

### SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



DIRETTORE DEI LAVORI ing. D. Di Pietro	DIRETTORE TECNICO ing. C. Pasquali	RESPONSABILE DI PROGETTO ing. M. Enchelli	

### **CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - VARIANTE DI TRACCIATO** **Conferenza di Servizi (14.07.2017)**

## **PROGETTO DEFINITIVO**

### **ELABORATI GENERALI**

Conferenza di Servizi ai sensi degli artt. 14 e 14ter della L.241/1990 – Riunione del 14.07.2017  
Raccolta di pareri e controdeduzioni

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DT	autorizzato RdP
-	Settembre 2017	EMISSIONE	arch. M.Meloni - arch.F. Valentini	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
A	Ottobre 2017	Approvazione verbale conclusione CdS	arch. M.Meloni - arch.F. Valentini	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
B	Ottobre 2017	Approvazione verbale conclusione CdS - Int. (AA n. 20)	arch. M.Meloni - arch.F. Valentini	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
C	Dicembre 2018	INTEGRAZIONI POST CDS	arch. M.Meloni - arch.F. Valentini	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni

scala

COMMESSA

CODIFICA

-

T D C A 1 P E

tratta fase opera liv elab argom progress rev

T U D T D C P F **G X** 5 0 0 **C**

<b>INDICE</b> .....	
<b>ITER AMMINISTRATIVO E PROGETTUALE</b> .....	<b>2</b>
<b>Progetto preliminare e definitivo</b> .....	<b>2</b>
<b>Progetto esecutivo ATI appaltatrice</b> .....	<b>2</b>
<b>Revisione progettuale propedeutica alla Conferenza di Servizi</b> .....	<b>2</b>
<b>Conferenza di Servizi</b> .....	<b>2</b>
<b>CONFERENZA DI SERVIZI DEL 14.07.2017</b> .....	<b>2</b>
1. <b>Ministero Infrastrutture e Trasporti - Dipartimento Trasporti, Navigazione, Affari generali e Personale - Direzione Generale Sistemi di Trasporto a Impianti Fissi e Trasporto Pubblico Locale – DIV. 5 (primo parere)</b> .....	<b>4</b>
2. <b>Ministero Infrastrutture e Trasporti - Dipartimento Trasporti, Navigazione, Affari generali e Personale - Direzione Generale Sistemi di Trasporto a Impianti Fissi e Trasporto Pubblico Locale – DIV. 5 (secondo parere)</b> .....	<b>6</b>
3. <b>Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo – Soprintendenza Speciale Archeologia Belle Arti e Paesaggio di Roma</b> .....	<b>7</b>
4. <b>Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo – Soprintendenza Speciale Archeologia Belle Arti e Paesaggio di Roma</b> .....	<b>8</b>
5. <b>Regione Lazio – Direzione Regionale Territorio, Urbanistica e Mobilità - Area 10 – Trasporto Ferroviario e ad Impianti Fissi</b> .....	<b>9</b>
6. <b>Regione Lazio – Direzione Regionale Infrastrutture e Politiche Abitative - Area Viabilità e Reti Infrastrutturali</b> .....	<b>10</b>
7. <b>Regione Lazio – Direzione Territorio, Urbanistica e Mobilità – Area Urbanistica Copianificazione e Programmazione Negoziata Roma Capitale e Città Metropolitana</b> .	<b>12</b>
8. <b>Autorità di Bacino Distrettuale dell’Appennino Centrale – Ufficio Piani e Programmi (Autorità di Bacino del Fiume Tevere)</b> .....	<b>13</b>
9. <b>Roma Capitale - Dipartimento Mobilità e Trasporti</b> .....	<b>16</b>
10. <b>Roma Capitale - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica – Direzione Pianificazione Generale – U.O. Piano Regolatore–P.R.G. – Ufficio Coordinamento Tecnico Reti della Mobilità</b> .....	<b>18</b>
11. <b>Roma Capitale - Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana – Centrale Unica LL.PP. – Direzione Urbanizzazioni Primarie - U.O. Nuove Opere Stradali – Attuazione S.D.O. – Decoro Urbano</b> .....	<b>18</b>
12. <b>Roma Capitale - Dipartimento Tutela Ambientale – Direzione Promozione Tutela Ambientale e Benessere degli Animali</b> .....	<b>19</b>
13. <b>Roma Capitale – Municipio IX–EUR – Direzione Tecnica – Ufficio Mobilità</b> .....	<b>20</b>
14. <b>Astral S.p.a (primo parere)</b> .....	<b>21</b>
15. <b>Astral S.p.a (secondo parere)</b> .....	<b>22</b>
16. <b>EUR S.p.a.</b> .....	<b>24</b>
17. <b>Pubblici servizi</b> .....	<b>26</b>
<b>TABELLA RIEPILOGATIVA PARERI PERVENUTI NELLA RIUNIONE DI CONFERENZA DI SERVIZI DEL 14.07.2017</b> .....	<b>29</b>
<b>ALLEGATI DOCUMENTALI</b> .....	<b>30</b>

## ITER AMMINISTRATIVO E PROGETTUALE

### Progetto preliminare e definitivo

Il progetto preliminare integrato dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed Eur-Laurentina-Tor Pagnotta è stato approvato con Ordinanza commissariale n. 21 del 27 aprile 2007, ai sensi dell'Ordinanza commissariale n. 1 del 30 gennaio 2007 ("Piano degli interventi di riqualificazione delle infrastrutture viarie e del Piano Parcheggi").

Nell'anno 2008 con Ordinanza n.85, il Sindaco Commissario ha approvato il progetto definitivo e il relativo quadro economico (importo lavori 42,2 MI) del primo stralcio funzionale "infrastruttura filoviaria" dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta, affidando a Roma Metropolitane, con il medesimo provvedimento, le funzioni di Stazione Appaltante per la realizzazione dell'intervento (la dizione "primo stralcio funzionale" è riferita al progetto preliminare, approvato con Ordinanza n. 21/2007).

Durante lo svolgimento delle indagini propedeutiche alla progettazione esecutiva, sono emerse problematiche che hanno indotto la stazione appaltante ad elaborare alcune varianti tecniche approvate nell'anno 2011 dal Sindaco Commissario con Ordinanza n. 405 (importo lavori 43,5 MI).

### Progetto esecutivo ATI appaltatrice

Stante il diniego dell'Appaltatore a sottoscrivere l'atto di sottomissione recante le varianti approvate con la suddetta Ordinanza 405, il Direttore dei Lavori ha ordinato all'ATI di ultimare la progettazione esecutiva con due successivi Ordini di Servizio, n. 26 del 28 ottobre 2011 e n. 30 del 06 dicembre 2011. L'Appaltatore ha completato la trasmissione dei progetti esecutivi del Corridoio Eur-Tor de' Cenci il 17 gennaio 2013.

Il 29 luglio 2014 (prot.9982), il Direttore Tecnico di Roma Metropolitane, successivamente agli esiti della verifica effettuata ai sensi dell'art.112 del D.lgs. n.163/2006 e di ulteriore istruttoria tecnico-economica, non ha ritenuto meritevole di approvazione i progetti esecutivi in narrativa riscontrando l'inosservanza dell'art. 4.1.10 del capitolato speciale d'appalto "Approvazione della Progettazione".

Sotto il profilo tecnico, le analisi condotte sui progetti esecutivi hanno evidenziato la carenza delle indagini propedeutiche, riguardo, in particolare, la consistenza dei sottoservizi e delle infrastrutture esistenti, interferenti a vario titolo con il tracciato, e la mancanza o incompletezza degli studi geologici e geotecnici sui terreni interessati dalle opere.

Le criticità rilevate hanno inficiato l'immediata cantierabilità dei progetti esecutivi presentati dall'Appaltatore.

Sotto il profilo economico, è stato rilevato che l'Appaltatore non ha provveduto a contenere l'ammontare dei lavori entro i limiti dell'importo del contratto, come prescritto nell'art.4.1.1 capitolato speciale d'appalto, e in violazione dell'art. 169 del DPR 207/2010, presentando costi di realizzazione superiori a quelli di contratto di circa 20 milioni di euro (esclusa IVA).

### Revisione progettuale propedeutica alla Conferenza di Servizi

Il 6 novembre 2014 (prot.14180), Roma Metropolitane ha informato il Dipartimento Mobilità di non poter condividere la soluzione prevista per il Ramo Tor de' Cenci come pervenuta dall'Appaltatore e ha trasmesso al Dipartimento Mobilità un documento preliminare contenente una proposta di rimodulazione complessiva dell'intervento.

Il 26 gennaio 2015 il Dipartimento Mobilità con una nota di riscontro (prot.QG 2446, acquisito al prot. RM 856) ha richiesto a Roma Metropolitane una soluzione definitiva riguardo l'intero appalto.

In ottemperanza alla richiesta del Dipartimento si è avviata una fase di revisione generale dell'intervento. Il 24 aprile 2015 (prot.5358), Roma Metropolitane ha trasmesso al Dipartimento la proposta di rimodulazione del quadro economico, comprendente la variante di tracciato del Corridoio Eur Tor de' Cenci.

Successivamente, Roma Metropolitane ha avviato le attività per l'indizione della Conferenza di Servizi finalizzata all'approvazione della suddetta variante di tracciato.

### Conferenza di Servizi

Il 27 novembre 2015 è stata presentata in Conferenza di Servizi la proposta di variante al Corridoio EUR-Tor de' Cenci che modificava, semplificandolo, il progetto approvato con Ordinanze del Sindaco Commissario 85/2008 e 405/2011.

Nell'ambito dei lavori della Conferenza di Servizi, il Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica ed il Municipio IX hanno espresso parere negativo (nota Dip. PAU, prot.210488 del 23 dicembre 2015 e nota Municipio IX, prot.108331 del 15 dicembre 2015).

Roma Metropolitane, preso atto dei pareri ricevuti, ha condotto ulteriori approfondimenti e verifiche progettuali. Nella riunione di Conferenza di Servizi del 14.07.2017 è stata presentata la variante di tracciato denominata "Colombo 2".

### CONFERENZA DI SERVIZI DEL 14.07.2017

I pareri rilasciati nella riunione di Conferenza di Servizi del 27 novembre 2015, alcuni dei quali contenenti motivazioni di assenso condizionato o di dissenso alla variante di tracciato proposta, hanno indotto la Stazione Appaltante, in accordo con il Dipartimento Mobilità e Trasporti, a procedere con la revisione progettuale, la cui conclusione è documentata nelle note riportate nell'elab. GX502-A – all. 1 e 2 (nota trasmessa da Roma Metropolitane al Dipartimento Mobilità e Trasporti, prot. 4149 del 6 giugno 2017 e nota di riscontro, prot. 4304 del 13 giugno 2017 - prot. Dipartimento QG 21477 del 12 giugno 2017).

Il 22 giugno, presso gli uffici del Dipartimento mobilità e Trasporti, si è svolta la Conferenza di Servizi interna finalizzata alla condivisione preliminare della soluzione "Colombo 2 – intersezione semaforizzata" trasmessa da Roma Metropolitane il 6 giugno con prot. 4149, acquisita al protocollo del Dipartimento n.QG/20748 (convocazione prot. 4306 del 13-06-2017, vedi elab. GX502-A – all. 3).

In esito all'incontro avvenuto in data 27 giugno 2017 con l'Amministratore Unico di ASTRAL s.p.a., Roma Metropolitane ha trasmesso al Dipartimento Mobilità e Trasporti l'aggiornamento della soluzione "Colombo 2 – Intersezione semaforizzata" (nota prot. 4775 del 27 giugno 2017, vedi elab. GX502-A – all. 4). Nella medesima nota Roma Metropolitane ha richiesto al Dipartimento di confermare la valutazione già effettuata sul progetto del Corridoio EUR Tor de' Cenci, trasmessa con nota QG 21477 del 12 giugno 2017.

A riscontro di quanto richiesto, il Dipartimento ha inviato la nota prot. 4798 del 28 giugno 2017 (elab. GX502-A – all. 5):

*"si riscontra alla nota di Roma Metropolitane, di pari oggetto prot. RM/4775 del 27/06/2017, confermando il nulla osta a sottoporre a Conferenza di Servizi ai sensi della L.241/1990 e ss.mm.ii. la soluzione "Colombo 2 – intersezione semaforizzata", così come aggiornata negli elaborati allegati alla nota riscontrata, purché i costi per la realizzazione dell'opera rientrino entro gli importi già stimati e comunicati da codesta Stazione Appaltante con precedente nota prot. RM/4149 del 06/06/2017. Quanto sopra, fa seguito agli esiti della Conferenza di Servizi interna svolta il 22 giugno u.s., ed al nulla osta rilasciato da ASTRAL in successivo incontro del 27 Giugno".*

Con nota prot. 4782 del 28 giugno 2017 (elab. GX502-A – all. 6), Roma Metropolitane ha quindi convocato per il giorno 14 luglio 2017 la seconda riunione della Conferenza di Servizi per

l'approvazione della variante di tracciato denominata "Colombo 2", come modificata in esito all'istruttoria dei pareri pervenuti sul progetto definitivo in sede di Conferenza di Servizi del 27 novembre 2015.

Con nota prot. 24189 del 3 luglio 2017, inviata al Ministero Infrastrutture e Trasporti e acquisita al protocollo di Roma Metropolitane con n.4852, il Dipartimento Mobilità e Trasporti ha rappresentato quanto segue:

*"Roma Metropolitane ha convocato per il 14 Luglio p.v. la Conferenza dei Servizi relativa al corridoi Eur-Tor de' Cenci che, come comunicato in più occasioni ... , ratifica il passaggio dell'infrastruttura elettrificata lungo la via C. Colombo, recuperando così le finalità trasportistiche originarie dell'infrastruttura previste nel progetto a base di gara."*

Con nota prot. 4982 del 7 luglio 2017 Roma Metropolitane ha trasmesso alle società gestori dei pubblici servizi il progetto di variante (elab. GX502-A – all. 8) al fine di acquisire il parere di competenza.

In data 14 luglio 2017 si è svolta la seconda riunione di Conferenza di Servizi. Di seguito si riporta l'elenco dei partecipanti, acquisito agli atti della Conferenza con prot. 5202 del 14.07.17 (elab. GX502-A – all. 9):

- Ministero Infrastrutture e Trasporti: Direzione Generale del Trasporto Pubblico Locale – DIV. 5
- Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo: Soprintendenza Speciale Archeologia Belle Arti e Paesaggio di Roma
- Regione Lazio: Direzione Regionale Territorio, Urbanistica e Mobilità
- Regione Lazio: Trasporto Ferroviario e ad Impianti Fissi
- ASTRAL S.p.a.
- Roma Capitale: Dipartimento Mobilità e Trasporti
- Roma Capitale: Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica
- Roma Capitale: Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana
- Roma Capitale: Dipartimento Tutela Ambientale
- Municipio IX
- EUR S.p.a.

Nell'elab. GX502-A – all. 10 si riporta il verbale della seconda riunione di Conferenza di Servizi del 14 luglio 2017.

