





LEGENDA

-  Tracciato fidiario.
-  Sottostazione elettrica.
- SONDAGGI PRESENTI NELLA LETTERATURA TECNICO-SCIENTIFICA**
(Ventiglia, 2002)
-  Sondaggio
- CAMPAGNA INDAGINI GEOGNOSTICHE**
(Progettazione Preliminare della Metropolitana Leggera - Sistema Automatico di Trasporto Eur Palasport - Tor de' Cenci - Aprile 2000)
-  Sondaggio a carotaggio continuo
- CAMPAGNA INDAGINI GEOGNOSTICHE**
(Progettazione delle Opere di Urbanizzazione inerenti il programma urbanistico per l'area "Eur - Castellaccio" - Marzo 2001)
-  Sondaggio a carotaggio continuo
- CAMPAGNA INDAGINI GEOGNOSTICHE**
(Progettazione definitiva del ramo "Eur - Tor de' Cenci" - Febbraio 2007)
-  Sondaggio a carotaggio continuo
- CAMPAGNA INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE**
(Progettazione esecutiva del ramo "Eur - Tor de' Cenci (cantiere "Colombo - Castellaccio") - Ottobre/Dicembre 2009)
-  Sondaggio a carotaggio continuo
-  Prova penetrometrica dinamica continua superpesante (D.P.S.H.)
-  Prova geofisica M.A.S.W.
- CAMPAGNA INDAGINI GEOGNOSTICHE**
(Progettazione esecutiva del ramo "Eur - Tor de' Cenci (cantiere "Viadotto Via di Decima") - Dicembre 2009)
-  Sondaggio a carotaggio continuo
-  Prova penetrometrica dinamica continua superpesante (D.P.S.H.)
- CAMPAGNA INDAGINI GEOGNOSTICHE**
(Progettazione esecutiva del ramo "Eur - Tor de' Cenci (cantiere "Sovrappasso IFO Colombo-Mostacciano") - Novembre 2009)
-  Sondaggio a carotaggio continuo
-  Prova penetrometrica dinamica continua superpesante (D.P.S.H.)
- CAMPAGNA INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE**
(Progettazione esecutiva del ramo "Eur - Tor de' Cenci (cantiere "Sovrappasso IFO Colombo-Mostacciano") - Giugno 2010)
-  Sondaggio a carotaggio continuo
-  Prova geofisica M.A.S.W.
- CAMPAGNA INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE**
(Progettazione esecutiva dell'Ambito 1 ramo "Eur - Tor de' Cenci (cantiere "Spinaceto - Maestrini") - Gennaio/Febraio 2012)
-  Sondaggio a carotaggio continuo
-  Prova geofisica M.A.S.W.
- CAMPAGNA INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE**
(Progettazione esecutiva del ramo "Eur - Tor de' Cenci (cantieri "Colombo - Pontina", "Aiola Euroma 2" e "Via Acqua Acetosa Ostiense") - Gennaio/Luglio e Settembre 2012)
-  Sondaggio a carotaggio continuo
-  Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per esecuzione della prova geofisica Down-Hole
-  Prova Tromografica
-  Prova geofisica M.A.S.W.

- CAMPAGNA INDAGINI GEOGNOSTICHE**
(Progettazione definitiva del ramo "Eur - Tor de' Cenci - Variante di Tracciato" - Giugno/Luglio 2018)
-  Sondaggio a carotaggio continuo
 -  Prova Penetrometrica Statica con piezocorno (C.P.T.U.)




ROMA METROPOLITANA



ROMA METROPOLITANA

DIRETTORE TECNICO: Ing. Claudio Pasquali
DIRETTORE DEI LAVORI: Ing. Dario Di Pietro

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



DIRETTORE DEI LAVORI Ing. D. Di Pietro	DIRETTORE TECNICO Ing. C. Pasquali	RESPONSABILE DI PROGETTO Ing. M. Enchelli	DIRETTORE dott. geol. E. Piccirilli
---	---------------------------------------	--	--

CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - VARIANTE DI TRACCIATO
Conferenza di Servizi (14.07.2017)

PROGETTO DEFINITIVO

ELABORATI GENERALI
RELAZIONI SPECIALISTICHE
Geologia ed Idrogeologia
Carta ubicazione delle indagini geognostiche e geofisiche di riferimento

rev.	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DT	autorizzato RSP
A	05/09/2017	PROGETTO ESISTO CSD (AA.1.20)	geol. E. Piccirilli	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
B	25/09/2018	INTRODUZIONE POST CSD	geol. E. Piccirilli	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
C						

scala 1:10000 COMMESSA TDCAIPE	CODIFICA tratta fase opera liv. stat. argom. progress. rev. TUDTDCRDB003B
---	---