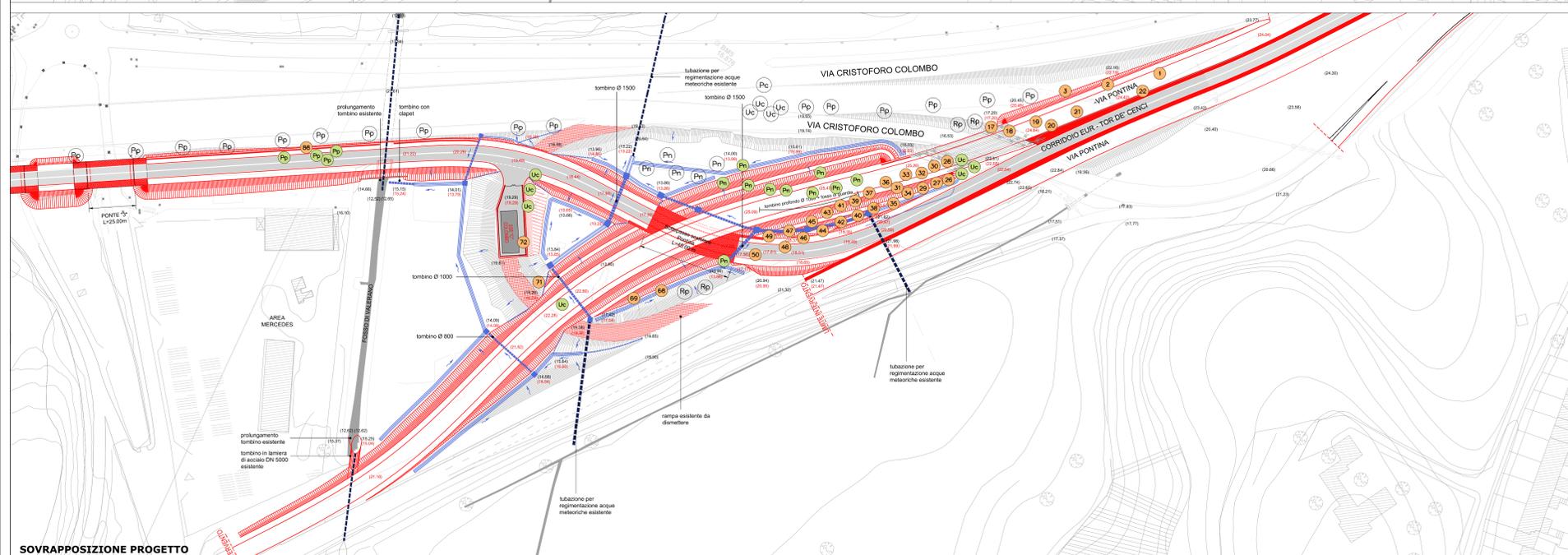
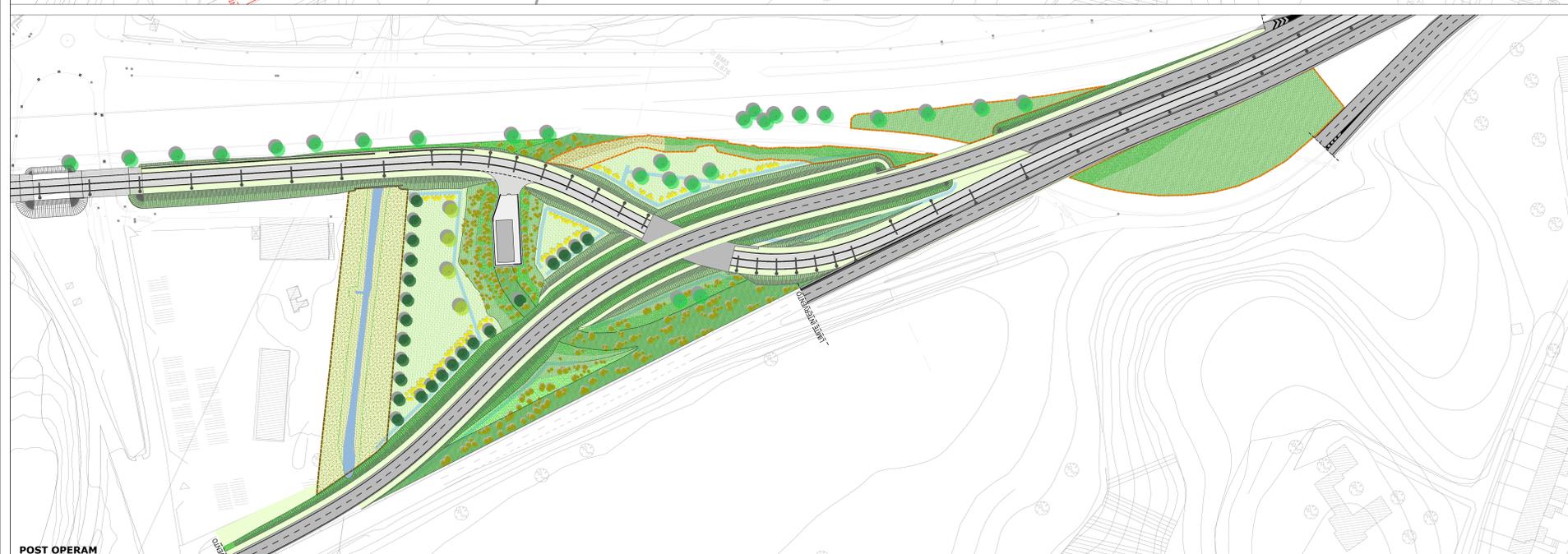


