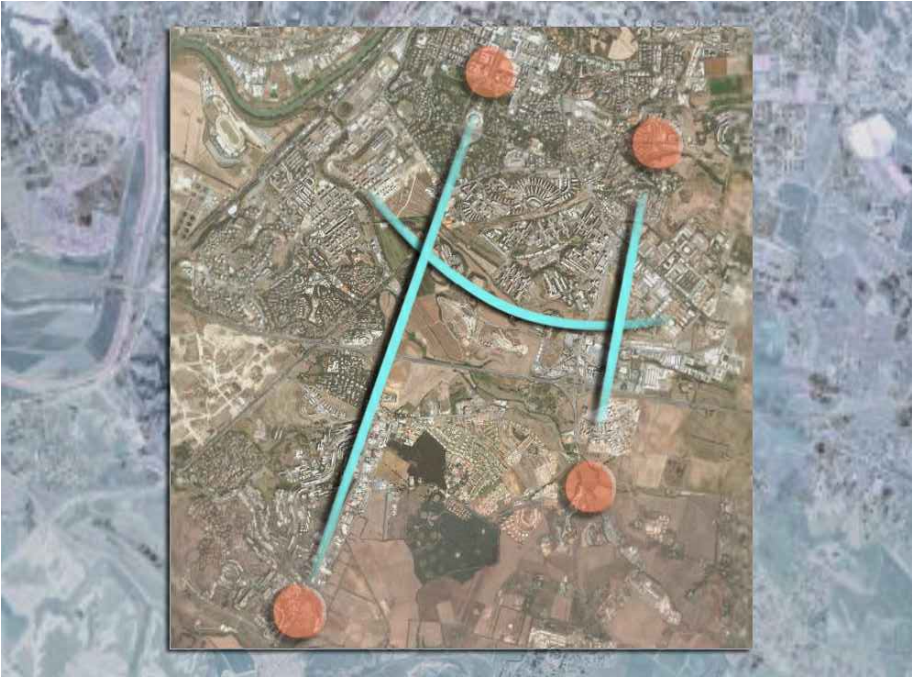


SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI
CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



DIRETTORE DEI LAVORI ing. D. Di Pietro	DIRETTORE TECNICO ing. C. Pasquali	RESPONSABILE DI PROGETTO ing. M. Enchelli	

CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - VARIANTE DI TRACCIATO
Conferenza di Servizi (14.07.2017)

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONI SPECIALISTICHE
ARCHEOLOGIA
Relazione archeologica

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP	autorizzato RdP
-	Maggio 2017	2ª EMISSIONE NELL'AMBITO DELLA CDS	arch. D. Lulli	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
A	Giugno 2017	AGGIORNAMENTO	arch. D. Lulli	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
B	Ottobre 2017	PROGETTO ESITO CDS (AA n. 20)	arch. D. Lulli	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
C	Dicembre 2018	INTEGRAZIONI POST CDS	arch. D. Lulli	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni

scala	COMMESSA					CODIFICA												
						tratta	fase	opera	liv	elab	argom	progress	rev					
A3	T	D	C	A	1	P	E	T	U	D	T	D	C	P	R	DA	420	C

INDICE

- 1. PREMESSA 2
- 2. CRONOLOGIA DELLA ATTIVITA’ SVOLTE E NOTE DELLA SSBAR 2
- 3. SOVRAPPOSIZIONE DELLA VARIANTE DI TRACCIATO CON LE PREESISTENZE 4
 - 3.1 CARTOGRAFIA 4
 - 3.1.1 Carta dell’Agro 4
 - 3.1.2 Carta per la Qualità’ 4
 - 3.1.3 Carta di sintesi dei vincoli 4
 - 3.2 CAMPAGNE DI INDAGINE ESEGUITE NEGLI ANNI 2009-2012 4
- 4. PIANO DI INDAGINI - PROPOSTA..... 5
 - 4.1 PREMESSA OPERATIVA 5
 - 4.2 PIANO DI INDAGINI “COLOMBO 2 – INTERSEZIONE SEMAFORIZZATA” 5
 - 4.2.1 Modalità di indagine 5
 - 4.2.2 Opere di tracciato 5
 - 4.3 PIANO DI INDAGINI VARIANTE “COLOMBO 2” 6
 - 4.3.1 Modalità di indagine 6
 - 4.3.2 Opere di tracciato 6
 - 4.4 MODALITÀ DI SCAVO 7
 - 4.4.1 Modalità esecutive delle indagini 7
 - 4.4.2 Modalità esecutive delle trincee 8
- 5. ALLEGATI 8

1. PREMESSA

La presente relazione analizza il contesto archeologico delle aree interessate dalla variante di tracciato denominata "Colombo 2" del Corridoio Eur Tor De' Cenci, previsto all'interno dell'appalto integrato in corso di esecuzione costituito dalla progettazione esecutiva e la realizzazione dei due Corridoi della Mobilità "Eur-Tor De' Cenci" ed "Eur Laurentina-Tor Pagnotta".

Il progetto del Corridoio "Eur-Tor De' Cenci" si propone di collegare i quartieri di Spinaceto, Tor De' Cenci, Torrino, Mezzocammino e Castellaccio al quartiere Eur (stazioni della linea B della metropolitana) attraverso la realizzazione di un'infrastruttura filoviaria.

La soluzione approvata con le OO.CC. 85/2008 e 405/2011 propone, per il Corridoio "Eur-Tor De' Cenci", un'infrastruttura elettrificata in sede propria da Spinaceto fino a piazzale P. Nervi, passando lungo la via C. Colombo e un percorso, solo in parte elettrificato, per i servizi nei quartieri di Torrino, Mezzocammino e Castellaccio.

Il tracciato filoviario proposto nella variante "Colombo 2" prevede che l'infrastruttura elettrificata da Spinaceto a Nervi sia in sede interamente riservata e protetta solo lungo la via C. Colombo, dall'intersezione con via Maestrini fino a piazzale P. Nervi, ricalcando sostanzialmente il tracciato già approvato (vedi tav. 00).

La nuova infrastruttura comprende opere stradali e opere d'arte: tre ponti (ponti "2" e "3" su via dell'Acqua Acetosa Ostiense e ponte "1" su via Cristoforo Colombo), un sottopasso scatolare della via Pontina, sedi stradali in rilevato e opere di sostegno per i rilevati esistenti; è inoltre inclusa la deviazione e realizzazione di un nuovo tratto della via Pontina per consentire l'inserimento del corridoio in posizione centrale nel tratto della via C. Colombo che va dallo sfiocco con la via Pontina a piazzale P. Nervi.

Il progetto di elettrificazione del suddetto tracciato prevede una linea aerea di alimentazione lungo l'intera infrastruttura, sostenuta da pali in acciaio fondati su plinti in c.a., nonché la realizzazione di una polifora, realizzata principalmente sotto la sede del Corridoio. Include, inoltre, la realizzazione di una nuova sottostazione elettrica ("C"–Colombo), a servizio del tratto Maestrini-Nervi, ubicata sul sedime della rampa dismessa di inversione Pontina-Colombo, in aggiunta alle due sottostazioni elettriche ("A"–Tor de' Cenci e "B"–Maestrini) già previste nel progetto della "Variante di tracciato" andato in Conferenza di Servizi a novembre 2015.

Al fine di contenere i costi dell'infrastruttura filoviaria, si presenta anche una soluzione provvisoria alternativa, denominata "Colombo 2 – intersezione semaforizzata", descritta nell'elaborato **TU_D_TDC_P_D_VX522_A (Sub-tratta2: Acqua Acetosa Ostiense-Sfiocco Pontina/Colombo – Planimetria)** per risolvere l'intersezione tra la via C. Colombo e la via Pontina.

Tale soluzione, circoscritta allo svincolo Colombo-Pontina, consente di evitare la realizzazione del ponte della via Pontina sulla via C. Colombo (ponte "1") e del sottopasso scatolare della filovia alla stessa Pontina, prevedendo di affiancare la sede della filovia alla sede attuale della via C. Colombo e di sottopassare la via Pontina sfruttando il sottovia esistente. Questa soluzione, inoltre, riduce notevolmente la superficie dei rilevati stradali.

Nei capitoli successivi, sono riportate cronologicamente le attività di indagine archeologica effettuate e i pareri della Soprintendenza Speciale per i Beni Archeologici di Roma (SSBAR) emessi durante le varie fasi procedurali a partire dall'anno 2002, progetto preliminare, fino all'anno 2012, in cui sono stati emessi i più recenti riferiti alle campagne di scavi eseguite preliminarmente alla progettazione esecutiva.

In conclusione del capitolo "Cronologia delle attività svolte e note della SSBAR" si riporta la sovrapposizione del tracciato filoviario con le Carte dell'Agro, per la Qualità e di Sintesi dei vincoli, per verificare eventuali interferenze delle opere di progetto con le preesistenze archeologico-monumentali documentate.

Nella parte conclusiva della relazione (capitolo "Piani di indagini - Proposta") si propongono un Piano di indagini riferito alle aree interessate dal tracciato di variante "Colombo 2" e un Piano di indagini archeologiche per la soluzione "Colombo 2 – intersezione semaforizzata".

I Piani, dopo la condivisione con la Soprintendenza Archeologica, saranno eseguiti dall'Appaltatore.

2. CRONOLOGIA DELLA ATTIVITA' SVOLTE E NOTE DELLA SSBAR

Progetto preliminare

- o Dicembre 2002. Le aree interessate dal tracciato del progetto preliminare del "Sistema innovativo EUR-Tor de Cenci" (tram su gomma) vengono indagate esaminando la letteratura archeologica (Tracciato sulla Carta dell'Agro, all'interno di uno Studio di Inserimento ambientale) (vedi tavv. 01, 01a-b-c)
- o Marzo 2005. "Sistema innovativo EUR-Tor de Cenci - Adeguamento Progetto Preliminare". La Relazione storico archeologica analizza le aree interessate dal passaggio della filovia sia dal punto di vista documentale (sovrapposizione con la Carta dell'Agro allegata) che degli scavi effettuati in occasione della realizzazione dei nuovi quartieri (lavori di sterro effettuati dal 1937 al 1939 nella zona dell'EUR, scavi dal 1979 al 1983 per il quartiere Torrino, scavi per il quartiere di Mostacciano, esplorazioni in località Casale Brunori, indagini svolte nella zona di Tor de'Cenci, scavi degli abitati protostorici dell'Acqua Acetosa Laurentina, Ficana e Castel di Decima). (vedi tavv. 02a-b-c con tracciato sovrapposto alla Carta dell'Agro)
- o Gennaio 2006. La Soprintendenza comunale ai Beni Culturali – Servizio IV e la Soprintendenza per i Beni Archeologici (SSBAR) si esprimono sul progetto preliminare del Sistema innovativo di trasporto pubblico a capacità intermedia a servizio dei corridoi EUR-Tor de Cenci ed EUR Laurentina-Tor Pagnotta esaminato in CdS a gennaio 2006. La Soprintendenza comunale rilascia parere di massima favorevole e si riserva di esprimersi sui singoli progetti esecutivi in quanto su aree gravate da Vincoli Paesistici e archeologici (nota n. RI/1131 del 20.01.2006) (vedi doc. 1)
La SSBAR richiede una campagna di sondaggi archeologici preventivi condotti sotto la Direzione della Soprintendenza stessa (nota SBBAR n.2140 del 23.01.2006) (vedi doc. 2): "Constatato che gli interventi comportano una notevole trasformazione dell'assetto dei luoghi e molteplici interferenze con numerosi siti archeologici noti dalla letteratura ed individuati nelle precedenti campagne di scavo".
- o Marzo 2006. La SSBAR rilascia il nulla osta alla realizzazione dell'opera con le prescrizioni già recepite nel Piano di interventi presentato dal VII Dipartimento Mobilità e Trasporti (prot. N.QG 10/42 del 09.03.2006) a riscontro delle prescrizioni formulate dalla SSBAR in sede di CdS del 23-01-2006. "La fattibilità dei singoli interventi dovrà essere preceduta da indagini con accertamenti che, eseguiti con personale e mezzi messi a disposizione dalla committenza, avranno profondità variabile fino al livello di terreno sicuramente vergine" (nota SBBAR n.9540 del 09.03.2006) (vedi doc. 3).
Nel Piano di interventi di cui sopra vengono specificati, per ogni area interessata, sia l'entità (mq) degli scavi archeologici e stratigrafici da effettuare sia l'opportunità delle attività di assistenza archeologica.
- o Luglio 2006. In ottemperanza ai pareri espressi nelle conferenze di servizi del 13 dicembre 2005 e del 23 gennaio 2006 viene revisionato il progetto preliminare.
- o Settembre 2006. La SSBAR conferma il nulla osta alla realizzazione dell'opera con le prescrizioni in merito all'esecuzione di una campagna di scavi archeologici preventivi recepite negli elaborati progettuali presentati nella versione di luglio 2006 (prot SSBAR n.25817 del 6.09.2006) (vedi doc. 4).

- o 21 settembre 2006. La conferenza dei servizi approva la versione di progetto preliminare consegnata a Luglio 2006.
- o Inserimento del progetto nel “Programma per l’attuazione degli interventi volti a fronteggiare l’emergenza dichiarata nel territorio della Capitale” (art. 1 comma 3 dell’O.P.C.M. n. 3543/06 e dall’art. 2, comma 4, dell’O.C.P.M. n. 3564/07).
- o Febbraio 2007. Roma Metropolitane predispone il programma di indagini archeologiche (campagna di scavi archeologici prescritti dalla SSBAR con nota prot. n.25817 del 6.09.2006) che saranno effettuate dal soggetto realizzatore preventivamente alla progettazione esecutiva nell’ambito dell’appalto integrato (prot RM n.886 del 24.01.2007 e SSBAR n.4745 del 13.02.2007) **(vedi docc. 5 e 6).**

Progetto definitivo

- o Marzo 2007. Emissione progetto definitivo per procedere alla gara di appalto integrato per aggiudicare la progettazione esecutiva dei lavori e la fornitura del materiale rotabile. La *Relazione archeologica* consegnata con il progetto definitivo a marzo 2007 (emissione) e a dicembre 2007 (revisione – versione andata in gara d’appalto) recepisce il programma di indagini approvato dalla SSBAR (nota prot. n.25817 del 6.09.2006 - **vedi doc. 4**). Le suddette relazioni, oltre a specificare, per ogni area di intervento, sia l’entità (mq) degli scavi archeologici e stratigrafici da effettuare sia l’opportunità delle attività di assistenza archeologica, detta anche le modalità esecutive delle indagini (mezzi di scavo da utilizzare, assistenza scientifica di archeologi, attività documentaristica,). Riguardo le interferenze di reperti archeologici con i pubblici servizi, pur non essendo previste, la SBBAR ritiene necessario comunque eseguire scavi a mano per il primo metro e mezzo di profondità. All’interno della relazione archeologica viene infine descritto il programma di indagini archeologiche secondo specifiche fasi lavorative. **(vedi doc. 7 - DA020_Relazione archeologica; tav.03 - DA050_Planimetria Piano di indagine)**
- o Ordinanza n.21 del 27 aprile 2007. Approvazione, da parte del Commissario Delegato, del progetto preliminare integrato.
- o **Ordinanza n.85 del 18 gennaio 2008.** Il Sindaco di Roma, Commissario Delegato ai sensi dell’O.P.C.M. n.3543/06, approva il progetto definitivo ed il relativo quadro economico.

Varianti al progetto definitivo

- o Al fine di risolvere alcune problematiche sopravvenute nella fase esecutiva dell’appalto, Roma Metropolitane individua soluzioni progettuali alternative (“*Varianti tecniche e suppletive*”). Settembre 2010. Relativamente allo *Studio di variante di tracciato* dell’“*Appalto integrato concernente la progettazione esecutiva e la realizzazione del sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario a servizio di corridoi Eur-Tor De’ Cenci ed Eur Larentina-Tor Pagnotta*”, la SSBAR conferma il nulla osta al progetto formulato in precedenza (nota n.25817 del 6.09.2006 - **vedi doc. 4**) con la prescrizione che la realizzazione del nuovo tracciato viario sia preceduta da indagini archeologiche preventive e che gli accertamenti avranno profondità variabile fino al livello di terreno sicuramente vergine. (prot SSBAR n.28123 02.09.2010) **(vedi doc.8)**
- o CdS 21/12/2010 e CdS 15/02/2011 sulla variante al progetto definitivo. Con la nota prot SSBAR n.41312 del 24.12.2010 la SSBAR si esprime sull’ampliamento del deposito di Tor Pagnotta, autorizzando l’esecuzione dei lavori nell’area della rimessa esistente, mentre, per quella di nuova occupazione, in considerazione della sua vicinanza a presistenze archeologiche, prescrive l’esecuzione di sondaggi archeologici preventivi all’approvazione del progetto **(vedi doc. 9)**. Con la nota prot SSBAR n.41314 24.01.2010 **(vedi doc. 10)** la SSBAR si esprime sull’intero progetto di variante confermando il nulla osta con le seguenti prescrizioni: estensione della campagna di scavi archeologici preventivi nell’area 2 all’intero tracciato della contro strada della Cristoforo Colombo (prevista nel progetto); estensione di indagini preventive alla area della variante 3; previsione di assistenza archeologica in corso d’opera per le opere del restante tracciato; consegna della documentazione scientifica relativa agli scavi effettuati nelle aree escluse

dalla nuova variante. Gli scavi inoltre “*dovranno avere profondità variabile fino al livello di terreno sicuramente vergine e si dovrà fornire adeguata documentazione delle indagini eseguite anche nel caso non vi siano ritrovamenti archeologici*” (relazione di scavo, schede US, documentazione grafica e fotografica) **(vedi tav. 04)**

- o Febbraio 2011. Trasmissione alla SSBAR della documentazione archeologica (elaborata dalla ditta ERMA) relativa all’“*Appalto integrato concernente la progettazione esecutiva e la realizzazione del sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario a servizio di corridoi Eur-Tor De’ Cenci ed Eur Larentina-Tor Pagnotta*”. La suddetta documentazione archeologica riguarda gli **scavi archeologici dei siti Mostacciano A Ifo-Colombo, Mostacciano B Ifo-Chianesi e Decima** (Prot RM n.2126 del 03.02.2011) **(vedi doc. 11)** **(vedi tav.05 per la planimetria di ubicazione delle indagini a Mostacciano)** ed è comprensiva di: relazione archeologica; diario di scavo; schede US; fotografie scavi; planimetrie/sezioni dei Saggi di scavo (queste ultime solo per gli scavi di Decima).
- o Maggio 2011. La SBBAR ribadisce i pareri espressi con note SSBAR n.41312 e 41314 del 24.12.2010 (vedi sopra) (prot SSBAR n.14645 19.05.2011) **(vedi doc. 12)**.
- o La Conferenza di servizi permanente viene dichiarata positivamente conclusa con Det. Dirigenziale n. 77 del 21 luglio 2011.
- o Dicembre 2011. Perviene a Roma Metropolitane il parere della SSBAR relativo alle indagini archeologiche effettuate sul progetto approvato con l’**Ordinanza n.85/2008** (Ambito 5 - Cavalcavia IFO Colombo, Cavalcavia via di Decima) e consegnate alla SSBAR da Roma Metropolitane il 29 settembre 2011 (prot RM n.20362 del 29.09.2011 e protocollo SSBAR risalente al 3.10.2011). Ad esito delle suddette indagini la SBBAR conferma il nulla osta alla realizzazione delle opere (Prot SSBAR n.38107 del 15.12.2011) **(vedi doc. 13)**; nella *planimetria* allegata alla Nota, ne è indicata l’ubicazione **(vedi tav.06 - Planimetria di ubicazione indagini archeologiche su base progetto/particellare)**.

Di seguito i pareri espressi nella succitata nota:

-Cavalcavia IFO Colombo, “*considerato l’esito negativo delle indagini archeologiche preventive, si rilascia NULLA OSTA alla realizzazione dell’opera*”;

-Cavalcavia via di Decima, “*si esprime parere negativo all’intervento in quanto le fondazioni interferiscono con il tracciato viario di età romana rinvenuto*.”

- o Con **Ordinanza n.405 del 27 ottobre 2011** vengono approvate le Varianti al progetto definitivo.
- o Agosto 2012. Trasmissione alla SSBAR della documentazione archeologica (elaborata dallo Studio Torri) relativa alle indagini archeologiche effettuate sulle Varianti al progetto approvato (Ordinanza n.405/2011) nelle **aree 2-3-4 dell’Ambito 5** (Prot RM U n 16534 del 30-08-2012) **(vedi doc. 14)**. La suddetta documentazione contiene: relazione archeologica; diario scavo; schede US; fotografie scavi; planimetria archeologica con posizionamento topografico delle aree 2-3-4; planimetria archeologica di dettaglio delle aree; sezioni prospettiche; planimetria archeologica di dettaglio **(vedi tavv.07a-b-c)**.
- o Agosto-Settembre 2012. Trasmissione alla SSBAR dell’integrazione alla documentazione grafica delle indagini archeologiche dell’Ambito 5: - per l’area 2 vedi prot. RM 16068 09.08.2012 **(doc. 15a)** e planimetria e sezioni di sovrapposizione degli scavi archeologici con il tracciato di progetto definitivo **(tav. 08a)**; - per le aree 3 e 4 vedi prot. RM 17310 17.09.2012 **(doc. 15b)** e planimetria e sezioni di sovrapposizione degli scavi archeologici con il tracciato di progetto definitivo **(tav. 08b)**.
- o Ottobre 2012. La SBBAR rilascia il nulla osta alla realizzazione delle opere dell’Ambito 5 (Prot SSBAR n 32652 del 10-10-2012, prot RM n.18941 del 11.10.2012) **(vedi doc. 16)** con le prescrizioni dell’assistenza archeologica ai movimenti di terra nell’area 3. Nello specifico constata che: “*nell’area 3 ci sono residui di natura archeologica devastati da interventi moderni, privi di connessione, decontestualizzati e pertanto compromessi per cui ai fini della tutela si considera esaustivo il recupero del dato scientifico*”; “*nell’area 4*” è stato ritrovato “*un lacerto di tracciato viario a fondo naturale che non viene intaccato dalle opere di progetto*”; nell’area 5 i rinvenimenti hanno dato “*esito negativo*”.

o Marzo 2017. Roma Metropolitane richiede alla SSBAR una verifica sull'ultimo parere espresso relativo alle aree 2,3,4 (prot SSBAR n. 32652 del 10-10-2012), avendo riscontrato, in sede di progettazione della Variante Colombo 2 (marzo 2017), un'incongruenza nell'identificazione delle stesse (prot RM n.2150 del 22.03.2014 – Richiesta chiarimento del N.O. prot. RM n.18941 del 11.10.2012) ([vedi doc. 17](#)). Con la nota prot. n.6268 del 29.03.2017 la SSBAR chiarisce il N.O. precedente rilevando il refuso dell'area 5 al posto dell'area 2; dunque conferma l'esito negativo delle indagini archeologiche nell'Area 2 ([vedi doc. 18](#)).

3. SOVRAPPOSIZIONE DELLA VARIANTE DI TRACCIATO CON LE PREESISTENZE

Nel presente capitolo è esaminata la sovrapposizione delle opere previste dalla variante “Colombo 2” con le Carte dell’Agro, della Qualità e di Sintesi dei vincoli, che riportano le preesistenze archeologico-paesaggistiche sul territorio documentate dalla letteratura, e con le aree già indagate archeologicamente con compagnie di scavi effettuate tra il 2009 e il 2012 (per i cui pareri espressi dalla SSBAR si consulti il capitolo “Cronologia delle attività svolte e note della SSBAR”).

3.1 CARTOGRAFIA

Il tracciato filoviario in narrativa è stato sovrapposto al sistema delle preesistenze archeologico-paesaggistiche documentato dalle seguenti Carte:

- *Carta dell’Agro*;
- *Carta della Qualità*;
- *Piano Territoriale Paesistico Regionale* (PTPR) - tav.B–Beni Paesaggistici, sintetizzato in questa sede nella *Carta di sintesi dei vincoli*.

La sovrapposizione si è resa necessaria per verificare eventuali interferenze delle opere di progetto con le preesistenze illustrate dalle suddette Carte.

Nelle tavole allegate ([tavv. 09 _Carta dell’Agro](#), [tavv.10 _Carta per la Qualità](#), [tav.11_Carta di sintesi dei vincoli](#)) sono inoltre riportate le aree indagate dalle campagne di indagini eseguite negli anni 2009-2012 sul progetto definitivo approvato con Ordinanza 85/2008 (siti *Mostacciano A Ifo-Colombo*, *Mostacciano B Ifo-Chianesi* e *Decima*) e sul progetto definitivo approvato con Ordinanza 405/2011 (siti *Aree 2-3-4*).

3.1.1 Carta dell’Agro

Dalla sovrapposizione del tracciato con la carta dell’Agro (fogli n.23 e n.24) risultano alcune interferenze con beni di interesse storico-monumentale-paesistico compresi nel foglio n.23 ([vedi tavv. 09a-b-c-d](#)).

Di seguito sono elencati tali beni e il livello di interferenza:

- n.279 – *casale*, tra via G. l’Eltore e via C. Colombo - interferenza di prossimità (ad oggi non emergono tracce visibili del casale);
- n.292 - *casale*, tra via C. Colombo e via E. Giachino - interferenza di prossimità;
- n.298 - *cunicoli e tombe*, tra via C. Colombo e via B Brandellero (coincidente con l’Area 2 indagata nel 2012) - interferenza diretta;
- n.250s - *probabile antico tracciato*, al di sotto della via C. Colombo in corrispondenza di via di Decima (coincidente con l’area *Via di Decima* indagata nel 2012) - interferenza diretta;
- n.307s - *antico tracciato stradale*, al di sotto della via C. Colombo in corrispondenza di via Maestrini - interferenza diretta.

3.1.2 Carta per la Qualità

Ad integrazione delle informazioni desunte dalla *Carta dell’Agro*, indicazioni ulteriori provengono dalla *Carta per la Qualità* che riporta “*preesistenze visibili certe da perimetrare*” appartenenti al sistema “*preesistenze archeologico-monumentali*” localizzate in prossimità della via C. Colombo lato direzione Eur, precisamente nell’area compresa tra via E.B.Arnaud e via di Decima. Tali aree risultano essere state già indagate in occasione degli scavi condotti negli anni 2011-2012 (*Area 2*) ([vedi tavv.10a-b-c](#)).

Dalla sovrapposizione del tracciato con la *Carta per la Qualità* emerge infine che la nuova Sottostazione elettrica (“C” – *Colombo*) prevista dal progetto di variante Colombo 2 rimane inclusa nell’area dei *Parchi istituiti* (interferenza diretta).

3.1.3 Carta di sintesi dei vincoli

La *carta di sintesi dei vincoli* sintetizza i vincoli documentati nella tavola dei “Beni Paesaggistici” del PTPR (tavv. B 24 foglio 374 e B 29 foglio 387).

Dalla sovrapposizione con la *carta di sintesi dei vincoli*, risulta che il tracciato di variante Volombo 2 ricade in alcune aree di interesse archeologico vincolate (*Vincolo Ricognitivo di Legge*) (per gli altri tipi di vincoli si può consultare la Relazione paesaggistica inserita nel progetto di tracciato di variante in narrativa).

Di seguito la descrizione dei beni vincolati ed il grado di interferenza ([vedi tav.11](#)).

Beni puntuali con fascia di rispetto:

- *mp058_1612 - Tombe* lungo via C. Colombo antistante IFO - interferenza di retta. Tale area risulta essere stata in parte indagata in occasione degli scavi condotti negli anni 2011-2012 (*Area 2*);
- *mp058_1615 - Resti di muratura* all’innesto di via Pontina con via C. Colombo – interferenza di prossimità;

Beni lineari con fascia di rispetto:

- *ml_0889 - Antico tracciato stradale* all’innesto di via A. Brasini con via C. Colombo - interferenza diretta;
- *ml_0890 - Probabile tracciato stradale* all’intersezione di via C. Colombo con via di Decima - interferenza diretta. Tale area risulta essere stata in parte indagata in occasione degli scavi condotti nell’anno 2010 (area *Via di Decima*).

3.2 CAMPAGNE DI INDAGINE ESEGUITE NEGLI ANNI 2009-2012

Tra il 2009 e il 2012 sono state eseguite diverse campagne di indagine archeologica autorizzate dalla SSBAR per verificare le interferenze sul territorio delle opere previste dal progetto definitivo poi approvato con Ordinanza 85/2008 (campagne di indagini 2009-2010 nelle aree *Mostacciano A*, *Mostacciano B*, *via di Decima*) e dalle varianti al progetto definitivo poi approvate con Ordinanza 405/2011 (campagne di indagini 2011-2012 nelle aree *Area 2*, *Area3*, *Area 4*).

Per gli esiti delle indagini eseguite comprensive dei pareri espressi dalla SSBAR, si rimanda al capitolo “Cronologia delle attività svolte e note della SSBAR”.

Nell’elaborato grafico [TU_D_TDC_P_D_DA421](#) sono illustrate, sia in planimetria sia in sezioni stradali, le suddette aree indagate sovrapponendole al tracciato di Variante Colombo 2. Nel medesimo elaborato sono inoltre descritti sinteticamente i ritrovamenti rilevati in ogni singola campagna di indagine e il parere espresso dalla SSBAR sugli stessi.

4. PIANO DI INDAGINI - PROPOSTA

4.1 PREMESSA OPERATIVA

Nel presente capitolo è illustrata la proposta di due Piani di indagini archeologiche da eseguirsi, da parte dal soggetto realizzatore delle opere, preventivamente alla loro esecuzione: il primo relativo alla realizzazione del tracciato filoviario previsto nella variante “Colombo 2 – intersezione semaforizzata” (soluzione provvisoria); il secondo riferito al tracciato della variante “Colombo 2” (soluzione definitiva) (vedi **tavv.12a-b**). Il piano “Colombo 2 – intersezione semaforizzata” prevede l'esecuzione di una prima fase di indagini che, una volta approvate dalla SSBAR, saranno eventualmente integrate dalle indagini previste dal piano relativo alla variante “Colombo 2”, qualora quest'ultima soluzione progettuale fosse sostenuta dalle necessarie condizioni finanziarie.

Per la stesura dei Piani di Indagini ci si è avvalsi delle medesime modalità operative concordate con la SSBAR per le opere già realizzate facenti parte del medesimo appalto. La Soprintendenza, infatti, per le aree di intervento o le opere d'arte, ha dettato prescrizioni operative specifiche (vedi i piani di indagini nel capitolo “*Cronologia della attività svolte e Note della SSBAR*”) mentre, a livello generale, ha comunque stabilito che “*la fattibilità dei singoli interventi*” debba essere “*preceduta da indagini*” e che tali “*accertamenti saranno condotti con personale e mezzi messi a disposizione dalla committenza, a profondità variabile fino al livello di terreno sicuramente vergine*” (nota SSBAR n.9540 del 09.03.2006) (vedi **doc. 03**).

Eventualmente la SSBAR prescriverà un'ulteriore campagna di indagini da eseguirsi da parte dell'Appaltatore.

4.2 PIANO DI INDAGINI “COLOMBO 2 – INTERSEZIONE SEMAFORIZZATA”

4.2.1 Modalità di indagine

Il piano di indagini “Colombo 2 – intersezione semaforizzata”, illustrato nell'allegato grafico **tav. 12a**, prevede due modalità di indagine sul territorio su cui insistono le opere di tracciato:

- scavo archeologico preventivo;
- assistenza scientifica archeologica in corso d'opera.

Scavo archeologico preventivo

Lo scavo archeologico è previsto nelle aree interessate dalla presenza di beni di valore archeologico-monumentale-paesistico desunta dalla lettura delle Carte delle preesistenze (*Carta dell'Agro, Carta per la Qualità, Carta di sintesi dei vincoli*) e nelle aree su cui insistono opere di consistente profondità e superficie, quali piloni di ponti e sottostazioni elettriche.