Facendo seguito alle richieste pervenute in sede di tale riunione, Roma Metropolitane ha trasmesso le integrazioni e gli approfondimenti progettuali in elenco:

- *"Approfondimenti trasportistici variante di tracciato Colombo 2 a servizio del corridoio Eur-Tor de' Cenci"* e *"Nota Tecnica"* allegata, elaborati da Roma Servizi per la Mobilità e trasmessi da Roma Metropolitane a tutti gli enti partecipanti alla Conferenza di Servizi con nota prot. 5727 del 02-08-17 (elab. GX502-A – all. 11);
- *"Approfondimenti e verifiche tecniche - agosto 2017"* – elaborato TDCA1PE\_TU\_TDC\_P\_F\_GX420, trasmesso da Roma Metropolitane al Dipartimento mobilità e Trasporti – U.O. Infrastrutture per il Trasporto pubblico con nota prot. 6025 del 23-08-17 (elab. GX502-A – all. 12);
- Documentazione integrativa inerente i temi del verde e piste ciclabili e dell'acustica, trasmessa da Roma Metropolitane al Dipartimento Tutela Ambientale con nota prot. 6385 del 14-09-17 (elab. GX502-A – all. 14);
- Documentazione integrativa trasmessa da Roma Metropolitane ad Astral con nota prot. 6407 del 14-09-17 (elab. GX502-A – all. 15).
- Documentazione integrativa trasmessa da Roma Metropolitane al Dipartimento Mobilità e Trasporti con nota prot. 7450 del 20-10-17 (elab. GX502-A – all. 17).

Il 12 e il 19 settembre, presso gli uffici del Dipartimento Mobilità e Trasporti, si sono svolte riunioni finalizzate all'emissione del parere di competenza (convocazioni con note prot. 30952 del 6 settembre 2017 e prot. 31869 del 14 settembre 2017, acquisite al protocollo di Roma Metropolitane rispettivamente con n. 6210 e n. 6400, vedi elab. GX502-A – all. 13 e 16).

Nelle pagine seguenti sono riportati integralmente i pareri degli enti convocati alla Conferenza di Servizi del 14-07-17 e le controdeduzioni della scrivente. Pareri e controdeduzioni sono sintetizzati in una specifica tabella allegata in calce.

## Pareri

### 1. Ministero Infrastrutture e Trasporti - Dipartimento Trasporti, Navigazione, Affari generali e Personale - Direzione Generale Sistemi di Trasporto a Impianti Fissi e Trasporto Pubblico Locale – DIV. 5 (primo parere)

Ing. Michele Marrocco

Prot. 5106 - 13.07.17 - Prot.RM 5204 – 14.07.17

#### PARERE CONFERENZA DI SERVIZI del 14 luglio 2017

Con riferimento all'intervento in oggetto, questa Amministrazione ha approvato in linea tecnico-economica, con provvedimento RD 120 cl. 12.05 del 10 gennaio 2008, l'intervento ammesso a finanziamento con Delibera CIPE n. 38 del 22 marzo 2006. Successivamente ha espresso il proprio parere con nota prot. RU 8345 del 26 novembre 2015 in sede della prima riunione della Conferenza dei Servizi del 27 novembre 2015, relativa ad una proposta di variante del corridoio filoviario "EUR - Tor de' Cenci", intervenuta a seguito di problematiche riscontrate in sede di redazione della progettazione esecutiva.

Con nota Prot. n. 4782 del 28 giugno 2017, Roma Metropolitane, in qualità di Stazione Appaltante per la realizzazione dell'intervento in oggetto, ha trasmesso la convocazione per la seconda riunione della Conferenza dei Servizi, ai sensi degli artt. 14 e 14 ter della legge 241/1990, per il giorno 14 luglio 2017 relativa sempre alla variante di tracciato del corridoio filoviario "EUR - Tor de' Cenci", allegando documentazione progettuale relativa ad una nuova proposta di variante che recepisce le osservazioni dei pareri pervenuti in Sede di prima riunione della Conferenza di Servizi in data 27 novembre 2015.

La nuova proposta di variante di tracciato, denominata "Colombo 2", ricalca quanto già approvato da questa Amministrazione nel 2008, recuperando le finalità trasportistiche e di servizio pubblico di sistema di adduzione rapido del progetto originario, con l'esclusione degli ambiti 2 (Mezzocamino) e 4 (Castellaccio) sui quali non è possibile, al momento, realizzare l'elettrificazione a causa delle interferenze con il programma urbanistico EUR Castellaccio e il Consorzio Torrino-Mezzocamino, nonché nella parte terminale zona EUR per l'impossibilità dell'inserimento della linea di contatto su ponti del laghetto, come evidenziato dai rappresentanti di Roma Metropolitane nella riunione tenutasi presso la Sede di questa Amministrazione in data 11 luglio 2017. Inoltre tale soluzione supera le criticità emerse in precedenza che non rendevano possibile la realizzazione della linea nella configurazione approvata,

sia per quanto riguarda la realizzazione del viadotto su Via di Decima sia per la realizzazione del sottopasso Colombo-Pontina. La nuova soluzione progettuale è stimata in circa M€ 53.

Roma Metropolitane ha evidenziato, tuttavia che, al fine di dare corso ad un'opera funzionale per l'intero tracciato elettrificato "EUR – Tor de' Cenci" con le risorse finanziarie attualmente disponibili, è stata prevista una soluzione provvisoria denominata "Colombo 2 – intersezione semaforizzata", la quale prevede che il corridoio intersecherà a raso la carreggiata di Via C. Colombo, direzione Roma, nell'attuale punto di sfocio Pontina – C. Colombo; tale intersezione sarà soggetta a regolamentazione semaforica. Il costo della proposta di tale soluzione provvisoria risulta di circa M€ 40.

## Controdeduzioni

#### Soluzione Colombo 2

In via preliminare non si rilevano problematiche relative all'impianto filoviario e il MIT rimanda agli approfondimenti in sede di rilascio del Nulla Osta tecnico ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 753/80.

#### Soluzione Colombo 2 - semaforizzata

Richiede maggiori approfondimenti supportati da uno studio trasportistico che evidenzia come l'intersezione in argomento non crei criticità alla viabilità ordinaria.

*Tali approfondimenti sono stati trasmessi il 2 agosto 2017 (prot.5727) ai quali ha fatto seguito il secondo parere del MIT.*

*Si prende atto che:*

1. *Il MIT si riserva la valutazione di congruità ai fini della determinazione del contributo statale in sede di istruttoria finalizzata anche al rilascio del Nulla Osta tecnico per la sicurezza;*
2. *A valle della CdS il MIT sottoporrà il progetto finale alla valutazione del CIPE per gli aspetti finanziari.*

Premesso quanto sopra questa Amministrazione per quanto riguarda la soluzione definitiva, preso atto delle difficoltà realizzative riscontrate per le quali non è possibile realizzare l'impianto di elettrificazione nelle zone sopra citate, non rileva particolari problematiche relativamente agli aspetti prettamente tecnici dell'impianto fisso, in quanto trattasi della stessa tipologia di infrastruttura già oggetto di approvazione; in ogni caso i necessari approfondimenti saranno effettuati in sede di rilascio del Nulla Osta Tecnico ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 753/80.

Per quanto riguarda, invece, la proposta "Colombo 2 – intersezione semaforizzata", seppur considerata provvisoria, la stessa dovrà essere maggiormente approfondita al fine di risolvere gli aspetti critici evidenziati nella "Relazione illustrativa" GX522A relativi all'intersezione stessa. Premesso che dovrà essere previsto l'asservimento semaforico al fine di privilegiare il trasporto pubblico rispetto a quello privato, la soluzione dovrà essere supportata da uno studio trasportistico che evidenzi come l'intersezione in argomento non crei criticità alla viabilità ordinaria. Solo a valle della trasmissione di questo studio potrà essere formulata una valutazione definitiva di tale soluzione. Inoltre questa amministrazione potrà contribuire alla copertura finanziaria dell'intervento solo per le opere in configurazione definitiva.

Relativamente agli aspetti economici, la Direzione Generale effettuerà una valutazione di congruità ai fini della determinazione del contributo statale in sede di istruttoria finalizzata anche al rilascio del Nulla Osta tecnico per la sicurezza.

A valle della Conferenza di Servizi, la proposta progettuale che abbia recepito le osservazioni scaturite in sede di Conferenza di Servizi, sarà sottoposta alla valutazione conclusiva del CIPE ai fini della conferma del finanziamento assegnato, anche alla luce del fatto che tale soluzione costituisce una ennesima modifica rispetto al progetto originariamente finanziato nel 1995.

**IL DELEGATO**

**(Ing. Michele MARROCCO)**



Delega D.G. STIF E TPL prot. 5106 cl. 12.05/211.RM4 del 13-7-2017

---

**2. Ministero Infrastrutture e Trasporti - Dipartimento Trasporti, Navigazione, Affari generali e Personale - Direzione Generale Sistemi di Trasporto a Impianti Fissi e Trasporto Pubblico Locale – DIV. 5 (secondo parere)**

Ing. Elena Molinaro – Ing. Virginio di Giambattista

Prot. 6582 - 25.09.17 - Prot.RM 6648 – 25.09.17

---

Con riferimento all'intervento in oggetto, questa Amministrazione ha partecipato alla seconda riunione della Conferenza di Servizi convocata con nota Prot. n. 4782 del 28 giugno 2017 da Roma Metropolitana, in qualità di Stazione Appaltante per la realizzazione dell'intervento in oggetto.

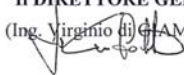
In tale sede la scrivente Amministrazione ha espresso il proprio parere, evidenziando, tra l'altro, che la proposta di variante "Colombo 2 – intersezione semaforizzata" " ..... dovrà essere supportata da uno studio trasportistico che evidenzi come l'intersezione in argomento non crei criticità alla viabilità ordinaria. Solo a valle della trasmissione di questo studio potrà essere formulata una valutazione definitiva di tale soluzione".

Con nota Prot. n. 4782 del 2 agosto 2017, Roma Metropolitana ha trasmesso documentazione recante gli approfondimenti trasportistici effettuati sulla variante di tracciato in oggetto, richiesti in sede di riunione di CdS oltre che dalla scrivente anche da altre Amministrazioni/Enti presenti alla riunione stessa.

Questa Amministrazione, preso atto delle conclusioni della relazione trasportistica trasmessa, ritiene, per quanto di competenza, di potersi esprimere favorevolmente in merito alla proposta variante di tracciato "Colombo 2 – intersezione semaforizzata".

Parere favorevole alla variante di tracciato "Colombo 2 – semaforizzata".

**II DIRETTORE GENERALE**  
(Ing. Virginio di GIAMBATTISTA)



**II DIRETTORE DELLA DIVISIONE 5**  
(Ing. Elena MOLINARO)



**3. Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo – Soprintendenza Speciale Archeologia Belle Arti e Paesaggio di Roma**

Dott.ssa Anna Buccellato – Dott. Stefano Musco

Prot.MiBACT 26152 – 21.09.17 - Prot.RM 6591 – 21.09.17

Prot.N. 26152 Allegati.....

Risposta al Foglio del.....

Div.....Sez.....N.....

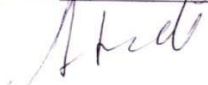
Conferma del Nulla Osta acquisito.

Parere favorevole al piano delle indagini archeologiche preventive proposto da RM.

**OGGETTO:** Roma Municipio IX – Sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario Corridoio Eur-Tor de Cenci - Laurentina - Tor Pagnotta. Variante di tracciato. Conferenza dei Servizi 14/07/17 ore 10.00.

Con riferimento alla conferenza in oggetto e successivi colloqui intercorsi si esprime il seguente parere. In considerazione della variante presentata si conferma il nulla osta al progetto formulato con note prott. SAR 25817 del n° 06/09/06 e n° 19833 del 13/07/09 con la prescrizione che la realizzazione del nuovo tracciato viario sia preceduta da indagini archeologiche preventive: gli accertamenti, condotti secondo quanto ~~prescritto~~ previsto dalla normativa vigente, ovvero con personale e mezzi messi a disposizione dalla committenza avranno profondità variabile fino a livello di terreno sicuramente vergine. Tali prescrizioni, peraltro, risultano recepite negli elaborati presentati.

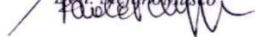
IL FUNZIONARIO RESPONSABILE  
Dott.ssa Anna Buccellato  
e-mail [anna.buccellato@beniculturali.it](mailto:anna.buccellato@beniculturali.it)



PER DELEGA DEL SOPRINTENDENTE

il coordinatore

Dott. Stefano Musco





#### 4. Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo – Soprintendenza Speciale Archeologia Belle Arti e Paesaggio di Roma

Arch. Rossella Pesoli – Arch. Francesco Prosperetti

Prot.MiBACT 22223 – 11.08.17 - Prot.RM 6564 – 21.09.17

MIBACT-SS-COLOSSO  
TUTELA  
0022223 11/08/2017  
Cl. 34.19.04/260.1

Prot. N. .... Allegati.....

**OGGETTO: Trasporto pubblico filoviario a servizio dei Corridoi EUR-Tor de' Cenci ed EUR Laurentina – Tor Pagnotta.**

**Proposta di variante del corridoio; sistemazione carreggiata centrale di Via Cristoforo Colombo.**

Con riferimento all' intervento in oggetto, questo Ufficio, stante la richiesta di valutare la variante alla soluzione progettuale già approvata nel 2006, ritiene di segnalare alcuni temi progettuali in previsione dell'elaborazione del progetto di variante, sulla base degli allegati grafici inviati.

Nell'area in oggetto, lo stato dei luoghi è connotato dalla presenza del Palazzo dello Sport, del cosiddetto "Fungo" e della scultura di Arnaldo Pomodoro.

Il Palazzo dello Sport (fondale architettonico) ed il tracciato (storico) della via Cristoforo Colombo costituiscono nel loro fare sistema, l'ingresso ovest alla Città; qualsiasi modifica e/o introduzione di nuovi elementi deve essere valutata nel rispetto di tali significative emergenze.

**Mitigazione del capolinea nell'area di parcheggio.**

Si potrebbe pensare alla piantumazione di essenze arboree di II° o III grandezza (per non interferire con il cono visivo del Palazzo dello Sport) scegliendo chiome con tonalità in accordo con le cromie delle superfici vetrate del complesso architettonico; intorno alle alberature andrebbe prevista una pavimentazione drenante per favorirne lo sviluppo.

**Ricollocazione della scultura di Arnaldo Pomodoro.**

Oggi la scultura si sovrappone, nella percezione visiva, all'architettura nerviana ed inevitabilmente si troverebbe ad interferire con il progetto del nuovo capolinea; per assicurarne la piena godibilità sarebbe opportuno individuare per l'opera di Pomodoro una nuova collocazione.

A tale scopo si potrebbe avviare una consultazione con EUR spa per individuare, all'interno delle dei parchi o in aree libere del 'pentagono' monumentale un' idoneo spazio che ne consenta la giusta valorizzazione.

Si resta a disposizione per ogni ulteriore necessità.

Il Funzionario Responsabile del Procedimento

arch. Rossella Pesoli

rossella.pesoli@beniculturali.it ; tel. 06.67233654



II SOPRINTENDENTE  
arch. Francesco Prosperetti

Ricavata via email e  
ASCRIBITA 12/9/17  
MM

Parere favorevole.

In sede di approfondimento progettuale si terrà conto dell'indicazione riguardo le opere di mitigazione del capolinea presso il Palazzetto dello Sport.

Il progetto presentato in CdS prevede la ricollocazione della scultura di Arnaldo Pomodoro.

---

**5. Regione Lazio – Direzione Regionale Territorio, Urbanistica e Mobilità - Area 10  
– Trasporto Ferroviario e ad Impianti Fissi**

Ing. Carlo Cecconi

Prot. 455835 - 12.09. 17 – Prot.RM 6340 - 12.09.17

---

Roma Metropolitane ha presentato al Dipartimento Mobilità e Trasporti di Roma Capitale una variante di tracciato (denominata “Colombo”) del sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario, a capacità intermedia con l’obiettivo di ottimizzare il percorso in termini di velocizzazione e penetrazione urbana. Inoltre ciò consentirà, passando lungo via C.Colombo, di servire la struttura ospedaliera IFO. Il tracciato proposto “Colombo 2” mantiene sostanzialmente il percorso originario già approvato prevedendo la realizzazione del corridoio, in sede protetta ed elettrificata, da via Maestrini a piazzale Nervi, e confermando l’elettrificazione e corsie preferenziali in area Spinaceto, così come previste nella variante del 2015.

