

TRASPORTI. MELEO-STEFANO: PARTITE TALPE LINEA C TRATTA SAN GIOVANNI-FORI (DIRE) Roma, 21 mar. - Sono partite questa mattina le talpe meccaniche che scaveranno i nuovi tunnel della lineanella tratta T3, tra San Giovanni e la fermata Colosseo-Fori, con in mezzo la stazione Amba Aradam-Ipponio. A darne notizia sono l'assessore alla Mobilita' del Comune di Roma, Linda Meleo, e il presidente dell'omonima commissione, Enrico Stefano, in un post su Facebook. "Realizzare infrastrutture a servizio dei cittadini e garantire un trasporto pubblico migliore. Da ieri le talpe meccaniche hanno iniziato a scavare il tunnel verso la futura stazione di Amba Aradam- si legge- Questo significa che i lavori per la realizzazione della metro vanno avanti e che stiamo monitorando da vicino ogni passaggio". "Ieri mattina insieme al presidente della Commissione capitolina Mobilita' Enrico Stefa'no- chiarisce Meleo- abbiamo fatto un sopralluogo nel cantiere di via Sannio per seguire le prime operazioni di scavo delle TBM. Un passaggio necessario, un atto dovuto per dare una risposta ai cittadini che aspettano la conclusione di quest'infrastruttura da decenni. La realizzazione della tratta T3, fino ai Fori Imperiali, consentira' un collegamento capillare sul territorio, grazie anche alla creazione di nuove stazioni. L'obiettivo piu' importante e' migliorare il servizio e dotare Roma di una rete metropolitana efficace e funzionale. Questo il compito che stiamo portando avanti giorno dopo giorno". Stefa'no ha poi aggiunto che l'amministrazione "crede molto nella linea e nelle infrastrutture su ferro. Crediamo che Roma si possa sviluppare anche con la rete delle metropolitane". (Zap/ Dire) 14:21 21-03-18 NNNN

TRASPORTI. ECCO TRATTA T2 LINEA C: TUNNEL 3,6 KM PRONTI IN 12 MESI (DIRE) Roma, 21 mar. - Con la partenza delle talpe meccaniche (TBM - Tunnel boring machine) dal pozzo di via Sannio prende finalmente concretezza la tratta T3 della linea di Roma, ovvero la parte della linea compresa tra la stazione di San Giovanni e Colosseo. La nuova tratta, pronta non prima del 2022, prevede 2 nuove stazioni, Amba Aradam-Ipponio e Colosseo-Fori Imperiali, 2 pozzi di ventilazione e si estendera' per una lunghezza di 3,6 km. I lavori sono formalmente iniziati il 21 marzo 2013 con gli scavi preliminari proprio nelle aree dove sorgeranno le due stazioni. La prima delle due talpe in uso per la realizzazione della tratta, quella partita ieri, impieghera' circa 3 mesi ad arrivare ad Ipponio. Lì si fermerà e partirà subito dopo la seconda talpa che impieghera' altri 3 mesi per arrivare. A quel punto il cantiere di via Sannio, con l'alimentazione delle Tbm, potrà essere spostato proprio ad Ipponio. Questa operazione portera' via altri due mesi. Solo a quel punto le talpe potranno partire in direzione Colosseo dove potrebbero arrivare in altri 4-5 mesi. Tra circa un anno, dunque, i tunnel fino a via dei Fori imperiali saranno stati scavati.(SEGUE) (Zap/ Dire)

TRASPORTI. ECCO TRATTA T2 LINEA C: TUNNEL 3,6 KM PRONTI IN 12 MESI -2- (DIRE) Roma, 21 mar. - Solo a quel punto entreranno nel vivo i lavori per la costruzione delle due stazioni. La prima, Amba Aradam, e' stata gia' interessata da profondi scavi che hanno portato alla luce gli stupefacenti ritrovamenti archeologici delle caserme romane e, piu' recentemente, della casa del Comandante. Locali caratterizzati da mosaici ed affreschi che diventeranno parte integrante della futura

stazione museo. La stazione Colosseo-Fori Imperiali, invece, si sviluppa al di sotto dell'omonima via, tra il Colosseo e la zona antistante la Basilica di Massenzio. Riveste un ruolo strategico, oltre per il fatto che si trova in una delle aree monumentali più visitate al mondo, anche quale fondamentale nodo di interscambio con la Linea B. Dopo Colosseo inizia invece la tratta T2, con le stazioni Venezia, Chiesa Nuova, San Pietro e Ottaviano, dove sarà realizzato un nuovo nodo di scambio con la linea A. Ma questa tratta al momento non è ancora finanziata. (Zap/ Dire) 14:38 21-03-18