Sono state escluse dal piano di indagini le aree già indagate (campagne dal 2009 al 2012) e per le quali la SSBAR si è già espressa.

Lo scavo archeologico va esteso fino al livello di terreno sicuramente vergine.

Di seguito le aree individuate per essere indagate (vedi **tav.12b**):

- area di innesto di via Maestrini con via C. Colombo (presenza di vincolo archeologico);
- area occupata dai ponti filoviari della via C. Colombo su via di Decima n.3 e n.4 (consistenza della profondità delle fondazioni e della superficie occupata e presenza di vincolo archeologico);
- aree interessate dalla realizzazione di rilevati stradali (consistenza della profondità delle fondazioni e della superficie occupata);
- aree su cui insistono le opere di sostegno (paratie di micropali, muri di contenimento e di sottoscarpa) delle infrastrutture viarie (consistenza della profondità delle fondazioni).

Assistenza scientifica archeologica in corso d'opera

L'assistenza archeologica in corso d'opera è prevista per le seguenti categorie di opere:

- opere puntuali pur aventi fondazioni profonde (es. pali);
- opere continue aventi scarsa profondità, quali polifore e PPSS esistenti da spostare;
- opere che, pur di dimensioni estese (sottostazione elettrica “C”-Colombo), sono realizzate su terreni di riporto (rilevati artificiali).

Per le suddette opere è previsto lo scavo a mano per il primo metro e mezzo di profondità.

4.2.2 Opere di tracciato

Di seguito è illustrato il piano di indagine archeologica proposto per le singole opere di tracciato.

Fondazioni dei pali di sostegno della trazione elettrica

Riguardo i pali di sostegno della trazione elettrica, per le opere di fondazione (la cui profondità si attesterà a 2 m. per i plinti) non risultano prescrizioni specifiche da parte della SSBAR per le opere già realizzate nell'ambito 8 dell'appalto in corso.

Si prevede un'indagine preventiva in corrispondenza delle suddette fondazioni laddove la lettura delle Carte delle preesistenze ha ravvisato la presenza di reperti e/o vincoli. In caso di mancanza di interferenze, è sufficiente l'assistenza scientifica archeologica in corso d'opera.

Le modalità operative sopra indicate andranno comunque concordate con la SSBAR.

Polifora e sottoservizi

Quanto alla realizzazione della polifora (la cui posa è prevista a un metro e mezzo di profondità) e allo spostamento dei PPSS esistenti (la cui posa è presunta a circa 1 metro di profondità), nella relazione archeologica del progetto definitivo andato in gara nel 2008 (vedi **doc.07_DA020-Relazione archeologica**), concordata con la SSBAR, si ritiene necessario eseguire scavi a mano per il primo metro e mezzo di profondità anche laddove non si ravvisino interferenze dirette con i reperti archeologici.

Relativamente allo spostamento di sottoservizi esistenti siti ad una profondità maggiore di un metro, il presente piano di indagini prevede di eseguire lo scavo a mano fino al raggiungimento del piano di posa; per la rete fognaria di nuova realizzazione, infine, prevede lo scavo a mano fino al raggiungimento del piano di progetto.

Per tutte le lavorazioni suddette si ritiene necessaria l'assistenza scientifica archeologica in corso d'opera.

Tale modalità operativa andrà comunque concordata con la SSBAR.

Manufatto della sottostazione elettrica “C”-Colombo

Il progetto prevede la realizzazione di una sottostazione elettrica sul sedime della rampa di inversione Pontina-Colombo, di cui è prevista la dismissione.

Le opere relative alla sottostazione sono costituite dal manufatto e da opere pavimentate di accesso.

Il manufatto è costituito da elementi prefabbricati fondati su un sistema di travi poggiate su platea in c.a. e prevede uno scavo complessivo massimo di 1,5 m. per un'estensione di circa 150 mq.

Per le opere pavimentate di accesso si prevede uno scavo complessivo massimo anch'esso di 1,5 m. per un'estensione di circa 150 mq.

Per tutte le lavorazioni suddette, in quanto posizionate su rilevato esistente (alto circa 5 m.) in parte risagomato con nuovo rilevato, si ritiene sufficiente l'assistenza scientifica archeologica in corso d'opera.

Le modalità operative di scavo andranno comunque concordate con la SSBAR.

Infrastrutture stradali

Il progetto prevede la realizzazione di infrastrutture stradali in rilevato di affiancamento alla C. Colombo e di opere d'arte (ponti n.3 e n.4 di sovrappasso di via di Decima).

La realizzazione delle infrastrutture stradali richiederà le seguenti opere di scavo:

- per i rilevati stradali, la cui altezza massima prevista è di circa 7 m., le opere di scavo raggiungeranno da un minimo di 1 m. ad un massimo di 2,5 m. di profondità dal livello di campagna;
- per le opere di fondazione (pali) dei ponti, le opere di scavo raggiungeranno 40 m. al di sotto del piano di campagna.

La superficie interessata dalla realizzazione dei rilevati sarà scavata integralmente con metodologia stratigrafica per l'intera estensione (circa 2.500 mq).

Le modalità operative di scavo andranno comunque concordate con la SSBAR.

Opere di sostegno

Per contenere le infrastrutture stradali in rilevato il progetto prevede le seguenti opere:

- paratie di micropali;
- muro di sottoscarpa.

La realizzazione di paratie in micropali, per sostenere i rilevati stradali, richiederà la perforazione dei terreni per una profondità massima di circa 15 m. dalla sommità del rilevato, considerando che tale profondità comprende l'altezza del rilevato e la profondità di infissione dei micropali (6 m. di altezza del rilevato + 9 m. di lunghezza dei micropali).

L'estensione totale delle paratie sarà di circa 110 m.

La realizzazione del muro di sottoscarpa, per sostenere l'infrastruttura ferroviaria a sud del ponte "4", richiederà lo scavo dal piano di campagna di circa 1,5m.

L'estensione totale del muro sottoscarpa sarà di circa 50 m.

La superficie interessata dalla realizzazione delle opere di sostegno sarà scavata integralmente con metodologia stratigrafica per l'intera estensione.

Le modalità operative di scavo andranno comunque concordate con la SSBAR.

Altre opere

Per le opere stradali superficiali relative a rifacimento o spostamento marciapiedi e a realizzazione pacchetto stradale (ca. 0,5 m. di spessore) non è prevista alcuna assistenza scientifica archeologica in corso d'opera.

Per le opere stradali superficiali di nuova realizzazione (svincolo sulla via C. Colombo in corrispondenza di via Maestrini) è prevista l'assistenza scientifica archeologica in corso d'opera.

Tale modalità operativa andrà concordata con la SSBAR.

4.3 PIANO DI INDAGINI VARIANTE "COLOMBO 2"

4.3.1 Modalità di indagine

Il piano di indagini variante "Colombo 2", illustrato nell'allegato grafico **tav. 12b**, prevede due modalità di indagine sul territorio su cui insistono le opere di tracciato:

- scavo archeologico preventivo;
- assistenza scientifica archeologica in corso d'opera.

Scavo archeologico preventivo

Lo scavo archeologico è previsto nelle aree interessate dalla presenza di beni di valore archeologico-monumentale-paesistico desunta dalla lettura delle Carte delle preesistenze (*Carta*

dell'Agro, Carta per la Qualità, Carta di sintesi dei vincoli) e nelle aree su cui insistono opere di consistente profondità e superficie, quali piloni di ponti e sottostazioni elettriche.

Sono state escluse dal piano di indagini le aree già indagate (campagne dal 2009 al 2012) e per le quali la SSBAR si è già espressa.

Lo scavo archeologico va esteso fino al livello di terreno sicuramente vergine.

Di seguito le aree individuate per essere indagate (**vedi tav.12a**):

- area di innesto di via Maestrini con via C. Colombo (presenza di vincolo archeologico);
- area occupata dai ponti filoviari della via C. Colombo su via di Decima n.3 e n.4 (consistenza della profondità delle fondazioni e della superficie occupata e presenza di vincolo archeologico);
- area occupata dal sottopasso scatolare della filovia alla via Pontina (consistenza della profondità delle fondazioni e della superficie occupata);
- area occupata dal ponte della via Pontina sulla via C. Colombo n.1 (consistenza della profondità delle fondazioni e della superficie occupata);
- aree interessate dalla realizzazione di rilevati stradali (consistenza della profondità delle fondazioni e della superficie occupata);
- aree su cui insistono le opere di sostegno (paratie di micropali, muro di sottoscarpa) delle infrastrutture viarie (consistenza della profondità delle fondazioni).

Assistenza scientifica archeologica in corso d'opera

L'assistenza archeologica in corso d'opera è prevista per le seguenti categorie di opere:

- opere puntuali pur aventi fondazioni profonde (es. pali);
- opere continue aventi scarsa profondità, quali polifore e PPSS esistenti da spostare;
- opere che, pur di dimensioni estese (sottostazione elettrica "C"-Colombo), sono realizzate su terreni di riporto (rilevati artificiali).

Per le suddette opere è previsto lo scavo a mano per il primo metro e mezzo di profondità.

4.3.2 Opere di tracciato

Di seguito viene illustrato il piano di indagine archeologica, esposto in base alle singole opere di tracciato.

Fondazioni dei pali di sostegno della trazione elettrica

Riguardo i pali di sostegno della trazione elettrica, per le opere di fondazione (la cui profondità si attesterà a 2 m. per i plinti) non risultano prescrizioni specifiche da parte della SSBAR per le opere già realizzate nell'ambito 8 dell'appalto in corso.

Si prevede un'indagine preventiva in corrispondenza delle suddette fondazioni laddove la lettura delle Carte delle preesistenze ha ravvisato la presenza di reperti e/o vincoli. In caso di mancanza di interferenze, è sufficiente l'assistenza scientifica archeologica in corso d'opera.

Le modalità operative sopra indicate andranno comunque concordate con la SSBAR.

Polifora e sottoservizi

Quanto alla realizzazione della polifora (la cui posa è prevista a un metro e mezzo di profondità) e allo spostamento dei PPSS esistenti (la cui posa è presunta a circa 1 metro di profondità), nella relazione archeologica del progetto definitivo andato in gara nel 2008 (**vedi doc.07_DA020-Relazione archeologica**), concordata con la SSBAR, si ritiene necessario eseguire scavi a mano per il primo metro e mezzo di profondità anche laddove non si ravvisino interferenze dirette con i reperti archeologici.

Relativamente allo spostamento di sottoservizi esistenti siti ad una profondità maggiore di un metro, il presente piano di indagini prevede di eseguire lo scavo a mano fino al raggiungimento del piano di posa; per la rete fognaria di nuova realizzazione, infine, prevede lo scavo a mano fino al raggiungimento del piano di progetto.

Per tutte le lavorazioni suddette si ritiene necessaria l'assistenza scientifica archeologica in corso d'opera.

Tale modalità operativa andrà comunque concordata con la SSBAR.

Manufatto della sottostazione elettrica “C”-Colombo

Il progetto prevede la realizzazione di una sottostazione elettrica sul sedime della rampa di inversione Pontina-Colombo, di cui è prevista la dismissione.

Le opere relative alla sottostazione sono costituite dal manufatto e da opere pavimentate di accesso.

Il manufatto è costituito da elementi prefabbricati fondati su un sistema di travi poggiate su platea in c.a. e prevede uno scavo complessivo massimo di 1,5 m. per un'estensione di circa 150 mq.

Per le opere pavimentate di accesso si prevede uno scavo complessivo massimo anch'esso di 1,5 m. per un'estensione di circa 150 mq.

Per tutte le lavorazioni suddette, in quanto posizionate su rilevato esistente (alto circa 5 m.) in parte risagomato con nuovo rilevato, si ritiene sufficiente l'assistenza scientifica archeologica in corso d'opera.

Le modalità operative di scavo andranno comunque concordate con la SSBAR.

Infrastrutture stradali

Il progetto prevede la realizzazione di infrastrutture stradali in rilevato e di opere d'arte (ponte n.1 di sovrappasso della via Pontina sulla via C. Colombo, ponti n.3 e n.4 di sovrappasso di via di Decima e sottopasso scatolare della via Pontina).

La realizzazione delle infrastrutture stradali richiederà le seguenti opere di scavo:

- per i rilevati stradali, la cui altezza massima prevista è di circa 12 m., le opere di scavo raggiungeranno da un minimo di 1 m. ad un massimo di 2,5 m. di profondità dal livello di campagna;
- per le opere di fondazione (pali) dei ponti, le opere di scavo raggiungeranno 40 m. al di sotto del piano di campagna;
- per il sottopasso scatolare della via Pontina, la cui altezza prevista è di circa 12 m., le opere di scavo raggiungeranno 2 m. circa di profondità dal livello di campagna.

La superficie interessata dalla realizzazione dei rilevati sarà scavata integralmente con metodologia stratigrafica per l'intera estensione (circa 22.000 mq).

Le modalità operative di scavo andranno comunque concordate con la SSBAR.

Opere di sostegno

Per contenere le infrastrutture stradali in rilevato il progetto prevede le seguenti opere:

- paratie di micropali;
- muri di contenimento e sottoscarpa.

La realizzazione di paratie in micropali, per sostenere i rilevati stradali, richiederà la perforazione dei terreni per una profondità massima di circa 15 m. dalla sommità del rilevato, considerando che tale profondità comprende l'altezza del rilevato e la profondità di infissione dei micropali (6 m. di altezza del rilevato + 9 m. di lunghezza dei micropali).

L'estensione totale delle paratie sarà di circa 240 m.

La realizzazione di muri di contenimento e sottoscarpa, per sostenere le infrastrutture stradali, richiederà lo scavo dal piano di campagna di circa 1-2m.

L'estensione totale dei muri di contenimento e sottoscarpa sarà di circa 200 m.

La superficie interessata dalla realizzazione delle opere di sostegno sarà scavata integralmente con metodologia stratigrafica per l'intera estensione.

Le modalità operative di scavo andranno comunque concordate con la SSBAR.

Altre opere

Per le opere stradali superficiali relative a rifacimento o spostamento marciapiedi e a realizzazione pacchetto stradale (ca. 0,5 m. di spessore) non è prevista alcuna assistenza scientifica archeologica in corso d'opera.

Per le opere stradali superficiali di nuova realizzazione (svincolo sulla via C. Colombo in corrispondenza di via Maestrini) è prevista l'assistenza scientifica archeologica in corso d'opera.

Tale modalità operativa andrà concordata con la SSBAR.

4.4 MODALITÀ DI SCAVO

Di seguito sono proposte le modalità operative previste per gli scavi archeologici (metodologie di scavo approvate dalla SSBAR con il parere prot n.4745 del 13-02-2007) **(vedi doc. 06)**.

4.4.1 Modalità esecutive delle indagini

Le indagini archeologiche verranno eseguite in parte con mezzi meccanici, in parte a mano con le dovute cautele e precauzioni.

Per gli spessori più superficiali di terreno si potrà procedere con un normale scavo a pozzo, mentre con l'approfondirsi dello stesso si potrebbe riscontrare la necessità di:

- scavi in presenza di reperti archeologici;
- scavi stratigrafici veri e propri.

Scavi “archeologici”

In presenza di reperti archeologici, si procederà con lo scavo in parte a macchina in parte a mano, da eseguire con particolare attenzione per il recupero di elementi fragili e di piccole dimensioni compresa la setacciatura delle terre di scavo, la prima pulizia dei reperti, la sistemazione degli stessi in cassette di legno e l'accatastamento del materiale recuperato o di rifiuto in prossimità dello scavo stesso.

Scavi “stratigrafici”

In presenza di reperti archeologici e stratificazioni antiche, lo scavo archeologico viene denominato di tipo “stratigrafico” e sarà eseguito a mano con attrezzi come piccone, pala, cazzuola, spatola, bisturi, setacci etc., condotto per unità stratigrafiche di spessore mediamente compreso tra 15 e 40 cm., compresi la sbatacciatura delle pareti di scavo, gli oneri per individuazione dei livelli archeologici, la raccolta, il lavaggio, la siglatura e prearchiviazione di eventuali reperti, la setacciatura a secco del terreno proveniente dagli scavi.

Tale operazione viene eseguita a mano sul terreno precedentemente scavato con metodologia archeologica e depositato in mucchi all'interno dell'area di cantiere.

Il materiale asciutto viene vagliato mediante setaccio in rete metallica con maglia da mm. 10 x 10, al fine di separare il terreno dai frammenti lapidei e laterizi che possono avere rilevanza ai fini di una catalogazione archeologica.

Lo scavo stratigrafico sarà supportato dallo svolgimento di attività documentaristica a corredo degli scavi archeologici, consistente in:

- Relazione generale di scavo;
- Redazione delle schede di unità stratigrafica (US);
- Redazione del giornale di scavo;
- Documentazione fotografica;
- Rilievo topografico delle superfici e delle sezioni con restituzione grafica dello stesso;
- Catalogazione dei reperti archeologici;
- Ricerche bibliografiche e storiografiche sui siti di indagine e sui reperti.

Si prevede l'assistenza scientifica di archeologi, responsabili della supervisione e del coordinamento delle attività lavorative durante gli scavi archeologici, degli studi e delle analisi specialistiche.

Le attività di assistenza scientifica saranno illustrate dalla redazione della relazione conclusiva interpretativa dei risultati raggiunti dalla campagna di scavi.

Una volta eseguiti i rilevamenti, saranno effettuati i riempimenti degli scavi ed completati i ripristini al piano campagna in modo da ricostruire a regola d'arte le preesistenze.

4.4.2 Modalità esecutive delle trincee

Per le trincee profonde (fino a -9.00 m dal p.c.), gli scavi saranno sostenuti con blindatura in carpenteria metallica.

Le trincee più superficiali (fino a -2.50m dal p.c.) saranno realizzate con uno scavo a sezione obbligata realizzata con scarpate di pendenza 2/1.

Terminate le fasi di scavo e di indagine archeologica, si procederà al riempimento delle trincee utilizzando i metodi, le lavorazioni ed i materiali più adeguati alla ricostruzione dello stato preesistente.

5. ALLEGATI

Alla presente relazione sono allegati i seguenti documenti:

o Allegati grafici:

- **TAV.00** _Inquadramento – Planimetria scala 1:10.000
- **TAVV.01 a,b,c** _ Progetto Preliminare-dic. 2002 - Tracciato sulla *Carta dell'Agro*
- **TAV.02 a,b,c** _ Adeguamento progetto preliminare-mar. 2005 - Tracciato sulla *Carta dell'Agro*
- **TAV.03** _ Progetto definitivo-mar. 2007 - Planimetria Piano di indagine
- **TAV.04** _ Progetto definitivo di variante-nov. 2010 - Planimetria Piano di indagine
- **TAV.05** _ Progetto esecutivo-feb. 2011 - Planimetria di ubicazione delle indagini a Mostacciano
- **TAV.06** _ Progetto approvato con Ordinanza n.85/2008-dic. 2011 - Planimetria di ubicazione indagini
- **TAV.07 a,b,c** _ Varianti al progetto approvato con Ordinanza n.405/2011-ambito 5 – ago.2012 - Planimetria di ubicazione indagini e ubicazione sulla *Carta dell'Agro*
- **TAV.08 a,b** _ Varianti al progetto approvato con Ordinanza n.405/2011-intergrazioni ambito 5 – sett. 2012 – Planimetrie e sezioni
- **TAV.09 a,b,c,d** _ Carta dell'Agro – F.23, F.24 scala 1:10.000
- **TAV.10 a,b,c** _ Carta per la Qualità – F.17, F.25 scala 1:10.000
- **TAV.11** _ Carta di sintesi dei vincoli scala 1:10.000
- **TAV.12a** _ Proposta piano di indagini Variante "Colombo 2"– Planimetria scala 1:10.000
- **TAV.12b** _Proposta piano di indagini "Colombo 2 - intersezione semaforizzata" – Planimetria scala 1:10.000

o Allegati documentali:

- **Doc.01** _ prot Sovr. Com. n.RI/1131 del 20-01-2006 – Parere Sovrintendenza ai Beni Culturali – Dir. Serv. IV
- **Doc.02** _ prot SSBAR n.2140 del 23-01-2006 – Parere SSBAR – richiesta campagna sondaggi archeologici preventivi
- **Doc.03** _ prot SSBAR n.9540 del 09-03-2006 – Nulla Osta SSBAR al piano di interventi a riscontro delle prescrizioni formulate in sede di Conferenza dei Servizi sul progetto preliminare del 23.01.2006
- **Doc.04** _ prot SSBAR n.25817 del 06-09-2006_ SSBAR conferma parere n.9540
- **Doc.05** _ prot RM n.886 del 24-01-2007_ RM Adempimenti alle prescrizioni della SSBAR
- **Doc.06** _ prot SSBAR n.4745 e prot. RM n.1808 del 13-02-2007_ SSBAR concorda con le metodologie scavo
- **Doc.07** _ DA020-A_Relazione indagini archeologiche – Prog. def. dic 2007 – Programma di indagini archeologiche ad adempimento di prescrizioni e accordi con SSBAR
- **Doc.08** _ prot SSBAR n.28123 e prot. RM n.17519 del 02.09.2010 – Parere SSBAR sullo Studio di variante al tracciato
- **Doc.09** _ prot SSBAR n.41312 del 24.12.2010 – Parere SSBAR sul deposito di Tor Pagnotta
- **Doc.10** _ prot SSBAR n.41314 del 24.01.2010 - Parere SSBAR sulla Variante al progetto definitivo – conferma N.O. con prescrizioni
- **Doc.11** _ Prot RM n.2126 del 03-02-2011 – Consegna alla SSBAR documentazione finale scavi archeologici Ifo-Colombo, Mostacciano Ifo-Chianesi, via di Decima
- **Doc.12** _ prot SSBAR n.14645 del 19.05.2011 – Conferma SSBAR pareri precedenti
- **Doc.13** _ prot SSBAR n.38107 del 15.12.2011 - Pareri indagini archeologiche ambito 5 – cavalcavia IFO Colombo e cavalcavia di Decima
- **Doc.14** _ prot RM n.16534 del 30.08.2012 – Consegna RM alla SSBAR documentazione finale indagini archeologiche Ambito 5 – aree 2-3-4
- **Doc.15a** _ prot RM n.16068 del 09.08.2012 - Consegna Metrofil a RM integrazione documentazione grafica indagini archeologiche Ambito 5 - area 2
- **Doc.15b** _ prot RM n.17310 del 17.09.2012 - Consegna RM alla SSBAR integrazione documentazione grafica indagini archeologiche Ambito 5 – aree 3 e 4
- **Doc.16** _ prot SSBAR n.32652 del 10.10.2012, prot RM n.18941 del 11.10.2012 – N.O. indagini archeologiche Ambito 5
- **Doc.17** _ prot RM n.2150 del 22.03.2014 – Richiesta chiarimento N.O. RM n.18941 del 11.10.2012
- **Doc.18** _ prot SSBAR n.6268 del 29.03.2017 e prot RM n.2567 del 04.04.2017_ chiarimenti sul N.O. prot SSBAR n.32652 del 10.10.2012

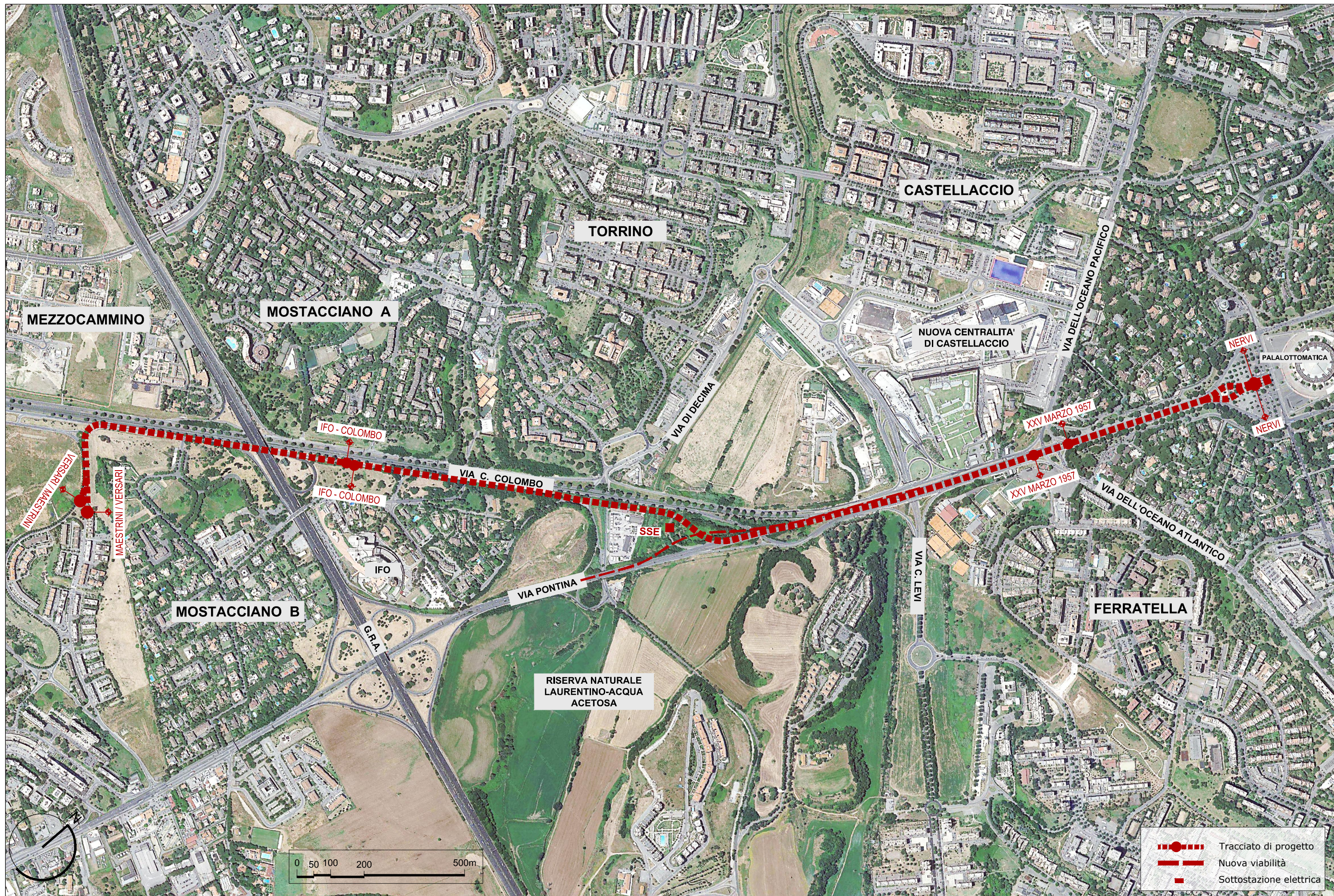
ALLEGATI GRAFICI

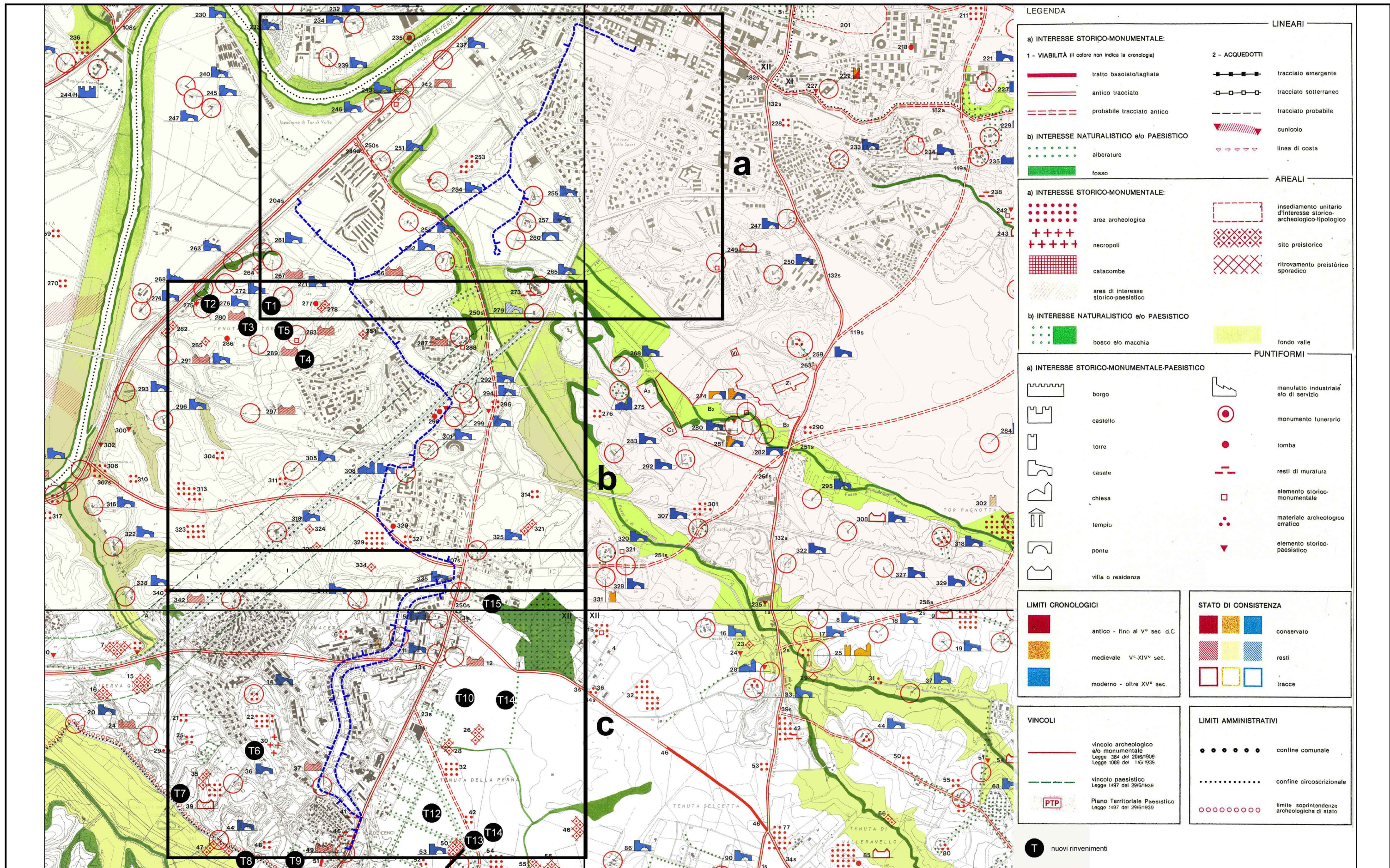


Corridoio EUR-Tor de' Cenci
Variante di tracciato "Colombo 2"



Relazione archeologica





COMUNE DI ROMA
DIPARTIMENTO VII
Politiche della Mobilità-U.O. Sistemi di Mobilità
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Lamberto Solimene



Agenzia per la Mobilità del
Comune di Roma
DIR. TECN.: Ing. Luigi Napoli
AREA TADL: Ing. Andrea Nardoni

SISTEMA INNOVATIVO DI TRASPORTO PUBBLICO EUR-TOR DE' CENCI

RESPONSABILE DI COMMESSA: Ing. Claudio Pasquali
RESPONSABILE DI PROGETTO: Arch. Giorgio Pulcini

ARCHEOLOGIA

Carta dell' Agro

tav.