Una prima soluzione tecnica prevedeva l’introduzione di tecniche costruttive particolarmente onerose superando di fatto gli importi disponibili a copertura del quadro economico.

In considerazione della necessità di contenere l’aumento dei costi dell’intervento, e dare corso ad un’opera funzionale per l’intero tracciato elettrificato da Eur a Tor de’ Cenci, si è reso necessario adottare una soluzione alternativa, denominata “Colombo 2 – intersezione semaforizzata” con un costo stimato di circa 40 mln di €. Detta stima è da considerarsi cautelativa, in pendenza degli approfondimenti geologici e geotecnici nell’area interessata dalla realizzazione del corridoio filoviario e dall’allargamento della sede stradale di via Pontina.

L’ipotesi progettuale oggetto di parere presenta come elemento saliente l’intersezione semaforizzata sulla via Cristoforo Colombo e per la quale è stato chiesto un approfondimento trasportistico per rilevare la formazione delle code. Lo studio prodotto presenta uno scenario ritenuto non critico in quanto la lunghezza massima coda risulta essere di circa 260 m.

Per quanto di competenza, la scrivente struttura esprime parere favorevole alla variante in oggetto.

Parere favorevole.



Il Dirigente dell’area 10  
Ing. Carlo Cecconi



## 6. Regione Lazio – Direzione Regionale Infrastrutture e Politiche Abitative - Area Viabilità e Reti Infrastrutturali

Ing. Luca Valeriani – Ing. Luca Marta – Ing. Wanda D'Ercole

Prot. 511310 - 11.10. 17 – Prot.RM 7185 - 11.10.17

Si riscontra la nota prot. n. 4782 del 28/06/2017, pervenuta il 05/07/2017 e assunta al prot. n. 343127 in pari data, con la quale codesta Società ha convocato la seconda riunione della Conferenza di Servizi per l'approvazione della variante di tracciato introdotta in esito all'istruttoria sui pareri espressi il 27/11/2015 alla prima riunione della Conferenza di Servizi indetta con note del 12/11/2015 e del 13/11/2015.

Si fa inoltre riferimento alle seguenti note – anche ai fini dei termini per l'espressione del presente parere:

– prot. n. 18830 del 28/07/2017 con la quale l'ASTRAL S.p.A., secondo quanto emerso nella seduta del 14/07/2017, e considerato che la soluzione proposta prevede la modifica del

tracciato e del profilo della S.R. 148 Pontina per quanto riguarda la corsia di marcia direzione Roma dal Km 13+000 al km 10+000 apparendo in forte contrasto con la fluidità presunta del traffico, ha ritenuto di dover sospendere l'espressione del parere sino alla trasmissione di uno studio trasportistico della nuova ipotesi progettuale con interessamento di tutte le viabilità affluenti ed esteso fino al G.R.A.;

– prot. n. 5727 del 02/08/2017 con la quale codesta Società ha trasmesso gli approfondimenti trasportistici effettuati dall'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità;

– prot. n. 6407 del 14/09/2017 con la quale codesta Società ha trasmesso all'ASTRAL ulteriore documentazione integrativa richiesta il 07/09/2017;

– prot. n. 24014 del 27/09/2017 con la quale l'ASTRAL ha espresso parere favorevole con prescrizioni.

PRESO ATTO del suddetto parere dell'ASTRAL S.p.A., che si intende qui ritrascritto e condiviso;

CONSIDERATO che:

➤ già attualmente, in base al nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) approvato dall'Assemblea Capitolina con deliberazione n. 21 del 16/04/2015, il tratto della S.R. 148 Pontina che va da p.zza XXV marzo 1957 (inizio tratto di competenza regionale) all'intersezione con via C. Colombo (c.d. sfiocco Pontina-Colombo) è classificato come strada interquartiere, e il tratto della S.R. 148 Pontina che va dallo sfiocco Pontina-Colombo al G.R.A. è classificato come strada di scorrimento;

➤ la variante c.d. "colombo 2 intersezione semaforizzata", che appare essere la soluzione che verrà attuata in prima fase a causa della disponibilità finanziaria attuale, prevede che la semicarreggiata della S.R. 148 Pontina direzione Roma, dopo circa 800 m superato il G.R.A., abbandoni l'attuale sede per venire deviata lungo la attuale rampa (che verrà adeguata allo standard di strada di scorrimento con 2 corsie) in uscita a destra che collega alla Colombo e a viale Carlo Levi, posizionandosi successivamente nelle due corsie a destra del tratto a 4 corsie tra lo sfiocco Pontina-Colombo e p.zza XXV marzo 1957, con una sostanziale inversione gerarchica tra Pontina e Colombo. Il tratto di progetto della Pontina, di fatto tra il G.R.A. e p.zza XXV marzo 1957, assumerà così le caratteristiche tecniche e funzionali di una strada urbana di scorrimento, viste anche le proprietà planoaltimetriche e dimensionali di progetto;

➤ la variante c.d. "colombo 2", che viene invece prospettata quale soluzione di seconda fase (al reperimento delle ulteriori risorse finanziarie necessarie), prevede che la semicarreggiata della S.R. 148 Pontina direzione Latina, all'altezza dell'attuale sfiocco Pontina-Colombo, venga deviata verso ovest per un tratto di circa 750 m, per fare spazio al corridoio che si posizionerà tra le due semicarreggiate della S.R. 148 Pontina (tra p.zza XXV marzo 1957 e lo

Parere favorevole con le seguenti specificazioni:

- 1) *“prima dell'esecuzione dei lavori il tratto della S.R. 148 Pontina da p.zza XXV marzo 1957 al GRA (dal Km 10+000 al km 12+500 circa) va declassato da strada regionale a strada comunale, con relativo passaggio di proprietà tra Regione e Roma Capitale;*
- 2) *il progetto dell'intervento deve essere sottoposto al parere obbligatorio del Comitato Regionale per i Lavori Pubblici, ai sensi della L.R. 5/2002”.*

Per quanto specificato al punto 1, si segnala che la Scrivente, su richiesta del Dipartimento Mobilità e Trasporti (nota prot.RM n. 6808 del 28.09.17), sta procedendo all'approfondimento degli aspetti tecnici legati alla procedura indicata dalla Regione Lazio.

Per quanto indicato al punto 2, sarà verificata la trasmissione del progetto al Comitato Regionale per i Lavori Pubblici, ai sensi della L.R. 5/2002.

sfiocco). La deviazione avviene con una doppia curva ad S, con caratteristiche planoaltimetriche e dimensionali di strada urbana di scorrimento (rif, pag. 10 della relazione illustrativa e tecnica);

- la S.R. 148 Pontina rientra nel complessivo contingente di Rete Viaria Regionale che subirà una nuova classificazione in Strada Statale e sarà oggetto di consegna ad ANAS S.p.A., dal G.R.A. a Terracina, in virtù delle D.G.R. n.595/2016 e n.631/2016 e dell'intesa raggiunta in sede di Conferenza Unificata nell'adunanza del 03/08/2017;
- l'intervento risulta cofinanziato con fondi regionali;

VISTI:

- l'art.2 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n.285 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 2, 3 e 4 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada";
- la L.R. 31 Gennaio 2002, n. 5 "Comitato regionale per i lavori pubblici";

si ritiene, in via preliminare, di dover esprimere

PARERE FAVOREVOLE

Si specifica che:

1. prima dell'esecuzione dei lavori, il tratto della S.R. 148 Pontina da p.zza XXV marzo 1957 al G.R.A. (dal Km 10+000 al km 12+500 circa) va declassificato da strada regionale a strada comunale, con relativo passaggio di proprietà tra Regione e Roma Capitale;
2. il progetto dell'intervento deve essere sottoposto al parere obbligatorio del Comitato Regionale per i Lavori Pubblici, ai sensi della L.R.5/2002.

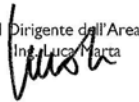
Il Funzionario

Ing. Luca Valeriani



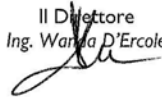
Il Dirigente dell'Area

Ing. Luca Marta



Il Direttore

Ing. Wanda D'Ercole



**7. Regione Lazio – Direzione Territorio, Urbanistica e Mobilità – Area Urbanistica Copianificazione e Programmazione Negoziata Roma Capitale e Città Metropolitana**

Arch. Fabio Bisogni – Arch. Gianni Gianfrancesco

Prot. 491296 - 02.10.17 – Prot.RM 6896 - 02.10.17

Con nota n. 4782 del 28.6.2017, pervenuta presso questa Direzione Regionale il giorno 28.4.2017 al prot. n. 340320 Roma Metropolitane ha trasmesso la documentazione progettuale per l'intervento in oggetto e indetto la Conferenza di Servizi per la variante in oggetto.

Con ordinanza commissariale n.21 del 27/4/2007 del Sindaco di Roma in qualità di Commissario Delegato per l'emergenza traffico nel Comune di Roma ai sensi dell'OPCM n. 3543/2006 era stato approvato il progetto preliminare integrato e conseguente adozione di variante urbanistica ai sensi del DPR 327/01 per l'intervento in oggetto.

Con ordinanza commissariale n.85 del 18/1/2008 del Sindaco di Roma in qualità di Commissario Delegato per l'emergenza traffico nel Comune di Roma ai sensi dell'OPCM n. 3543/2006 era stato approvato il progetto definitivo e affidate a Roma Metropolitane le funzioni di stazione appaltante per la realizzazione dell'intervento.

Con nota n. 5157 del 6/12/2010, pervenuta presso questa Direzione Regionale il giorno 9/12/2010 al prot. n. 87262, Roma Capitale - Ufficio del Commissario delegato all'emergenza traffico e mobilità, Progetti strategici e Programma Roma Capitale, ha trasmesso gli atti relativi all'intervento in oggetto convocando contestualmente la CdS per il giorno 21/12/2010.

Con nota n. 386 del 31/1/2011, pervenuta presso questa Direzione Regionale il giorno 3/2/2011 al prot. n. 46492, Roma Capitale - Ufficio del Commissario delegato all'emergenza traffico e mobilità, Progetti strategici e Programma Roma Capitale, ha convocato una seconda Conferenza dei Servizi per il giorno 15/2/2011.

Con nota n.87262 del 07/4/2011 questa Direzione ha trasmesso, a Roma Capitale - Ufficio del Commissario delegato all'emergenza traffico e mobilità, Progetti strategici e Programma Roma Capitale il proprio parere per parte di competenza.

Con ordinanza commissariale n.405 del 27/10/2011 ha approvato varianti tecniche e suppletive al suddetto progetto definitivo.

Visto che la variante "Colombo 2" – il cui progetto consiste in una intersezione semaforizzata, rappresenta solo un'ottimizzazione del precedente progetto, mantenendo sostanzialmente il tracciato già approvato con le ordinanze commissariali n. 85 del 2008 e n. 405 del 2011.

Visto che il progetto prevede solo una soluzione alternativa nel punto di confluenza Pontina-Colombo con una regolamentazione semaforica, lasciando ad una fase successiva la realizzazione del sottopasso come previsto dalle precedenti soluzioni.

Considerato che per quanto riguarda gli aspetti urbanistici e paesaggistici le opere in variante "Colombo 2" non modificano il quadro istruttorio già descritto nel precedente parere (prot. n. 87262 del 7/4/2011) si ritiene che le stesse possano ritenersi ammissibili.

Per effetto della Determinazione Dirigenziale della Direzione Territorio Urbanistica e Mobilità n. G08899 del 23.6.2017 (Conferimento di delega di funzioni ai dirigenti delle Aree della Direzione regionale "Territorio, urbanistica e mobilità") il presente parere viene trasmesso in copia al Direttore della Direzione suddetta.

Parere favorevole.

Il Responsabile del Procedimento  
Arch. Fabio BisogniIl Dirigente  
Arch. Gianni Gianfrancesco

---

**8. Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Centrale – Ufficio Piani e Programmi (Autorità di Bacino del Fiume Tevere)**

Ing. Carlo Ferranti

Prot. 3730 – 18.07.17 – Prot.RM 5277 - 18.07.17

---

Con Vs. nota n. 0004782 dell'28.06.2017, la scrivente Autorità di Bacino è stata interessata in merito all'espressione del parere di competenza relativamente alla variante di tracciato del Sistema di Trasporto Pubblico in oggetto. Con la stessa nota sono stati inviati i relativi elaborati progettuali.

Si premette che la scrivente Autorità di Bacino ha già espresso un parere in merito dapprima con nota n. prot. n. 737 del 22/02/2013 e successivamente con nota n. 005189 del 30/11/2015 nell'ambito della prima seduta di CdS sull'intervento risalente al 27/11/2015.

Gli esiti della prima riunione di CdS del 2015 hanno portato ad una serie di successive modifiche di tracciato che si sono complessivamente definite nella attuale proposta denominata "Colombo 2 - intersezione semaforizzata", oggetto della presente riunione, definita negli elaborati progettuali come una possibile soluzione provvisoria ed economicamente sostenibile in attesa del reperimento di ulteriori fondi per il completamento funzionale dell'intero intervento.

Infatti in prima istanza è stato approvato un tracciato che fra il fosso di Vallerano e lo sfiocco Pontina prevedeva che il tracciato fosse mantenuto a quota elevata e sovrappassasse la semicarreggiata (direzione Latina della via Pontina), deviata e posizionata a quota inferiore di quella attuale. All'epoca del primo progetto presentato, ancora non erano stati effettuati studi idraulici sul reticolo secondario e pertanto non erano state individuate le aree a rischio idrogeologico per la possibile esondazione del Fosso Vallerano. Successivamente a detti studi idraulici è emerso dalle nuove perimetrazioni delle aree a rischio di esondazione che la deviazione di via Pontina, prevista in progetto, incideva il rilevato esistente della rampa di inversione Pontina-Colombo che, sostanzialmente riveste anche le funzioni di argine per i potenziali rischi di esondazione del fosso di Vallerano; si è pertanto proposta un'altra soluzione progettuale poichè con la prevista deviazione di via Pontina si troverebbe a rischio di allagamento. Inoltre, la rimozione di detto rilevato per la predetta deviazione della Pontina, provocherebbe l'estensione dell'area di esondazione anche al tratto della Colombo esistente.

La nuova proposta progettuale prevede quindi che il corridoio nel tratto compreso tra il fosso di Vallerano e lo svincolo Colombo/Pontina, si posizioni a quota più bassa della deviazione di via Pontina direzione Latina (mantenendola comunque a quota superiore dell'attuale), sottopassandola con uno scatolare di 45m. Con questa soluzione progettuale, il profilo stradale non incide più l'argine esistente che continua a mantenere le funzioni di ostacolo per la possibile piena duecentennale.

Parere favorevole.

La variante di tracciato risulta compatibile con gli atti di pianificazione dell'ABT.

A monte della prossima fase progettuale, Roma Metropolitane avvierà un confronto, tramite gli uffici di Roma Capitale, con il progettista del Nuovo Stadio della Roma per l'eventuale coordinamento degli interventi che ricadono nell'area del fosso di Vallerano.

L'importo delle opere previste in detta soluzione progettuale risulta essere di circa 53 milioni di euro.

