

# Metro C, apre l'archeo-stazione di San Giovanni

Aprirà tra una settimana, sabato 12 maggio, la stazione San Giovanni della Metro C, che permetterà lo scambio diretto tra la nuova infrastruttura della mobilità romana e la linea A. La frequenza dei treni sarà inizialmente di 12 minuti sull'intero percorso, poi passerà a 4. «Il progetto

andrà avanti fino a Farnesina», l'annuncio del Comune.

**Larcan e Rossi alle pag. 36 e 37**

► **Annuncio del Comune:**  
«Si parte il 12 maggio e l'opera andrà avanti»



Reperti in mostra nella stazione di San Giovanni (foto TOIATI)

## Metro C, il 12 maggio apre San Giovanni: «L'opera andrà avanti»

► **Da sabato prossimo collegamento diretto con la linea A Il Campidoglio: «Lavoriamo per arrivare fino a Farnesina»**

### TRASPORTI

Aprirà tra una settimana, sabato 12 maggio, la stazione San Giovanni della Metro C, che permetterà lo scambio diretto tra la nuova infrastruttura della mobilità romana e la linea A. Si completa così la tratta che collega l'estrema periferia orientale della Capitale - dal capolinea di Pantano/Monte Compatri in poi - con il centro cittadino. La frequenza dei treni sarà inizial-

mente di 12 minuti sull'intero percorso: poi passerà a 8 e, nell'arco di due o tre, anni si stima possa scendere a quota 4 minuti. «Una parte importante della periferia romana sarà messa in collegamento con il centro - sottolinea Virginia Raggi - Sarà per i romani una svolta in termini di mobilità ma anche per le imprese, che vedranno che a Roma si può investire».

### IL TOUR

Gli scavi a San Giovanni hanno consentito di esplorare una stratigrafia di oltre 20 metri in profondità. Un esempio di quanto



Peso: 1-10%, 36-35%

sia stato più complesso realizzare un'opera come questa, in un sottosuolo così ricco di reperti, rispetto a qualsiasi altra metropoli. Il risultato è un tour lungo corridoi, scale mobili e banchine nuove di zecca, ma anche tra reperti archeologici esposti ovunque: molluschi della prima e media età imperiale, grandi anfore del I-II secolo d. C., strumenti in osso lavorato e i piatti colorati dell'età moderna e contemporanea. Un unicum nel suo genere, insomma.

### IL SERVIZIO

A oggi, è stato spiegato ieri nella conferenza stampa organizzata in Campidoglio, circa 40 mila persone utilizzano la tratta Lodi-Pantano e, con la nuova stazione di San Giovanni, si prevede che l'utenza cresca a circa

50/60 mila utenti al giorno, per poi arrivare in una seconda fase a 100 mila passeggeri. Con l'apertura della metro C a San Giovanni, «ci saranno novità importanti anche sulla linea di superficie, con la nuova linea 77 da San Giovanni a Piramide», spiega il presidente della commissione capitolina trasporti, Enrico Stefano. L'apertura della stazione San Giovanni è arrivata dopo l'ok del ministero delle Infrastrutture e l'autorizzazione rilasciata dalla Regione, che per l'opera ha dato anche un finanziamento di 256 milioni di euro.

### IL FUTURO

In Campidoglio, intanto, si pensa anche al futuro della nuova linea. Nelle intenzioni dell'amministrazione a 5 Stelle, la Metro C

è destinata non solo a superare la fermata Fori Imperiali-Colosseo e arrivare a piazza Mazzini, ma a proseguire fino alla Farnesina. E il primo progetto elaborato dalla società **Roma Metropolitane** ha già indicato due modelli possibili: il primo prevede quattro stazioni ovvero, dopo Fori Imperiali, Piazza Venezia, Argentina, Chiesa Nuova e San Pietro; il secondo ne prevede tre, ossia piazza Venezia, piazza Navona e San Pietro. Sul prosieguo dell'infrastruttura «con il ministero è già stata avviata l'interlocuzione», sostiene l'assessore capitolino alla mobilità Linda Meleo.

**Fabio Rossi**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**INIZIALMENTE  
LA FREQUENZA  
DEI TRENI È PREVISTA  
OGNI 12 MINUTI,  
MA CON L'OBIETTIVO  
DI SCENDERE FINO A 4**



L'ingresso della stazione della metro C a San Giovanni (foto TOIATI/GABRIELLI)



Peso:1-10%,36-35%