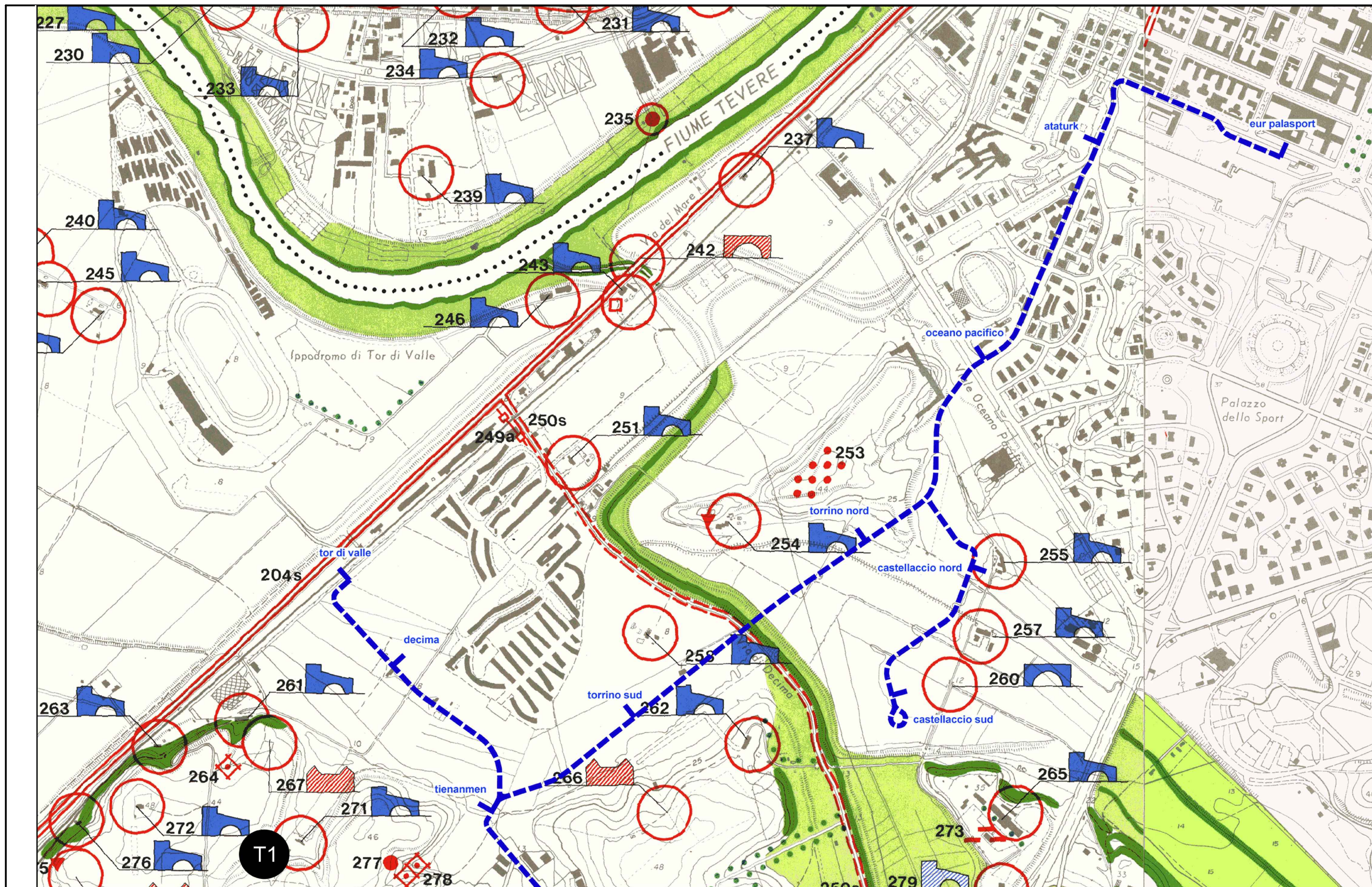
4.3.



Corridoio Eur-Tor De' Cenci
Variante "Colombo 2"

PROGETTO PRELIMINARE DIC.2002
Tracciato sulla Carta dell' Agro

tav.01



COMUNE DI ROMA
DIPARTIMENTO VII
Politiche della Mobilità-U.O. Sistemi di Mobilità
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Lamberto Solimene



Agenzia per la Mobilità del
Comune di Roma
DIR. TECN.: Ing. Luigi Napoli
AREA TADL: Ing. Andrea Nardoni

**SISTEMA INNOVATIVO DI TRASPORTO PUBBLICO
EUR-TOR DE' CENCI**

RESPONSABILE DI COMMESSA: Ing. Claudio Pasquali
RESPONSABILE DI PROGETTO: Arch. Giorgio Pulcini

ARCHEOLOGIA

Carta dell' Agro

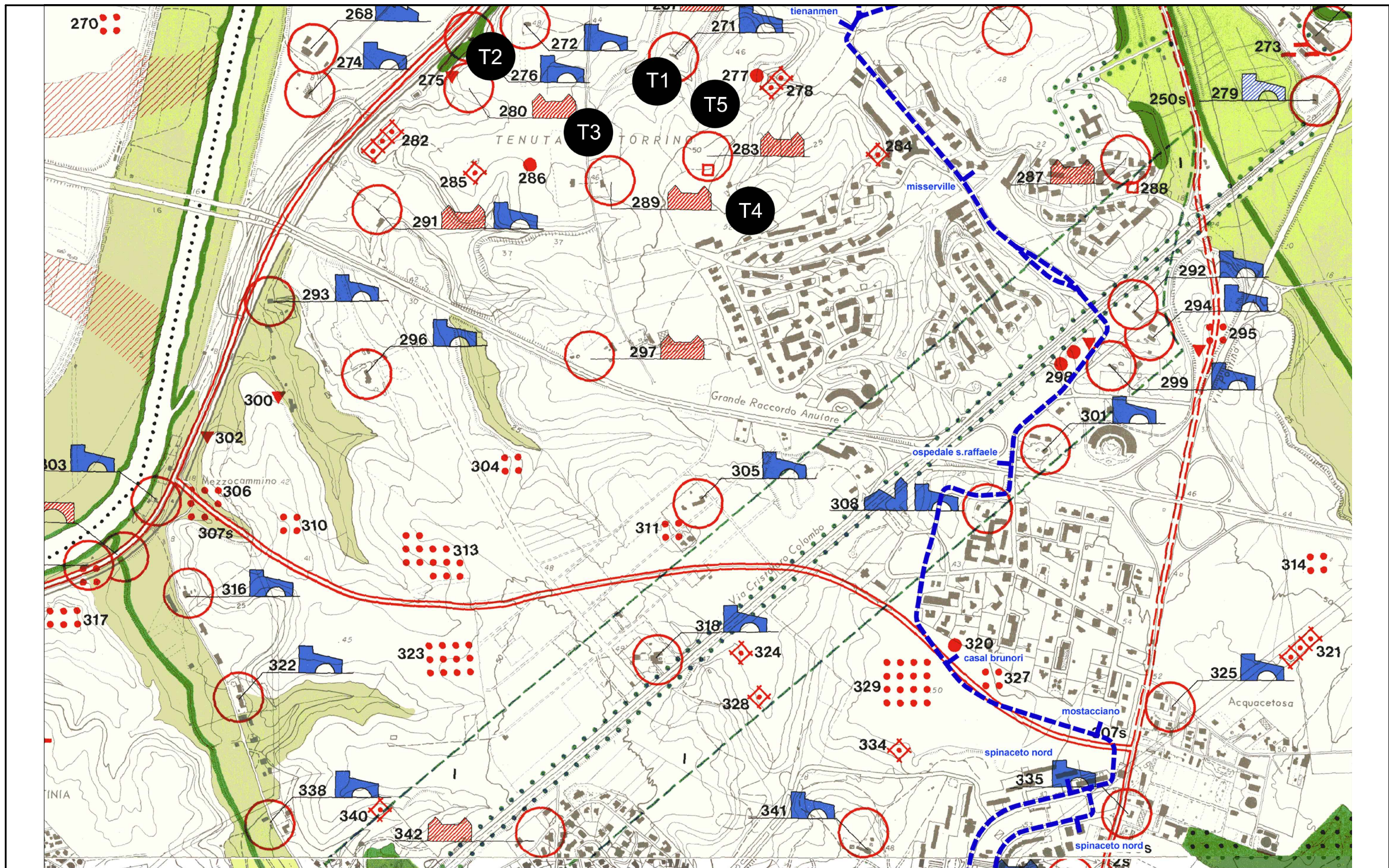
tav.
4.3.\ a



**Corridoio Eur-Tor De' Cenci
Variante "Colombo 2"**

**PROGETTO PRELIMINARE DIC.2002
Tracciato sulla Carta dell' Agro**

tav.01a



COMUNE DI ROMA
DIPARTIMENTO VII
Politiche della Mobilità-U.O. Sistemi di Mobilità
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Lamberto Solimene



Agenzia per la Mobilità del
Comune di Roma
DIR. TECN.: Ing. Luigi Napoli
AREA TADL: Ing. Andrea Nardoni

SISTEMA INNOVATIVO DI TRASPORTO PUBBLICO EUR-TOR DE' CENCI

RESPONSABILE DI COMMESSA: Ing. Claudio Pasquali
RESPONSABILE DI PROGETTO: Arch. Giorgio Pulcini

ARCHEOLOGIA

Carta dell' Agro

tav.

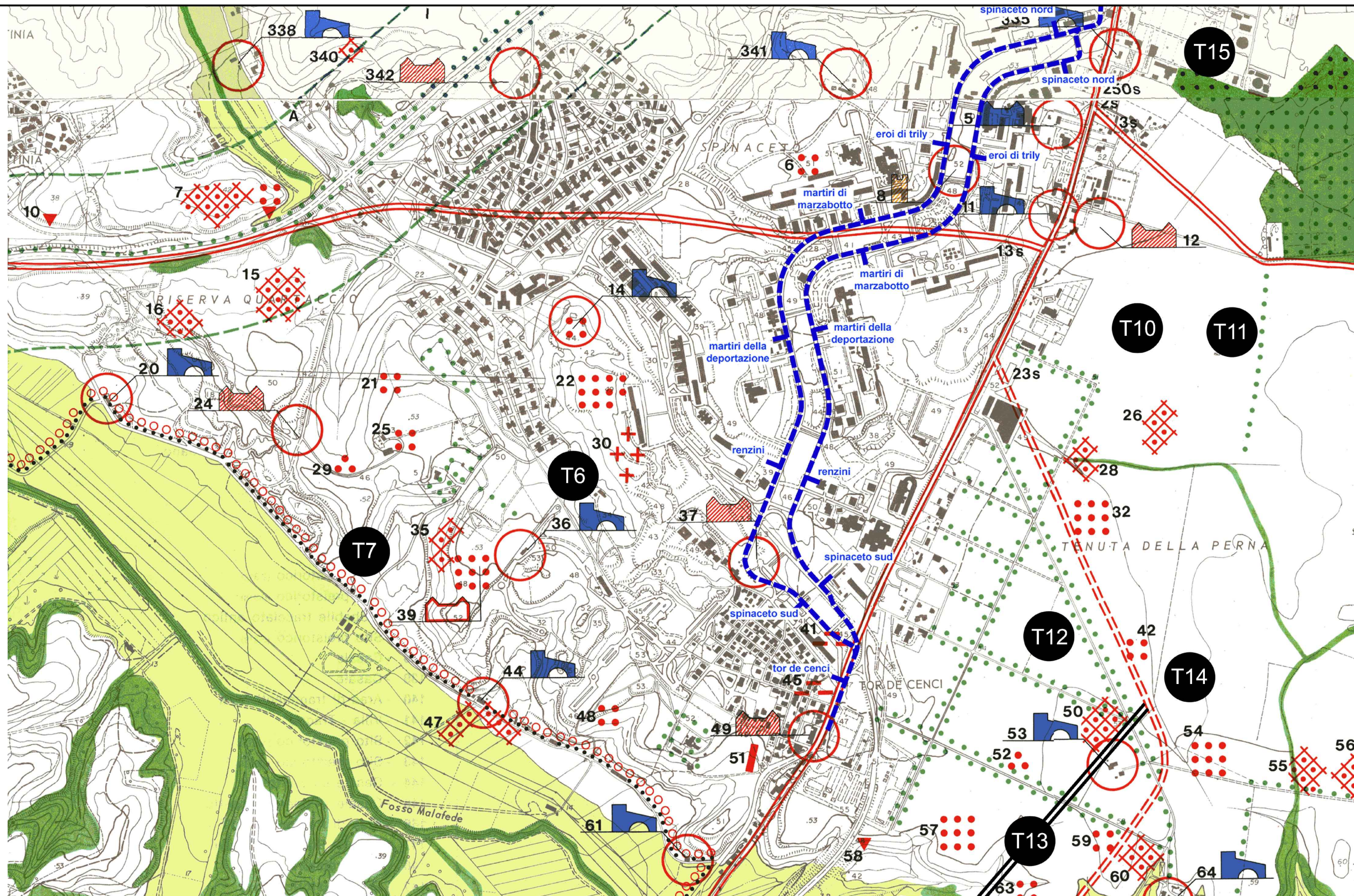
4.3.\b



Corridoio Eur-Tor De' Cenci
Variante "Colombo 2"

PROGETTO PRELIMINARE DIC.2002
Tracciato sulla Carta dell' Agro

tav.01b



COMUNE DI ROMA
DIPARTIMENTO VII
Politiche della Mobilità-U.O. Sistemi di Mobilità
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Lamberto Solimene



Agenzia per la Mobilità del
Comune di Roma
DIR. TECN.: Ing. Luigi Napoli
AREA TADL: Ing. Andrea Nardoni

SISTEMA INNOVATIVO DI TRASPORTO PUBBLICO EUR-TOR DE' CENCI

RESPONSABILE DI COMMESSA: Ing. Claudio Pasquali
RESPONSABILE DI PROGETTO: Arch. Giorgio Pulcini

ARCHEOLOGIA

Carta dell' Agro

tav.

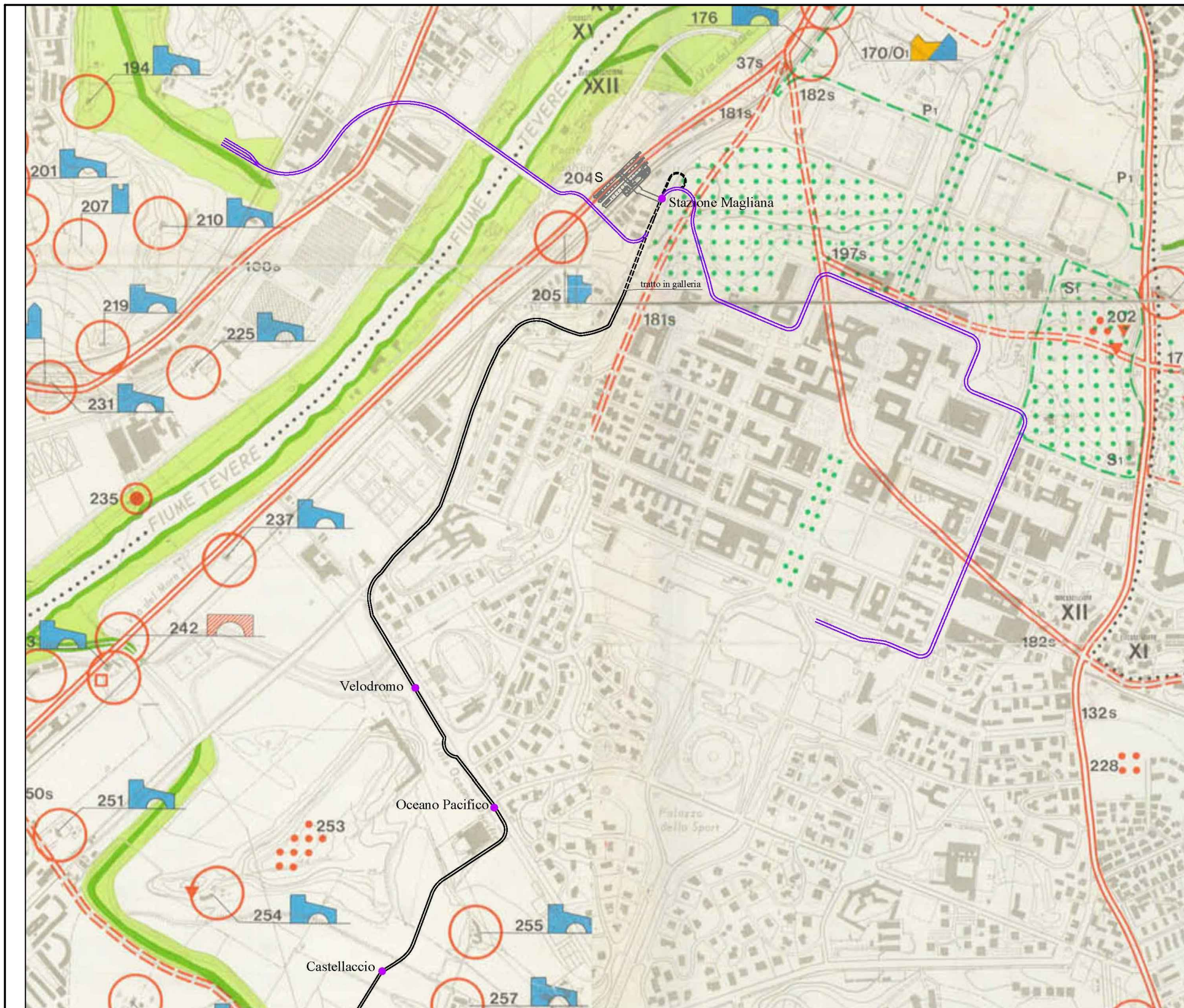
4.3.\ c



Corridoio Eur-Tor De' Cenci
Variante "Colombo 2"

PROGETTO PRELIMINARE DIC.2002
Tracciato sulla Carta dell' Agro

tav.01c



LEGENDA

a) INTERESSE STORICO-MONUMENTALE:

1 - VIABILITÀ (il colore non indica la cronologia)

- tratto basolato/tagliato
- antico tracciato
- probabile tracciato antico

b) INTERESSE NATURALISTICO e/o PAESISTICO

- alberature
- fosso

2 - ACQUEDOTTI

- tracciato emergente
- tracciato sotterraneo
- tracciato probabile
- cunicolo
- linea di costa

LIMITI CRONOLOGICI

- antico - fino al V° sec. d.C.
- medievale - V°-XIV° sec.
- moderno - oltre XV° sec.

STATO DI CONSISTENZA

- conservato
- resti
- tracce

VINCOLI

- vincolo archeologico e/o monumentale (Legge 304 del 20/05/1909, Legge 1089 del 14/07/1939)
- vincolo paesistico (Legge 1497 del 20/05/1909)
- Piano Territoriale Paesistico (Legge 1497 del 20/05/1909)

LIMITI AMMINISTRATIVI

- confine comunale
- confine circoscrizionale
- limite soprintendenza archeologica di stato

PUNTIFORMI

a) INTERESSE STORICO-MONUMENTALE-PAESISTICO

- borgo
- castello
- torre
- casale
- chiesa
- tempio
- ponte
- villa o residenza
- manufatto industriale e/o di servizio
- monumento funerario
- tomba
- resti di muratura
- elemento storico-monumentale
- materiale archeologico erratico
- elemento storico-paesistico

AREALI

a) INTERESSE STORICO-MONUMENTALE:

- area archeologica
- neropoli
- catacombe
- area di interesse storico-paesistico
- insediamento unitario d'interesse storico-archeologico-tipologico
- sito preistorico
- ritrovamento preistorico sporadico

b) INTERESSE NATURALISTICO e/o PAESISTICO

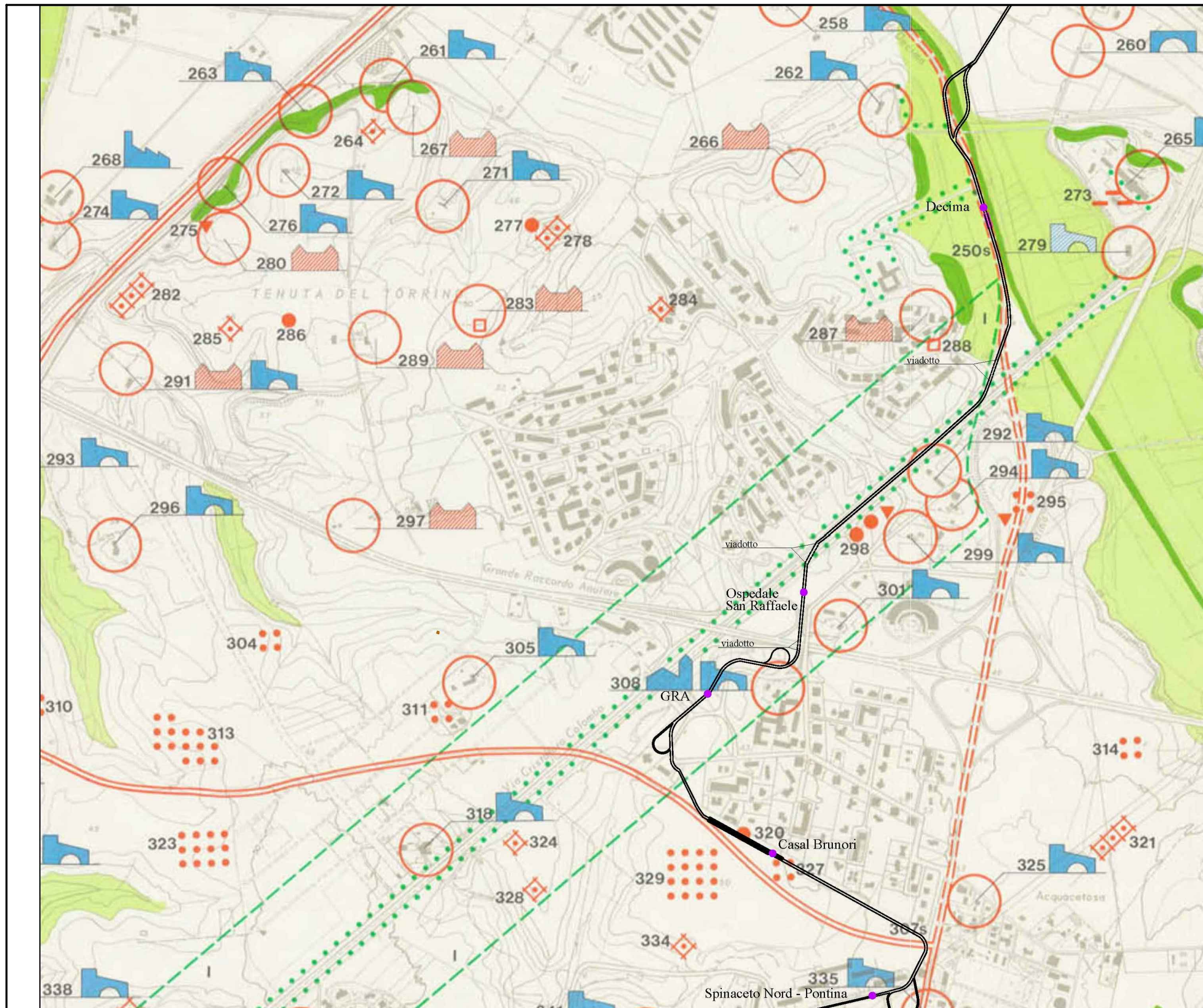
- bosco s/o macchia
- fondo valle

T9

referimento spoglio bibliografico, vedi relazione

SISTEMA INNOVATIVO DI TRASPORTO PUBBLICO EUR - TOR DE' CENCI

Relazione storico - archeologica
 Carta dell'Agro - estratto F.23 - F.24
 tavola 1
 scala 1:10000



LEGENDA

a) INTERESSE STORICO-MONUMENTALE:

1 - VIABILITÀ (il colore non indica la cronologia)

- tratto basolato/tagliata
- antico tracciato
- probabile tracciato antico

2 - ACQUEDOTTI

- tracciato emergente
- tracciato sotterraneo
- tracciato probabile
- cunicolo
- linea di costa

b) INTERESSE NATURALISTICO e/o PAESISTICO

- alberature
- fosso

LIMITI CRONOLOGICI

- antico - fino al V° sec. d.C.
- medievale - V°-XIV° sec.
- moderno - oltre XV° sec.

STATO DI CONSISTENZA

- conservato
- resti
- tracce

VINCOLI

- vincolo archeologico e/o monumentale (Legge 304 del 20/6/1909, Legge 1082 del 1/6/1939)
- vincolo paesistico (Legge 1437 del 29/5/1939)
- P.T.P. (Piano Territoriale Paesistico, Legge 1497 del 29/5/1939)

LIMITI AMMINISTRATIVI

- confine comunale
- confine circoscrizionale
- limite soprintendenze archeologiche di stato

PUNTI FORMI

a) INTERESSE STORICO-MONUMENTALE-PAESISTICO

- borgo
- castello
- torre
- casale
- chiesa
- tempio
- ponte
- villa o residenza
- manufatto industriale e/o di servizio
- monumento funerario
- tomba
- resti di muratura
- elemento storico-monumentale
- materiale archeologico erratico
- elemento storico-paesistico

AREALI

a) INTERESSE STORICO-MONUMENTALE:

- area archeologica
- neoripoli
- catacombe
- area di interesse storico-paesistico
- insediamento unitario d'interesse storico-archeologico-tipologico
- sito preistorico
- ritrovamento preistorico sporadico

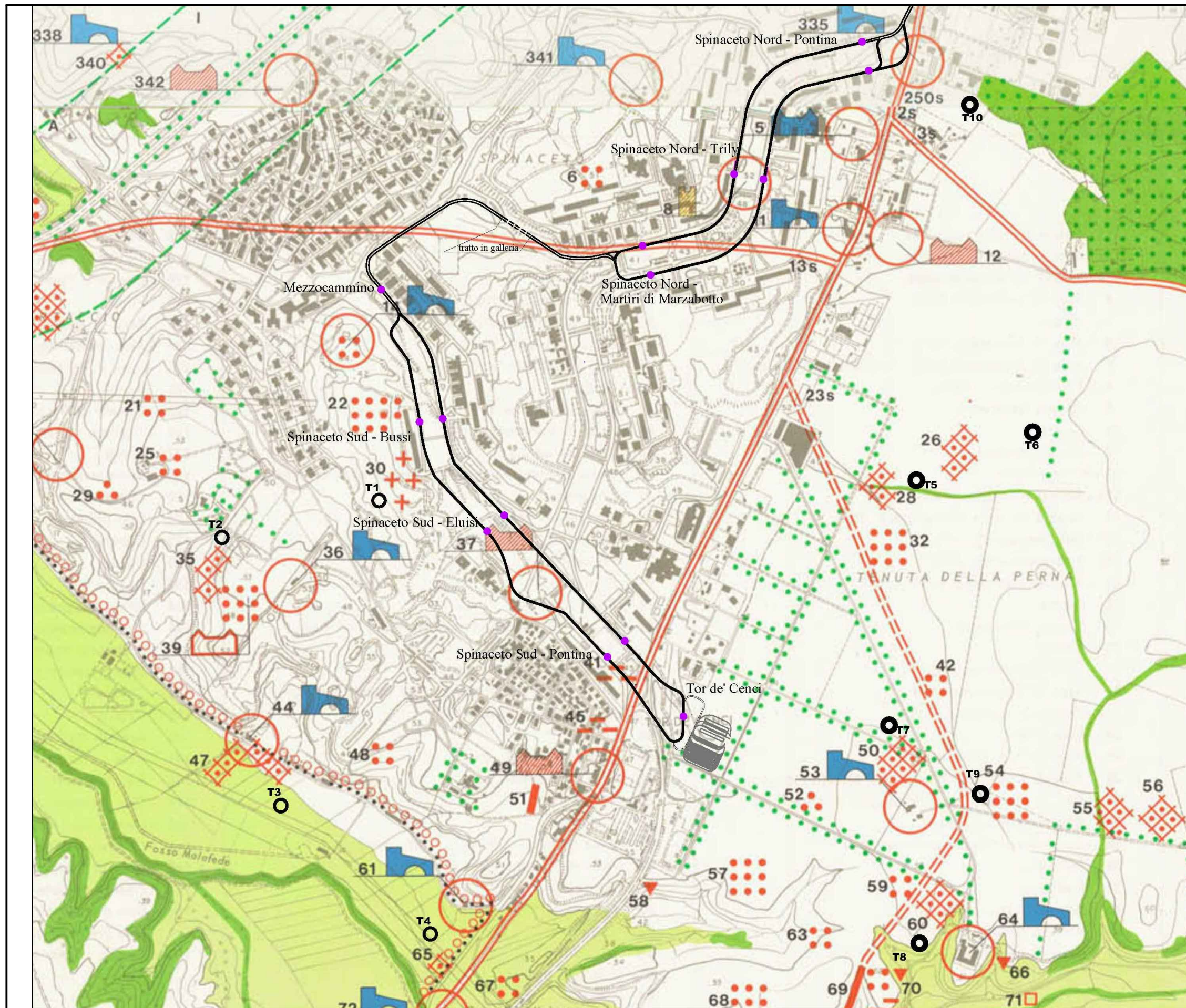
b) INTERESSE NATURALISTICO e/o PAESISTICO

- bosco e/o macchia
- fondo valle

SISTEMA INNOVATIVO DI TRASPORTO PUBBLICO EUR - TOR DE' CENCI

Relazione storico - archeologica
Carta dell'Agro - estratto F.23

tavola 2
scala 1:10000



LEGENDA		LINEARI	
a) INTERESSE STORICO-MONUMENTALE:		2 - ACQUEDOTTI	
1 - VIABILITÀ (il colore non indica la cronologia)		tratto basolato/tagliato	tracciato emergente
tratto basolato/tagliato		antico tracciato	tracciato sotterraneo
antico tracciato		probabile tracciato antico	tracciato probabile
probabile tracciato antico			cunicolo
b) INTERESSE NATURALISTICO e/o PAESISTICO			linea di costa
alberature			
fosso			

LIMITI CRONOLOGICI		STATO DI CONSISTENZA	
antico - fino al V° sec. d.C.		conservato	
medievale - V°-XIV° sec.		resti	
moderno - oltre XV° sec.		tracce	

VINCOLI		LIMITI AMMINISTRATIVI	
vincolo archeologico e/o monumentale Legge 304 del 20/06/1909 Legge 1089 del 1/6/1939		confine comunale	
vincolo paesistico Legge 1417 del 28/6/1938		confine circoscrizionale	
PTP Piano Territoriale Paesistico Legge 1497 del 29/6/1933		limite soprintendenze archeologiche di stato	