STATO DI FATTO



SOVRAPPOSIZIONE PROGETTO



POST OPERAM

Legenda

STATO DI FATTO

Individui arborei

- Pinus pinea*
- Ulmus campestris*
- Robinia pseudacacia*
- Populus nigra*
- Ailanthus altissima*
- Vedi classificazione e descrizione nell'elaborato TU_V_TDC_P_R_DV941 Relazione vegetazionale

Formazioni vegetazionali

- Formazioni vegetazionali:
 - A** Formazione arboreo-arbustiva a prevalenza di *Robinia pseudacacia* (esotica invasiva), *Ulmus campestris* di piccola taglia e polloni di *Ailanthus altissima* di dimensioni ridotte. Sono inoltre presenti diversi individui di *Pinus pinea* di medie dimensioni a filare con qualche *Robinia pseudacacia* di medie dimensioni.
 - B** Siepe lungo la Via Cristoforo Colombo costituita prevalentemente da cespugli di *Nerium oleander* con qualche piccolo esemplare di *Robinia pseudacacia* e da un esemplare di *Phoenix canariensis*.
 - C** Formazione a prevalenza di *Arundo donax* L. con qualche esemplare di *Robinia pseudacacia* e vegetazione di fesso.
 - D** Formazione arboreo-arbustiva con presenza di *Robinia pseudacacia* e *Ulmus campestris* lungo la scarpata stradale. Il grado di copertura è molto alto e, mediamente, intorno al 75%. Il sottobosco è costituito da *Rubus* spp., *Hedera helix*, piccoli polloni di *Ailanthus altissima* e più rari individui di *Spartium junceum*.
 - E** Vasta formazione erbacea polifita con specie tipiche della fascia fitoclimatica di Roma. Sono distinguibili tra le altre: *Daucus carota*, *Parietaria officinalis*, *Vicia cracca*, *Paspalum rhexos*, *Plantago lanceolata*, *Plantago major*, *Urtica dioica*, *Alliaria petiolata*, *Rubus ulmifolium*, *Brachypodium sylvaticum*, *Verbascum bombiciferum* e, soprattutto, *Inula viscosa*.
 - F** Ampia area che ospita coltivazioni orticole e da frutto quali *Prunus persica*, *Prunus armeniaca*, *Ficus carica*, *Malus domestica*, *Pyrus communis*, *Prunus avium*, *Eriobotrya japonica*, *Corylus avellana*, *Prunus domestica*, *Diospyros kaki*, *Lactuca sativa*, *Cichorium intybus*, *Cynara cardunculus* var: *scalyms*, *Daucus carota*, piante aromatiche. Sono presenti anche alcune baracche per il ricovero degli attrezzi e rifugi per animali.
 - G** Formazione arboreo-arbustiva a prevalenza di polloni di *Ailanthus altissima* e qualche esemplare di *Robinia pseudacacia* cui si accompagna la vegetazione cespugliosa tipica di scarpata stradale.
- Fossi esistenti

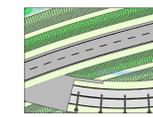
SOVRAPPOSIZIONE PROGETTO

- Opere di progetto
- Quote altimetriche attuali
- Quote altimetriche di progetto
- Individui arborei rimossi (*Robinia pseudacacia*, *Pinus pinea*)
- Individui arborei di possibile trapianto in loco (*Ulmus campestris*, *Populus nigra*, *Pinus pinea*)
- Scarpate stradali di progetto
- Tombino regimentazione acque meteoriche di esistente
- Tombino regimentazione acque meteoriche di progetto
- Fossi di guardia ai piedi dei rilevati stradali di progetto
- Scorrimento acque meteoriche

POST OPERAM

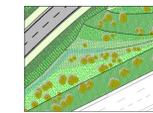
INTERVENTI SUI RILEVATI STRADALI

1) Inerbimento delle scarpate stradali di nuova realizzazione



I nuovi rilevati stradali, corrispondenti alla sede filoviaria e alla via Pontina deviate, saranno realizzati con terre rinforzate a paramento rinverdibile (terrasses verde). Tale sistema prevede l'impiego di un paramento esterno dotato di un pannello di rinforzo in rete elettrosaldata, collegato ad un geocomposito con funzione antierosiva. La superficie sarà inerbita mediante idrosemina a spessore. Per le sementi si prevede l'utilizzo di un mix di graminacee e leguminose, caratterizzate da crescita rapida, apparato radicale robusto e profondo e resistenza alla siccità.

