi urgenti linea C al Colosseo nel 2021»

► Le ipotesi di Paolo Salè, di Roma Metropolitane: «Pensiamo anche alla D»

L'OPERA

«L'ammodernamento delle linee A e B della metro è urgentissimo. Serve almeno 1 miliardo». A parlare è il presidente di Roma Metropolitane, Paolo Omodeo Salè, che ha rilanciato anche la realizzazione della linea D. «Un progetto tutt'altro che morto. Se c'è la volontà politica l'opera si realizza. C'è la fila di investitori stranieri pronti a realizzarla in project financing». Il percorso? Da Trastevere al Salaria, attraverso San Pietro, «dove potrebbe predisporre un cambio con la linea C». A proposito

di metro C: la stazione di San Giovanni, prevede Salè, «sarà consegnata entro l'anno, al massimo i primissimi mesi del 2017». La stazione del Colosseo, invece, «sarà consegnata entro il 2021». Nel corso di un forum con l'agenzia Omniroma, il presidente della società partecipata al 100% dal Comune, ha annunciato che «si sta nuovamente prendendo in considerazione la realizzazione della fermata di Chiesa Nuova», vicino corso Vittorio, che in passato era stata stralciata dal progetto.

La nuova infrastruttura avrebbe un ruolo strategico anche in vista della candidatura olimpica della Capitale ai giochi del 2024. Salè si è detto sicuro che la metro C «sarà realizzata per intero e che arriverà fino alla Farnesina in tempo per le

olimpiadi. Bisogna partire subito - ha aggiunto - dobbiamo predisporre il progetto esecutivo entro il 2017 per assicurare la conclusione dell'opera entro il 2024». Secondo il presidente di Roma metropolitane - società che per volere del Campidoglio avrà in futuro un amministratore unico al posto dell'attuale cda con tre membri - il governo «dovrebbe nominare un commissario per assicurare continuità nella realizzazione della linea nel passaggio da un'amministrazione comunale all'altra».



Peso: 9%