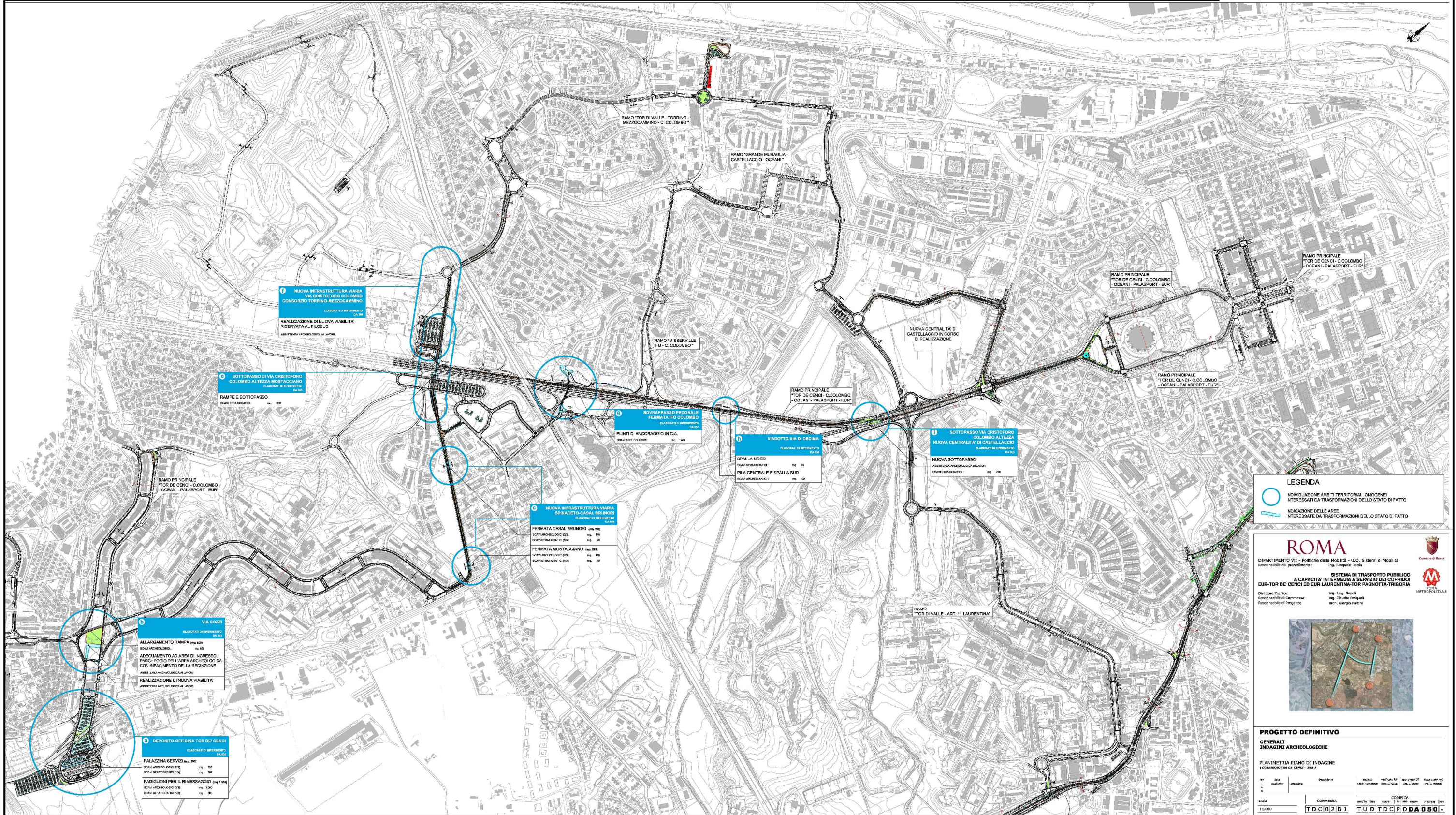
PUNTI FORMI	
a) INTERESSE STORICO-MONUMENTALE-PAESISTICO	
borgo	manufatto industriale e/o di servizio
castello	
torre	monumento funerario
casale	tomba
chiesa	resti di muratura
tempio	elemento storico-monumentale
ponte	materiale archeologico erratico
villa o residenza	elemento storico-paesistico

AREALI	
a) INTERESSE STORICO-MONUMENTALE:	
area archeologica	insediamento unitario d'interesse storico-archeologico-tipologico
necropoli	sito preistorico
catacombe	ritrovamento preistorico sporadico
area di interesse storico-paesistico	
b) INTERESSE NATURALISTICO e/o PAESISTICO	
bosco e/o macchia	fondo valle

T9
O riferimento spoglio bibliografico, vedi relazione

SISTEMA INNOVATIVO DI TRASPORTO PUBBLICO EUR - TOR DE' CENCI

Relazione storico - archeologica
Carta dell'Agro - estratto F.23 - F.31
tavola 3
scala 1:10000



LEGENDA

- INDIVIDUAZIONE AMBITI TERRITORIALI OMogenei INTERESSATI DA TRASFORMAZIONI DELLO STATO DI FATTO
- INDICAZIONE DELLE AREE INTERESSATE DA TRASFORMAZIONI DELLO STATO DI FATTO

ROMA
DIPARTIMENTO VII - Politiche della Mobilità - U.O. Sistemi di Mobilità
Responsabile del procedimento: Ing. Pasquale Doria

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO
A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI
EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA

Direttore Tecnico: Ing. Luigi Napoli
Responsabile di Caratterizzazione: Ing. Claudio Pasquelli
Responsabile di Progetto: Arch. Giorgio Paoletti

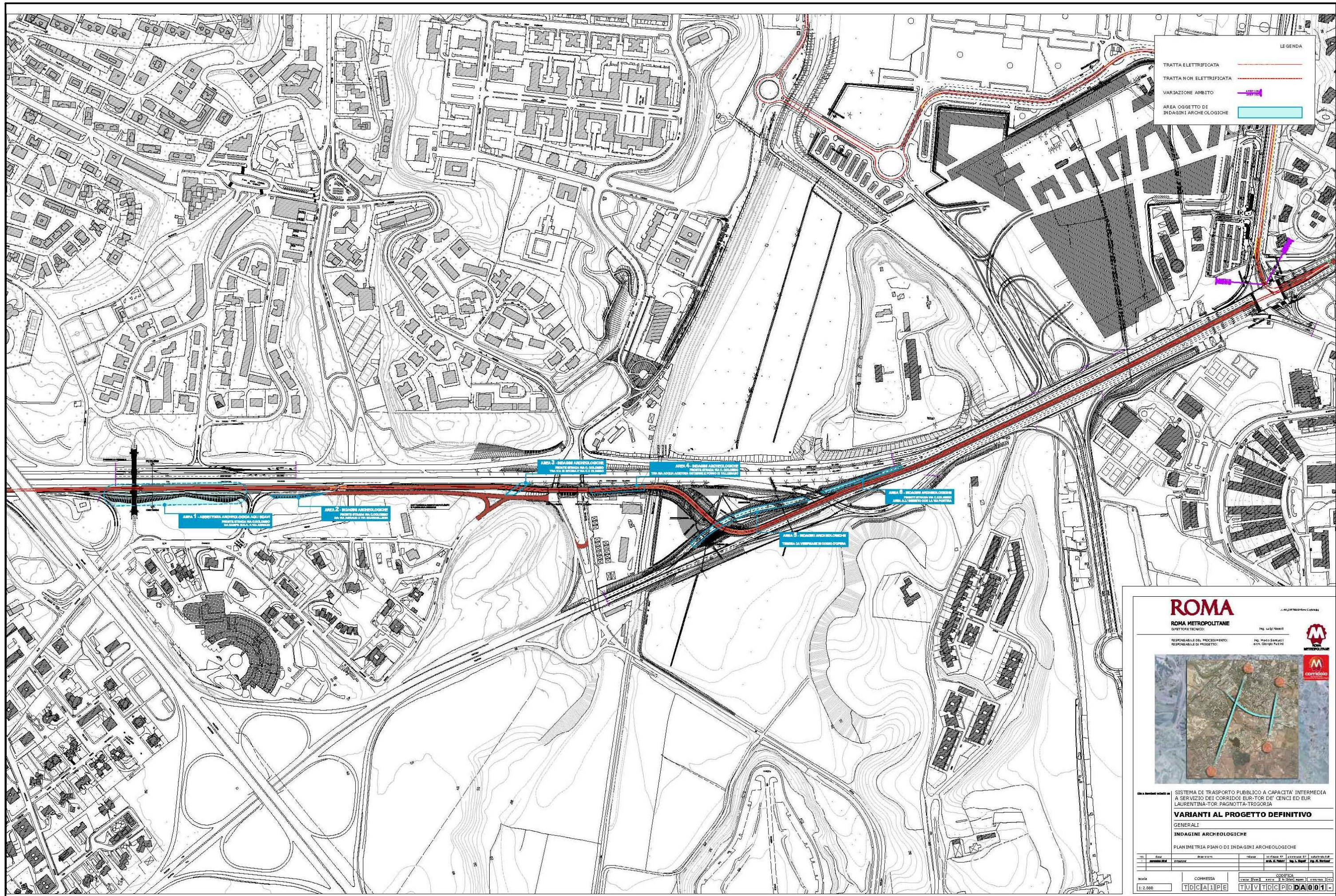
PROGETTO DEFINITIVO
GENERALI
INDAGINI ARCHEOLOGICHE

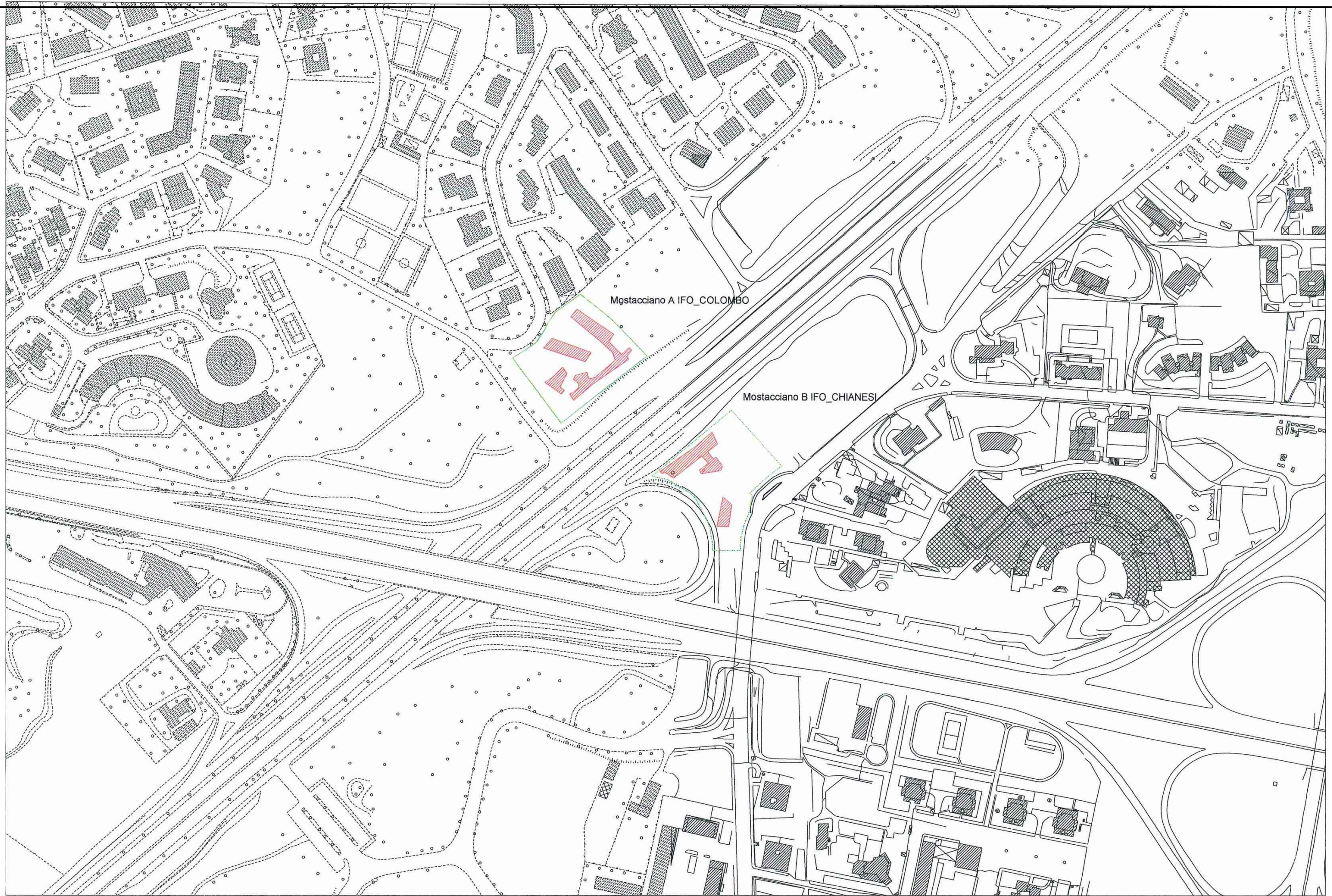
PLANIMETRIA PIANO DI INDAGINE
/ CONTENITORI PER TOR DE' CENCI - 190m

Scala: 1:3000

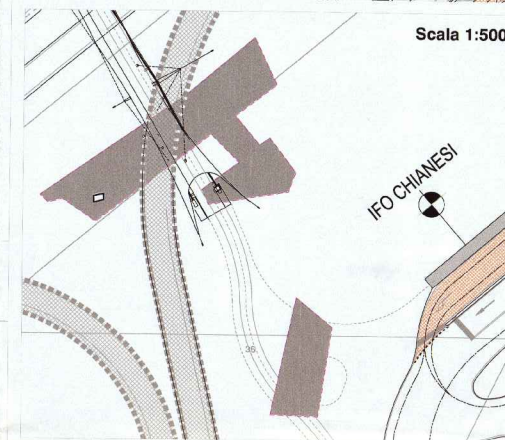
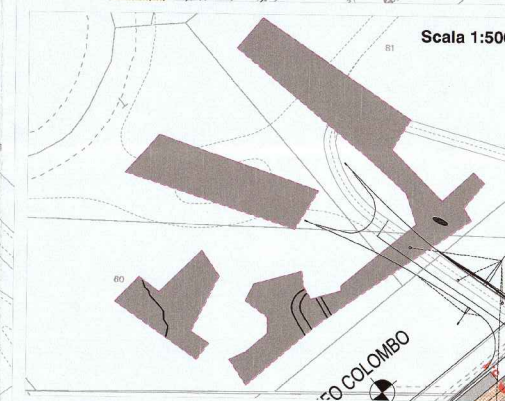
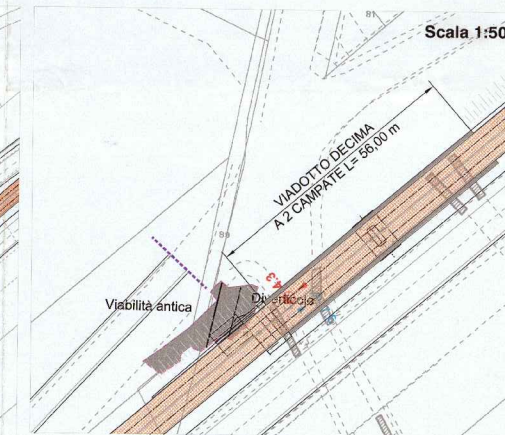
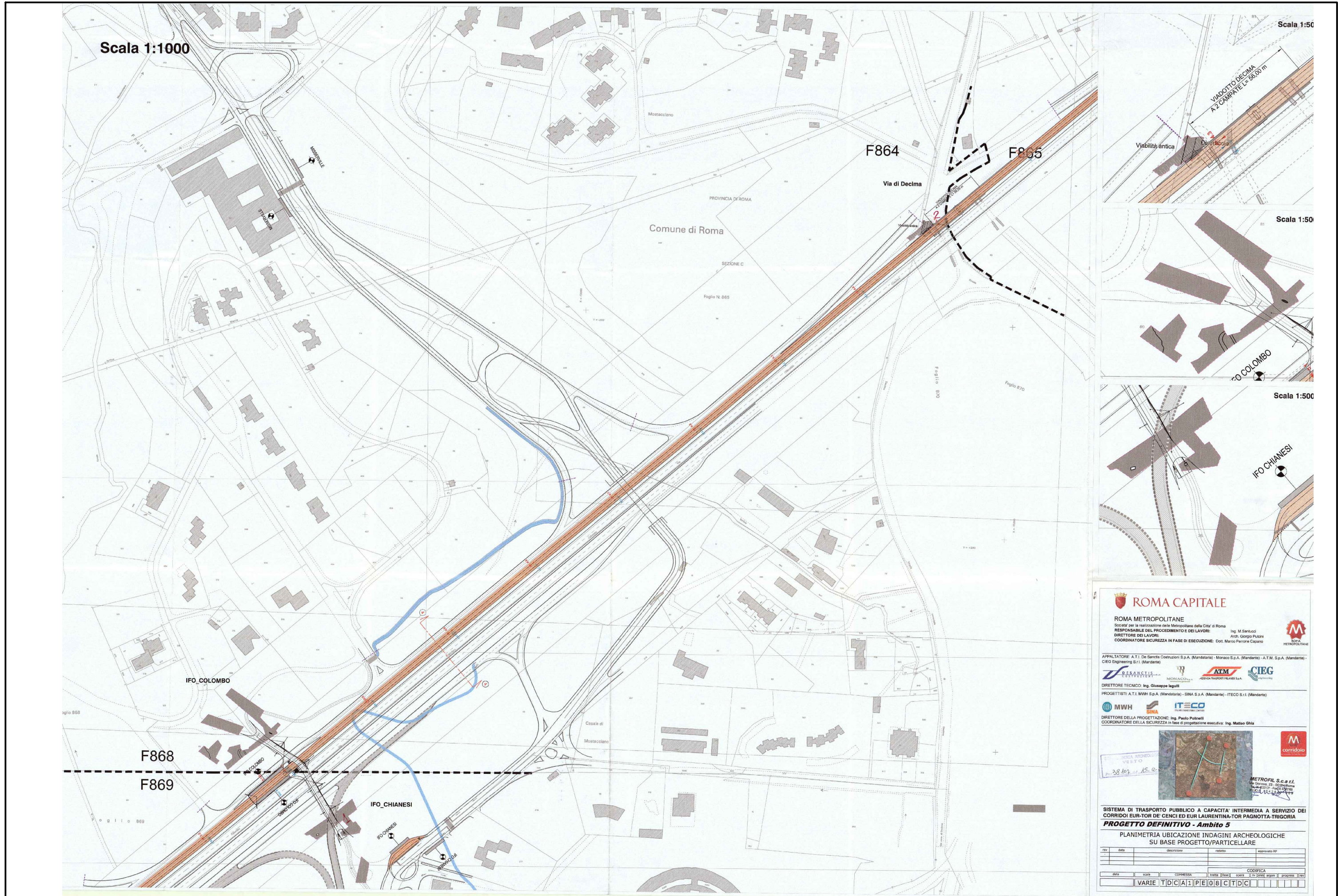
COMMESSA: TDC02B1

COSEFICA: TUD TDC PD DA 050-





Indagini archeologiche Eur-Mostacciano inquadramento generale Trincee Ifo-Chianesi e Ifo-Colombo Scala 1:4000



ROMA CAPITALE
ROMA METROPOLITANE
Società per la realizzazione delle Metropolitane della Città di Roma
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E DEI LAVORI: Ing. M. Santucci
DIRETTORE DEI LAVORI: Arch. Giorgio Pulini
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE: Dott. Marco Perrone Capano

APPALTATORE: A.T.I. De Sanctis Costruzioni S.p.A. (Mandatario) - Monaco S.p.A. (Mandatario) - A.T.M. S.p.A. (Mandatario) - CIEG Engineering S.r.l. (Mandatario)

DIRETTORE TECNICO: Ing. Giuseppe Iagulli
PROGETTISTI: A.T.I. MVH S.p.A. (Mandatario) - SINA S.p.A. (Mandatario) - ITECO S.r.l. (Mandatario)

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Polinelli
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA: Ing. Matteo Ghia

PROGETTO DEFINITIVO - Ambito 5
PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI ARCHEOLOGICHE
SU BASE PROGETTO/PARTICELLARE

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	APPROVAZIONE RP
1	28/10/15	AS-2		

CODIFICA
data scala COMPRESSA tratta fase scala in corso argon progress rev
VARIE TIDC A1 PE 08 C TIDC

ROMA

ROMA CAPITALE

ROMA METROPOLITANE
DIRETTORE TECNICO:

ing. Luigi Napoli

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
RESPONSABILE DI PROGETTO:

ing. Marco Santucci
arch. Giorgio Pulcini



CON IL SUPPORTO TECNICO DI:

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A
SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR
PAGNOTTA-TRIGORIA

VARIANTI AL PROGETTO DEFINITIVO

SOPRINTENDENZA SPECIALE PER I BENI ARCHEOLOGICI
DI ROMA E OSTIA

DIREZIONE SCIENTIFICA:

dott.ssa ANNA BUCCELLATO

ASSISTENTE TECNO-SCIENTIFICA:

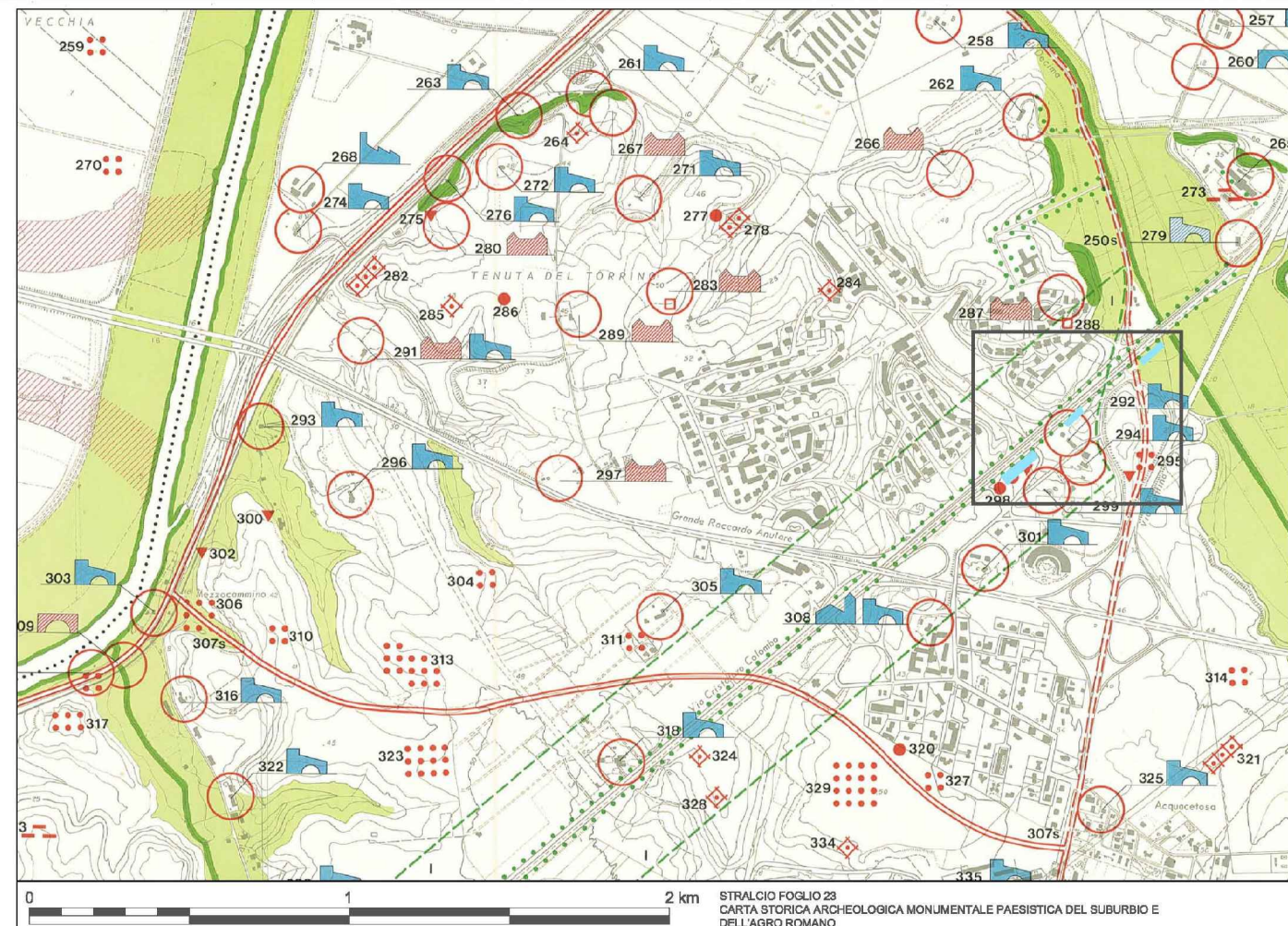
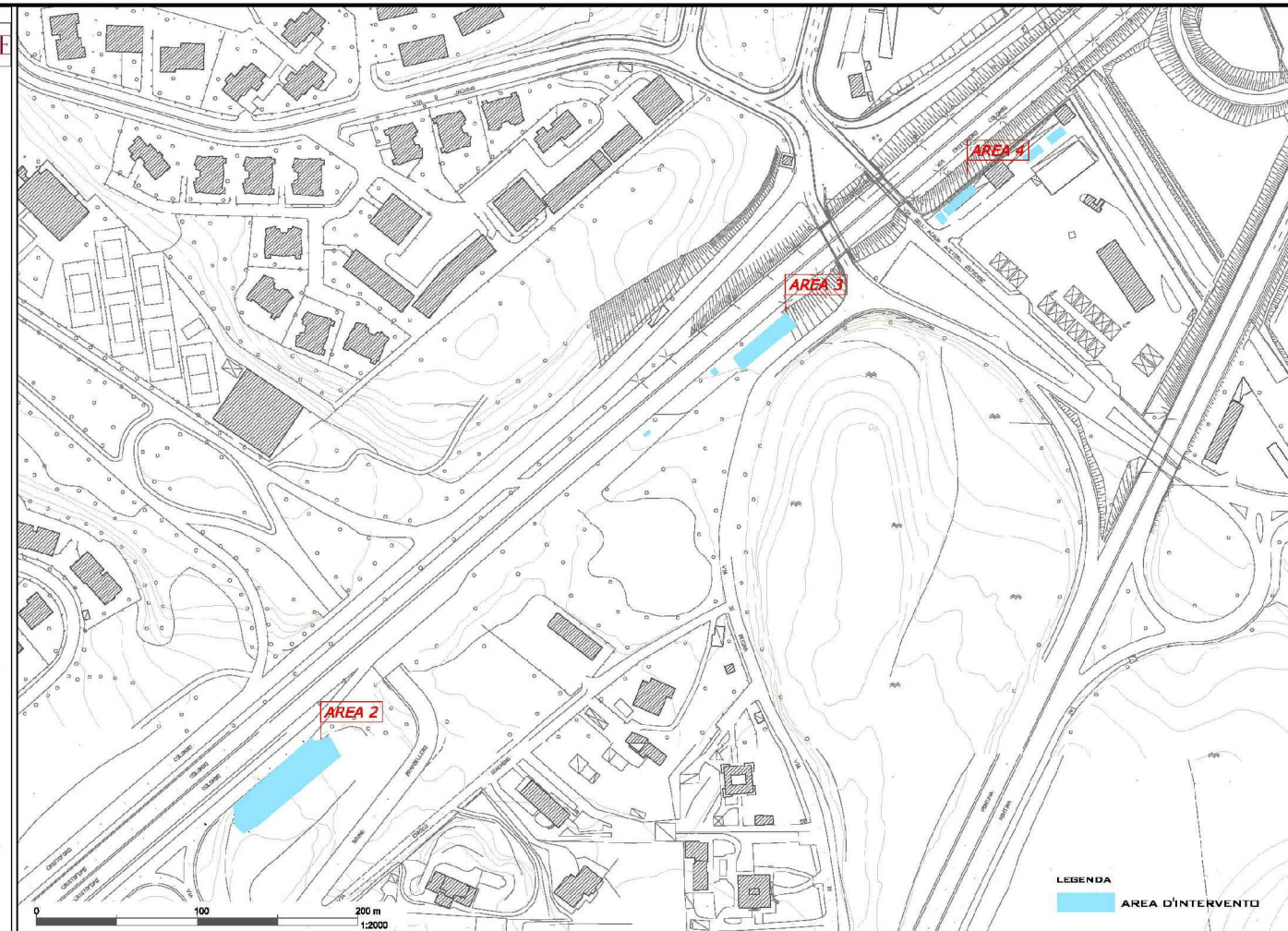
FILIPPO ASCANI

COLLABORATORE SCIENTIFICO:

dott. CARLO TORRI

PLANIMETRIA ARCHEOLOGICA POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO

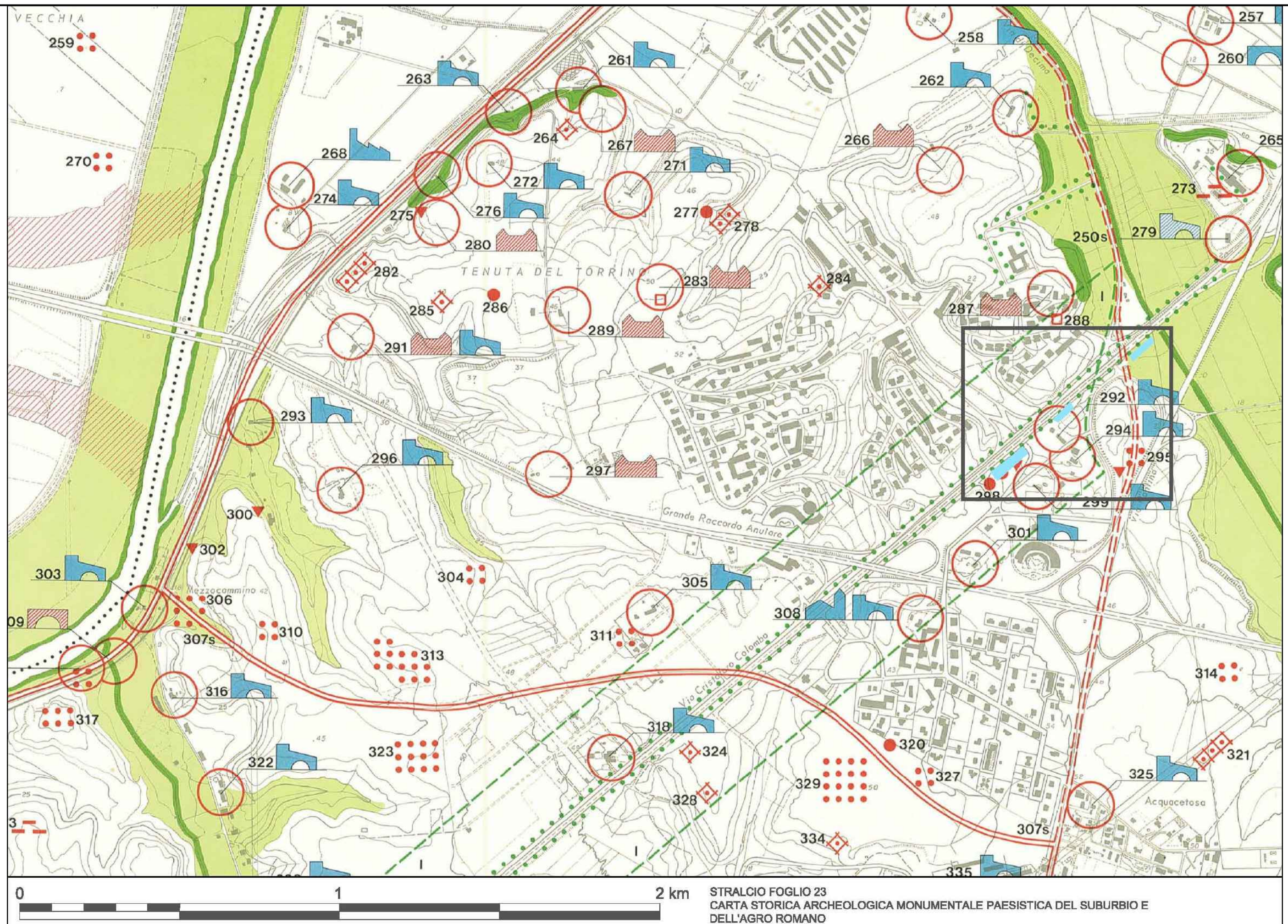
Giugno	Scala:	DENOMINAZIONE	TAVOLA
2012	1:2000	AREA 2-3-4	1