In considerazione dell'attuale "insostenibile" incremento dell'importo delle opere di appalto, al fine di dare comunque corso ad un'opera funzionale per l'intero tracciato elettrificato da Eur - Tor dé Cenci, come prefigurato dal progetto originario, il proponente ha ritenuto opportuno proporre una soluzione provvisoria alternativa denominata "Colombo 2 - intersezione semaforizzata", oggetto di questa conferenza dei servizi.

Per gli aspetti di propria competenza, come già anche evidenziato nel precedente parere del 2015, la problematica maggiore, come è noto a codesta rispettabile Amministrazione comunale, si riferisce alla interferenza del tracciato proposto con le aree definite a rischio idrogeologico del Fosso di Vallerano così come definite nel 2PAI - Piano di Assetto Idrogeologico" e dal "PS5 - Piano Stralcio per l'area romana da Castel Giubileo alla foce".

Sebbene interessanti aree suscettibili di inondazione le Norme Tecniche del Progetto di aggiornamento del PS5 (art. 25) e del PAI (art. 28 e 29), consentono la tipologia degli interventi previsti in progetto, a condizione che non costituiscano significativo ostacolo al libero deflusso delle acque e/o significativa riduzione dell'attuale capacità d'invaso, non costituiscano impedimento alla realizzazione di interventi di attenuazione e/o eliminazione delle condizioni di rischio e siano coerenti con la pianificazione degli interventi di protezione civile.

Altro aspetto di interesse, riguarda il fatto che in corrispondenza dell'attraversamento del Fosso di Vallerano, la realizzazione delle nuove infrastrutture viarie di progetto comporta un ampliamento degli esistenti rilevati stradali e la necessità di prolungare i tombini di attraversamento esistenti.

In particolare, l'intervento prevede il prolungamento verso valle del tombino di attraversamento della Pontina da parte del Fosso di Vallerano, stante la necessità di operare un modesto ampliamento del rilevato per realizzare il ricongiungimento tra la sede preesistente della Pontina ed il tratto deviato della corsia direzione Latina; per tale fosso, si prevede il prolungamento verso monte dell'esistente tombino di attraversamento della Colombo, considerato che il nuovo rilevato del Corridoio si affianca, sovrapponendosi in parte, a quello esistente della Colombo stessa.

In entrambi i casi, sebbene i tombini esistenti risultino evidentemente insufficienti al transito delle piene più consistenti, si è ritenuto opportuno non aumentarne la sezione idraulica dei tratti in prolungamento per evitare che, in assenza di interventi di laminazione delle piene, al momento non programmati, l'eventuale ampliamento delle sezioni dei tombini in narrativa possa comportare un aumento del rischio idraulico nelle zone urbanizzate a valle, già attualmente in forte criticità idraulica e perimetrate come zone R4.

Si prende atto che le previste sottostazioni elettriche sono state ridotte a tre e ricollocate in aree non soggette al rischio di esondazione.


Ciò premesso, si riscontra che le modifiche riportate all'andamento planoaltimetrico del corridoio rendono il breve tratto che interferisce con le aree a rischio di esondazione in sicurezza idraulica ed inoltre, considerando l'aderenza dello stesso a rampe già esistenti, lo si ritiene non significativo rispetto alle attuali condizioni di rischio idraulico a monte e a valle dell'intervento.

Si richiamano infine, le indicazioni contenute all'art. 16 delle NTA del "PS5 - Piano stralcio per il tratto metropolitano del Tevere da Castel Giubileo alla foce", approvato con D.P.C.M. del 3 Marzo 2009, rispetto all'attraversamento di infrastrutture nei corridoi ambientali.

Premesso quanto sopra, fatte salve indicazioni e prescrizioni, si esprime il proprio parere di compatibilità della variante in oggetto con gli atti di pianificazione di competenza.

Con l'occasione, si ribadisce quanto già espresso per le vie brevi a Roma Metropolitane e cioè che l'area del Fosso di Vallerano sarà oggetto di una serie di interventi di messa in sicurezza idraulica previsti nell'ambito del progetto del Nuovo Stadio della Roma. Si ritiene pertanto consigliabile prima di passare alla fase progettuale esecutiva un confronto ed un coordinamento tra i due interventi per individuare possibili ottimizzazioni, conflitti o interferenze tra le due proposte progettuali.

Il Dirigente  
ing. Carlo Ferranti





---

## 9. Roma Capitale - Dipartimento Mobilità e Trasporti

Ing. Roberto Coluzzi – Dott. Giammarco Nardi – Ing. Maurizio Viola

Prot. 33742 – 28.09.17 – Prot.RM 6808 - 28.09.17

---

Si trasmette il parere Dipartimentale in merito al progetto in oggetto.

Da un punto di vista generale, il progetto esaminato prevede un ritorno del corridoio lungo la direttrice principale di via Cristoforo Colombo (Ambito 5), inclusa la zona Tor de' Cenci (Ambito 1), recependo così gli indirizzi dell'Amministrazione impartiti nel corso del 2016. Di fatto il progetto presentato, per come definito dal Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica con nota prot. QG/10147 del 16/3/2017, recupera la connotazione trasportistica di sistema d'adduzione rapido (35' di percorrenza fra Spinaceto e Eur Fermi). Tale caratteristica era andata perduta nel progetto presentato da Roma Metropolitane in Conferenza a Novembre 2015, che non ottenne parere favorevole dell'Amministrazione.

Si prende atto della necessità di rimandare l'elettrificazione delle tratte a servizio delle zone Torrino-Mezzocamino (Ambito 2) e Castellaccio (Ambito 4), motivata dalla presenza di talune interferenze con preesistenze e altre opere, già descritte nella relazione Illustrativa e Tecnica del progetto di Novembre 2015. Tale soluzione non elettrificata risulta accettabile alla luce del fatto che entrambi i quadranti saranno comunque serviti dai medesimi filobus forniti in appalto, mediante modalità di circolazione in marcia autonoma.

Relativamente allo svincolo Colombo-Pontina, si prende atto dell'esito favorevole delle verifiche trasportistiche chieste e acquisite dall'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità in merito all'intersezione semaforizzata a raso prevista nella configurazione provvisoria. Altresì, in accoglimento alla richiesta avanzata informalmente da ASTRAL nella seduta del 14 Luglio u.s., si dà atto che occorre valutare che l'intero tratto sede della Pontina oggetto di intervento resti di competenza dell'Amministrazione Capitolina, in quanto proprietaria delle aree di sedime della nuova sede carrabile, e che il sedime del tratto di Pontina dismessa resti invece di proprietà di ASTRAL.

A tale proposito, anche con riferimento al parere pervenuto da ASTRAL con nota prot. 24014 del 27/09/2017, si ritiene opportuno condividere con ASTRAL medesima uno schema di convenzione che si chiede a Roma Metropolitane di elaborare con urgenza, per regolare i rapporti sia in fase costruttiva sia in fase di esercizio finale.

Parere favorevole con prescrizioni:

- schema di convenzione;
- redazione di uno schema indicante la soluzione definitiva dell'intersezione (cavalcavia/sottovia);
- trasmissione del dimensionamento delle sovrastrutture stradali della nuova sede della S.S. Pontina, su sedime comunale ai fini della eventuale presa in carico da parte del Dipartimento SIMU con relativi impegni di manutenzione;
- planimetrie indicanti gli aspetti patrimoniali relativi alle competenze della S.S. Pontina e sulla tratta di gestione che si intende mantenere a carico del Comune di Roma partendo dallo sfiocco per Via Carlo Levi fino all'incrocio degli Oceani (Piazzale XXV Marzo 1957);
- approfondimento e relazione sui rapporti tra i due flussi veicolari per realizzare una immissione morbida in direzione Roma della Pontina, che resterà comunque con priorità prevalente rispetto a Via C. Colombo;
- relazione di valutazione degli effetti e benefici prodotti ai flussi veicolari e pedonali a seguito del trasferimento delle fermate bus in centro strada nella via C. Colombo. Grafici dei percorsi pedonali di accessibilità e connessione tra fermate filobus e luoghi di provenienza pedonale al contorno
- soluzione progettuale di fattibilità per eliminazione dell'intersezione semaforica a raso.

RM ha trasmesso gli approfondimenti progettuali richiesti il 20 ottobre 2017 con nota prot. RM 7450.

Tenuto conto delle prescrizioni di cui al parere ASTRAL, si chiede a Roma Metropolitane di approfondire i seguenti aspetti:

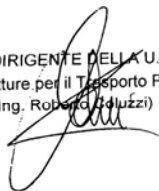
- 1) redazione di uno schema indicante la soluzione definitiva dell'intersezione (cavalcavia/sottovia);
- 2) trasmissione del dimensionamento delle sovrastrutture stradali della nuova sede della S.S. Pontina, su sedime comunale ai fini della eventuale presa in carico da parte del Dipartimento SIMU con relativi impegni di manutenzione;
- 3) planimetrie indicanti gli aspetti patrimoniali relativi alle competenze della S.S. Pontina e sulla tratta di gestione che si intende mantenere a carico del Comune di Roma partendo dallo sfiocco per Via Carlo Levi fino all'incrocio degli Oceani (Piazzale XXV Marzo 1957);
- 4) approfondimento e relazione sui rapporti tra i due flussi veicolari per realizzare una immissione morbida in direzione Roma della Pontina, che resterà comunque con priorità prevalente rispetto a Via C. Colombo;
- 5) relazione di valutazione degli effetti e benefici prodotti ai flussi veicolari e pedonali a seguito del trasferimento delle fermate bus in centro strada nella via C. Colombo. Grafici dei percorsi pedonali di accessibilità e connessione tra fermate filobus e luoghi di provenienza pedonale al contorno.

In merito alle future opere di seconda fase per eliminare l'intersezione semaforica a raso (punto 1), mediante la realizzazione di un cavalcavia/sottovia, sarà cura di Roma Metropolitane sviluppare la soluzione progettuale di fattibilità che minimizzi gli interventi, garantendo economia di risorse pubbliche al fine di chiedere il finanziamento. Ai fini della quantificazione degli oneri a carico di Roma Capitale da stralciare dal contributo Ministeriale per la realizzazione della soluzione definitiva sarà da considerare solo l'impianto di semaforizzazione, senza alterare altri tratti di viabilità.

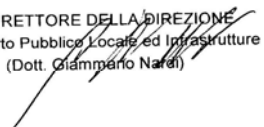
Il semaforo rappresenta infatti, di per sé, l'unica opera provvisoria da quantificare a carico dell'Amministrazione Capitolina, come chiesto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel proprio parere.

Tenuto conto di tutto quanto sopra rappresentato e delle osservazioni riportate, nelle more dell'invio della sopraddetta documentazione integrativa di Roma Metropolitane che riguarda fasi di successivo approfondimento, il Dipartimento Mobilità e Trasporti esprime parere favorevole, per quanto di competenza, alla realizzazione del corridoio in oggetto secondo gli elaborati del progetto trasmesso da Roma Metropolitane con nota prot. RM/4782 del 28/06/2017.

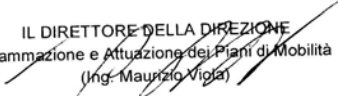
IL DIRIGENTE DELL'A.U.O.  
Infrastrutture per il Trasporto Pubblico  
(Ing. Roberto Baluzzi)



IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE  
Trasporto Pubblico Locale ed Infrastrutture  
(Dott. Giampaolo Nardi)



IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE  
Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità  
(Ing. Maurizio Vigna)



**10. Roma Capitale - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica –  
Direzione Pianificazione Generale – U.O. Piano Regolatore–P.R.G. – Ufficio  
Coordinamento Tecnico Reti della Mobilità**

Arch. Vincenzo Riccobono - Ing. Fabio Pacciani

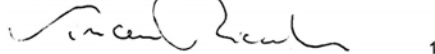
Prot. 153966 – 19.09.17 – Prot.RM 6505 - 19.09.17

In merito alla proposta di variante di tracciato denominata “Colombo 2 – intersezione semaforizzata”, pervenuta con nota Roma Metropolitane U. 0004782 del 28/06/2017 (protocollo Dip. PAU n. QI 115780 del 3 luglio 2017), si prende atto dei “positivi risultati delle verifiche” trasportistiche effettuate dalla società Roma Servizi per la Mobilità sull’intersezione semaforizzata, pervenuta con nota Roma Metropolitane U. 0005727 del 2/08/2017 (protocollo Dip. PAU n. QI 136082 del 4 agosto 2017), e si esprime per quanto di competenza parere favorevole alle condizioni indicate nella citata nota di “Roma Servizi per la Mobilità”.

Parere favorevole.

**Il Responsabile dell'Ufficio  
Coordinamento Tecnico Reti della Mobilità**

Arch. Vincenzo Riccobono

**Il Dirigente  
Ing. Fabio Pacciani****11. Roma Capitale - Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana  
– Centrale Unica LL.PP. – Direzione Urbanizzazioni Primarie - U.O. Nuove Opere  
Stradali – Attuazione S.D.O. – Decoro Urbano**

Ing. Fabio Pacciani

Prot. 121815 – 26.07.17 – Prot.RM 5517 - 27.07.17

Con riferimento al progetto in Variante, oggetto della Conferenza di Servizi del 14 luglio u.s., di cui alla convocazione con nota prot. n. 4782 del 28.6.2017 (prot. Dip. S.I.M.U. n. QN/105123 del 4.7.2017), lo scrivente Ufficio, per quanto attiene agli aspetti di competenza infrastrutturale, esprime parere favorevole alla proposta di modifica del tracciato del corridoio “Eur – Tor de’ Cenci”, rinviando al Dipartimento Mobilità e Trasporti, competente in materia, le valutazioni relative alle funzionalità del sistema e delle relative intersezioni, nonché al rispetto delle condizioni di sicurezza della circolazione stradale.

Parere favorevole con rimando al Dipartimento Mobilità e Trasporti per le competenze specifiche relative alle funzionalità del sistema e delle relative intersezioni, nonché al rispetto delle condizioni di sicurezza della circolazione stradale.

**Direzione Urbanizzazioni Primarie  
IL DIRETTORE  
Ing. Fabio Pacciani**

## 12. Roma Capitale - Dipartimento Tutela Ambientale – Direzione Promozione Tutela Ambientale e Benessere degli Animali

Dott.ssa Rosalba Matassa

Prot. 46332 – 31.07.17 – Prot.RM 5616 - 31.07.17

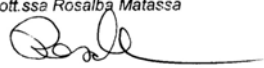
### Contiene allegato:

Dott.ssa Valeria Romano Franchi de Notarvanni – Pasquale Libero Pelusi

Prot. 44366 – 21.07.17

In riferimento alla Conferenza dei Servizi del 14/07/2017 convocata con vostra nota R.U. 0004782 del 28/06/2017 sull'intervento riportato in oggetto, si trasmette quanto formulato dal Servizio Programmazione, Pianificazione e Gestione Acustica – Promozione Qualità Acustica Ambientale – Ufficio Conformità Acustica del Dipartimento Tutela Ambientale di Roma Capitale.

IL DIRETTORE DI DIREZIONE  
Dott.ssa Rosalba Matassa



----- ALLEGATO Prot. 44366 – 21.07.17 -----

Con riferimento all'oggetto, prot Dip N. QL 41270 del 10.07.2017, e alle informazioni tecniche apprese alla Conferenza dei Servizi tenutasi nella sede di Roma Metropolitana il 14.07.17, si comunica quanto segue.

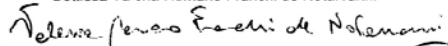
Non si è ricevuto nessuno studio di impatto acustico che aggiorni quello già esaminato e risalente all'anno 2007. Pertanto nel rinnovare la richiesta di uno studio di impatto acustico aggiornato all'ultima variante in oggetto, si chiede di redigere tale documentazione tecnica assumendo come ipotesi del traffico veicolare pubblico e privato presente sulle vie interessate al progetto le risultanze dello studio trasportistico che Roma Metropolitana ha chiesto di redigere all'Agenzia della Mobilità.

