

Eur-Tor Pagnotta, in autunno il corridoio della mobilità

► Riprendono i lavori per il viadotto sul Grande raccordo

VIABILITÀ

Riaperti i cantieri per completare la rampa di accesso al viadotto sul Grande raccordo anulare, il Comune conta di aprire il corridoio della mobilità Eur-Tor Pagnotta, una delle opere gestite negli ultimi anni da Roma Metropolitane, entro la fine del 2018. L'annuncio arriva dalla sindaca Virginia Raggi, in un post sul suo profilo Facebook. «Dopo oltre dieci anni di blocco, riusciremo a sanare una ferita per dotare la città di un'infrastruttura di cui ha bisogno - scrive Raggi - Nei mesi

scorsi abbiamo già riaperto al traffico una rotatoria vicino a questo ponte e nei prossimi mesi procederemo con il posizionamento dei pali e con l'elettrificazione».

Si tratta, secondo l'inquilina del Campidoglio, «di un ponte sospeso che attualmente finisce nel nulla e impedisce il ri-congiungimento del corridoio della mobilità Eur-Tor Pagnotta nella zona sud della città».

L'OPERA

Il progetto complessivo della linea Eur Laurentina-Tor Pagnotta-Trigoria si sviluppa per un totale di 10,4 chilometri per senso di marcia, che saranno serviti con filobus. Il pezzo mancante, che ora riparte, è la rampa di accesso al viadotto sul raccordo anulare, in prossi-

mità del quartiere Fonte Laurentina.

Spiega l'assessore capitolino alla mobilità, Linda Meleo: «Nel piano investimenti per il 2018 sono stati stanziati 12,3 milioni per i due corridoi di mobilità e grazie all'impulso di questa amministrazione e al continuo monitoraggio stiamo procedendo con l'iter delle attività progettuali e delle autorizzazioni per consegnare quest'opera ai cittadini».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Peso: 9%