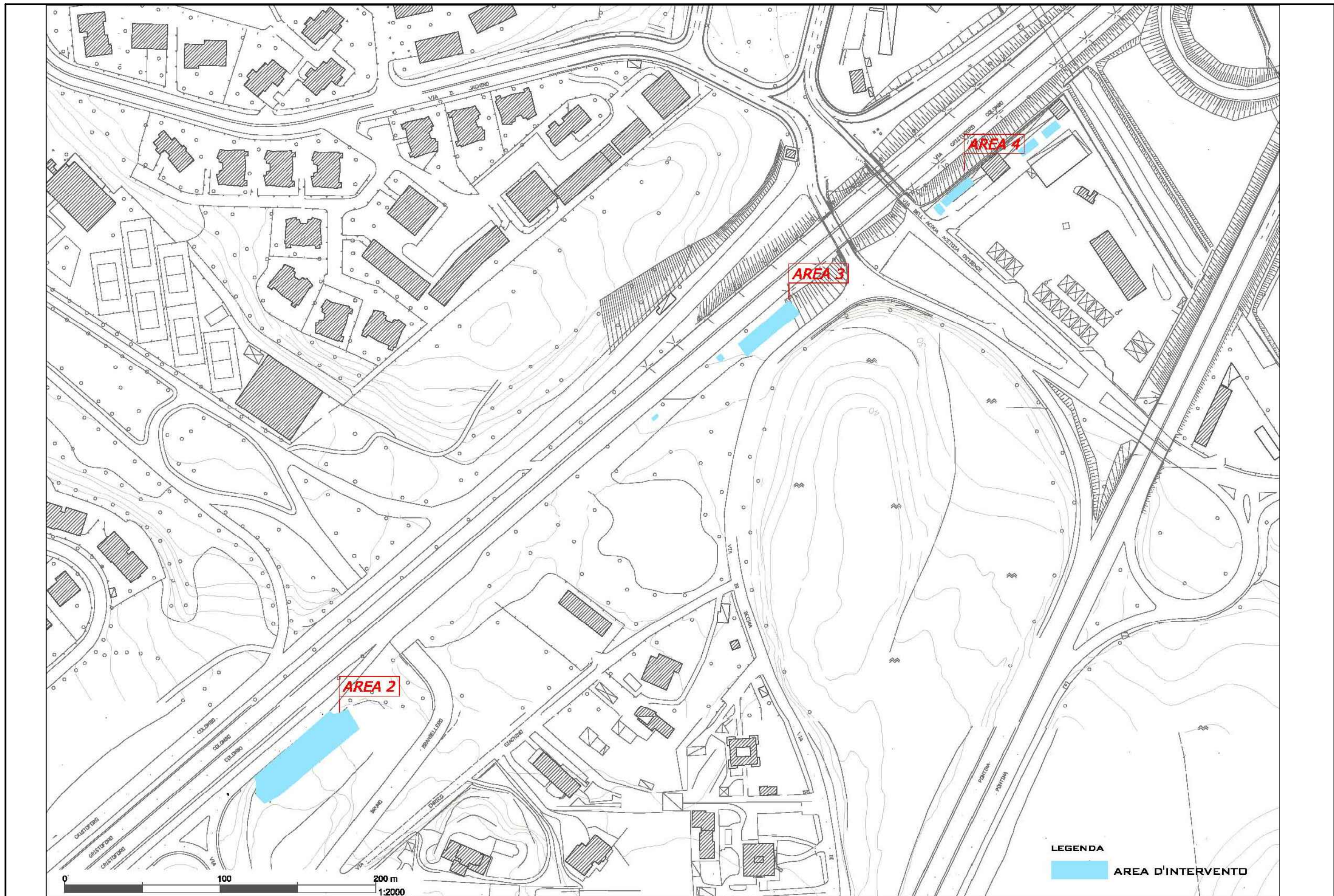


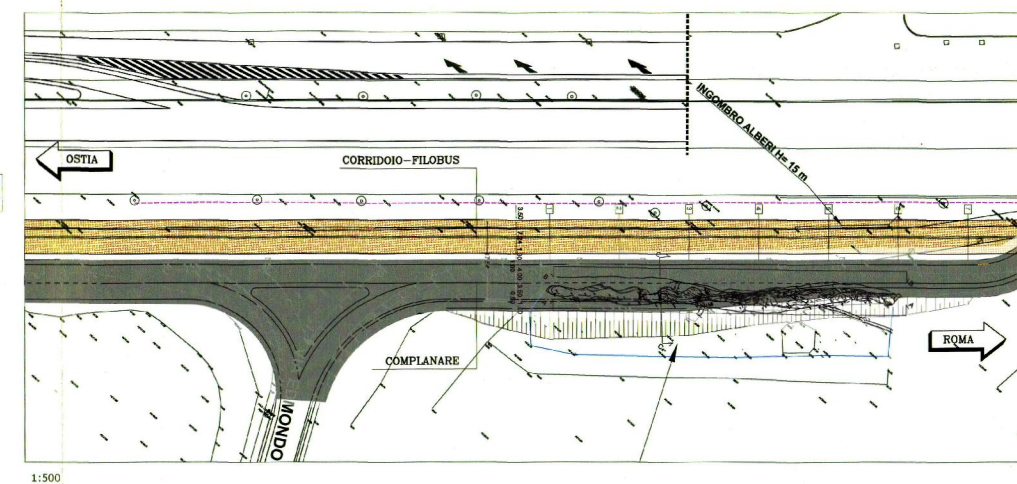
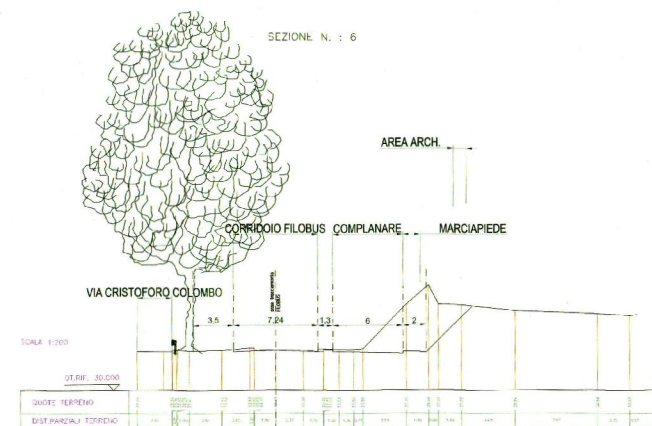
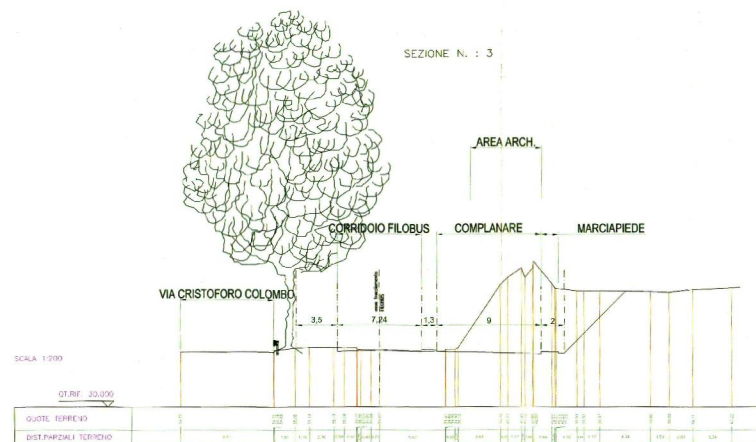
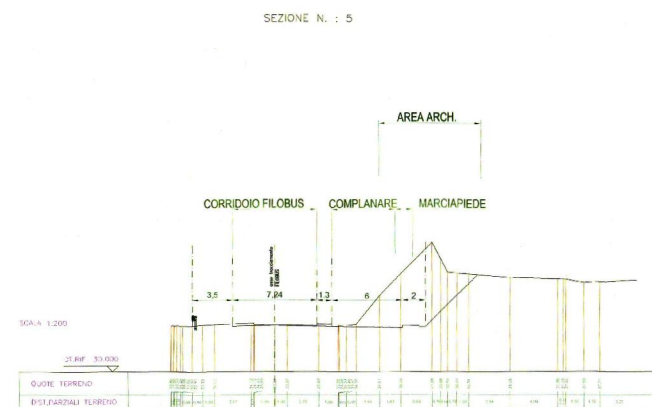
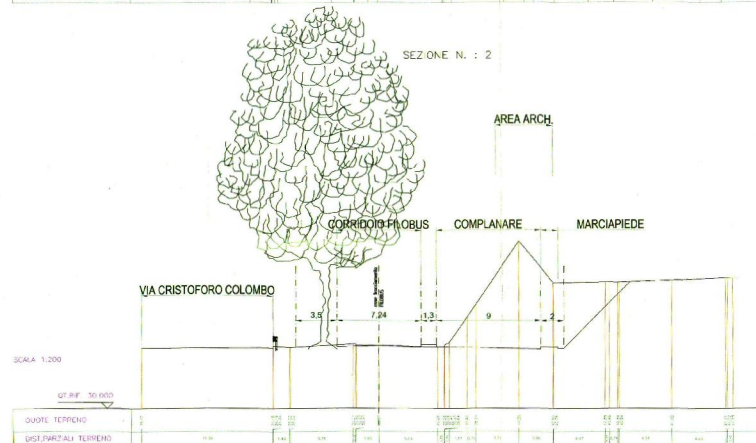
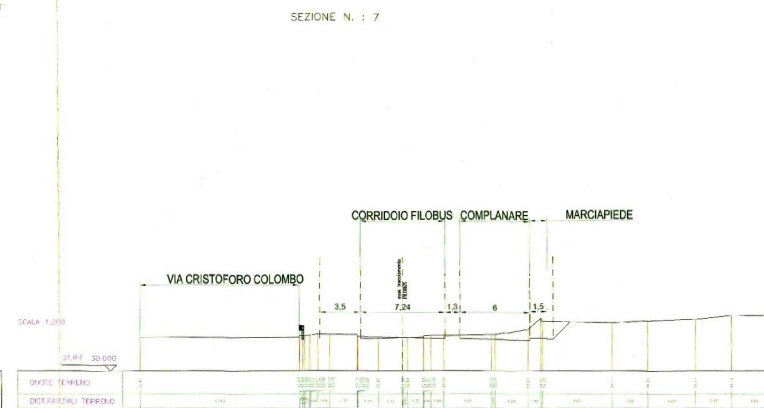
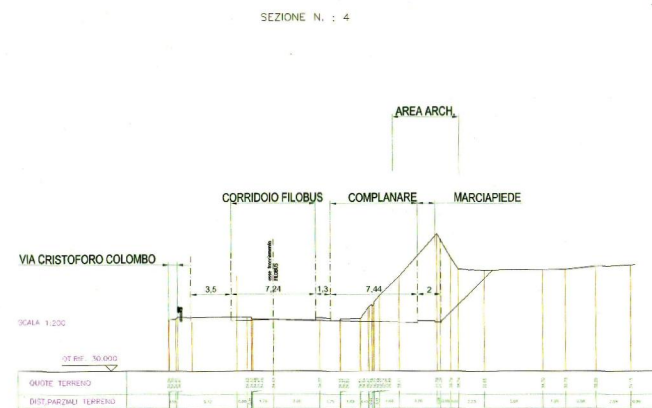
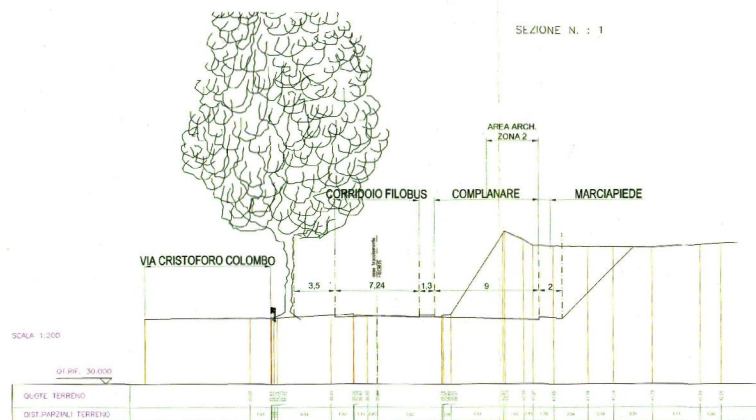
Corridoio Eur-Tor De' Cenci
Variante "Colombo 2"

Varianti al progetto approvato con Ordinanza n.405 /2011-ambito 5-ago.2012
Planimetria di ubicazione indagini e ubicazione sulla Carta dell'Agro

tav.07a







ROMA CAPITALE

ROMA METROPOLITANA

Responsabile del Procedimento e dei Lavori: Ing. Marco Santucci

Direttore dei Lavori: Ing. Marcello Zorini

Coordinatore Sicurezza in Fase di Esecuzione: Ing. Marco Santucci

APPALTATORE: A.T.I. De Benedis Costruzioni S.p.A. (Mandatario) - Monaco S.p.A. (Mandatario) - A.T.M. S.p.A. (Mandatario) - CIEG Engineering S.r.l. (Mandatario)

DIRETTORE TECNICO: Ing. Giuseppe Ippoliti

PROGETTISTI: A.T.I. MWH S.p.A. (Mandatario) - SINA S.p.A. (Mandatario) - ITECO S.r.l. (Mandatario) - PROG.N. S.r.l. (Mandatario)

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. Sergio Lucianetti

COORDINATORE DELLA SICUREZZA in fase di progettazione: Ing. Sergio Lucianetti

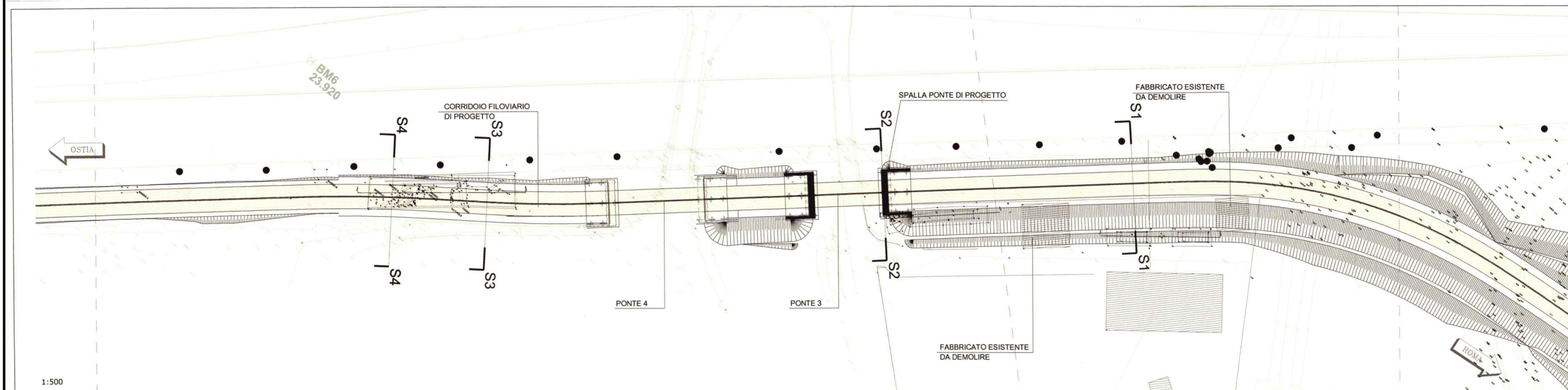
PROGETTO DEFINITIVO - Ambito 5

INDAGINI ARCHEOLOGICHE - AREA 2 - SOVRAPPORZIONE PROGETTO

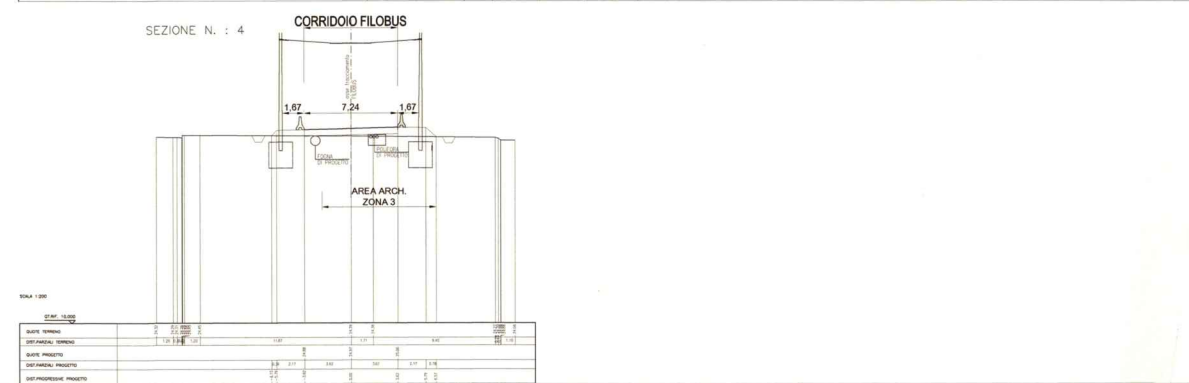
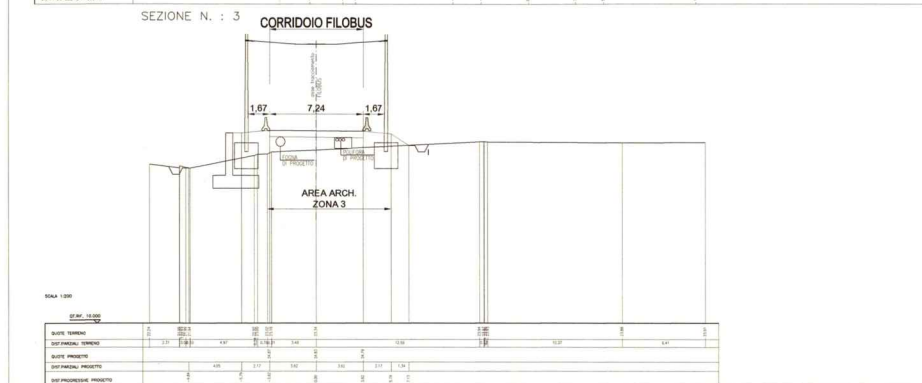
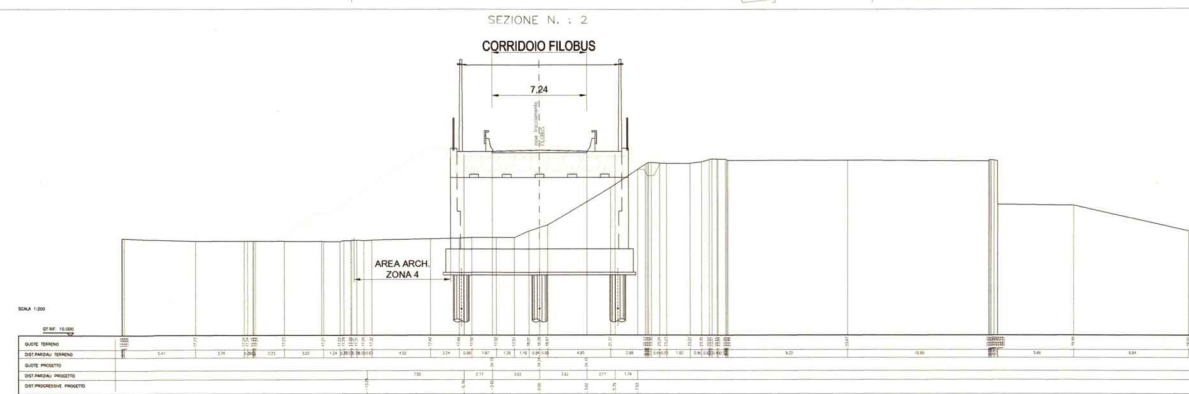
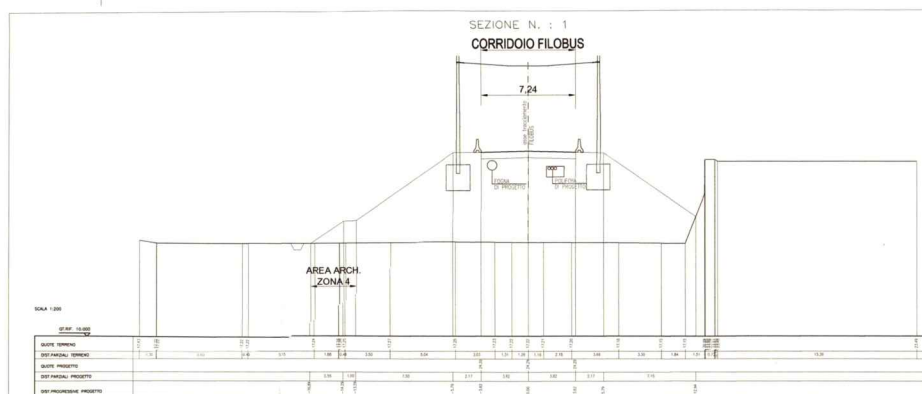
no.	data	descrizione	redatto	approvato RP
1				

data	scala	corrispondenza	tracce	tracce	tracce	tracce	tracce	tracce	tracce

TDC A I P E O S C T D C



1:500



AREA - ARCHEOLOGICA

ROMA

ROMA METROPOLITANE
"Società per la realizzazione delle Metropolitane della Città di Roma"
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E DEI LAVORI: Ing. Marco Santucci
DIRETTORE DEI LAVORI: Ing. Marcello Zevini
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE: Ing. Marco Santucci

APPALTATORE: A.T.I. De Sanctis Costruzioni S.p.A. (Mandatario) - Monaco S.p.A. (Mandante) - A.T.M. S.p.A. (Mandante) - CIEG Engineering S.r.l. (Mandante)

DIRETTORE TECNICO: Ing. Giuseppe Iagulli

PROGETTISTI: A.T.I. MWH S.p.A. (Mandatario) - SINA S.p.A. (Mandante) - ITECO S.r.l. (Mandante) - PROG IN S.r.l. (Mandante)

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. Sergio Lucianetti

COORDINATORE DELLA SICUREZZA in fase di progettazione esecutiva: Ing. Sergio Lucianetti



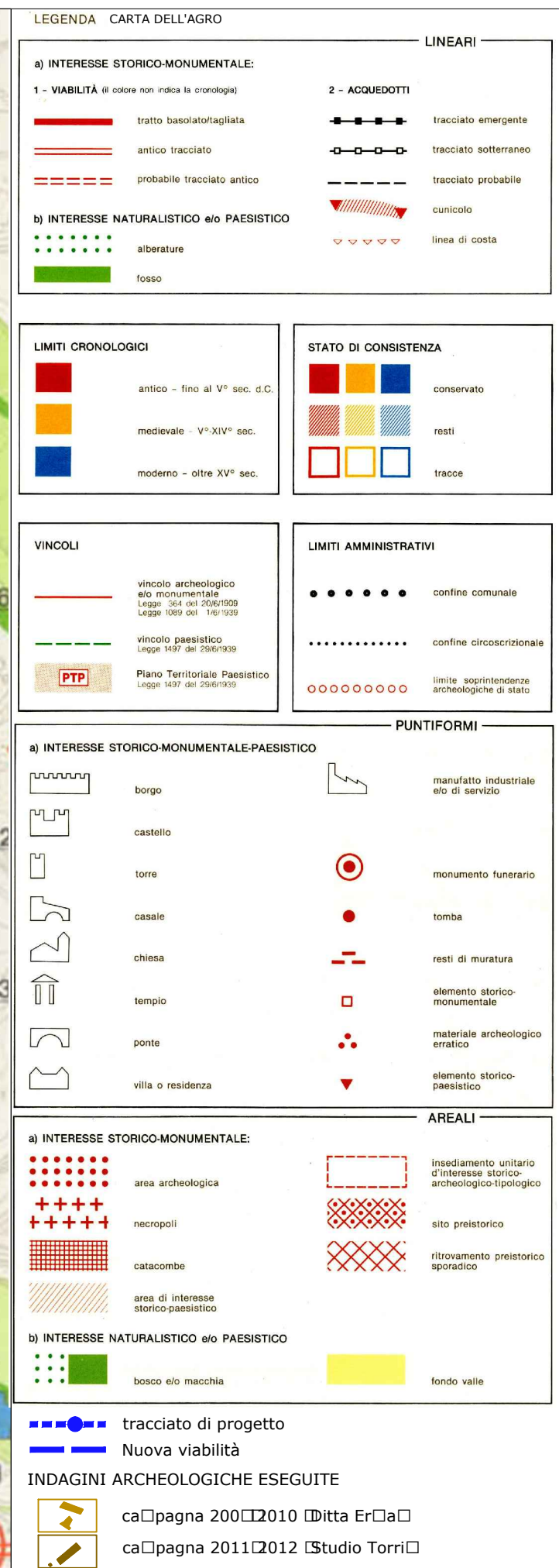
SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI
CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA

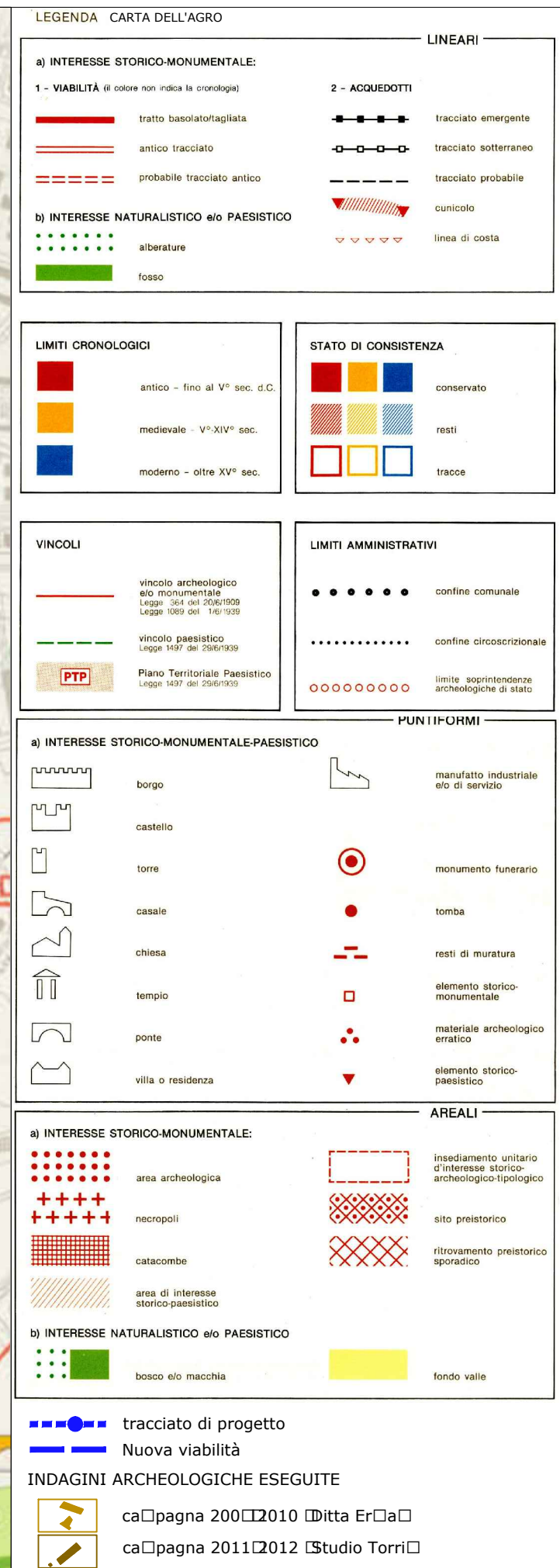
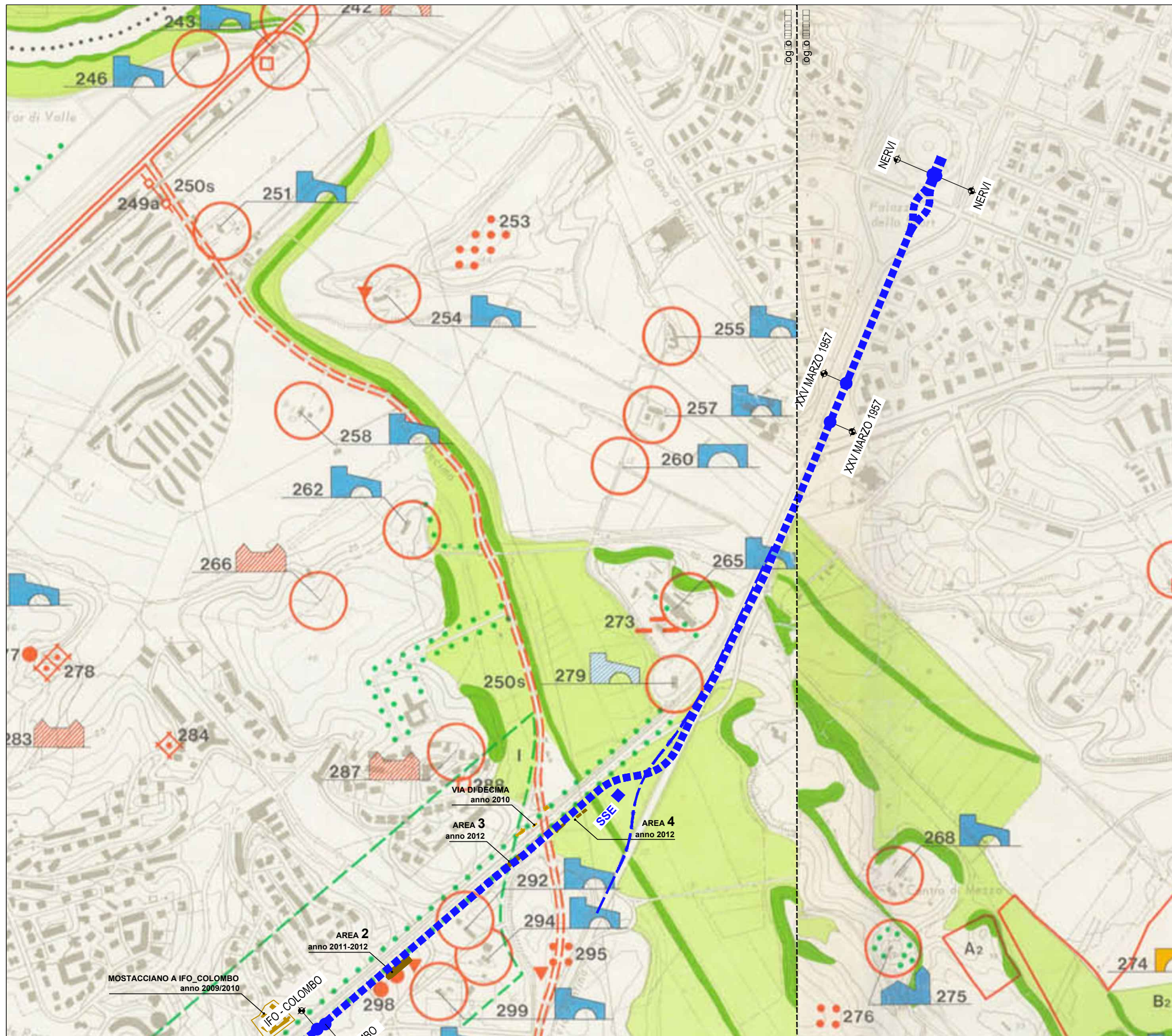
PROGETTO DEFINITIVO - Ambito 5

INDAGINI ARCHEOLOGICHE - AREA 3 - 4 - SOVRAPPOSIZIONI PROGETTO

rev.	data	descrizione	redatto	verificato	verificato RT-ODI	Approvato RUP

data	scad.	COMMESSA	tratto	rev.	capitolo	rev.	elab.	argom.	progresso	rev.