La documentazione di impatto acustico, redatta da tecnico competente in acustica ambientale, dovrà dimostrare che le soluzioni adottate nell'ultima variante non comportino un aumento di inquinamento acustico su tutto il tracciato e sulle aree ad esso limitrofe e che siano in accordo con la normativa vigente di settore e con quanto stabilito dalle Delib. C.C. n.12/04 e n.93/09.

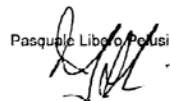
In carenza di quanto richiesto la U.O. non potrà esprimere il proprio parere obbligatorio di competenza.

il Responsabile dell'Ufficio

Dott.ssa Valeria Romano Franchi de Notarvanni



Pasquale Libero Pelusi



RM ha trasmesso la documentazione integrativa richiesta il 14 settembre 2017 con nota prot. RM 6385:

### "Ufficio Conformità acustica"

Con riferimento alla richiesta trasmessa il 31 luglio u.s. (prot. 46332, acquisito al prot. RM 5616 e allegato per pronto riscontro), si anticipa la nota tecnica redatta da Roma Metropolitana tenendo conto delle risultanze dello studio trasportistico trasmesso dall'Agenzia della Mobilità (prot. 5727 del 02 agosto 2017). Nella nota tecnica si evidenzia che la variante di tracciato proposta in Conferenza di Servizi non modifica sostanzialmente le conclusioni emerse nella "relazione tecnica di analisi del clima acustico" trasmessa a codesto Ufficio nell'anno 2011. Inoltre, al fine di verificare eventuali cambiamenti del clima acustico ambientale che persistono sulle aree interessate dal progetto, Roma Metropolitana ha avviato una campagna di misurazioni acustiche che prevede l'esecuzione delle misurazioni del clima acustico nei punti già monitorati nei precedenti studi.

Le risultanze delle suddette indagini saranno successivamente trasmesse dalla scrivente."

### "Ufficio Sistema Arboreo Cittadino"

Durante la riunione della Conferenza di Servizi convocata il 14 luglio u.s., sono state avanzate le seguenti richieste:

- verifica dell'interferenza con le alberature esistenti lungo il percorso ciclabile proposto nel progetto di variante;
- attualizzazione dei dati contenuti nelle relazioni agronomiche redatte nel 2010 e 2012 e allegate al progetto di variante, con particolare riferimento al numero degli abbattimenti previsti;
- adozione di alberature con chioma non interferente con la linea aerea nell'area di Spinaceto;
- incontro con i progettisti di Roma Metropolitana propedeutico all'emissione del parere di competenza.

L'incontro succitato si è svolto nella sede di Roma Metropolitana il successivo 18 luglio con il dott. Francesco Messina che ha confermato le richieste avanzate in sede di Conferenza di Servizi, integrate con l'evidenza del bilancio complessivo dell'impatto prodotto dalla variante di progetto sulla vegetazione esistente, valutando le interferenze in termini di abbattimenti, trapianti e potature. In merito alla quantificazione delle compensazioni ambientali, il dott. Messina ha prescritto l'adozione del criterio della parità di diametro tra le alberature in abbattimento e le alberature di nuovo impianto. Ha fornito, infine, le indicazioni sulle essenze idonee da adottare lungo il percorso ciclabile nel tratto di Casal Brunori. Al fine di ottemperare alle richieste sopra riportate, Roma Metropolitana ha provveduto all'aggiornamento ed all'integrazione degli elaborati di progetto che si trasmettono come da elenco allegato in calce."

**13. Roma Capitale – Municipio IX – EUR – Direzione Tecnica – Ufficio Mobilità**

Ing. Fabio Ceracchi – Ing. Valter Palumbo

Prot. 97969 – 11.09.17 – Prot. RM 6327 - 12.09.17

Con riferimento alla nota prot. n° CN 86860/2017 inoltrata da codesta società con la richiesta di emissione del parere in merito alla variante in oggetto, si specifica quanto segue.

Per semplicità si è stabilito di seguire il percorso a partire dal quartiere di Spinaceto fino alla stazione Eur Fermi ed Eur Palasport.

Qualche perplessità desta la scelta di posizionare il capolinea in via Calcedonio strada di connessione fra via degli Eroi di Cefalonia e via degli Eroi di Rodi, stante la limitatezza del tratto stradale stesso.

A tal proposito si chiede di valutare la possibilità di spostare il capolinea in Largo Sergi, lungo via di Mezzocammino, dove è presente un ampio parcheggio che potrebbe essere sede del capolinea stesso.

Per quanto riguarda il resto del percorso nell'ambito del quartiere di Spinaceto si prende atto della scelta di riservare il corridoio elettrificato dedicato dalla parte destra lungo le vie principali del quartiere che pur determinando conseguentemente un restringimento della carreggiata, consentono di riservare alla sosta il lato sinistro dei viali di Spinaceto a ridosso dei negozi e delle attività commerciali.

Il tracciato quindi attraversa il quartiere di Casal Brunori attraverso via Camelo Maestrini (direzione via C. Colombo) e via Iris Versari (senso opposto), per poi immettersi su via C. Colombo.

Nel tratto Maestrini- GRA da segnalare la realizzazione di una nuova controstrada laterale mentre il percorso del filobus, in questo tratto andrà ad occupare, con un doppio binario, la sede della precedente controstrada Superato il GRA la sede del filobus, all'altezza della fermata dell'IFO (al quale sarà collegato mediante un percorso pedonale che prevede anche la realizzazione di un ascensore) andrà ad occupare la sede della vecchia complanare.

All'intersezione con la via Pontina sono previste importanti opere di adattamento delle sedi stradali alle nuove situazioni quali la realizzazione di un sottopasso scatolare posto al di sotto della deviazione della via Pontina, che nel tratto in questione verrà realizzata in rilevato e subirà una modifica del tracciato ed altre opere di contenimento del terreno dovute alla presenza di dislivelli che si verranno a creare a seguito alla realizzazione delle nuove opere.

Si evidenzia inoltre che un tratto della attuale via Pontina in direzione Roma, in tale ambito, verrà dismesso. Superata l'intersezione con la via Pontina si segnala il punto a nostro avviso di maggiore criticità dell'intero percorso e cioè l'intersezione semaforizzata tra la via C. Colombo ed il percorso del filobus.

A questo proposito si rimanda alla relazione dell'Agenzia della Mobilità allegata alla richiesta di parere prot. n° 86860 effettuata sulla base di simulazioni di traffico che hanno dato esito positivo evidenziando inoltre lievi miglioramenti nel tratto della Pontina tra il GRA ed il nodo semaforizzato di Piazzale 25 Marzo .."

Si evidenzia le necessità di chiarimenti circa la modifica dell'intersezione tra via Pontina e via Carlo Levi. Pur concordando con la necessità di consentire l'accesso a via Carlo Levi solo ai veicoli provenienti dalla via C. Colombo si sottolinea che il fabbricato definito "ANAS" ma che in realtà è l'ex dazio di proprietà comunale

e che verrebbe ad essere demolito nella variante in esame, è attualmente unica sede del Servizio Segnaletica Stradale del Municipio IX.

Il percorso in doppio binario segue in posizione pressoché centrale la via C. Colombo fino a piazzale XXV Marzo 1957. La sede del corridoio verrà delimitata da due spartitraffico costituiti ciascuno da un doppio filare di barriere new Jersey con terra interposta. Tale configurazione permetterà l'apposizione del palo di trazione al centro di ciascuno spartitraffico.

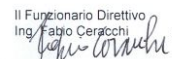
Assolutamente necessarie appaiono le diramazioni, in parte in tracciato elettrificato ed in parte non elettrificato, che interessano il quartiere Eur Castellaccio fino alla fermata della Roma Lido a Tor di Valle e quella che interesserà il quartiere di Torrino Mezzocammino.

Dall'esame degli elaborati trasmessi e dalle relative relazioni,

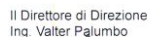
-) Tenuto conto del risultato favorevole delle simulazioni svolte dall'Agenzia per la Mobilità su uno dei punti di maggiore criticità del percorso e cioè all'intersezione semaforizzata tra la via C. Colombo ed il corridoio del TPL.

-) Preso atto che la proposta risulta recepire le osservazioni già effettuate dallo scrivente Ufficio con nota n° 108331 del 15/12/2015 ad ogni buon fine allegata in copia, che si richiama integralmente in particolare nel punto in cui l'attuale variante proposta costituirebbe una velocizzazione dei tempi di percorrenza dai quartieri di Spinaceto Tor de' Cenci fino alle fermate Eur Fermi ed Eur Palasport, questa Direzione esprime parere favorevole, nel complesso, alla variante proposta con le osservazioni/prescrizioni evidenziate.

Il Funzionario Direttivo  
Ing. Fabio Ceracchi



Il Direttore di Direzione  
Ing. Valter Palumbo



Parere favorevole con le seguenti osservazioni:

1. Spostamento capolinea in largo Sergi lungo la via di Mezzocammino, dove è presente un ampio parcheggio che potrebbe essere sede del capolinea stesso.  
*Nella prossima fase progettuale sarà verificata la fattibilità tecnica ed economica dello spostamento del capolinea.*
2. Interferenza con fabbricato ANAS.  
*Si evidenzia che nel progetto approvato con O.C. 85/2008 e O.C. 405/2011 tale fabbricato era destinato alla demolizione. A tal proposito si trasmetterà nota informativa al Municipio IX.*
3. Servizio quartiere Eur Castellaccio – Tor di Valle e Torrino Mezzocammino.  
*La variante di tracciato proposta garantisce l'esercizio dei filobus forniti nell'appalto in oggetto sui tracciati esistenti in marcia autonoma.*

**14. Astral S.p.a (primo parere)**

Ing. Federico Ranieri – Ing. Giovanni Torriero – Dr. Daniele Lucci – Ing. Antonio Mallamo

Prot. 18830 – 28.07.17 – Prot.RM 5586 - 28.07.17

Facciamo seguito alla vs nota Registro Ufficiale U.04782.28-06-2017, pervenuta in ASTRAL S.p.A. al prot. 0016272 del 28.06.2017, con la quale viene indetta Conferenza di Servizi per l'approvazione delle opere di cui all'oggetto, e quanto emerso in sede di prima seduta tenutasi in data 14.07.2017, per comunicare quanto segue:

**Premesso**

- con legge regionale del 20.05.2002 n. 12 la Regione Lazio, in attuazione di quanto previsto dall'art. 194 della legge regionale 6 agosto 1999 n. 14, ha costituito l'Azienda Strade Lazio – ASTRAL S.p.A.;
- con Contratto di Servizio sottoscritto con firma digitale in data 30.06.2016, Reg. Cron. n. 19244 del 18.07.2016 la Regione Lazio ha affidato in regime di concessione la rete viaria regionale all'Azienda Strade Lazio – ASTRAL SpA.;

**Visti:**

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 - "Nuovo Codice della Strada";
- il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495- "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della Strada";

**Considerato**

- che il Comune di Roma, per mezzo di Roma Metropolitane s.r.l., ha in programma la realizzazione di un sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario, a capacità intermedia, a servizio dei corridoi Eur – Tor de' Cenci ed Eur Laurentina – Tor Pagnotta;
- che le opere di cui all'oggetto rivestono un ruolo strategico di primaria importanza per il Comune di Roma;
- che le opere prevedono la modifica del tracciato e del profilo della S.R. 148 Pontina per quanto riguarda la corsia di marcia dir Roma, da circa il km 10+000 al km 13+000;
- che detta soluzione appare in forte contrasto con la fluidità presunta del traffico in dir Roma in quanto la nuova ipotesi progettuale prevede l'immissione della SR 148 Pontina, strada regionale in subordine alla via Cristoforo Colombo, strada comunale, quindi con una inversione dell'attuale gerarchia;
- che quindi in questa nuova ipotesi si possono creare forti rizzuriti al traffico nelle ore di punta;
- che questa Azienda ritiene necessario acquisire uno specifico studio del traffico, che evidenzi le interferenze tra i flussi di traffico proveniente dalla SR 148 Pontina e dalla Cristoforo Colombo, esteso almeno sino al G.R.A.;
- che in un precedente incontro presso la sede di Roma Metropolitane Srl è stata ipotizzata la presa in carico da parte del Comune di Roma, Città Metropolitana, del tratto di SR 148 Pontina tra il G.R.A. e l'intersezione con viale dell'Oceano Pacifico;

la scrivente ritiene, in via preliminare, di dover **SOSPENDERE** l'espressione del parere di propria competenza sino alla trasmissione delle seguenti integrazioni:

- Studio trasportistico della nuova ipotesi progettuale, con interessamento di tutte le viabilità affluenti ed esteso sino al G.R.A.;

Ricordando inoltre che l'autorizzazione finale, per opere che vadano ad interessare viabilità regionale, è competenza esclusivamente di Astral S.p.A., si sottolinea come il parere della scrivente risulti assolutamente vincolante al fine dell'approvazione delle opere di cui all'oggetto.

La scrivente quindi, in virtù di quanto sopra, non si riterrà responsabile di eventuali future problematiche e/o contenziosi che dovessero manifestarsi a seguito di una conclusione del procedimento che non avrà tenuto conto di quanto richiesto da Astral S.p.A.