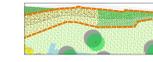
2) Piantumazione delle scarpate stradali esistenti con arbusti tappezzanti



- Ginestra (*Spartium junceum*)
- Biancospino (*Pyracantha coccinea*)

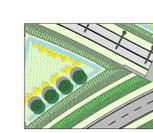
Il terreno sarà rivestito di tessuto non tessuto, prima della messa a dimora degli arbusti, in modo da prevenire e impedire la nascita di erbe infestanti. Lungo le scarpate gli arbusti utilizzati sono particolarmente adatti a consolidare il terreno, di grande rusticità e di modeste esigenze idriche, in grado di sopravvivere alle estati siccitose senza irrigazione.

3) Protezione formazioni vegetali delle scarpate stradali esistenti (canetti e vegetazione arboreo arbustiva)



In corrispondenza delle scarpate stradali esistenti non interferite direttamente dalle opere di progetto, è prevista la protezione e l'eventuale integrazione dei canetti e della vegetazione arboreo arbustiva esistente.

4) Marginatura delle scarpate stradali di nuova realizzazione e inerbimento delle aree pianeggianti intercluse dai rilevati

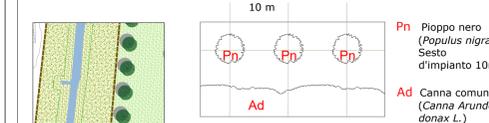


- Olmo (*Ulmus Campestris*) Sesto d'impianto 7m
- Cedro (*Teucrium fruticans*)
- Macroterme

Al piede delle scarpate stradali di nuova realizzazione è previsto l'impianto di fasce arbustive di cedro e la semina di macroterme nelle aree pianeggianti intercluse tra i rilevati. Nel tratto corrispondente alla via Pontina deviate, alle fasce arbustive saranno affiancati filari di olmi. Nei nuovi filari saranno reimpiantate parte delle alberature espiantate dalle aree interferenti con le opere di progetto.

INTERVENTI LUNGO IL FOSSO DI VALLERANO

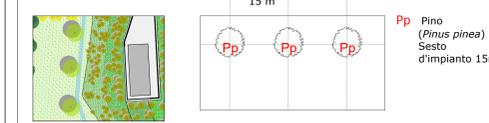
5) Filare lungo il fosso di Vallerano - Potenziamento della vegetazione ripariale esistente



Lungo l'argine del fosso di Vallerano si procederà, dove necessario, alla rinaturalizzazione delle sponde con impianto di formazioni arboree/arbustive di tipo igrofilo. Per gli eventuali consolidamenti spondali, è previsto l'impiego di biostuoie e vimate vive. E' prevista la messa a dimora di un filare di Pioppi nel quale saranno reimpiantate parte delle alberature espiantate dalle aree interferenti con le opere di progetto.

INTERVENTI DI MITIGAZIONE DELLA NUOVA SOTTOSTAZIONE ELETTRICA

6) Reimpianto dei pini interferenti a mitigazione della nuova sottostazione elettrica



Al piede del rilevato della nuova sottostazione elettrica, è prevista la messa a dimora di un filare di Pini nel quale saranno reimpiantate le alberature espiantate dalle aree interferenti con le opere di progetto (i pini di piccole dimensioni lungo via C. Colombo). Alla mitigazione della sottostazione concorreranno anche le essenze arbustive di nuovo impianto previste in corrispondenza del rilevato (vedi punto 2).

NOTA - La presente sistemazione a verde è da adeguare alla variante di tracciato della SS Pontina di cui alla tavola TDC1PE_TU_D_TDC_P_D_VX522_B

ROMA METROPOLITANA
DIRETTORE TECNICO:
DIREZIONE PROGETTAZIONE:
DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Luigi Napoli
Responsabile ing. Claudio Pasquali
ing. Dario Di Pietro

ROMA METROPOLITANA

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI
CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA

RESPONSABILE DEL PROGETTO arch. M. Meloni	RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE ing. C. Pasquali	RESPONSABILE OPERE ing. M. Enchelli
---	---	---

CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - VARIANTE DI TRACCIATO
Conferenza di Servizi (27.11.2015 e 14.07.2017)

PROGETTO DEFINITIVO

GENERALI
RELAZIONI SPECIALISTICHE
AMBIENTE E PAESAGGIO

Sub-tratta 2: Acqua Acetosia Ostiense-Sfiocco Pontina/Colombo Sistemazione a verde

rev.	data	descrizione	redatto	verificato	approvato	autorizzato
A	02/04/2012	2° ANNO INNEBIMENTO DELLA COC.	arch. F. Valentini	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
B	05/04/2012	PROGETTO ESIST. COC.	arch. F. Valentini	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
C						

scala: 1:1.000

COMMESSA: TDC A I P E

CODIFICA: tratta | fase | opera | lv | etel | argom | progress | rev

T U D T D C P D A X 4 3 0 A