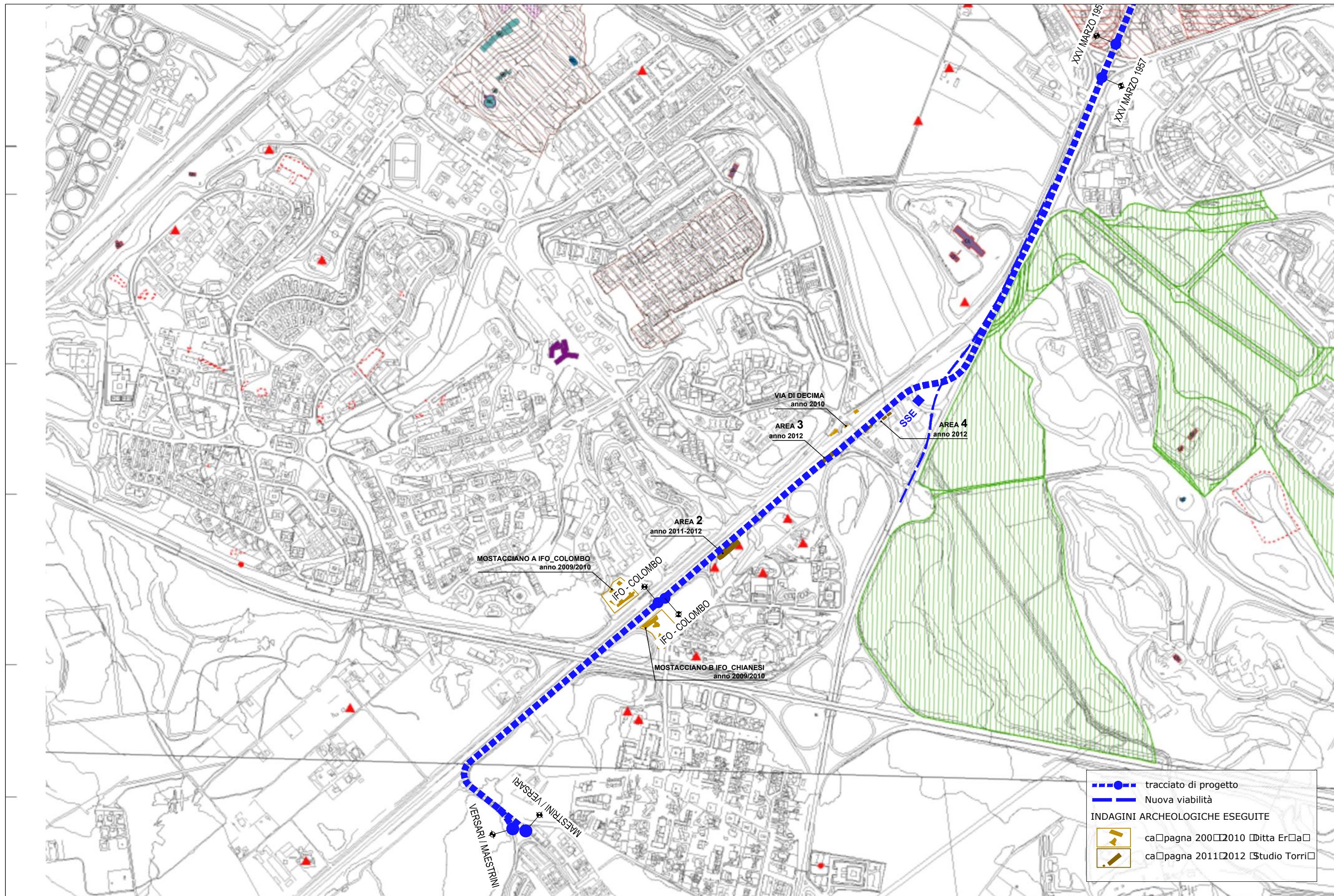


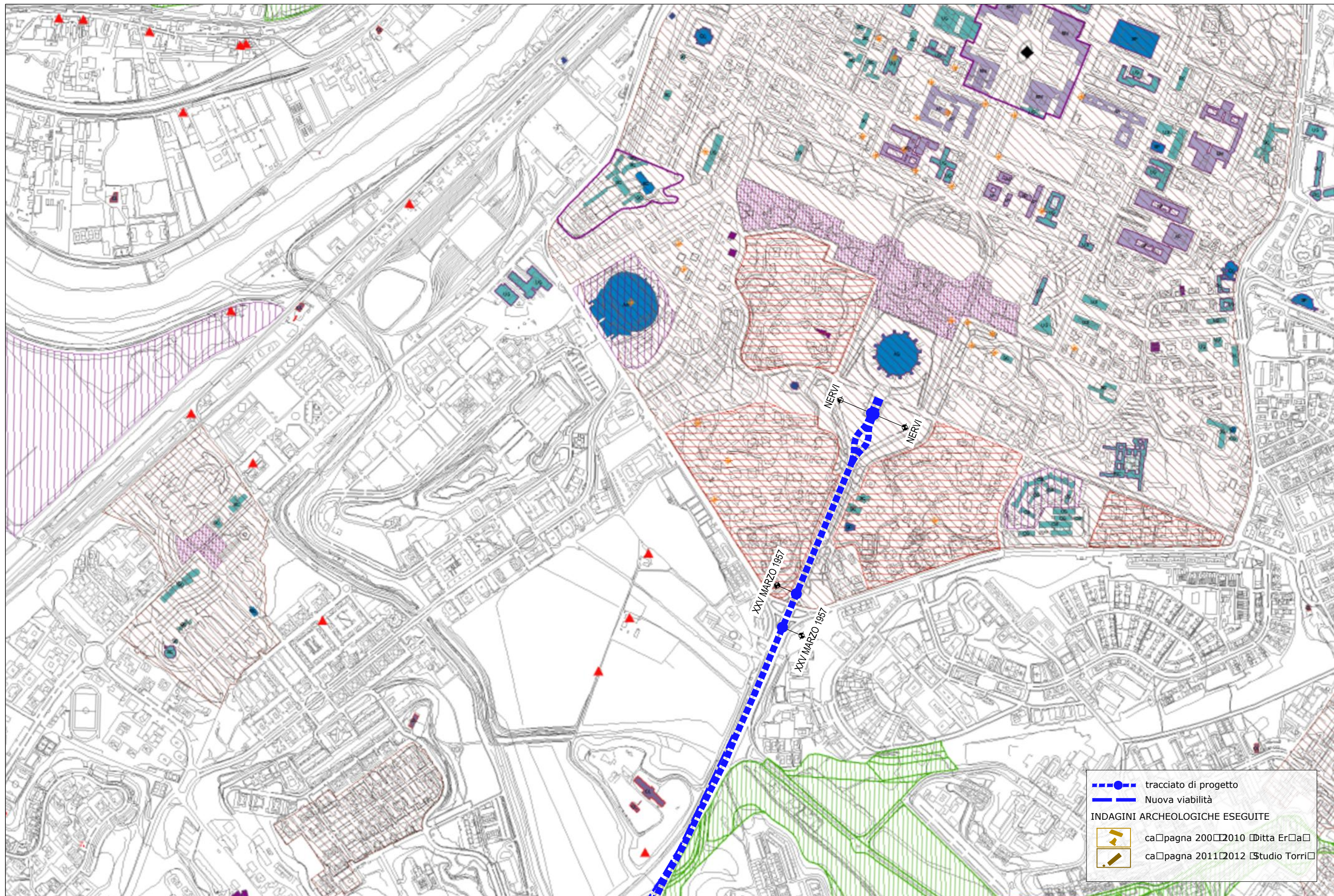
1s - Probabile tracciato antico 2s - Probabile tracciato antico 3s - Probabile tracciato antico 4s - Antico tracciato stradale 5 - Casale 6 - Casale 7 - Stalle 8 - Villa 9 - Casale 10 - Villa Doria-Pamphilj 11 - Fontanile 12s - Probabile tracciato antico 13s - Antico tracciato stradale 14 - Tagliata stradale 15 - Area di frammenti fittili 16 - Casale «La Torretta» 17 - Area di frammenti fittili 18 - Casale 19 - Stalle 20 - Casale Bravetta 21 - Casale 22 - Casale 23 - Villa 24 - Portale 25 - Casale 26 - Casale 27 - Casale 28 - Casale 29 - Casale Consorti 30 - Casale 31 - Villa 32 - Casale «Delli Bravi dei Massimi» - Resti 33 - Casale 34 - Ninfeo 35 - Casale 36 - Casale 37 - Casale 38 - Casale 39 - Casale 40 - Area di frammenti fittili 41 - Casale 42 - Casale 43 - Materiale archeologico erratico 44 - Casale 45 - Casale 46 - Casale 47 - Casale 48 - Casale medievale - Resti 49 - Area di frammenti fittili 50 - Area di frammenti fittili 51 - Casale 52 - Casale 53 - Casale 54 - Casale 55 - Casale «La Brava» e materiale archeologico erratico 56 - Casale 57 - Casale 58 - Casale 59 - Casale 60 - Torre Massimi e Casale 61/B - Villa York 62 - Villa 63 - Casale 64 - Casale 65 - Area di frammenti fittili 66 - Casale 67 - Casale 68 - Casale 69 - Cappella Troiani 70 - Casale 71 - Area di frammenti fittili 72 - Forte Bravetta 73 - Casale 74 - Area di frammenti fittili 75 - Casale 76 - Casale	77 - Area di frammenti fittili 78 - Casale 79 - Torre 80s - Antico tracciato stradale - V. Portuense 81 - Villa Zingone 82 - Casale 83 - Casale 84 - Casale 85 - Chiesa 86 - Villa 87 - Casale 88 - Villa Agnese 89 - Casali 90 - Casale 91 - Casale 92 - Casale 93 - Casale 94 - Casale 95 - Casale 96 - Casale 97 - Casale 98/D - Villa Iacobini 99 - Casale 100 - Complesso di Vigna Pia 101 - Area di frammenti fittili 102 - Casale 103 - Area di frammenti fittili 104 - Area di frammenti fittili 105 - Casale 106 - Casale 107 - Casale 108s - Antico tracciato stradale 109 - Casale 110 - Casale 111 - Casale 112 - Ponte - Resti 113 - Casale 114 - Villa 115 - Chiesa di S. Passera 116 - Casali 117 - Casale 118s - Probabile tracciato antico 119 - Casale 120 - Grotta 121a - Acquedotto 122 - Casale Merlo 123/E - Forte Portuense 124 - Casale 125 - Villa Flora 126 - Casale «La Pisanella» 127 - Casale 128 - Casale 129 - Casale 130 - Casale 131 - Grotta 132 - Casale «La Pisana» 133/F - Chiesa di «Santa Maria Vergine» di Monte Carmelo e S. Giuseppe 134 - Casale 135 - Casale 136 - Casale 137 - Casali 138 - Portale 139 - Casale 140 - Casale 141 - Casali 142 - Casale 143 - Casale 144 - Area di frammenti fittili 145 - Casale 146 - Casale 147 - Casale 148 - Casale 149 - Casale, Cappella dei Cardinali e materiale archeologico erratico 150 - Casale	151 - Mausoleo 152s - Antico tracciato stradale 153 - Casale 154 - Villa Ceccarelli 155 - Casale 156 - Casale 157 - Casale 158 - Villa Bonelli 159 - Casale 160 - Casale 161 - Casale 162 - Villa Vecchi 163 - Casale 164 - Casale 165 - Casale 166 - Casale 167 - Villa 168s - Antico tracciato stradale 169 - Casali 170 - Casale 171 - Casale 172 - Casale e materiale archeologico erratico 173 - Casale 174 - Casale 175 - Podere Tre Case 176 - Casale 177 - Casale Bonelli 178 - Complesso Somaini 179 - Casale 180 - Casale 181 - Area di frammenti fittili 182 - Casale 183 - Casale 184 - Casale 185 - Casale 186 - Casale 187 - Casali 188 - Casale Cocchi 189 - Casale 190s - Probabile tracciato antico 191 - Casale 192 - Casale 193 - Casale 194 - Casale 195 - Casale 196 - Casale 197 - Casale degli Inglesi 198 - Casale 199 - Area di frammenti fittili 200 - Casale 201 - Casale 202 - Casale 203 - Casale 204s - Antico tracciato stradale - Via Ostiense 205 - Casale 206 - Area di frammenti fittili 207 - Torre di Papa Leone 208 - Casale 209 - Casale 210 - Casale 211 - Casale 212 - Casale 213 - Casali 214 - Catacombe di Generosa 215 - Casale 216 - Casale 217 - Casale 218 - Tempio della Dea Dia 219 - Casale 220 - Casale 221 - Casale 222 - Casale 223 - Casale 224 - Chiesa 225 - Casali 226 - Resti di muratura - Banchina	227 - Casali 228 - Terme 229 - Casale Somaini 230 - Casale 231 - Casale 232 - Casale 233 - Casale 234 - Casale 235 - Mausoleo 236 - Area di frammenti fittili 237 - Casale 238 - Villa - Resti e casale 239 - Casale 240 - Casale 241 - Casale Muratella di Mezzo 242 - Ponte - Resti 243 - Casale Tor di Valle e Fontanile 244/H - Castello di Caccia dei Papi - Magliana Vecchia 245 - Casale 246 - Casale 247 - Casale 248 - Casale 249a - Acquedotto 250s - Probabile tracciato antico 251 - Casale 252 - Casale 253 - Area di frammenti fittili 254 - Casale e grotta 255 - Casale 256 - Casale 257 - Casale 258 - Casale 259 - Area di frammenti fittili 260 - Ponte 261 - Casale del Torrino 262 - Casale 263 - Casale 264 - Sito preistorico ^(5/23s) 265 - Casale del Castellaccio 266 - Villa - Resti 267 - Villa - Resti 268 - Fornace 269 - Ansa Morta del Tevere 270 - Area di frammenti fittili 271 - Casale 272 - Casale 273 - Resti di muratura 274 - Casale 275 - Grotta 276 - Casale 277 - Tomba 278 - Sito preistorico ^(6/23s) 279 - Casale 280 - Villa - Resti 281 - Area di frammenti fittili 282 - Sito preistorico ^(9/23s) 283 - Villa - Resti e cisterna 284 - Sito preistorico ^(8/23s) 285 - Sito preistorico ^(7/23s) 286 - Tomba 287 - Villa - Resti 288 - Cisterna 289 - Villa - Resti 290 - Casale di Tor Carbone 291 - Villa - Resti e Casale 292 - Casale 293 - Casale 294 - Casale 295 - Area di frammenti fittili e grotta 296 - Casale 297 - Villa - Resti 298 - Cunicoli e tombe 299 - Casale 300 - Grotta 301 - Casale 302 - Grotta	303 - Casale di Mezzocamino 304 - Area di frammenti fittili 305 - Casale 306 - Area di frammenti fittili 307s - Antico tracciato stradale 308 - Casale e chiesa 309 - Ponte - Resti 310 - Area di frammenti fittili 311 - Area di frammenti fittili 312 - Casale e area di frammenti fittili 313 - Area di frammenti fittili 314 - Area di frammenti fittili 315 - Ponte - Resti 316 - Casale 317 - Area di frammenti fittili 318 - Casale 319 - Ponte - Resti 320 - Colombario 321 - Sito preistorico ^(1/23s) 322 - Casale Angelini 323 - Area di frammenti fittili 324 - Sito preistorico ^(2/23s) 325 - Casale 326 - Villa - Tracce 327 - Area di frammenti fittili 328 - Sito preistorico ^(3/23s) 329 - Area di frammenti fittili 330 - Casale di Risaro 331 - Casale e chiesa di Malafede 332 - Area di frammenti fittili 333 - Resti di muratura 334 - Sito preistorico ^(4/23s) 335 - Casale 336 - Area di frammenti fittili 337 - Casale e area di frammenti fittili 338 - Casale 339s - Antico tracciato stradale 340 - Sito preistorico ^(10/23s) 341 - Casale 342 - Villa - Resti 343 - Villa - Tracce
				A - Via della Nocetta - Vincolo Paesistico - D.M. 4-1-1972-Legge 1497/39 B/61 - Villa York - Vincolo Monumentale - D.M. 12-5-1962-Legge 1089/39 C - Sanatorio Cesare Battisti - Vincolo Monumentale - D.M. 4-2-1987-Legge 1089/39 D/98 - Villa Iacobini - Vincolo Monumentale - D.M. 28-6-1966 - Legge 1089/39 E/123 - Forte Portuense - Vincolo Monumentale - D.M. 13-7-1984 - Legge 1089/39 F/133 - Chiesa «Santa Maria Vergine» di Monte Carmelo e S. Giuseppe - Vincolo Monumentale - Not. 21-2-1972 - Legge 1089/39 G - Colle Pian 2 Torri - Villa Bonelli - Vincolo Paesistico - D.M. 29-4-1960 - Legge 1497/39 H/244 - «Villa dei Papi» - Vincolo Monumentale - D.M. 19-5-1951 - Legge 1089/39 I - Via C. Colombo - Vincolo Paesistico - D.M. 9-4-1957 - Legge 1497/39

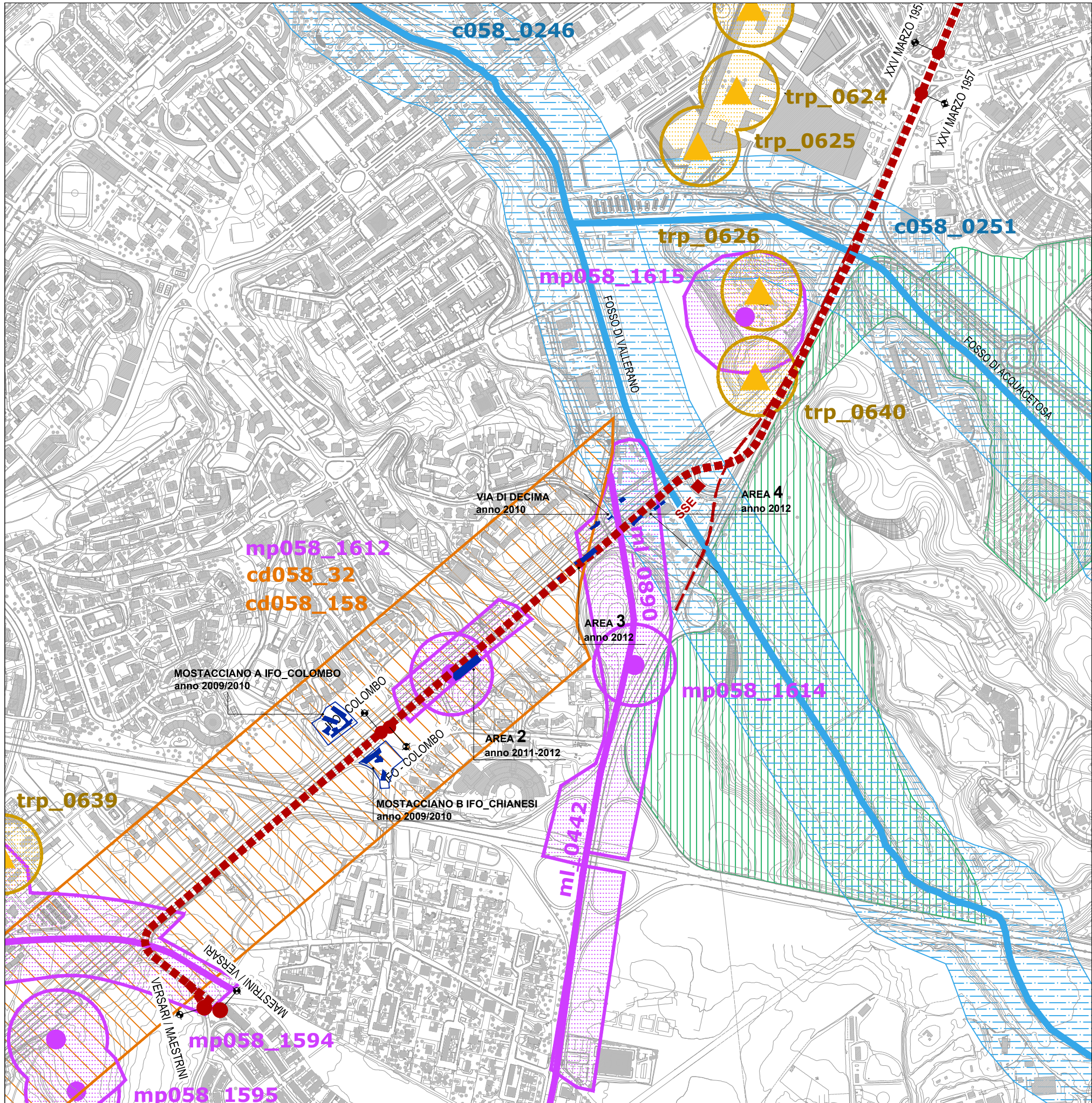
I numeri tra parentesi si riferiscono alla numerazione dei corrispondenti fogli della carta di ricognizione per i siti preistorici e protostorici della Soprintendenza Archeologica di Roma.

	1s - Antico tracciato stradale - Via Portuense 2s - Probabile tracciato antico 3s - Probabile tracciato antico 4a - Aqua Claudia, Anio Novus e acquedotto Felice 5s - Antico tracciato stradale 6 - Cisterna 7a - Aqua Marcia, Tepula, Iulia e acquedotto Felice 8s - Antico tracciato stradale - Via Labicana 9a - «Anio Vetus» 10 - Resti di muratura - Banchina 11 - Casale 12 - Colombari 13 - Casale, tratto basolato e materiale archeologico erratico 14 - Villa Certosa e materiale archeologico erratico 15 - Sepolcro 16s - Antico tracciato stradale 17 - Edificio industriale - Rimessa A.T.A.C. 18 - Sepolcro 19 - Resti di cisterna 20 - Catacombe di Ponciano 21/C - Casino di Villa Rodiani e portale 22 - Area sepolcrale 23 - Edificio industriale 24 - Casale 25 - Casale 26 - Casale «S. Maria» e materiale archeologico erratico 27 - Casale e Fornace 28 - Casale 29 - Resti di muratura 30 - Complesso industriale - Molini 31 - Casale e molino 32 - Sepolcro 33 - Chiesa - Resti 34 - Resti di muratura - Banchina 35 - Casale 36s - Antico tracciato stradale - Via Latina 37s - Antico tracciato stradale - Via Ostiense 38 - Stazione Roma-Ostia e resti di edificio termale 39a - «Aqua Antoniniana» 40 - Cisterna 41 - Villa Lais e casali 42 - Casale 43 - Catacombe dei SS. Gordiano ed Epimaco 44a - «Aqua Alexandriana» 45 - Casali 46 - Cisterna, area di frammenti fittili e tratto basolato 47 - Resti di muratura 48 - Area di frammenti fittili 49 - Sepolcri 50 - Ipogeo di Villa Del Vecchio 51 - Edificio industriale - Poligrafico dello Stato 52 - Edificio industriale - Rimessa S.T.E.F.E.R. 53 - Casale 54 - Ponte dell'Industria e Resti di antica banchina 55 - Tessuto industriale 56 - Catacombe di Aproniano e Tomba 57 - Villa Berta e resti di muratura 58 - Villa Einaudi 59s - Antico tracciato stradale - Via Appia 60 - Tessuto industriale - Porto Fluviale 61 - Edificio industriale 62 - Cisterna e resti di muratura 63 - Antica cava ed area di sepolture 64 - Chiesa 65 - Resti di costruzione 66 - Antica fontana 67/O - Villa Lazzaroni e materiale archeologico erratico 68 - Casale e grotta 69 - Casale 70 - Sepolcro 71 - Casale e area di frammenti fittili 72 - Batteria Porta Furba e area di frammenti fittili 73 - Resti di muratura - Banchina 74 - Area di sepolture 75 - Area di frammenti fittili 76 - Villa Portese e grotta 77 - Casale Ciccarelli e fornace 78 - Casale ed area di frammenti fittili 79 - Casale, fonderia e lavatoio 80 - Casale 81 - Casale 82s - Antico tracciato stradale - Via Campana 83 - Area archeologica di Pietra Papa 84 - Materiale archeologico erratico 85s - Antico tracciato stradale 86 - Cisterna e materiale archeologico erratico	87 - Area di frammenti fittili 88 - Cisterne 89 - Porta Furba e fontana 90 - Casale 91 - Sepolcri e tratto basolato 92 - Resti di impianto idraulico 93s - Probabile tracciato antico 94 - Resti di muratura 95 - Cisterna 96 - Area di sepolture 97 - Materiale archeologico erratico 98 - Catacombe di Commodilla 99 - Villa Belardi e materiale archeologico erratico 100 - Casale Santambrogio e materiale archeologico erratico 101 - Resti di muratura - Banchina 102 - Resti di muratura - Banchina 103s - Antico tracciato stradale - Via Paradisi 104 - Necropoli e Basilica di S. Paolo 105 - Casale e Cappella dei SS. Isidoro ed Eurosia 106 - Portale 107 - Cisterna e villa - Tracce 108 - Casale e fontanile 109 - Ipogeo funerario 110 - Casale 111 - Casale 112 - Casale e materiale archeologico erratico 113 - Area di frammenti fittili 114 - Catacombe di S. Domitilla e Ipogeo dei Flavi. Basilica di S. Petronilla e dei SS. Nereo e Achilleo 115 - Casale 116 - Casale 117 - Tor Marancia 118/E - Casale di Tormarancia e chiesa 119s - Probabile tracciato antico 120 - Casale Rampa e cisterna 121 - Area di frammenti fittili 122 - Area di frammenti fittili 123 - Casale 124 - Edificio industriale - Rimessa A.T.A.C. 125 - Casale 126 - Casale 127 - Resti di muratura - Banchina 128 - Area di frammenti fittili 129 - Area di frammenti fittili 130 - Villa - Resti 131 - Base di Vittorio Emanuele III 132s - Antico tracciato stradale 133s - Antico tracciato stradale 134 - Area di frammenti fittili 135 - Area di frammenti fittili 136 - Area di frammenti fittili e resti di muratura 137 - Tagliata stradale 138 - Casale, resti di muratura e materiale archeologico erratico 139 - Grotte 140 - Villa 141 - Casale 142 - Casale «Sardegna Vecchia» - Resti 143/M - Casale 144 - Ponte e chiusa 145 - Grotte 146 - Area di frammenti fittili - Resti di muratura - Grotte 147 - Area di frammenti fittili 148 - Fontanili 149 - Grotta 150 - Casale e cisterna 151 - Casale e area di frammenti fittili 152 - Casale e portale 153 - Cunicoli e area di frammenti fittili 154 - Edificio industriale: conceria 155 - Portale e resti di muratura 156 - Casale Ceribelli - Grotta - Materiale archeologico erratico 157 - Casale di Grottaperfetta e materiale archeologico erratico 158 - Area di frammenti fittili 159 - Area di frammenti fittili 160 - Area di frammenti fittili 161 - Casale e basoli fuori posto 162 - Grotte 163 - Cisterna 164 - Area sepolcrale e basoli fuori posto 165 - Area di frammenti fittili 166 - Casale, cisterna e grotta 167 - Casale 168 - Area di frammenti fittili - Resti di muratura ed area sepolcrale 169 - Casale e materiale archeologico erratico	170/O - Villa Venerati su mausoleo e portale 171 - Casale di Villa Spera 172 - Resti di muratura 173 - Area di frammenti fittili 174 - Area di frammenti fittili e grotta 175 - Sito preistorico (1 - 24s) 176 - Casale 177s - Antico tracciato stradale 178 - Casale 179s - Antico tracciato stradale - Via Oratoria 180 - Area di frammenti fittili 181s - Probabile tracciato antico 182s - Probabile tracciato antico 183 - Tagliata stradale 184 - Tagliata stradale 185 - Casale 186 - Grotta 187s - Probabile tracciato antico 188 - Resti di muratura e tratto basolato 189 - Casale - Tracce 190 - Casale 191 - Casale e portale 192 - Casale e area di frammenti fittili 193 - Casale 194 - Ponte 195 - Tagliata stradale e resti di muratura 196 - Forte Ardeatino 197s - Antico tracciato stradale 198 - Casale 199 - Edificio industriale 200 - Casale 201 - Complesso delle Tre Fontane e sorgente 202 - Grotte e materiale archeologico erratico 203 - Casale e materiale archeologico erratico 204 - Catacomba dell'Annunziata 205 - Casale e area di frammenti fittili 206 - Casale di Tor Carbone 207 - Chiesa dell'Annunziata 208 - Materiale archeologico erratico 209 - Tratto basolato e sepolcri 210 - Casale 211 - Area di frammenti fittili 212 - Basoli fuori posto e materiale archeologico erratico 213 - Casale 214 - Villa - Tracce 215 - Casale e area di frammenti fittili 216 - Cisterna e villa - Resti 217 - Cisterna e condotto sotterraneo 218 - Sepolcro ipogeo 219 - Villa - Tracce 220 - Casale 221 - Casale 222 - Cisterna e torre 223 - Casale e materiale archeologico erratico 224 - Tratto basolato e resti di muratura 225 - Villa - Resti e casale di Vigna Murata 226 - Tratto basolato 227 - Cunicoli 228 - Area di sepolture 229 - Villa 230 - Casale e fontanile 231 - Casale 232 - Grotte 233 - Complesso «Le Galere» 234 - Casale «Colle di Mezzo» 235 - Villa Solaro e materiale archeologico erratico 236s - Antico tracciato stradale 237 - Area di sepolture 238 - Resti di muratura 239 - Villa - Tracce e casale Cecchignola vecchia 240 - Villa e Area di frammenti fittili 241 - Opere idrauliche - Cunicoli 242 - Cisterna, cunicoli e resti di muratura 243 - Villa - Tracce 244 - Resti di muratura 245 - Area di frammenti fittili 246 - Sito preistorico 247 - Casale 248 - Casale 249 - Cisterna e villa - Tracce 250 - Casale «La Pedica» 251s - Antico tracciato stradale 252 - Casale della Cecchignoletta 253 - Tagliata stradale e sepolture 254 - Lastricato e sepolcri 255 - Area di frammenti fittili 256s - Probabile tracciato antico 257 - Sito preistorico (8 - 24s)	258 - Casale 259 - Casale della Massima 260 - Casale delle Genzole e materiale archeologico erratico 261 - Casale e materiale archeologico erratico 262 - Area di frammenti fittili 263 - Portale 264s - Probabile tracciato antico 265 - Casale 266 - Cisterna e torre 267 - Casale 268 - Casale «Centro di Mezzo» 269 - Casale «Romagnoli» e area di frammenti fittili 270 - Casale e materiale archeologico erratico 271 - Casale «Bel Poggio» 272 - Area di frammenti fittili 273 - Casale 274 - Casale, mulino e ponte 275 - Chiesa 276 - Area di frammenti fittili 277 - Sito preistorico (5c - 24s) 278 - Casale 279 - Casale «Novelli» 280 - Casale dell'Acqua Acetosa e sorgente 281 - Casale di S. Sisto 282 - Ponte 283 - Casale «L'Ovile» 284 - Casale di Tor Pagnotta 285 - Casale 286 - Casale di S. Giacinta e materiale archeologico erratico 287 - Materiale archeologico erratico 288 - Casale 289 - Casale e area di frammenti fittili 290 - Area di frammenti fittili 291 - Casale 292 - Casale dell'Ara 293 - Tor Chiesaccio - Sepolcro e tratto basolato 294 - Casale di bonifica n. 14 e materiale archeologico erratico 295 - Casale di bonifica n. 11 296 - Casale «Muratori» e materiale archeologico erratico 297 - Casale Smeraldo 298s - Probabile tracciato antico 299 - Casale «La Spina» e basoli fuori posto 300 - Area di frammenti fittili 301 - Area di sepolture 302 - Tor Pagnotta - Resti e sito protostorico 303 - Ritrovamento preistorico sporadico (2 - 24s) 304 - Sito preistorico (3 - 24s) 305 - Casale Magri e materiale archeologico erratico 306 - Area di frammenti fittili 307 - Casale di Vallerano 308 - Casale di bonifica n. 10 e Villa - Tracce 309 - Casale «Centro del Bivio» e materiale archeologico erratico 310 - Casale «Pettirossi» e basoli fuori posto 311 - Resti di muratura 312 - Sepolcro 313 - Tagliata stradale 314 - Casale 315 - Opera idraulica 316 - Cunicolo 317 - Casale e grotta 318 - Casale e materiale archeologico erratico 319 - Casale di bonifica n. 13 320 - Casale e fontanile 321 - Fontanili 322 - Casale di bonifica n. 6 323 - Casale di bonifica n. 12 324 - Ponte 325 - Casale 326 - Ritrovamento preistorico sporadico (4 - 24s) 327 - Casale di bonifica n. 9 328 - Casale 329 - Casali 330 - Basoli fuori posto 331 - Torre di Vallerano 332 - Area di frammenti fittili 333 - Area di frammenti fittili 334 - Area di frammenti fittili 335 - Sorgente A - Via dell'Ongaro - Vincolo paesistico - D.M. 19-1-1959 - Legge 1497/39 D.M. 24-7-1963 - Legge 1497/39 B - Cisterna Romana - Vincolo archeologico not. 31-3-1936 - Legge 364/1909 C/21 - Portale di Villa Rodiani - Vincolo monumentale - not. 18-6-1939 - Legge 364/1909	D - Viale Porta Ardeatina, 57 - D.M. 5-7-1954 - Legge 1497/39 e Zona di Via Cristoforo Colombo - Vincolo paesistico - D.M. 3-7-1962 - Legge 1497/39 E - Appia Antica - Vincolo paesistico - D.M. 14-12-1953 - Legge 1497/39 F - Torre dell'Angelo - Vincolo archeologico - D.M. 25-2-1955 - Legge 1089/39 G - Villa del Vecchio - Vincolo paesistico - D.M. 15-9-1954 - Legge 1497/39 H - Via Ardeatina - Vincolo paesistico - D.M. 8-9-1955 - Legge 1497/39 I - Caffarella - Vincolo paesistico - D.M. 19-10-1954 - Legge 1497/39 L - Ipogeo di Trebio Giusto - Vincolo archeologico - D.M. 4-1-1979 - Legge 1089/39 M - Ipogeo - Vincolo archeologico - D.M. 24-9-1956 - Legge 1089/39 N - Via Volpato - Vincolo paesistico - D.M. 16-3-1964 - Legge 1497/39 O/67 - Villa Lazzaroni - Vincolo monumentale - D.M. 2-8-1922 - Legge 364/1909 P - Ipogeo Funerario - Vincolo archeologico - D.M. 18-6-1963 - Legge 1089/39 Q - Via Latina - Vincolo archeologico - not. 12-1-1987 - Legge 1089/39 R - Villa Romana - Vincolo archeologico - D.M. 19-5-1975 - Legge 1089/39 S - Roma Vecchia - Vincolo paesistico - D.M. 30-9-1961 - Legge 1497/39 T - Via Portuense - Vincolo archeologico - D.M. 1-8-1984 - Legge 1089/39 D.M. 24-9-1985 - Legge 1089/39 U - Villa Belardi - Vincolo paesistico - D.M. 8-4-1959 - Legge 1497/39 D.M. 12-3-1960 - Legge 1497/39 V - Tempietto sepolcrale - Vincolo archeologico - D.M. 8-7-1955 - Legge 1089/39 Z - Colombario dei Liberti di Augusto - Vincolo archeologico - not. 1-6-1911 - Legge 364/1909 A₁ - Tombe latine - Vincolo archeologico - not. 7-4-1966 - Legge 1089/39 B₁ - Ninfeo di Egeria - Vincolo archeologico - D.M. 2-5-1950 - Legge 1089/39 C₁ - Mausoleo - Vincolo archeologico - D.M. 20-5-1965 - Legge 1089/39 D₁ - Catacombe Ebraiche - Vincolo archeologico - D.M. 12-6-1986 - Legge 1089/39 E₁/118 - Tormarancia - Vincolo monumentale - not. 26-3-1912 - Legge 364/1909 F₁ - Circo e Villa di Massenzio - Vincolo archeologico - D.M. 17-3-1986 - Legge 1089/39 not. 27-2-1987 - Legge 1089/39 G₁ - Tempietto Sepolcrale - Vincolo archeologico - D.M. 11-11-1978 - Legge 1089/39 H₁ - Via Ardeatina - Vincolo paesistico - D.M. 7-1-1966 - Legge 1497/39 I₁ - Catacombe di S. Tecla - Vincolo archeologico - D.M. 24-5-1965 - Legge 1089/39 L₁ - Casale dell'Acqua Santa - Vincolo monumentale - D.M. 14-1-1970 - Legge 1089/39 M₁/143 - Casale - Vincolo monumentale - D.M. 30-5-1968 - Legge 1089/39 N₁ - Forte Ostiense - Vincolo monumentale - D.M. 15-11-1975 - Legge 1089/39 O₁/170 - Portale - Vincolo monumentale - not. 10-10-1916 - Legge 364/1909 P₁ - Zona di Via Cristoforo Colombo - Vincolo paesistico - D.M. 3-7-1962 - Legge 1497/39 not. 11-7-1978 - Legge 1089/39 Q₁ - Villa Romana - Vincolo archeologico - not. 11-7-1978 - Legge 1089/39 R₁ - Sepolcro di S. Urbano - Vincolo archeologico - not. 27-1-1922 - Legge 364/1909 S₁ - Via Laurentina - Vincolo paesistico - D.M. 27-8-1953 - Legge 1497/39 T₁ - Villa dei Quintili - Vincolo archeologico - D.M. 23-4-1953 - Legge 1089/39 D.M. 24-9-1985 - Legge 1089/39 U₁ - Complesso della Cecchignola - Vincolo Monumentale - D.M. 22-7-1959 - Legge 1089/39 V₁ - Casale Torre - Vincolo archeologico - D.M. 31-5-1983 - Legge 1089/39 Z₁ - Necropoli protostorica - Vincolo archeologico - D.M. 31-5-1983 - Legge 1089/39 A₂ - Villa Romana - Vincolo archeologico - D.M. 31-5-1983 - Legge 1089/39 B₂ - Abitato Protostorico - Vincolo archeologico - D.M. 31-5-1983 - Legge 1089/39 C₂ - Tombe Protostoriche - Vincolo archeologico - D.M. 31-5-1983 - Legge 1089/39 PTP - Piano Territoriale paesistico: Appia Antica - D.M. 11-2-1960 - Legge 1497/39 - Caffarella - D.M. 22-2-1960 - Legge 1497/39
--	--	---	---	---	---