Distinti saluti

Ufficio Progettazione  
Il Responsabile  
Ing. Federico Ranieri

Area Progettazione, Lavori ed Espropri  
Il Direttore  
Ing. Giovanni Torriero

Il Direttore Generale  
Dr. Daniele Lucci

L'Amministratore Unico  
Ing. Antonio Mallamo

RM ha trasmesso la documentazione integrativa il 14 settembre 2017 con nota prot. RM 6407:

*"Con riferimento al parere trasmesso da codesta rispettabile società il 28 luglio u.s. (prot.5586) e alle richieste successivamente pervenute, con la presente nota si trasmettono i seguenti documenti:*

- *versione estesa dello studio trasportistico redatto da Roma Servizi per la Mobilità (prot. 6397 del 14/09/2017) già trasmesso il 2 agosto u.s. (prot. 5727);*
- *revisione degli elaborati VX522B - Sub Tratta 2: Acqua Acetosa Ostiense - Sfiocco Pontina/Colombo - Intersezione Semaforizzata;*  
*VX423A- Sub Tratta 3: Sfiocco Pontina/Colombo- Piazza 25 marzo 1957.*

*In relazione agli elaborati succitati si specifica che la lunghezza del tronco di scambio fra via C. Colombo e via Pontina è pari a circa 550m ed il tratto di canalizzazione rigida del tratto in affiancamento fra le due arterie, in prossimità del nuovo semaforo, è stata fissata in circa 100m.*

*Al fine della chiusura della Conferenza di Servizi, si rimane in attesa del parere di competenza."*

**15. Astral S.p.a (secondo parere)**

Ing. Federico Ranieri – Ing. Giovanni Torriero – Dr. Daniele Lucci – Ing. Antonio Mallamo

Prot. 24014 – 27.09.17 – Prot.RM 6772 - 27.09.17

Facciamo seguito alla vs nota Registro Ufficiale U.0006407.14-09-2017, pervenuta in ASTRAL S.p.A. al prot. D027990 del 18.09.2017, con la quale viene trasmessa documentazione integrativa per l'approvazione delle opere di cui all'oggetto per comunicare quanto segue:

**Premesso**

- che con legge regionale del 20.05.2002 n. 17 la Regione Lazio, in attuazione di quanto previsto dall'art. 194 della legge regionale 6 agosto 1999 n. 14, ha costituito l'Azienda Strade Lazio – ASTRAL S.p.A.;
- con Contratto di Servizio sottoscritto con firma digitale in data 30.06.2016, Reg. Cron. n. 19244 del 18.07.2016, la Regione Lazio ha affidato in regime di concessione la rete viaria regionale all'Azienda Strade Lazio – ASTRAL S.p.A.;

**Visti**

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 - "Nuovo Codice della Strada";
- il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495- "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della Strada";
- la documentazione integrativa trasmessa;

**Considerato**

- che il Comune di Roma, per mezzo di Roma Metropolitane S.r.l., ha in programma la realizzazione di un sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario, a capacità intermedia, a servizio dei corridoi Eur – Tor de' Cenci ed Eur Laurentina – Tor Pagnotta;
- che le opere di cui all'oggetto rivestono un ruolo strategico di primaria importanza per il Comune di Roma;
- che le opere di cui all'oggetto prevedono la modifica del tracciato e del profilo della S.R. 148 Pontina, per quanto riguarda la corsia di marcia dir Roma, da circa il km 10+000 al km 13+000;
- che detta soluzione appare in forte contrasto con la fluidità presunta del traffico in dir Roma, in quanto la nuova ipotesi progettuale prevede l'immissione della SR 148 Pontina, strada regionale in subordine alla via Cristoforo Colombo strada comunale, quindi con una inversione dell'attuale gerarchia;
- che dallo studio trasportistico presentato, tuttavia, si è ottenuto un esito positivo in riferimento al corretto funzionamento della viabilità di competenza Astral S.p.A.;

la scrivente Astral S.p.A. ritiene, in via preliminare, di poter esprimere

**PARERE FAVOREVOLE**

alla realizzazione delle opere di cui all'oggetto, per quanto di propria competenza, con le seguenti prescrizioni:

- ♦ **il Progetto Esecutivo dovrà comunque garantire il mantenimento del numero attuale delle corsie della SR 148 Pontina e la loro precedenza nei confronti della Via C. Colombo per tutta la lunghezza dell'intervento e sino all'impianto semaforico presente all'intersezione di Piazzale Venticinque Marzo 1957;**
- ♦ **il Progetto Esecutivo delle opere da realizzarsi dovrà comunque essere presentato ad Astral S.p.A. per l'approvazione definitiva;**
- ♦ **si dovranno utilizzare tecnologie e materiali atti a conseguire la maggiore durabilità delle opere ed il minor costo di manutenzione;**
- ♦ **siano fatti salvi tutti i diritti di terzi;**
- ♦ **le opere dovranno essere realizzate in conformità degli elaborati di progetto presentati e secondo le indicazioni fornite in sede di rilascio di autorizzazione definitiva di cui ai punti precedenti, da parte di Astral S.p.A.;**
- ♦ **il richiedente dovrà comunicare preventivamente la data di inizio e dell'ultimazione dei lavori e si atterrà scrupolosamente alle disposizioni che, durante la realizzazione delle stesse, potranno esse impartire da Astral S.p.A., in relazione ai tempi e alle modalità di esecuzione;**
- ♦ **il progetto dovrà prevedere le fasi di cantierizzazione, per mantenere il traffico sulla S.R. in condizioni di massima sicurezza;**
- ♦ **dopo la realizzazione delle opere in oggetto, si dovrà provvedere al ripristino a perfetta regola d'arte dello stato dei luoghi;**

Con riferimento alla prima prescrizione, si evidenzia che il progetto sarà modificato prevedendo l'attestamento a piazzale XXV Marzo 1957 di n. 4 corsie di cui 2 in prosecuzione della SR 148 Pontina e 2 in prosecuzione della via C. Colombo.

Inoltre, riguardo la precedenza della Pontina sulla Colombo, la nuova soluzione potrà prevedere nello sviluppo esecutivo del progetto di segnaletica verticale il posizionamento su via C. Colombo, nel punto di confluenza della stessa con via Pontina, di segnaletica di dare precedenza e obbligo direzionale dritto. In tale ambito, potrà essere parimenti previsto, sulla Pontina, il segnale di pericolo indicante strada con diritto di precedenza con confluenza in sinistra.

- ♦ l'Astral S.p.A. dovrà essere sollevata da ogni e qualsiasi responsabilità per incidenti o danni che dovessero verificarsi durante od a seguito della esecuzione dei lavori;
- ♦ **il presente parere è quindi subordinato al rilascio di specifica autorizzazione da parte di Astral S.p.A., che il richiedente dovrà acquisire prima dell'effettivo inizio dei lavori, nella quale saranno indicate le prescrizioni tecniche e le modalità di esecuzione previste negli standard della scrivente.**

Distinti saluti.

**Ufficio Progettazione**

Il Responsabile

Ing. Federico Baffieri

**Area Progettazione, Lavori ed Espropri**

Il Dirigente

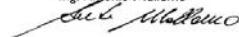
Ing. Giovanni Tortiero

**Il Direttore Generale**

Dr. Daniele Lucci

**L'Amministratore Unico**

Ing. Antonio Mallamo





---

**16.EUR S.p.a.**

Ing. Giorgio Grimaldi

Prot. 2017003620 – 27.09.17 – Prot.RM 6751 - 27.09.17

---

In esito alla conferenza dei servizi in oggetto si comunica il parere favorevole subordinato alle seguenti prescrizioni.

- **Fermata lungo Viale Europa.**

In considerazione della sistemazione del fronte di Viale Europa dovuto al completamento dei lavori del Roma Convention Center la Nuvola è necessario in sede di progettazione esecutiva del tracciato filotranviario concordare con EUR S.p.A. la tipologia e l'eventuale spostamento della "fermata di sosta" sul marciapiede. La posizione della "fermata di sosta" è stata difatti già individuata dal Dipartimento VII – Politiche della Mobilità, in sede di rilascio del Permesso di Costruire n. 663/2007 e 328/2014. Si allega pertanto copia del parere e del relativo posizionamento identificati con la lettera A.

- **Ricollocazione della scultura "Novecento" di Arnaldo Pomodoro.**

In esito alla lettera del Dipartimento VII – Politiche della Mobilità prot. 23868 del 28/6/2017 e l'allegata lettera della Soprintendenza prot. 22257 del 16/6/2017, con le quali si chiede ad EUR S.p.A. di individuare aree interne ai parchi o altre aree libere ove ricollocare la scultura "Novecento" interferente con il tracciato filotranviario, va specificato che EUR S.p.A. non è proprietaria né della scultura né dell'area ove essa è collocata. Per quanto sopra, considerata ormai come consolidata l'ubicazione dell'opera nel contesto urbano dell'Eur, si comunica la disponibilità ad individuare un'area idonea alla nuova collocazione fermo restando che i lavori ed ogni onere relativo alle autorizzazioni, allo spostamento, alla manutenzione, all'assicurazione e a quanto altro possa occorrere non saranno a carico di EUR SpA.

La variante in CdS non prevede interventi lungo viale Europa. Sarà verificato il percorso del filobus con il Dipartimento Mobilità e Trasporti.

A valle degli approfondimenti progettuali, si trasmetterà all'EUR S.p.a. la sistemazione finale delle aree di sosta di piazzale Nervi.

- **Attraversamento delle aree di sosta di Piazzale Nervi.**

Considerato che la Conferenza dei Servizi tenutasi per la Ristrutturazione e l'Adeguamento funzionale del Palazzo dello Sport, nella riunione del 4 maggio 2001 ha espresso parere favorevole condizionato al mantenimento, durante le manifestazioni sportive, della disponibilità di parcheggi pari a : 20 posti pullman ( pari a 1.000mq), 1.200 posti per moto (pari a 3.600mq), 800 posti auto e 16 posti auto per disabili, si chiede di conoscere il quantitativo dei posti auto eliminati dal posizionamento del tracciato filo-tranviario su Piazzale Nervi e le soluzioni che si intendono adottare per rispettare le prescrizioni della Conferenza dei Servizi. Si rimette il parere della Conferenza dei servizi del 2001 identificato con la lettera B.

Il Procuratore Speciale  
Ing. Giorgio Grimaldi



## 17. Pubblici servizi

---

In data 07 luglio 2017, con prot. 4982, RM ha provveduto a trasmettere alla società gestori dei PPSS la seguente comunicazione:

*"Nell'ambito dei lavori della Conferenza di Servizi finalizzata all'approvazione della variante di tracciato del Corridoio filoviario in oggetto, la scrivente ha necessità di acquisire il parere di competenza di codesti spettabili Uffici.*

*A tal fine, si trasmette il progetto di variante di tracciato denominato "Colombo 2" che ha tenuto conto della documentazione già fornita alla Stazione Appaltante.*

*Si rimane in attesa di un cortese sollecito riscontro."*

*Allegati:*

- 1. DVD Progetto Variante di tracciato "Colombo 2";*
- 2. Copia cartacea Relazione pubblici servizi - Consistenza e interferenza con le opere di progetto - elaborato PX420 e allegato DVD;*
- 3. DVD Tratta Spinaceto/Mezzocamino- Maestrini- Mappa Enti al 2015."*

In data 15 settembre 2017, RM ha acquisito con prot. 6446 il parere di Italgas di seguito riportato (Prot. 17257DEF0056 – 14.09.17):

La scrivente ITALGAS RETI S.P.A. in qualità di gestore della rete gas metano cittadina ricadente in agro del comune di ROMA CAPITALE in riferimento alla vostra nota protocollo U.0004982 del 07/07/2017 ed all'incontro tenuto presso la vostra sede di via Tuscolana 171/173 il giorno 06/09/2017, verificati gli elaborati progettuali trasmessi si conferma che i lavori in oggetto interferiscono con le condotte gas gestite dalla scrivente Società e già indicate negli elaborati stessi.

Pertanto in riferimento alla vostra richiesta si

### **ESPRIME**

parere FAVOREVOLE alla realizzazione delle opere descritte in oggetto .

Vi informiamo sin da ora che le condotte, in pressione ed esercizio, sono disciplinate dalle vigenti norme di sicurezza di cui al D.M. 16 Aprile 2008 del Ministero dello Sviluppo Economico recante "Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e dei sistemi di distribuzione e di linee dirette del gas naturale con densità non superiore a 0,8" (pubblicato sul Supplemento Ordinario della Gazzetta Ufficiale n. 107 dell'8 maggio 2008).

Sarà nostra cura trasmettere a breve preventivo di spesa per l'eliminazione e/o minimizzazione delle stesse insieme al dettaglio dei punti di interferenza dell'opera in progetto con le nostre condotte esistenti. A seguito sarà Vostra cura trasmetterci ulteriori tavole di progetto definitivo di dettaglio delle interferenze (piante, sezioni, ecc.), e sarà Vostra cura comunicarci l'accettazione del preventivo prima dell'inizio dei lavori.

Sarà Vostra cura comunicarci preventivamente la data di inizio dei lavori al fine di poter definire le fasi dei vostri interventi e presenziare con nostri tecnici al picchettamento delle condotte gas interferenti e sottoscrivere il relativo verbale in cui, tra l'altro, è previsto il nominativo della vostra impresa esecutrice dei lavori e quello della compagnia assicuratrice.

In ogni caso ITALGAS RETI S.p.A. si ritiene sollevata e manlevata da ogni qualsiasi responsabilità per danni che eventualmente potessero derivare ai nostri impianti e/o condotte, a persone e/o cose a causa di eventi conseguenti alla realizzazione delle opere in oggetto.

L'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

Distinti saluti

**ITALGAS RETI**  
**Distribuzione Gas Roma**  
**Il Responsabile**  
  
**Giuseppe Maiello**

In data 18 ottobre 2017, RM ha acquisito con prot. 7400 il parere di ACEA Acqua – ACEA ATO 2 Spa di seguito riportato (Prot. 377865 – 18.09.17):

Con riferimento all'oggetto, alla documentazione progettuale trasmessa da codesta Società con nota prot. n° 0004982.07-07-2017 si fa presente quanto segue.  
Nel progetto trasmesso, la variante di tracciato prevede una soluzione provvisoria alternativa, denominata "Colombo 2. In particolare è prevista una variante denominata "intersezione semaforizzata" che introduce, un nuovo tratto di tracciato in affiancamento alla via C. Colombo fino a sottopassare la via Pontina, sfruttando l'ampia sezione del sottopasso esistente, superando al soluzione progettuale precedentemente approvata, che prevedeva lo spostamento della condotta dn 1000 esistente, come indicato all' "Interferenza puntuale A-19", elab. "TUDTDCPRGX420 – Relazioni Specialistiche – Pubblici Servizi".

Per quanto riguarda le interferenze con gli impianti idrici e fognari esistenti, come specificato nella "Relazione Illustrativa e tecnica" elab. TUDTDCPRGX420A, "per le interferenze di cui non è indicata la risoluzione, si rimanda alla campagna di indagini prevista, propedeutica alla redazione del progetto definitivo integrato e finalizzata a definire l'esatta consistenza delle reti". Sarà pertanto cura del Proponente l'intervento procedere alle verifiche per la localizzazione esatta degli impianti idrici e fognari presenti nell'area di intervento che potrebbero interferire con le opere previste dalle varianti di tracciato in particolare per i nodi interferenti A-19, A-20, A-21, A22, A-23 prossimi all'area del sottopasso esistente della via Pontina direzione Roma – via Carlo Levi dove sono presenti una tubazione idrica Dn 1000 una Dn 500 ed una Dn 400.

Per tale motivo, dovrà essere prodotto un elaborato grafico di dettaglio comprensivo di sezioni e profili delle nuove tratte stradali di progetto con l'indicazione di tutte le opere strutturali accessorie (muri di contenimento, palificate, ecc.) compresa la Sotto Stazione Elettrica "C" prevista nell'ambito di tale area di intervento e di tutti gli impianti idrici presenti (compresi manufatti idrici di manovra, sfiato e scarico) indicati plano-altimetricamente e, laddove interferenti con le nuove opere, dovrà essere predisposto il progetto per la risoluzione delle interferenze per l'approvazione da parte della scrivente Società. All'uopo sarà necessario acquisire le cartografie aggiornate delle reti idriche e fognarie presenti nell'area di intervento, per l'aggiornamento della precedente versione progettuale approvata nel 2012, inoltrando formale richiesta all'indirizzo: [documentazione.sir@areti.it](mailto:documentazione.sir@areti.it).

Pertanto, fermo restando la necessità di procedere alle verifiche preliminari sopra indicate, si ribadisce la validità di tutti i punti elencati nel parere favorevole rilasciato dalla scrivente Società con nota prot. 35097 del 14/11/2012 (che ad ogni buon fine si allega) con le relative prescrizioni, fatta eccezione per quanto già prescritto per le aree interessate dalla variante di tracciato ora analizzata, dove dovranno essere condivise, se necessarie, nuove soluzioni tecniche per la risoluzione delle interferenze.

