



**LEGENDA**

- Tracciato filoviario.
- Sottostazione elettrica.
- SONDAGGI PRESENTI NELLA LETTERATURA TECNICO-SCIENTIFICA**  
(Ventriglia, 2002)
- Sondaggio. Tra parentesi è indicato lo spessore in metri.
- CAMPAGNA INDAGINI GEOGNOSTICHE**  
(Progettazione Preliminare della Metropolitana Leggera - Sistema Automatico di Trasporto Eur Palasport - Tor de' Cenci - Aprile 2000)
- Sondaggio a carotaggio continuo. Tra parentesi è indicato lo spessore in metri.
- CAMPAGNA INDAGINI GEOGNOSTICHE**  
(Progettazione delle Opere di Urbanizzazione inerenti il programma urbanistico per l'area "Eur - Castellaccio" - Marzo 2001)
- Sondaggio a carotaggio continuo. Tra parentesi è indicato lo spessore in metri.
- CAMPAGNA INDAGINI GEOGNOSTICHE**  
(Progettazione definitiva del ramo "Eur - Tor de' Cenci" - Febbraio 2007)
- Sondaggio a carotaggio continuo. Tra parentesi è indicato lo spessore in metri.
- CAMPAGNA INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE**  
(Progettazione esecutiva del ramo "Eur - Tor de' Cenci (cantiere "Colombo - Castellaccio") - Ottobre/Dicembre 2009)
- Sondaggio a carotaggio continuo. Tra parentesi è indicato lo spessore in metri.
- CAMPAGNA INDAGINI GEOGNOSTICHE**  
(Progettazione esecutiva del ramo "Eur - Tor de' Cenci (cantiere "Viadotto Via di Decima") - Dicembre 2009)
- Sondaggio a carotaggio continuo. Tra parentesi è indicato lo spessore in metri.
- CAMPAGNA INDAGINI GEOGNOSTICHE**  
(Progettazione esecutiva del ramo "Eur - Tor de' Cenci (cantiere "Sovrappasso IFO Colombo-Mostacciano") - Novembre 2009)
- Sondaggio a carotaggio continuo. Tra parentesi è indicato lo spessore in metri.
- CAMPAGNA INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE**  
(Progettazione esecutiva dell'Ambito 1 ramo "Eur - Tor de' Cenci (cantiere "Spinaceto - Maestri") - Gennaio/Febraio 2012)
- Sondaggio a carotaggio continuo. Tra parentesi è indicato lo spessore in metri.
- CAMPAGNA INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE**  
(Progettazione esecutiva del ramo "Eur - Tor de' Cenci (cantieri "Colombo - Pontina", "Airola Euroma 2" e "Via Acqua Acetosa Ostiense") - Gennaio/Luglio e Settembre 2012)
- Sondaggio a carotaggio continuo. Tra parentesi è indicato lo spessore in metri.
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per esecuzione della prova geofisica Down-Hole. Tra parentesi è indicato lo spessore in metri.

**ROMA METROPOLITANE**  
DIRETTORE TECNICO:  
ing. Claudio Pasqualli

**ROMA METROPOLITANE**  
DIRETTORE DEI LAVORI:  
ing. Danilo Di Pietro

**SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA**

DIRETTORE DEI LAVORI ing. D. Di Pietro	DIRETTORE TECNICO ing. C. Pasqualli	RESPONSABILE DI PROGETTO ing. M. Enchelli	GEOLOGA dott. geol. E. Piccirilli
---	--	--	--------------------------------------

**CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - VARIANTE DI TRACCIATO**  
Conferenza di Servizi (14.07.2017)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ELABORATI GENERALI**  
RELAZIONI SPECIALISTICHE  
Geologia ed Idrogeologia  
Carta degli spessori dei terreni di riporto

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DT	autorizzato RSP
1	Settembre 2012	INNOVARE NEL CDS	geol. E. Piccirilli	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasqualli	arch. M. Meloni
2	Ottobre 2012	PROGETTO ESTRO CDS (AM n. 20)	geol. E. Piccirilli	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasqualli	arch. M. Meloni
3	Dicembre 2012	INTRODUZIONE POST CDS	geol. E. Piccirilli	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasqualli	arch. M. Meloni
4						

scala 1:10000	COMMESSA TDCIAIPE	CODIFICA tratta fase opera (iv) (rel) argom progress rev TUDTDCDDB010B
------------------	----------------------	--