[1] I numeri tra parentesi si riferiscono alla numerazione dei corrispondenti fogli della carta di ricognizione per i siti preistorici e protostorici della Soprintendenza Archeologica di Roma.







Legenda

VARIANTE "COLOMBO 2"

- Infrastruttura elettrificata
- Nuova viabilità
- Sottostazione elettrica

BENI PAESAGGISTICI

VINCOLI DICHIARATIVI

- Beni d'insieme: vaste località con valore estetico tradizionale, bellezze panoramiche (Fonte: PTPR-Tav.B Beni Paesaggistici)
cd000000 - Viale Cristoforo Colombo
cd000000 - Viale Cristoforo Colombo
- Vincolo storico-artistico (Art. 10 co.1 del D.Lgs. 2000 "Parchi dell'EUR" D.M. 12-2000)

VINCOLI RICOGNITIVI DI LEGGE

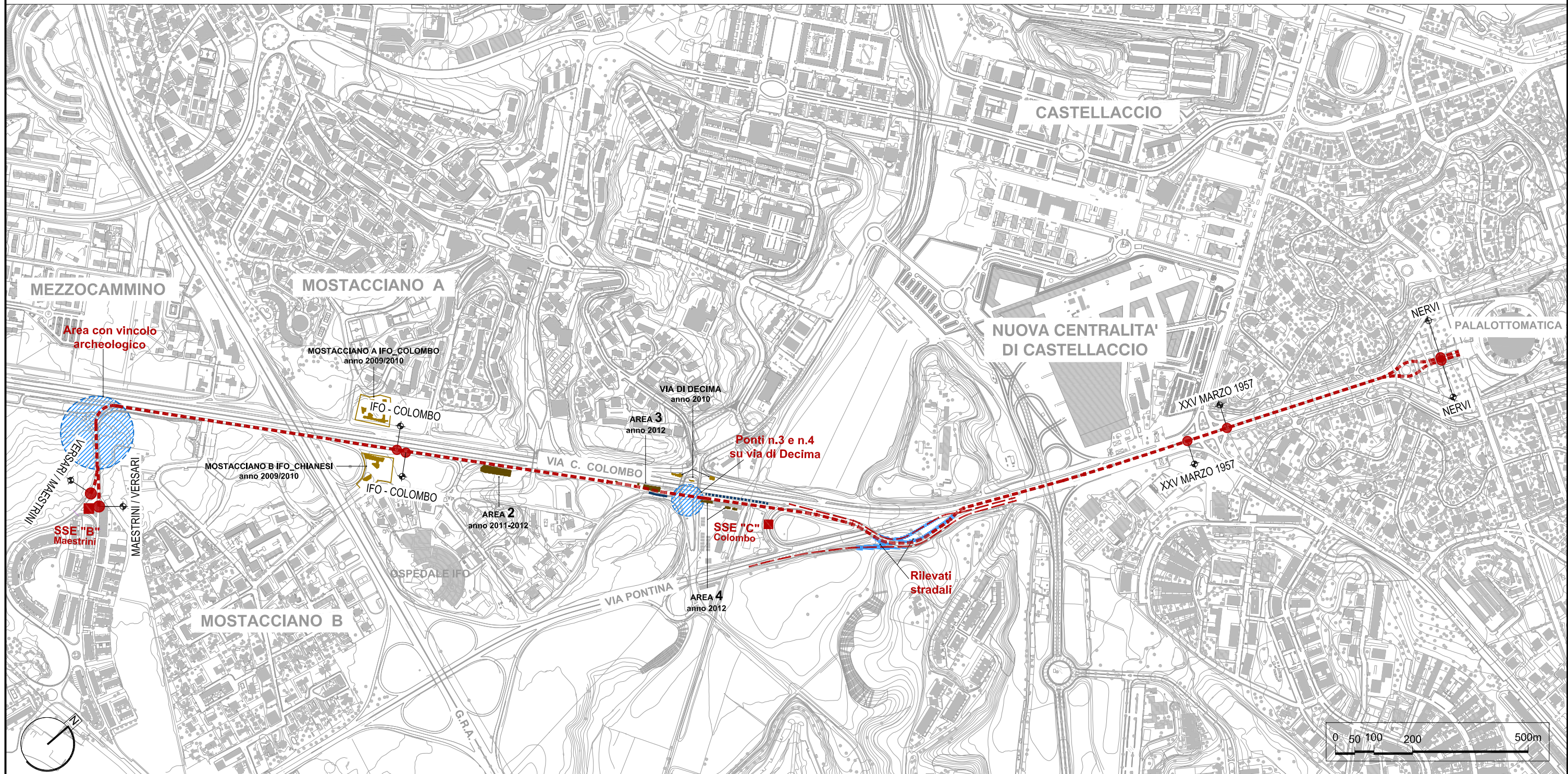
- Corsi delle acque pubbliche
Fascia di rispetto 100 m.
- Parchi e riserve naturali
- Aree di interesse archeologico già individuate - beni puntuali con fascia di rispetto
p0000000 - Sito preistorico
p0000000 - Sito preistorico
p0000000 - Area di fraenti fittili
p0000000 - To be
p0000000 - Area di fraenti fittili
p0000000 - Resti di muratura
- Aree di interesse archeologico già individuate - beni lineari con fascia di rispetto
ml0442 - Probabile tracciato antico
ml0889 - Antico tracciato stradale
ml0890 - Probabile tracciato antico

VINCOLI RICOGNITIVI DI PIANO

- Beni singoli identitari dell'architettura rurale e relativa fascia di rispetto di 10 metri
trp0000 - Casale presso via C. Colombo
trp0000 - Casale presso via C. Colombo
trp0000 - Casale presso via C. Colombo
trp0000 - Casale del Castellaccio
trp0000 - Casale in Via C. Colombo
trp0639 - Casale in località Tenuta del Torrino
trp0000 - Casale in via C. Colombo

INDAGINI ARCHEOLOGICHE ESEGUITE

- aree indagate (da pagine 200-2012)



LEGENDA

PROGETTO "VARIANTE COLOMBO 2"

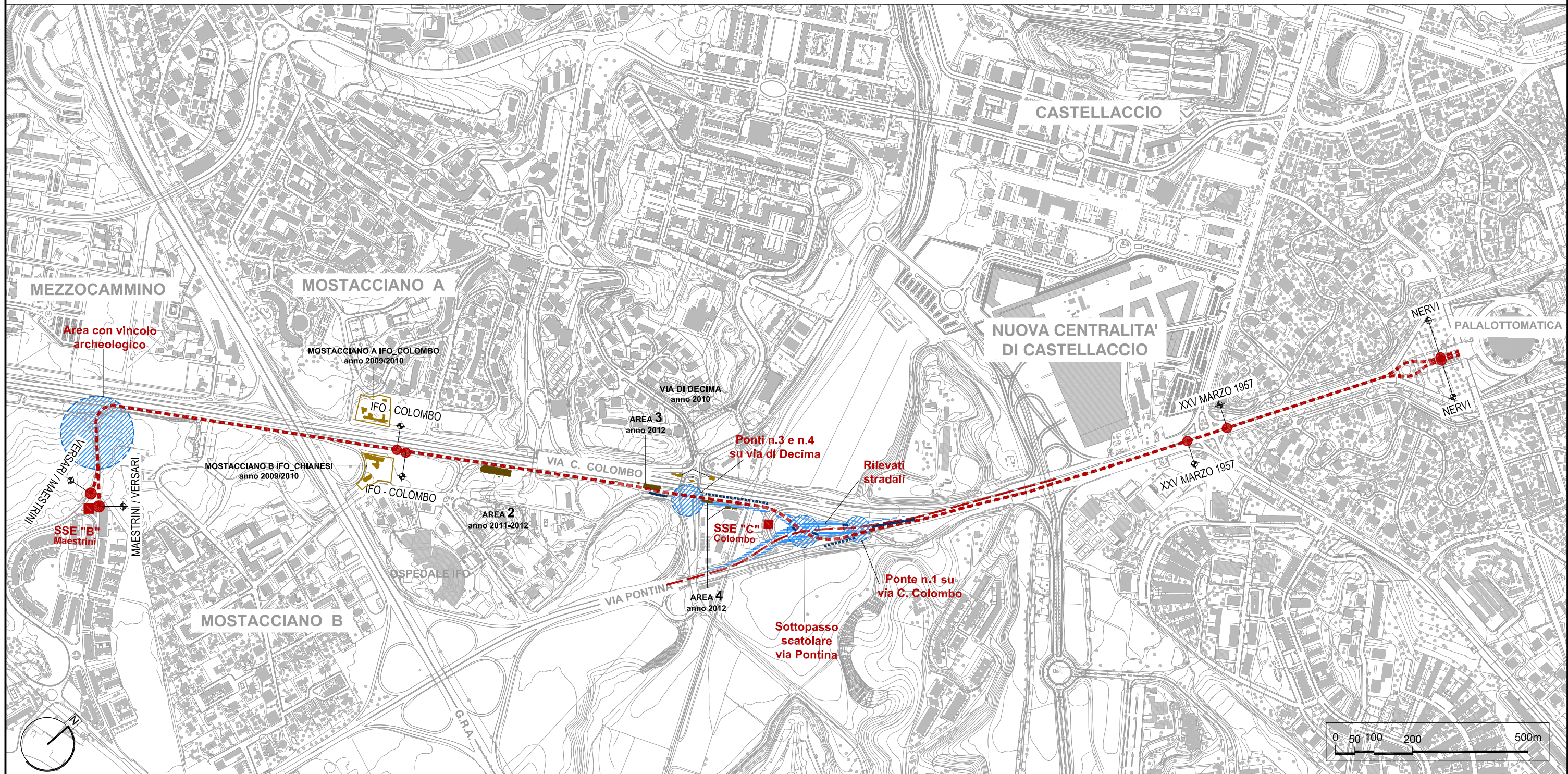
- - - ● - - - Tracciato
- — — Nuova viabilità
- Sottostazione (SSE)

INDAGINI ARCHEOLOGICHE ESEGUITE

- — — Campagna 2009/2010 (Ditta Erma)
- — — Campagna 2011/2012 (Studio Torri)

PROPOSTA NUOVO PIANO INDAGINI Aree da indagare

- ⬮ Vincoli e realizzazione nuove opere
- — — Realizzazione rilevati stradali
- — — Realizzazione di muro di sottoscampa
- - - - - Realizzazione di paratie su micropali



LEGENDA

PROGETTO "VARIANTE COLOMBO 2"

- ● Tracciato
- Nuova viabilità
- Sottostazione (SSE)

INDAGINI ARCHEOLOGICHE ESEGUITE

- ✂ Campagna 2009/2010 (Ditta Erma)
- ✂ Campagna 2011/2012 (Studio Torri)

PROPOSTA NUOVO PIANO INDAGINI Aree da indagare

- ▨ Vincoli e realizzazione nuove opere
- Realizzazione rilevati stradali
- Realizzazione di muri di contenimento e sottoscampa
- Realizzazione di paratie su micropali

ALLEGATI DOCUMENTALI



Corridoio EUR-Tor de' Cenci
Variante di tracciato "Colombo 2"



Relazione archeologica

all.to sub. 16)

documento 01

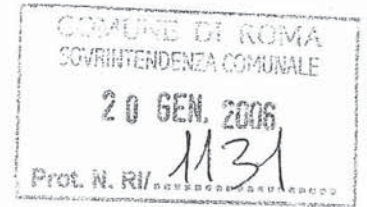
ROMA

Sovrintendenza ai Beni Culturali
Direzione - Servizio IV
Carta dell'Agro Romano e Forma Urbis Romae

Il Sovrintendente



Comune di Roma



Al Dipartimento VII Politiche della
Mobilità
U.O. Sistemi di Mobilità
Via Capitan Bavastro 94
00154 Roma

Roma 18/01/06 Prot. C.C.T.M. 113

Oggetto: Sistema di trasporto pubblico a capacità intermedia a servizio dei corridoi Eur – Tor de' Cenci ed Eur Laurentina – Tor Pagnotta. Parere di competenza.

In relazione al progetto preliminare trasmesso a questo ufficio con Vs. nota prot. N. QG/48671 del 25/11/05, inerente la realizzazione del sistema pubblico di cui all'oggetto, si rilascia, per quanto di competenza, parere di massima favorevole, in quanto il suddetto sistema sarà prevalentemente realizzato su piattaforme viarie esistenti.

Essendo comunque l'area interessata dal progetto gravata da Vincoli Paesistici (D.M. 03/07/62, D.M. 09/04/57 e D.M. 27/08/53 ai sensi della L. 1497/39) e archeologici (D.M. 31/05/83 ai sensi della L. 1089/39) ci si riserva la possibilità di esprimersi sui singoli progetti esecutivi anche in relazione alla eventuale esecuzione di opere di scavo ed ampliamenti della rete viaria esistente.

prof. Eugenio La Rocca

Via del Teatro di Marcello 5 00186 Roma
Tel. 06.6710.3558 Fax 06.6710.4139
www.comune.roma.it e-mail

2/2/06	
Ing. I. Scimone	
Giuseppe P. Savi	
Stef. C. Pittaluga	
Ing. P. Goria	
Ing. C. Pallonchi	
Ing. P. Lattanzi	
Ing. S. Pizzanelli	
Ing. D. M. Di Nardo	
DE 4V2	X

COPIA DI LAVORO

192

MODULARIO
B.C. - 251

Ministero
per i Beni e le Attività Culturali
SOPRINTENDENZA PER I BENI ARCHEOLOGICI

DI RomaProt. N.° 2140 Allegati

COMUNE DI ROMA DIPARTIMENTO VII Politiche della Mobilità
23 GEN. 2006
Prot. N. QG/ <u>2062</u>

All. to sub. 10

documento 02

MOD. 300

23/1/2006

COMUNE DI ROMA
DIPARTIMENTO VII
POLITICHE DELLA MOBILITÀ
U.O. SISTEMI DI MOBILITÀ

Proposta al Foglio del
Dir. Sen

OGGETTO: Roma Municipio XII Ovest - Convocazione Conferenza di Servizi per
l'approvazione del Progetto preliminare aggiornato - Sistema innovativo di trasporto pubblico a
capacità intermedia a servizio dei corridoi EUR - Tor de Cenci ed EUR Laurentina - Tor Pagnotta

Con riferimento agli elaborati trasmessi relativi alle opere in oggetto, questa Soprintendenza
esprime, per quanto di competenza, il seguente parere.

Constatato che gli interventi in oggetto comportano una notevole trasformazione dell'assetto
dei luoghi e molteplici interferenze con numerosi siti archeologici noti dalla letteratura ed
individuati nelle recenti campagne di scavo di questo Ufficio:

- tavola PF 012 deposito officina e parcheggio di scambio Tor de Cenci: ville Carta
dell'Agro F 31 nn° 37-49; antica via Laurentina e pertinenze funerarie Carta dell'Agro F 31 n° 2s;
tracciato antico rinvenuto da questa Soprintendenza nell'area della Tenuta della Perna;
- tavola PF 021 viabilità interna Mezzocammino, parcheggio di scambio Mezzocammino
attraversamento C.Colombo, parcheggio di scambio C. Colombo, nuova strada Casal
Brunori: tracciati antichi, pertinenze funerarie ed aree di sfruttamento agricolo rinvenute nelle
campagne di scavo di questo Ufficio;
- tavola PF 033 viabilità Casal Brunori, interferenza Mezzocammino: tracciati antichi,
pertinenze funerarie

- tavole PF 017-018 viabilità Castellaccio via di Decima: tracciato antico individuato in
superficie da questa Soprintendenza, tracciato antico Carta dell'Agro F 24 250s;
si richiede una campagna di sondaggi archeologici preventivi condotti sotto la Direzione Scientifica
di questa Soprintendenza da concordarsi nei tempi e nei modi. Il progetto di indagini dovrà essere
approvato da questo Ufficio che potrà, nell'ambito della redazione, fornire attività di supporto.

Per quanto riguarda l'indicazione di somma a disposizione per scavi archeologici (PB 002)
questo Ufficio non esprime parere in quanto si tratta di valutazioni non concordate.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE
Dott.ssa Anna Buccellato

A. Buccellato



- 4 APR. 2006 -

5082

Prot. N. QG/.....

documento 03

Ministero
per i Beni e le Attività Culturali
SOPRINTENDENZA PER I BENI ARCHEOLOGICI

DI

Roma

Prot. N. 9540 Allegati

COMUNE DI ROMA
DIPARTIMENTO VII
POLITICHE MOBILITÀ
U.O. SISTEMI DI MOBILITÀ
FAX 06 5745585Riposta al Foglio del
Dir. Sec. N. 20

OGGETTO: ROMA Municipio XII Ovest sistema innovativo di trasporto pubblico a capacità intermedia a servizio dei corridoi EUR - Tor de Cenci ed Eur Laurentina - Tor Pagnotta. Piano di interventi a riscontro delle prescrizioni formulate in sede di conferenza dei servizi sul progetto preliminare tenutasi in data 23/01/06.

Con riferimento all'elaborato pervenuto in data 16/03/06, si rilascia il nulla osta di competenza alla realizzazione dell'opera, con le prescrizioni formulate da questa Soprintendenza e recepite nel piano progettuale presentato.

La fattibilità dei singoli interventi dovrà essere quindi preceduta dalle indagini così come concordate: gli accertamenti, condotti secondo quanto previsto dalla normativa vigente in materia di tutela del patrimonio storico - archeologico, ovvero con personale e mezzi messi a disposizione dalla committenza, avranno profondità variabile fino al livello di terreno sicuramente vergine.

Si ricorda che ogni ritrovamento archeologico è tutelato dal Dlgs n°42/2004.

Per quanto riguarda l'alternativa proposta al punto F (nuovo parcheggio di scambio e infrastruttura viaria via C. Colombo - Consorzio Torrino Mezzocammino), si prescrivono scavi archeologici preventivi in corrispondenza dei tratti della nuova sede viaria prospiciente la Colombo.

ABU

IL SOPRINTENDENTE
Dott. Angelo Bottini

COMUNE DI ROMA U.O. SISTEMI DI MOBILITÀ	ING. L. SOLIMENE	DOTT. S. P. SALVI	DOTT. C. PITTAGUA	ING. P. DONIA	ING. C. PALLONARI
4/4/06					
DE 4V2					
Roma Tech.	X				
ATAE (sup. Anello)	X				

- DE 4V2

- Roma Tech.

- ATAE (sup. Anello)

X

ROMA

Dipartimento VII Politiche della Mobilità
U.O. SISTEMI DI MOBILITÀ

VIA FAX

Al Ministero dei Beni e Attività Culturali
Soprintendenza per i Beni Archeologici di Roma
Piazza S. Maria Nova, 53 - 00186 Roma
D.ssa Anna Buccellato
Fax 06 - 5740033

c.a. D.ssa Anna Buccellato
Fax 06 - 5740033

e p.c. Assessore alle Politiche della Mobilità
On. Mauro Calamante



Oggetto: "Sistema innovativo di trasporto pubblico a capacità intermedia a servizio dei Corridoi EUR - Tor de' Cenci ed Eur Laurentina - Tor Pagnotta".
Piano di interventi a riscontro delle prescrizioni formulate in sede di Conferenza dei Servizi sul progetto preliminare tenutasi in data 23.01.2006

Con riferimento alle attività in oggetto e agli esiti dell'incontro del 7 febbraio u.s. con i progettisti della Società incaricata Roma Metropolitane s.r.l., lo scrivente Ufficio ha provveduto a recepire, ai fini del progetto in essere, tutte le indicazioni e prescrizioni formulate da codesta Soprintendenza.

In particolare, è stata già disposta l'integrazione degli elaborati progettuali - in merito alle indagini da svolgere con le modalità indicate da codesto Ufficio - come di seguito specificato:

a. Deposito-officina e parcheggio di scambio Tor De' Cenci

Nell'area si prevede la realizzazione dei padiglioni per il rimessaggio, della palazzina servizi e del parcheggio di scambio.

Saranno eseguiti scavi archeologici e stratigrafici, così ripartiti:

- a. Palazzina servizi (area 500 mq):
- scavi archeologici (2/3).....mq 333
 - scavi stratigrafici (1/3).....mq 167
- b. Padiglioni per il rimessaggio (area 1500 mq):
- scavi archeologici (2/3).....mq 1.000
 - scavi stratigrafici (1/3).....mq 500
- c. Parcheggi di scambio (area 17000 mq):
- scavi archeologici (2/3).....mq 11.333
 - scavi stratigrafici (1/3).....mq 5.667

b. Via Cozzi

Il progetto ipotizza di allargare l'area di rispetto dei resti archeologici e di realizzare una nuova bretella di collegamento in sostituzione di Via Cozzi.

Durante la realizzazione delle opere suddette si prevede l'assistenza archeologica ai lavori.

Via Cozzi sarà adeguata ad area di ingresso/parcheggio all'area archeologica.

Via Capitan Bavastro, 94 - 00154 Roma ☎ 06 671070820-821 Fax 06 5740033
E-mail: dipVII@comune.roma.it



Nei suddetti lavori di risistemazione sarà anche compreso il rifacimento della recinzione dell'area in cui sono localizzati i resti archeologici.

Per l'allargamento della rampa a est dei resti archeologici, saranno invece eseguiti scavi archeologici sull'area interessata dai lavori (circa 800 mq).

c. Nuova infrastruttura viaria Spinaceto- Casal Brunori

Per collegare, con il nuovo sistema di trasporto, Spinaceto con la via Cristoforo Colombo, si prevede a Casal Brunori, la realizzazione di una nuova sede completamente riservata al filobus.

Tale nuova piattaforma viaria, sarà realizzata in leggero rilevato, riportando la fondazione stradale sopra le quote di terreno attuali, previa asportazione del terreno vegetale per circa 20 cm di spessore.

Lungo tale infrastruttura, in prossimità di ciascuna delle previste fermate "Mostacciano" e "Casal Brunori", saranno eseguiti scavi archeologici (2/3) per 140 mq circa e scavi stratigrafici (1/3) per 70 mq circa.

d. Parcheggio di scambio "Cristoforo Colombo-Mostacciano"

Per la realizzazione del parcheggio di scambio ubicato a est della Via Cristoforo Colombo, all'altezza di Via R. Boschiero, si prevedono le attività di assistenza archeologica durante i lavori e la realizzazione di scavi archeologici su una superficie complessiva di circa mq 1000.

e. Sottopasso della Via Cristoforo Colombo altezza Mostacciano

E' prevista la realizzazione di un sottopasso della Via Cristoforo Colombo in prossimità del parcheggio di scambio.

La realizzazione del sottopasso, comprese le rampe, richiederà opere di scavo che raggiungeranno la quota di 7 m al di sotto del livello stradale.

L'ambito interessato dalla realizzazione del sottopasso sarà scavato integralmente con metodologia stratigrafica per circa 600 mq.

f. Nuovo parcheggio di scambio e infrastruttura viaria Via Cristoforo Colombo-Consorzio Torrino-Mezzocammino

Tra la Via Cristoforo Colombo e il GRA, si prevede la realizzazione di un parcheggio di scambio (già previsto dalla convenzione Torrino-Mezzocammino) e una nuova sede riservata dedicata esclusivamente al nuovo sistema di trasporto.

Per le lavorazioni inerenti la fondazione stradale, sono previste le attività di assistenza archeologica durante i lavori.

g. Nuova sistemazione piazzale IFO

Di fronte all'ingresso dell'ospedale IFO si prevedono opere di allargamento della sede viaria per migliorare l'accessibilità al centro ospedaliero.



Si prevede di eseguire degli scavi archeologici per circa 1200 mq, sull'area dove sarà realizzata la nuova piattaforma stradale.

h. Viadotto Via di Decima

La nuova opera, a due campate, destinata ad ospitare la piattaforma del sistema, consente di sovrappassare l'attuale Via di Decima mantenendosi in complanare alla Via Cristoforo Colombo.

In tale sito saranno eseguiti scavi stratigrafici (su circa 70 mq) nel punto dove è prevista la realizzazione della spalla nord e scavi archeologici (su circa 100 mq) dove è prevista la realizzazione della pila centrale e della spalla sud.

i. Sottopasso Via Cristoforo Colombo altezza centralità di Castellaccio

Il sottopasso sarà realizzato con il sistema del "cut and cover".

Sarà eseguito un solaio di copertura tra paratie di diaframmi e successivamente avverrà lo scavo sotto copertura.

Durante lo scavo si prevedono le attività di assistenza archeologica per verificare la presenza e l'ubicazione del segnalato antico tracciato stradale.

Sull'area dove si rileverà la eventuale presenza dell'antico tracciato stradale, saranno effettuati scavi stratigrafici per una estensione di circa 200 mq.

j. Parcheggio di scambio di Tor Di Valle

Il progetto prevede un parcheggio di nuova realizzazione in prossimità della stazione "Tor Di Valle" a ridosso dell'attuale mercato rionale.

Durante i lavori per la realizzazione di tale parcheggio, sono previste le attività di assistenza archeologica.

A conferma del recepimento delle prescrizioni/indicazioni formulate per le vie brevi da codesto Ufficio, si allega l'elaborato denominato "Piano di indagine a riscontro delle prescrizioni formulate in sede di C.d.S. dalla Soprintendenza Archeologica sul progetto preliminare" con una tabella di riepilogo delle indagini archeologiche previste, elaborato che a tutti gli effetti va ad integrare il progetto preliminare.