Per tutte le operazioni di rilevamento degli impianti idrici e fognari esistenti nell'area di intervento, il Proponente potrà richiedere assistenza di personale di Acea Ato2 SpA al seguente indirizzo:

Acea Ato2 SpA - Gestione Operativa - Patrimonio e Servizi per l'Ambiente, Ing. Claudia Ceci, via del Fosso di S. Maura 35, 00133 Roma, tel. 0657992090 – fax0657992098. indirizzo di posta elettronica: [claudia.ceci@aceaspa.it](mailto:claudia.ceci@aceaspa.it)

Si informa infine che l'inizio dei lavori delle opere in oggetto, andrà comunicato con un anticipo di almeno 60 giorni, ai seguenti indirizzi:

Acea Ato2 SpA, Pianificazione - Programmazione Territoriale, Geom. Silvio Bianchini, P.le Ostiense, 2, 00154 – Roma, tel. 06157994719 indirizzo di posta elettronica:

[silvio.bianchini@aceaspa.it](mailto:silvio.bianchini@aceaspa.it)

Acea Ato2 SpA - Gestione Operativa - Patrimonio e Servizi per l'Ambiente, Ing. Claudia Ceci, via del Fosso di S. Maura 35, 00133 Roma, tel. 0657992090 – fax0657992098. indirizzo di posta elettronica:

[claudia.ceci@aceaspa.it](mailto:claudia.ceci@aceaspa.it)

  
IL RESPONSABILE  
(Ing. Giorgio MARTINO)

**TABELLA RIEPILOGATIVA PARERI PERVENUTI NELLA RIUNIONE DI CONFERENZA DI SERVIZI DEL 14.07.2017**

**Corridoio EUR-Tor de' Cenci - VARIANTE DI TRACCIATO**  
**Conferenza di Servizi 27 novembre 2015 - RIUNIONE DEL 14-07-2017**

ENTI INVITATI		PROT. RM	PROT. ENTE	FIRMATARIO	PRESCRIZIONI	RACCOMANDAZIONI	CONTRODEDUZIONI	RISCONTRO PARERE
1	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Dip. Trasporti, Navigazione, Affari generali e Personale - Dir. Generale Sistemi di Trasporto a Impianti Fissi e Trasporto Pubblico Locale – DIV. 5 (primo parere)	5204 14/07/17	5106 13.07.17	ing. M. Marrocco	<ul style="list-style-type: none"> <li>Il MIT rimanda agli approfondimenti in sede di rilascio del Nulla Osta tecnico ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 753/80.</li> <li>Richiesto Studio Trasportistico.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Si prende atto della prescrizione a carattere procedurale, inerente il rilascio del nulla osta tecnico ai fini della sicurezza ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 753/80.</li> <li>Si prende atto che: <ul style="list-style-type: none"> <li>Il MIT si riserva la valutazione di congruità ai fini della determinazione del contributo statale in sede di istruttoria finalizzata anche al rilascio del Nulla Osta tecnico per la sicurezza;</li> <li>A valle della CdS il MIT sottoporrà il progetto finale alla valutazione del CIPE per gli aspetti finanziari.</li> </ul> </li> </ul>	In via preliminare non si rilevano problematiche relative all'impianto filoviario <b>RICHIESTA DI APPROFONDIMENTI</b>  <i>Approfondimenti trasmessi il 2 agosto 2017 (prot.5727) ai quali ha fatto seguito il secondo parere del MIT.</i>
2		Dip. Trasporti, Navigazione, Affari generali e Personale - Dir. Generale Sistemi di Trasporto a Impianti Fissi e Trasporto Pubblico Locale – DIV. 5 (secondo parere)	6648 25/09/17	6582 25.09.17	ing. E. Molinaro ing. V. di Giambattista			
3	Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo	Soprintendenza Speciale Archeologia Belle Arti e Paesaggio di Roma	6591 21.09.17	26152 21.09.17	Dott.ssa A. Buccellato Dott. S. Musco			<b>PARERE FAVOREVOLE</b>
4			6564 21.09.17	22223 11.08.17	Arch. R. Pesoli Arch. F. Prosperetti	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mitigazione del capolinea nell'area di parcheggio presso il Palazzetto dello Sport: piantumazione essenze arboree e utilizzo di pavimentazione drenante.</li> <li>Ricollocazione della scultura di Arnaldo Pomodoro.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>In sede di approfondimento progettuale si terrà conto dell'indicazione riguardo le opere di mitigazione indicate.</li> <li>Il progetto presentato in CdS prevede la ricollocazione della scultura di Arnaldo Pomodoro.</li> </ul>	<b>PARERE FAVOREVOLE CON RACCOMANDAZIONI</b>

**Corridoio EUR-Tor de' Cenci - VARIANTE DI TRACCIATO**  
**Conferenza di Servizi 27 novembre 2015 - RIUNIONE DEL 14-07-2017**

ENTI INVITATI		PROT. RM	PROT. ENTE	FIRMATARIO	PRESCRIZIONI	RACCOMANDAZIONI	CONTRODEDUZIONI	RISCONTRO PARERE
5	Regione Lazio	Dir. Regionale Territorio, Urbanistica e Mobilità - Area 10 – Trasporto Ferroviario e ad Impianti Fissi	6340 12.09.17	455835 12.09.17	Ing. C.Cecconi			<b>PARERE FAVOREVOLE</b>
6		Dir. Regionale Infrastrutture e Politiche Abitative - Area Viabilità e Reti Infrastrutturali	7185 11.10.17	511310 11.10.17	Ing. L. Valeriani Ing. L. Marta Ing. W. D'Ercole	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prima dell'esecuzione dei lavori, declassamento da strada regionale a strada comunale, con relativo passaggio di proprietà tra Regione e Roma Capitale, della S.R. 148 Pontina da p.zza XXV marzo 1957 al GRA (dal Km 10+000 al km 12+500 circa);</li> <li>• Sottoporre il progetto al parere obbligatorio del Comitato Regionale per i Lavori Pubblici, ai sensi della L.R. 5/2002</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La Scrivente, su richiesta del Dipartimento Mobilità e Trasporti (nota prot.RM n. 6808 del 28.09.17), sta procedendo all'approfondimento degli aspetti tecnici legati alla procedura indicata dalla Regione Lazio.</li> <li>• Sarà verificata la trasmissione del progetto al Comitato Regionale per i Lavori Pubblici, ai sensi della L.R. 5/2002.</li> </ul>	<b>PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI</b>
7		Dir. Territorio, Urbanistica e Mobilità – Area Urbanistica Copianificazione e Programmazione Negoziata Roma Capitale e Città Metropolitana	6896 02.10.17	491296 02.10.17	Arch. F. Bisogni Arch. G. Gianfrancesco			



**Corridoio EUR-Tor de' Cenci - VARIANTE DI TRACCIATO**  
**Conferenza di Servizi 27 novembre 2015 - RIUNIONE DEL 14-07-2017**

ENTI INVITATI		PROT. RM	PROT. ENTE	FIRMATARIO	PRESCRIZIONI	RACCOMANDAZIONI	CONTRODEDUZIONI	RISCONTRO PARERE
8	Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Centrale (Autorità di Bacino del Fiume Tevere)	5277 18.07.17	3730 18.07.17	Ing. C.Ferranti		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Confronto e coordinamento tra gli interventi della variante Colombo 2 e quelli del progetto del Nuovo Stadio della Roma</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A monte della prossima fase progettuale, si avvierà un confronto, tramite gli uffici di Roma Capitale, con il progettista del Nuovo Stadio della Roma per l'eventuale coordinamento degli interventi che ricadono nell'area del fosso di Vallerano.</li> </ul>	<p>Compatibilità con gli atti di pianificazione dell'ABT</p> <p><b>PARERE FAVOREVOLE CON RACCOMANDAZIONE</b></p>
9	Roma Capitale	6808 28.09.17	33742 28.09.17	Ing. R.Coluzzi Dott. G.Nardi Ing. M.Viola	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elaborazione di uno schema di convenzione.</li> <li>• Redazione di uno schema indicante la soluzione definitiva dell'intersezione (cavalcavia/sottovia).</li> <li>• Trasmissione del dimensionamento delle sovrastrutture stradali della nuova sede della S.S. Pontina, su sedime comunale ai fini della eventuale presa in carico da parte del Dipartimento SIMU con relativi impegni di manutenzione.</li> <li>• Redazione di planimetrie indicanti gli aspetti patrimoniali relativi alle competenze della S.S. Pontina e sulla tratta di gestione che si intende mantenere a carico del Comune di Roma partendo dallo sfioro per Via Carlo Levi fino all'incrocio degli Oceani (Piazzale XXV Marzo 1957).</li> <li>• Approfondimento e relazione sui rapporti tra i due flussi veicolari per realizzare una immissione morbida in direzione Roma della Pontina, che resterà comunque con priorità prevalente rispetto a Via C. Colombo.</li> <li>• Relazione di valutazione degli effetti e benefici prodotti ai flussi veicolari e pedonali a seguito del trasferimento delle fermate bus in centro strada nella via C. Colombo. Grafici dei percorsi pedonali di accessibilità e connessione tra fermate filobus e luoghi di provenienza pedonale al contorno.</li> <li>• Soluzione progettuale di fattibilità per eliminazione dell'intersezione semaforica a raso mediante realizzazione di sottovia.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• RM ha trasmesso la documentazione integrativa richiesta il 20 ottobre 2017 con nota prot. RM 7450.</li> </ul>	<p><b>PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI</b></p>
10		6505 19.09.17	153966 19.09.17	Arch. V.Riccobono Ing. F.Pacciani				<p><b>PARERE FAVOREVOLE</b></p>
	Dip. Mobilità e Trasporti							
	Dip. Programmazione e Attuazione Urbanistica – Direzione Pianificazione Generale – U.O. Piano Regolatore–P.R.G. – Ufficio Coordinamento Tecnico Reti della Mobilità							

**Corridoio EUR-Tor de' Cenci - VARIANTE DI TRACCIATO**  
**Conferenza di Servizi 27 novembre 2015 - RIUNIONE DEL 14-07-2017**

ENTI INVITATI	PROT. RM	PROT. ENTE	FIRMATARIO	PRESCRIZIONI	RACCOMANDAZIONI	CONTRODEDUZIONI	RISCONTRO PARERE	
Roma Capitale								
	Dip. Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana – Centrale Unica LL.PP. – Direzione Urbanizzazioni Primarie U.O. Nuove Opere Stradali – Attuazione S.D.O. – Decoro Urbano	5517 27.07.17	121815 26.07.17	Ing. F.Pacciani				<b>PARERE FAVOREVOLE</b>
	Dip.Tutela Ambientale – Direzione Promozione Tutela Ambientale e Benessere degli Animali (Ufficio Conformità acustica)	5616 31.07.17	46332 31.07.17 ----- Contiene allegato: 44366 21.07.17	Dott.ssa R.Matassa ----- Dott.ssa V.Romano Franchi de Notarvanni P.L. Pelusi	• Richiesta documentazione integrativa: Studio di impatto acustico aggiornato a firma di tecnico competente in acustica ambientale.		• RM ha trasmesso la documentazione integrativa richiesta il 14 settembre 2017 con nota prot. RM 6385: "Con riferimento alla richiesta trasmessa il 31 luglio u.s. (prot. 46332, acquisito al prot. RM 5616 e allegato per pronto riscontro), si anticipa la nota tecnica redatta da Roma Metropolitane tenendo conto delle risultanze dello studio trasportistico trasmesso dall'Agenzia della Mobilità (prot. 5727 del 02 agosto 2017). Nella nota tecnica si evidenzia che la variante di tracciato proposta in Conferenza di Servizi non modifica sostanzialmente le conclusioni emerse nella "relazione tecnica di analisi del clima acustico" trasmessa a codesto Ufficio nell'anno 2011. Inoltre, al fine di verificare eventuali cambiamenti del clima acustico ambientale che persistono sulle aree interessate dal progetto, Roma Metropolitane ha avviato una campagna di misurazioni acustiche che prevede l'esecuzione delle misurazioni del clima acustico nei punti già monitorati nei precedenti studi. Le risultanze delle suddette indagini saranno successivamente trasmesse dalla scrivente."	<b>PARERE SOSPESO IN ATTESA DELLE INTEGRAZIONI RICHIESTE</b>  Documentazione integrativa trasmessa con nota prot. RM 6385 del 14.09.17
Dip.Tutela Ambientale – Direzione Promozione Tutela Ambientale e Benessere degli Animali (Ufficio sistema arboreo cittadino)	-	Richieste formulate nella seduta di CdS del 14-07-17 e nell'incontro con i progettisti di RM del 18-07-17	Dott. Francesco Messina	• Verifica dell'interferenza con le alberature esistenti lungo il percorso ciclabile proposto nel progetto di variante. • Attualizzazione dei dati contenuti nelle relazioni agronomiche redatte nel 2010 e 2012 e allegate al progetto di variante, con particolare riferimento al numero degli abbattimenti previsti. • Evidenza del bilancio complessivo dell'impatto prodotto dalla variante di progetto sulla vegetazione esistente, valutando le interferenze in termini di abbattimenti, trapianti e potature. • Quantificazione delle compensazioni ambientali mediante adozione del criterio della parità di diametro tra le alberature in abbattimento e le alberature di nuovo impianto.	• Adozione di alberature con chioma non interferente con la linea aerea nell'area di Spinaceto; • Indicazioni sulle essenze idonee da adottare lungo il percorso ciclabile nel tratto di Casal Brunori.	RM ha trasmesso la documentazione integrativa richiesta il 14 settembre 2017 con nota prot. RM 6385: "... Al fine di ottemperare alle richieste sopra riportate, Roma Metropolitane ha provveduto all'aggiornamento ed all'integrazione degli elaborati di progetto che si trasmettono come da elenco allegato in calce."		

**Corridoio EUR-Tor de' Cenci - VARIANTE DI TRACCIATO**  
**Conferenza di Servizi 27 novembre 2015 - RIUNIONE DEL 14-07-2017**

ENTI INVITATI		PROT. RM	PROT. ENTE	FIRMATARIO	PRESCRIZIONI	RACCOMANDAZIONI	CONTRODEDUZIONI	RISCONTRO PARERE
14	Roma Capitale	Municipio IX-EUR – Direzione Tecnica – Ufficio Mobilità	6327 12.09.17	97969 11.09.17	Ing. F. Ceracchi Ing. V. Palumbo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Valutare lo spostamento del capolinea in largo Sergi lungo la via di Mezzocamino, dove è presente un ampio parcheggio che potrebbe essere sede del capolinea stesso.</li> <li>• Si evidenzia l'interferenza con fabbricato ANAS.</li> <li>• Si ritiene necessario il servizio quartiere Eur Castellaccio – Tor di Valle e Torrino Mezzocammino.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nella prossima fase progettuale sarà verificata la fattibilità tecnica ed economica dello spostamento del capolinea.</li> <li>• Nel progetto approvato con O.C. 85/2008 e O.C. 405/2011 il fabbricato ANAS era destinato alla demolizione. Si trasmetterà nota informativa al Municipio IX.</li> <li>• La variante di tracciato proposta garantisce l'esercizio dei filobus forniti nell'appalto in oggetto sui tracciati esistenti in marcia autonoma.</li> </ul>	<b>PARERE FAVOREVOLE CON OSSERVAZIONI</b>
15	Astral S.p.a	primo parere	5586 28.07.17	18830 28.07.17	Ing. F.Ranieri Ing. G.Torriero Dr. D.Lucci Ing. A.Mallamo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Richiesto Studio Trasportistico.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• RM ha trasmesso la documentazione integrativa il 14 settembre 2017 con nota prot. RM 6407:</li> </ul> <p><i>“Con riferimento al parere trasmesso da codesta spettabile società il 28 luglio u.s. (prot.5586) e alle richieste successivamente pervenute, con la presente nota si trasmettono i seguenti documenti:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- versione estesa dello studio trasportistico redatto da Roma Servizi per la Mobilità (prot. 6397 del 14/09/2017) già trasmesso il 2 agosto u.s. (prot. 5727);</li> <li>- revisione degli elaborati VX522B - Sub Tratta 2: Acqua Acetosa Ostiense - Sfiocco Pontina/Colombo - Intersezione Semaforizzata;</li> <li>VX423A- Sub Tratta 3: Sfiocco Pontina/Colombo- Piazza 25 marzo 1957.</li> </ul> <p><i>In relazione agli elaborati succitati si specifica che la lunghezza del tronco di scambio fra via C. Colombo e via Pontina è pari a circa 550m ed il tratto di canalizzazione rigida del tratto in affiancamento fra le due arterie, in prossimità del nuovo semaforo, è stata fissata in circa 100m. Al fine della chiusura della Conferenza di Servizi, si rimane in attesa del parere di competenza.”</i></p>	<b>PARERE SOSPESO IN ATTESA DELLE INTEGRAZIONI RICHIESTE</b>  <i>Documentazione integrativa trasmessa il 14.09.17 (prot.6407) ai quali ha fatto seguito il secondo parere di ASTRAL.</i>

**Corridoio EUR-Tor de' Cenci - VARIANTE DI TRACCIATO**  
**Conferenza di Servizi 27 novembre 2015 - RIUNIONE DEL 14-07-2017**

ENTI INVITATI	PROT. RM	PROT. ENTE	FIRMATARIO	PRESCRIZIONI	RACCOMANDAZIONI	CONTRODEDUZIONI	RISCONTRO PARERE		
16	Astral S.p.a	secondo parere	6772 27.09.17	24014 27.09.17	Ing. F.Ranieri Ing. G.Torriero Dr. D.Lucci Ing. A.Mallamo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• il Progetto Esecutivo dovrà garantire il mantenimento del numero attuale delle corsie della SR 148 Pontina e la loro precedenza nei confronti della Via C. Colombo per tutta la lunghezza dell' intervento e sino all'impianto semaforico presente all'intersezione di Piazzale 25 Marzo 1957;</li> <li>• il Progetto Esecutivo delle opere da realizzarsi dovrà comunque essere presentato ad Astral S.p.A. per l'approvazione definitiva;</li> <li>• si dovranno utilizzare tecnologie e materiali atti a conseguire la maggiore durabilità delle opere ed il minor costo di manutenzione: <ul style="list-style-type: none"> <li>• siano fatti salvi tutti i diritti di terzi;</li> </ul> </li> <li>• le opere dovranno essere realizzate in conformità degli elaborati di progetto presentati e secondo le indicazioni fornite in sede di rilascio di autorizzazione definitiva di cui ai punti precedenti, da parte di Astral S.p.A.;</li> <li>• il richiedente dovrà comunicare preventivamente la data di inizio e dell'ultimazione dei lavori e si atterrà scrupolosamente alle disposizioni che, durante la realizzazione delle stesse, potranno esse impartire da Astral S.p.A., in relazione ai tempi e alle modalità di esecuzione;</li> <li>• il progetto dovrà prevedere le fasi di cantierizzazione, per mantenere il traffico sulla S.R. in condizioni di massima sicurezza;</li> <li>• dopo la realizzazione delle opere in oggetto, si dovrà provvedere al ripristino a perfetta regola d'arte dello stato dei luoghi;</li> <li>• Astral S.p.A. dovrà essere sollevata da ogni e qualsiasi responsabilità per incidenti o danni che dovessero verificarsi durante od a seguito della esecuzione dei lavori;</li> <li>• il presente parere è subordinato al rilascio di specifica autorizzazione da parte di Astral S.p.A. che il richiedente dovrà acquisire prima dell'effettivo inizio dei lavori, nella quale saranno indicate le prescrizioni tecniche e le modalità di esecuzione previste negli standard della scrivente.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Con riferimento alla prima prescrizione, si evidenzia che il progetto sarà modificato prevedendo l'attestamento a piazzale XXV Marzo 1957 di n. 4 corsie di cui 2 in prosecuzione della SR 148 Pontina e 2 in prosecuzione della via C. Colombo.</li> <li>Inoltre, riguardo la precedenza della Pontina sulla Colombo, la nuova soluzione potrà prevedere nello sviluppo esecutivo del progetto di segnaletica verticale il posizionamento su via C. Colombo, nel punto di confluenza della stessa con via Pontina, di segnaletica di dare precedenza e obbligo direzionale dritto.</li> <li>In tale ambito, potrà essere parimenti previsto, sulla Pontina, il segnale di pericolo indicante strada con diritto di precedenza con confluenza in sinistra.</li> <li>• Nella prossima fase progettuale si recepiranno le prescrizioni progettuali indicate.</li> <li>• Si prende atto delle prescrizioni di carattere procedurale.</li> </ul>	<b>PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI</b>
17	EUR S.p.a.		6751 27.09.17	2017003620 27.09.17	Ing. G.Grimaldi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In sede di progettazione esecutiva, concordare con EUR S.p.a. tipologia ed eventuale spostamento della "fermata di sosta" sul marciapiede di viale Europa.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spostamento della scultura "Novecento" di Arnaldo Pomodoro: EUR S.p.a. si dichiara disponibile ad individuare un'area idonea alla ricollocazione dell'opera e comunica che tutti gli oneri connessi all'intervento non saranno a carico dell'ente.</li> <li>• Verifica posti auto eliminati nel parcheggio di piazzale Nervi.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La variante in CdS non prevede interventi lungo viale Europa. Sarà verificato il percorso del filobus con il Dipartimento Mobilità e Trasporti.</li> <li>A valle degli approfondimenti progettuali, si trasmetterà all'EUR S.p.a. la sistemazione finale delle aree di sosta di piazzale Nervi.</li> <li>• Nelle prossime fasi progettuali si concorderà con EUR S.p.a. l'intervento di spostamento della scultura di Arnaldo Pomodoro.</li> <li>• Si prende atto della comunicazione che l'indisponibilità di EUR S.p.a. ad assumere come propri gli oneri per lo spostamento.</li> </ul>	<b>PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI</b>

#### ALLEGATI DOCUMENTALI

- **elaborato TDCA1PE\_TU\_D\_TDC\_P\_F\_GX502-A – Raccolta di pareri e controdeduzioni - Allegato B**

1. **Prot. 4149 del 06-06-2017** – Excursus revisione progettuale della variante di tracciato
2. **Prot. 4304 del 13-06-2017** (prot. Dipartimento QG 21477 del 12.06.2017) - Nota di riscontro al prot. 4149 del 06.06.17
3. **Prot. 4306 del 13-06-2017** – Convocazione Conferenza di Servizi interna per il 22.06.2017
4. **Prot. 4775 del 27-06-2017** – Aggiornamento soluzione “Colombo 2 - Intersezione semaforizzata” in esito a incontro ASTRAL
5. **Prot. 4798 del 28-06-2017** (prot. Dipartimento QG 23867 del 28.06.2017) – Riscontro alla nota prot. 4775 del 27.06.17
6. **Prot. 4782 del 28-06-2017** – Convocazione seconda riunione di Conferenza di Servizi per il 14.07.17
8. **Prot. 4982 del 07-07-17** – Trasmissione variante di progetto agli enti gestori dei pubblici servizi per emissione parere
9. **Prot. 5202 del 14-07-17** – Foglio presenze Conferenza di Servizi
10. Verbale della seconda riunione di Conferenza di Servizi
11. **Prot. 5727 del 02-08-17** – Nota di trasmissione degli “*Approfondimenti trasportistici variante di tracciato Colombo 2 a servizio del corridoio Eur-Tor de’ Cenci*” e della “*Nota Tecnica*” allegata
12. **Prot. 6025 del 23-08-17** - Nota di trasmissione degli “*Approfondimenti e verifiche tecniche - agosto 2017*” – elaborato TDCA1PE\_TU\_D\_TDC\_P\_F\_GX420 al Dipartimento Mobilità e Trasporti
13. **Prot. 6210 del 06.09.17** – Convocazione riunione per emissione parere Dipartimentale
14. **Prot. 6385 del 14-09-17** - Nota di trasmissione della documentazione integrativa al Dipartimento Tutela Ambientale
15. **Prot. 6407 del 14-09-17** - Nota di trasmissione della documentazione integrativa ad Astral
16. **Prot. 6400 del 14.09.17** – Convocazione riunione
17. **Prot. 7450 del 20-10-17** - Nota di trasmissione della documentazione integrativa al Dipartimento Mobilità e Trasporti

ALLEGATO SUB A  
ALL'ATTO DI APPROVAZIONE  
N. 20 DEL 31.10.2017

**Allegato sub A**

**Realizzazione del sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario, a capacità intermedia, a servizio dei corridoi Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta.**

**CUP: E81I08000000005; CIG:0118243933.**

**Corridoio Eur Tor de' Cenci – variante di tracciato.**

**Conferenza di Servizi ai sensi degli artt.14 e 14 ter della L.241/1990.**

**Verbale della Conferenza di Servizi del 14 luglio 2017 (convocazione del 28.06.2017, prot. 4782).**

Con nota del 28 giugno 2017, la scrivente ha trasmesso alle Amministrazioni ed Uffici a vario titolo interessati la convocazione della Conferenza di Servizi finalizzata all'acquisizione dei pareri per l'approvazione della variante di tracciato del corridoio Eur – Tor de' Cenci, come modificata in esito ai pareri pervenuti sul progetto definitivo trasmesso il 27 novembre 2015.

I suddetti pareri, alcuni dei quali contenenti motivazioni di assenso condizionato o di dissenso alla variante di tracciato proposta, hanno indotto la Stazione Appaltante, in accordo con il Dipartimento Mobilità e Trasporti, a procedere con la revisione progettuale.

La riunione della Conferenza di Servizi è stata convocata in seguito alla conclusione della suddetta revisione progettuale, documentata nelle note allegate alla convocazione del 28 giugno (nota trasmessa da Roma Metropolitane al Dipartimento Mobilità e Trasporti, prot. 4149 del 6 giugno 2017 e nota di riscontro, prot. QG 21477 del 13 giugno 2017).

La variante di tracciato presentata prevede che il tracciato del Corridoio sia sostanzialmente ricondotto lungo il tracciato originario già approvato, ad esclusione delle tratte (ex ambiti 2 e 4) che presentano interferenze che per motivi tecnico-realizzativi e finanziari non risultano al momento superabili.

I destinatari della convocazione sono i seguenti:

- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti: Direzione Generale del Trasporto Pubblico Locale - Divisione 5; Direzione Generale Territoriale Centro Nord e Sardegna - USTIF di Roma;
- Autorità del Bacino del fiume Tevere;
- Ministero dei beni e delle attività Culturali e del Turismo - Soprintendenza Speciale Archeologica Belle Arti e Paesaggio di Roma;
- Regione Lazio: Direzione Regionale Territorio Urbanistica e Mobilità; Direzione Infrastrutture e Politiche Abitative; Direzione Valutazioni Ambientali e Bonifiche; Direzione Risorse Idriche, Difesa del Suolo e Rifiuti;
- Ente Regionale RomaNatura;
- Astral S.p.A.;
- Roma Capitale: Dipartimento Mobilità e Trasporti; Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica; Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana; Dipartimento Tutela Ambientale;
- Municipio IX;
- Agenzia Roma Servizi per la Mobilità;
- ATAC: Operations;
- EUR S.p.A.

Il giorno 14 luglio 2017, presso la sede di Roma Metropolitane, si è tenuta la riunione in narrativa.

Sono intervenuti i rappresentanti dei seguenti Uffici:

- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti: Direzione Generale del Trasporto Pubblico Locale - Divisione 5 – ing. Michele Marrocco;
- Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo - Soprintendenza Speciale Archeologica Belle Arti e Paesaggio di Roma – arch. Rossella Pesoli;
- Regione Lazio: Direzione Regionale Territorio Urbanistica e Mobilità - arch. Fabio Bisogni; Trasporto ferroviario e ad Impianti Fissi - ing. Filippo Biasi;
- Astral S.p.A. – ing. Fabrizio Bajetti;
- Roma Capitale: Dipartimento Mobilità e Trasporti – ing. Alessandro Scorrano; Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica – arch. Vincenzo Riccobono; Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana – ing. Antonio Di Dato;





ROMA  
METROPOLITANE

Dipartimento Tutela Ambientale – dott. Francesco Messina, ing. Enrico Carnir e dott.ssa Valeria Romano Franchi De Notarvanni;

- Municipio IX - dott. Alessandro Drago;
- Eur S.p.A. – arch. Maria Gioia Ricci e dott. Gianluca Rovagna.

Per Roma Metropolitane sono presenti: arch. Margherita Meloni (RdP), ing. Dario Di Pietro (DL), ing. Maurizio Enchelli (responsabile di progetto), arch. Paolo Paradisi Miconi (Direzione Progettazione – SSP).

Con nota del 02 agosto 2017 (prot. n.5727), Roma Metropolitane ha sollecitato gli Uffici all’invio della trasmissione del parere di competenza entro il 12 settembre.

oooooooooooooooooooo

Le Amministrazioni ed Uffici convocati a vario titolo a partecipare ai lavori della Conferenza di Servizi hanno rilasciato parere favorevole, condividendo lo sviluppo del tracciato del Corridoio lungo la via C. Colombo, completo dell’elettrificazione dei quartieri Spinaceto e Tor dè Cenci, e il servizio su percorsi non elettrificati, costituiti dalle strade esistenti, dei quartieri Torrino, Mezzocammino e Castellaccio in quanto, nei suddetti quartieri, permangono le interferenze con il programma urbanistico EUR Castellaccio e il Consorzio Torrino-Mezzocammino che non consentono l’inserimento di alcuni tratti di tracciato filoviario come previsto nel progetto definitivo approvato con le Ordinanze Commissariali n. 85/2008 e n. 405/2011.

Le prescrizioni e raccomandazioni espresse dagli Enti sono state integrate nel progetto definitivo di variante di tracciato oggetto della Conferenza di Servizi.

Il progetto, di cui all’allegato elenco elaborati, rispetto a quello posto alla base della Conferenza di Servizi, integra pertanto le seguenti modifiche:

- spostamento della fermata 25 marzo 1957 e realizzazione degli accessi pedonali al sottopasso esistente di Via C. Colombo;
- ottimizzazione al Piazzale 25 marzo dell’attestamento di via C. Colombo, del corridoio filoviario e di via Pontina;
- razionalizzazione dell’intersezione tra Via Maestrini e Via C. Colombo.

Si allega al presente verbale il documento GX 500B che riporta la sintesi dei lavori della Conferenza di Servizi, contiene i pareri pervenuti e le valutazioni effettuate dalla scrivente.

Sono previsti i seguenti step successivi per il completamento del progetto e del relativo iter approvativo:

- la comunicazione di avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità ai sensi degli artt. 7 e 8 della legge 7 agosto 1990 n. 241 e s.m.i. e degli artt. 11, 16 e 19 del d.P.R. 8 giugno 2001 n. 327 e s.m.i.;
- l'esecuzione delle indagini archeologiche come riportato nel piano delle indagini approvato dalla Soprintendenza Speciale Archeologia Belle Arti e Paesaggio di Roma;
- l'esecuzione delle indagini geologiche, geotecniche ed ambientali integrative finalizzate alla completa definizione delle opere in variante;
- l'aggiornamento del progetto in relazione all'esito delle indagini integrative;
- la documentazione di dettaglio per il rilascio del Nulla Osta tecnico ai sensi dell'art. 3 DPR 753/80 da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- la trasmissione della relazione tecnica di impatto acustico finale al Dipartimento Tutela Ambientale;
- la verifica del progetto ai sensi dell'art.112 del D.lgs 163/2006 per quanto riguarda la coerenza delle soluzioni progettuali adottate con l'esito delle indagini integrative e la congruità tecnico economica del progetto;
- la condivisione di un protocollo d'intesa con l'Amministrazione Capitolina ed Astral finalizzato alla realizzazione delle opere previste lungo la via Pontina;
- la condivisione con gli enti gestori dei pubblici servizi delle soluzioni di dettaglio per le eventuali interferenze con le opere previste.

Il Responsabile del Procedimento

Arch. Margherita Meloni