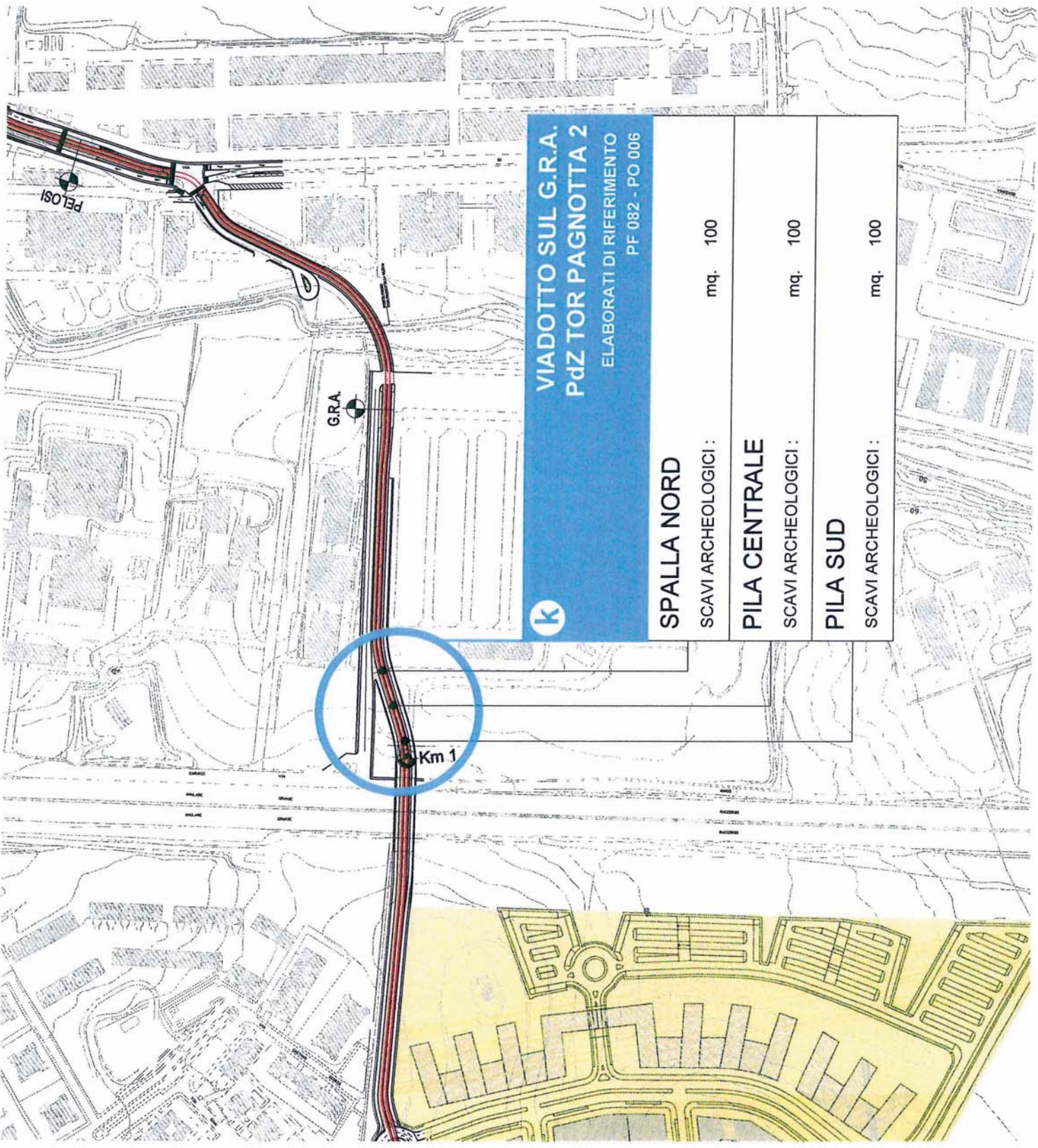
Restando in attesa di un cortese cenno di approvazione, si coglie l'occasione per inviare i migliori saluti.

Il Responsabile del Procedimento
(Ing. Lamberto Solimene)

All. ti : - Disegno n. PF 005 - Piano di indagine a riscontro delle prescrizioni formulate in sede di C.d.S. dalla Soprintendenza Archeologica sul progetto preliminare (Corridoio Tor De' Cenci - Eur)
- Tabella di riepilogo delle indagini archeologiche.

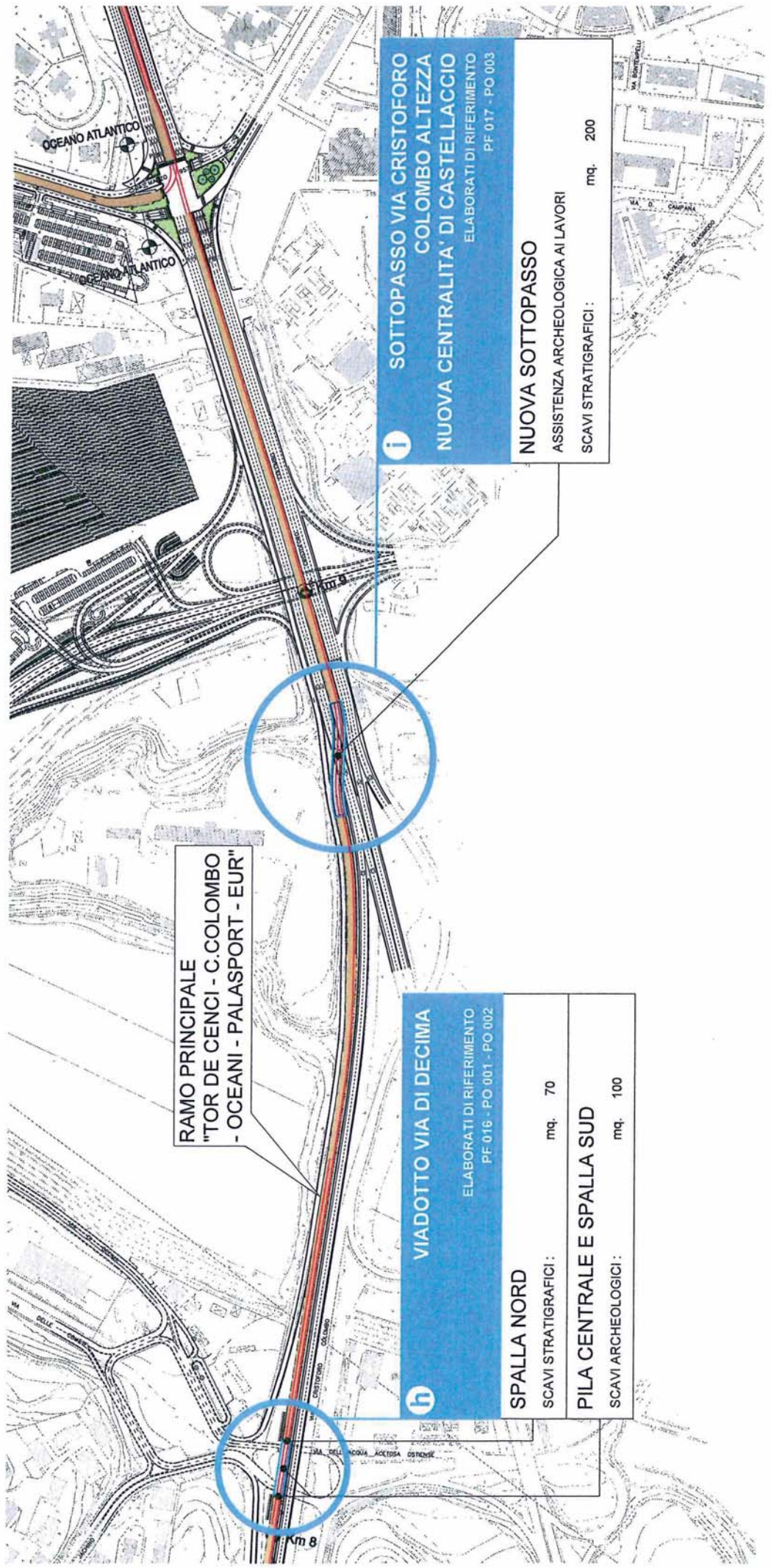
Nota : Allegati consegnati "brevi manu" alla D.ssa Buccellato in data 27.02.2006

AMRO/02 AR CHIVIO/10 - FIOVIA - /9.000.000.000



k
**VIADOTTO SUL G.R.A.
PdZ TOR PAGNOTTA 2**
ELABORATI DI RIFERIMENTO
PF 082 - PO 006

SPALLA NORD	
SCAVI ARCHEOLOGICI:	mq. 100
PILA CENTRALE	
SCAVI ARCHEOLOGICI:	mq. 100
PILA SUD	
SCAVI ARCHEOLOGICI:	mq. 100

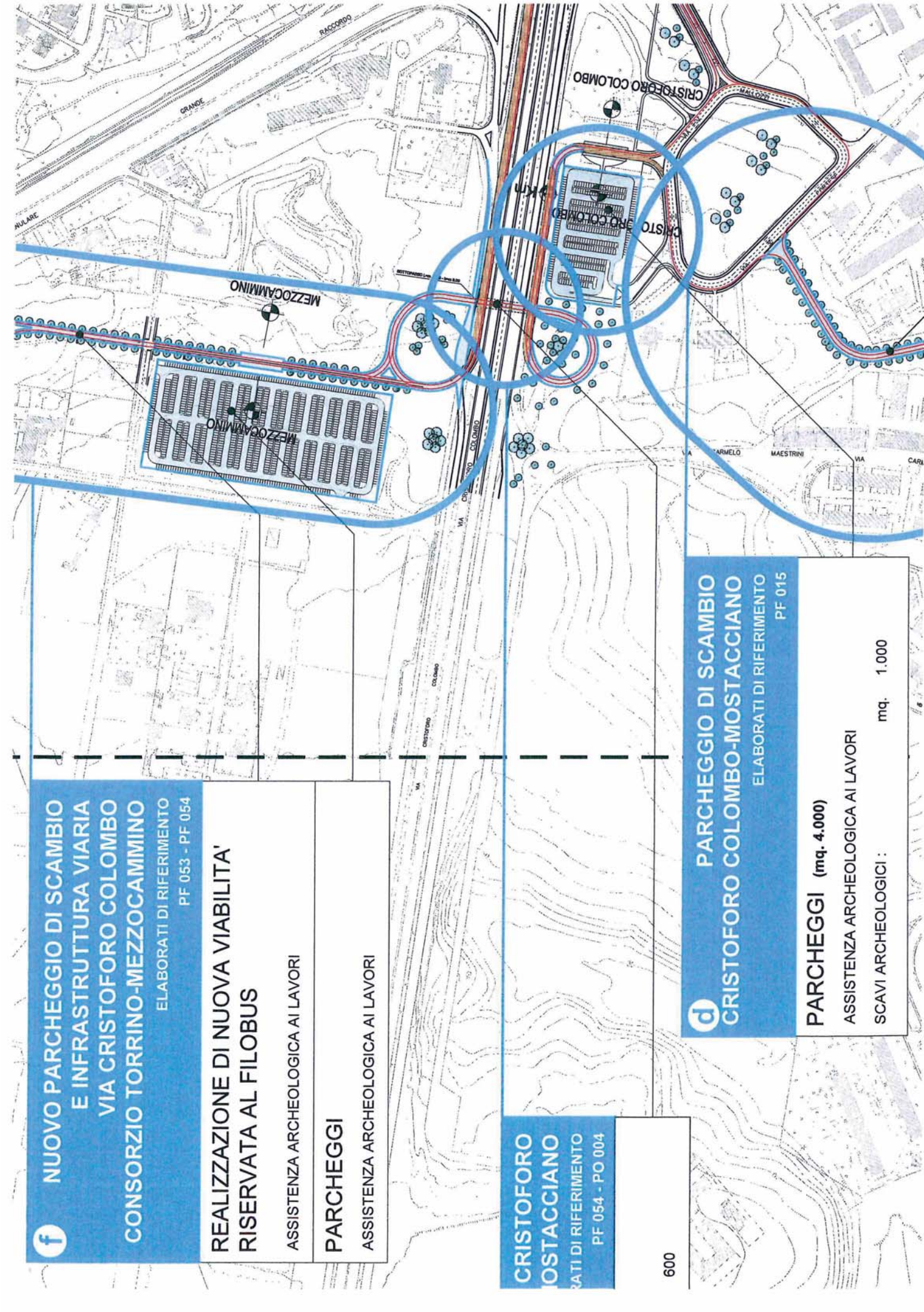
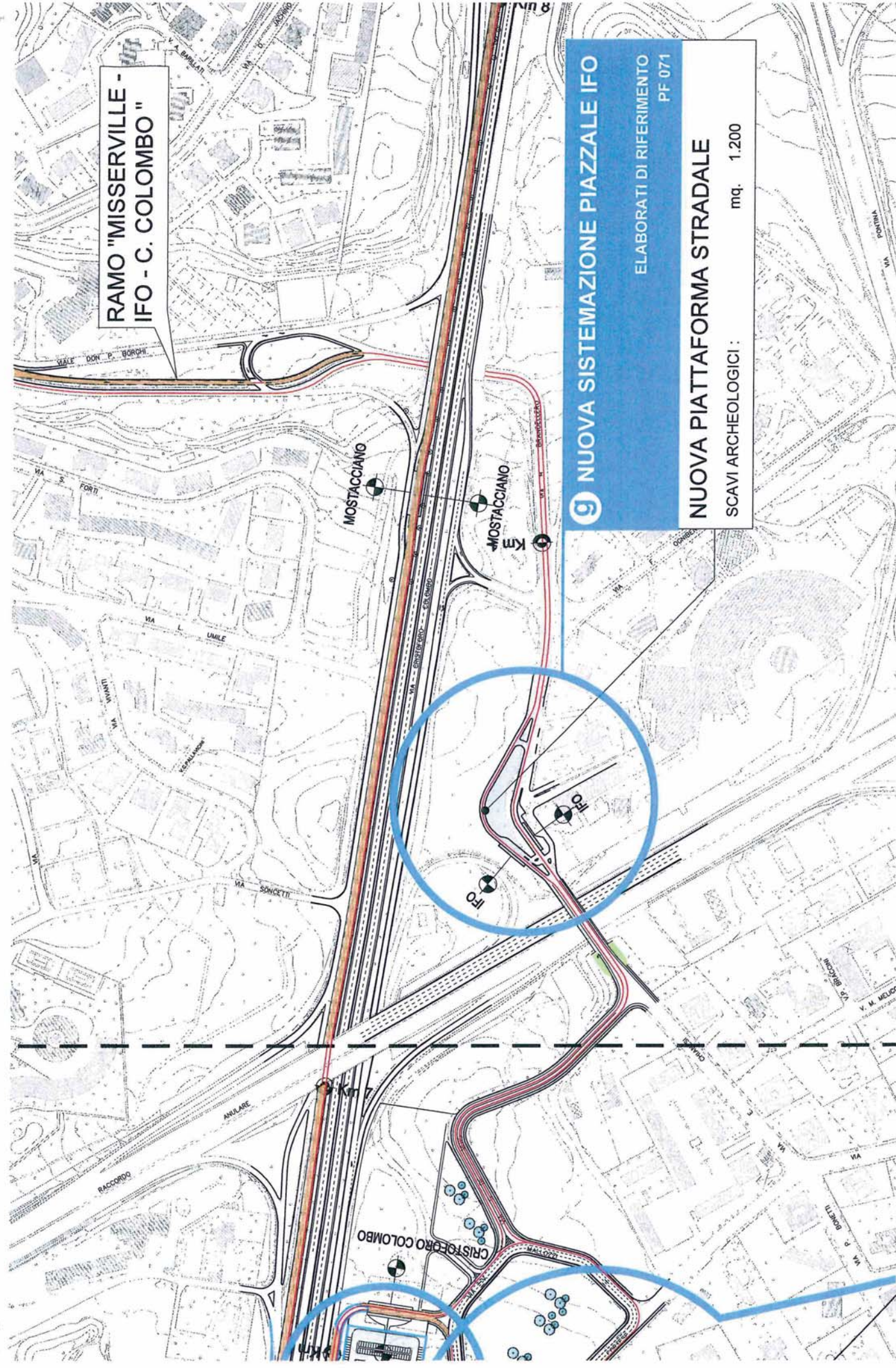


h
VIADOTTO VIA DI DECIMA
ELABORATI DI RIFERIMENTO
PF 016 - PO 001 - PO 002

SPALLA NORD	
SCAVI STRATIGRAFICI:	mq. 70
PILA CENTRALE E SPALLA SUD	
SCAVI ARCHEOLOGICI:	mq. 100

i
**SOTTOPASSO VIA CRISTOFORO
COLOMBO ALTEZZA
NUOVA CENTRALITA' DI CASTELLACCIO**
ELABORATI DI RIFERIMENTO
PF 017 - PO 003

NUOVA SOTTOPASSO	
ASSISTENZA ARCHEOLOGICA AI LAVORI	
SCAVI STRATIGRAFICI:	mq. 200



06/09/200609:48SOPR ARCH DI ROMA → 065740033

986NUM319001

documento 04MOD. 300

6/920.06

MODULARIO
B.C. - 251


*Ministero
per le Attività Culturali*
SOPRINTENDENZA PER I BENI ARCHEOLOGICI

DI

Prot. N. 25817 Allegati

Al. COMUNE DI ROMA
DIPARTIMENTO VII
POLITICHE DELLA MOBILITA'
U.O. SISTEMI DI MOBILITA'
FAX 065740033

Richiesta al Foglio del
Dir. Leg. N.

OGGETTO:

Roma Municipio XII - "Sistema innovativo di trasporto pubblico a capacità intermedia a servizio dei corridoi EUR - Tor de' Cenci ad Eur Laurentina - Tor Pagnotta".
Convocazione della sessione finale della Conferenza dei Servizi per l'approvazione del progetto preliminare.

Con riferimento alla conferenza in oggetto, questa Soprintendenza fa presente quanto segue.
Si conferma il parere di competenza formulato con nota prot. SAR 9540 del 30 marzo 2006:
nulla osta alla realizzazione dell'opera con le prescrizioni in merito all'esecuzione di una campagna di scavi archeologici preventivi dettate da questo Ufficio e recepite negli elaborati progettuali presentati.

ABU/RC


COMUNE DI ROMA
DIPARTIMENTO VII
Politiche della Mobilità
06 SET. 2006
Prot. N. QG/34586
Fen

IL SOTTINTENDENTE
Dir. Angelo Bottini


P. AG


INDAGINI ARCHEOLOGICHE
Relazione - Pagina 3 di 10


ROMA
METROPOLITANE

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA

metro rm.RM PROT.REGISTRO UFFICIALE.U.0000886.24-01-2007



ROMA
METROPOLITANE

Spett.le
Soprintendenza per i Beni
Archeologici
Piazza Delle Finanze, 1
00185 Roma

C.a. Funzionario Responsabile
Dott.ssa Buccellato

Spett.le
COMUNE DI ROMA
Dip.to VII - Politiche della Mobilità
Via Capitan Bavastro, 94
00154 Roma

C.a. Responsabile del Procedimento Ing. Pasquale Donia

Oggetto: Progetto del Sistema di trasporto pubblico a capacità intermedia a servizio dei corridoi EUR - Tor De Cenci e EUR - Laurentina - Tor Pagnotta-Trigoria.
Adempimenti alle prescrizioni della Soprintendenza Archeologica.

Con riferimento all'oggetto, è previsto che la procedura di gara verrà svolta mediante il metodo dell'appalto integrato (progettazione esecutiva e realizzazione). A tal fine, a conferma degli accordi intercorsi nell'incontro tenuto presso i Vostri uffici il 22 gennaio u.s., Vi precisiamo che la campagna di scavi archeologici, da Voi prescritti con nota n. 25817 del 06.09.2006, verrà inserita nel corpo delle attività costituenti l'oggetto di affidamento al soggetto realizzatore dell'intervento. Tale campagna potrà quindi essere eseguita dal futuro soggetto realizzatore, mediante il ricorso ad imprese specializzate, preventivamente alla progettazione esecutiva.

Inoltre, in merito a dette indagini archeologiche, salvo diverso avviso da parte Vostra, provvederemo ad inserire nel capitolato speciale di appalto le seguenti prescrizioni relative alla documentazione scientifica inerente gli scavi:

- giornale di cantiere redatto quotidianamente (testo elaborato su supporto magnetico con programma "WORD 7" e consegna di una copia cartacea);
- relazione finale di scavo (testo elaborato su supporto magnetico con programma "WORD 7"). E' prevista altresì la consegna di una copia del testo stampata e corredata da documentazione grafica e fotografica, nonché da schede US, SAS e relativo diagramma di scavo;

ROMA METROPOLITANE s.r.l. (Società per la realizzazione delle Metropolitane della Città di Roma a r.l.)
Sede: via Tuscolana 171/173 - 00182 Roma - Tel. 06.454640100 - Fax 06.454640111
Cap. Soc. Euro 1.000.000,00 i.v. - C.F., P. IVA e REG. IMPR. 05397401000 - R.E.A. 883542 Roma
Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Roma



INDAGINI ARCHEOLOGICHE

Relazione - Pagina 4 di 10



SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA



ROMA
METROPOLITANE

- documentazione fotografica in b/n (pellicole formato 6x6), colore (pellicole formato 35 mm) e diapositive datate (pellicole formato 6x6 e 35 mm) con consegna delle pellicole e delle relative stampe (formato stampe 13x18) inventariate (negativi e stampe), ovviamente correlate al testo della relazione;
- documentazione grafica elaborata su supporto in poliestere (e fornitura di tre copie cianografiche per tavola) consistente in:
 - a) posizionamento su base catastale, nonché su base aerofotogrammetrica in scala 1:2.000 ed 1:10.000, delle aree scavate e degli eventuali reperti immobili;
 - b) planimetria di dettaglio in scala 1:50 e/o in scala 1:20 degli eventuali reperti immobili riportati in luce (comprese le singole US);
 - c) sezioni generali delle aree scavate in scala 1:100 e/o 1:200, nonché sezioni di dettaglio in scala 1:50 e/o 1:20 degli eventuali reperti immobili riportati in luce (comprese le singole US);
 - d) disegni in scala adeguata dei reperti mobili di particolare interesse.
- I reperti mobili, al momento della consegna che dovrà avvenire contestualmente a quella della Documentazione Scientifica, dovranno essere puliti, selezionati, inventariati e documentati e dovranno essere altresì accompagnati da formale verbale di consegna alla Soprintendenza.

In attesa di cortese cenno di assenso da parte Vostra, l'occasione è gradita per inviare i più cordiali saluti.

Il Direttore Tecnico
Ing. Luigi Napoli

INDAGINI ARCHEOLOGICHE

Relazione - Pagina 5 di 10



SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA

13-FEB-2007 10:55:52 RM PROT.REGISTRO UFFICIALE.I.0001808.13-02-2007 P.1/1

MODULARIO
B.C. - 201



Ministero
per i Beni e le Attività Culturali
SOPRINTENDENZA PER I BENI ARCHEOLOGICI

DI ROMA

Prot. N. 4745 Allegati

MOD. 300

13/2 20 07

Al. ... COMUNE DI ROMA
DIPARTIMENTO VII
POLITICHE DELLA MOBILITA'
U.O. SISTEMI DI MOBILITA'
FAX 065740033

Risposta al Foglio del
Prov. ...

OGGETTO: Roma Municipio XII - "Sistema innovativo di trasporto pubblico a capacità intermedia a servizio dei corridoi EUR - Tor de' Cenci e Eur Laurentina - Tor Pagnotta - Trigoria". Adempimenti delle prescrizioni della Soprintendenza Archeologica.

ROMA METROPOLITANE
FAX 06454640111

Con riferimento alla nota pervenuta in data 25/1/2007, questa Soprintendenza concorda con le metodologie di scavo archeologiche indicate.

fa

Il Funzionario Responsabile
Dott.ssa Anna Buccellato

A. Buccellato

DT

ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO R.

MINUTA RISPOSTA DEL 26/2/07

INDAGINI ARCHEOLOGICHE

Relazione - Pagina 6 di 10





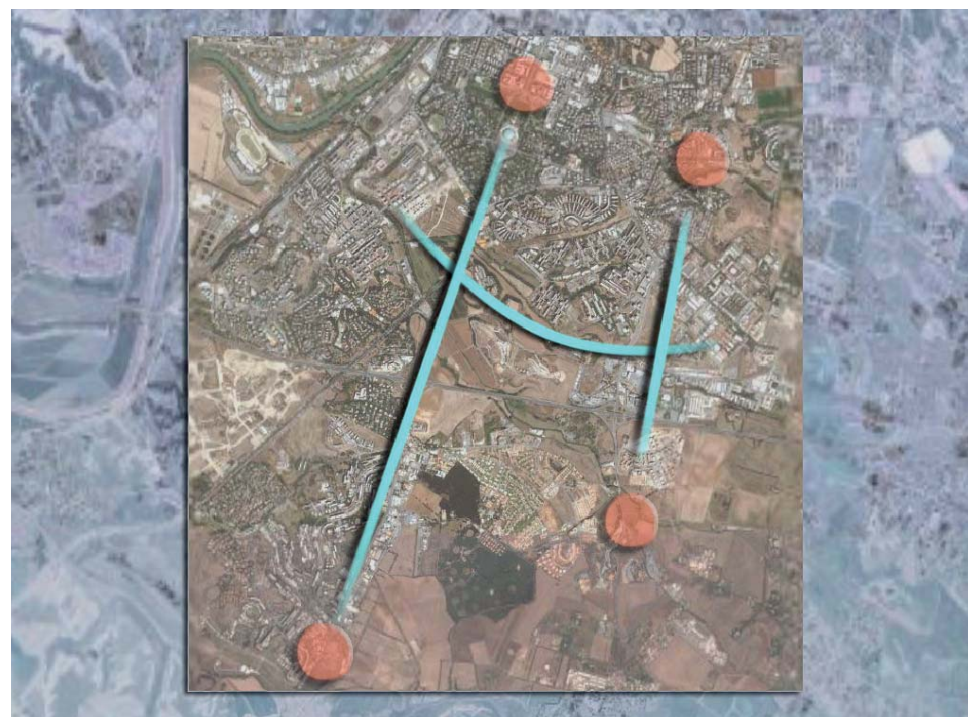
Comune di Roma

ROMA
METROPOLITANE

DIPARTIMENTO VII - Politiche della Mobilità - U.O. Sistemi di Mobilità
Responsabile del procedimento: ing. Pasquale Donia

**SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO
A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI
EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA**

Direttore Tecnico: ing. Luigi Napoli
Responsabile di Commessa: ing. Claudio Pasquali
Responsabile di Progetto: arch. Giorgio Pulcini



PROGETTO DEFINITIVO

GENERALI INDAGINI ARCHEOLOGICHE

RELAZIONE INDAGINI ARCHEOLOGICHE

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DT	Autorizzato RdC
-	Marzo 2007	EMISSIONE	--	Arch. G. Pulcini	Ing. L. Napoli	Ing. C. Pasquali
A	Dicembre 2007	REVISIONE	--	Arch. G. Pulcini	Ing. L. Napoli	Ing. C. Pasquali
B						

scala	COMMESSA	CODIFICA						
		tratta	fase	opera	liv	elab	argom	progress
	T D C 0 2 B 1	T	U	D	T	D	C	P
		R	D	A	0	2	0	A

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI
EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA

1 INTRODUZIONE

Nel corso della Conferenza dei Servizi tenutasi il 07.07.2005 sul progetto preliminare della linea EUR - Tor de' Cenci aggiornato secondo le prescrizioni formulate dalla Regione Lazio in sede di VIA, è emersa la necessità di migliorare ulteriormente l'efficacia trasportistica del nuovo sistema, soprattutto attraverso una organizzazione del tracciato di progetto che garantisca una maggiore copertura territoriale.

Inoltre, nella stessa Conferenza è anche emersa la necessità di integrazione e omogeneizzazione tecnologica del corridoio di trasporto pubblico EUR - Tor de' Cenci con il corridoio di trasporto pubblico EUR Laurentina - Tor Pagnotta, per il quale ATAC ha sviluppato la progettazione preliminare prendendo a riferimento la tecnologia filoviaria e l'impiego di veicoli stradali di grande capacità (lunghezza: 24 m.).

E' pertanto sorta la necessità di adeguare il progetto preliminare della linea EUR - Tor de' Cenci adottando anche per esso la tecnologia filoviaria, più adatta ai livelli di carico previsti, e integrando le linee EUR - Tor de' Cenci ed EUR Laurentina - Tor Pagnotta in un unico progetto di rete.

Il nuovo progetto preliminare denominato "Sistema di trasporto Pubblico a capacità intermedia a servizio dei corridoi Eur - Tor De Cenci ed Eur-Laurentina-Tor Pagnotta", emesso a Novembre 2005, è stato esaminato in conferenza di servizi il 13 dicembre 2005 e il 23 gennaio 2006.

In ottemperanza ai pareri espressi nelle suddette conferenze di servizi è stato revisionato il progetto preliminare (versione luglio 2006).

La versione di Luglio 2006 è stata approvata nella seduta della conferenza dei servizi del 21 settembre 2006.

La conclusione della suddetta conferenza di servizi è stata comunicata dall'A.C. con nota del 26/10/2006 prot. 42041.

L'intervento è stato quindi inserito nel programma per l'attuazione degli interventi volti a fronteggiare l'emergenza dichiarata nel territorio della Capitale.

I programmi prevedono di approvare il progetto preliminare integrato, in applicazione di quanto disposto dall'art. 1 comma 3 dell'O.P.C.M. n. 3543/06 e dall'art. 2, comma 4, dell'O.C.P.M. n. 3564/07.

L'approvazione, da parte del Commissario Delegato, del progetto preliminare integrato costituisce variante allo strumento urbanistico generale, apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e comporta dichiarazione di pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dei lavori.

A seguito dell'ordinanza di approvazione suddetta, il programma delle attività prevede con il presente progetto definitivo di procedere alla gara di appalto integrato per aggiudicare la progettazione esecutiva i lavori e la fornitura del materiale rotabile.

Il cronoprogramma dell'intervento prevede una durata dei lavori di 36 mesi a partire dall'aggiudicazione dell'appalto.

INDAGINI ARCHEOLOGICHE - revisione A

PROGETTO DEFINITIVO - Relazione - Pagina 1 di 11



1.1 Prescrizioni della soprintendenza archeologica

Sulla base delle prescrizioni della conferenza dei Servizi e degli accordi intercorsi successivamente con la Soprintendenza Archeologica di Roma (S.A.R.), si è predisposto il programma di indagini archeologiche, che saranno effettuate con il progetto esecutivo che sarà sviluppato nell'ambito dell'appalto integrato dell'intervento in oggetto.

Di seguito, si allegano alla presente relazione le copie delle prescrizioni e della corrispondenza intrattenuta con la Soprintendenza Archeologica di Roma.



06/09/2006 09:48 SOPR ARCH DI ROMA → 065740033 986 NUM319 001
MOD. 300
6/9 20.06
MODULARIO B.C. - 251
Ministero per i Beni e le Attività Culturali
SOPRINTENDENZA PER I BENI ARCHEOLOGICI
DI
Prot. N. 25817 Allegato
Ab. COMUNE DI ROMA
DIPARTIMENTO VII
POLITICHE DELLA MOBILITA'
U.O. SISTEMI DI MOBILITA'
FAX 065740033
Proposta al Regio del
Dir. Gen. N.
OGGETTO: Roma Municipio XII - "Sistema innovativo di trasporto pubblico a capacità intermedia a servizio dei corridoi EUR - Tor de' Cenci ad Eur Laurentina - Tor Pagnotta". Convocazione della sessione finale della Conferenza dei Servizi per l'approvazione del progetto preliminare.
Con riferimento alla conferenza in oggetto, questa Soprintendenza fa presente quanto segue.
Si conferma il parere di competenza formulato con nota prot. SAR 9540 del 30 marzo 2006: nulla osta alla realizzazione dell'opera con le prescrizioni in merito all'esecuzione di una campagna di scavi archeologici preventivi dettate da questo Ufficio e recepite negli elaborati progettuali presentati.
ABU/RC
IL SOTTINTENDENTE
Dott. Angelo Buttini
COMUNE DI ROMA
DIPARTIMENTO VII
Politiche della Mobilità
06 SET. 2006
Prot. N. QG/34586
Fen
P.05
ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO - S.



metro_rm.RM PROT.REGISTRO UFFICIALE.U.0000886.24-01-2007



ROMA
METROPOLITANE

Spett.le
Soprintendenza per i Beni
Archeologici
Piazza Delle Finanze, 1
00185 Roma

C.a. Funzionario Responsabile
Dott.ssa Buccellato

Spett.le
COMUNE DI ROMA
Dip.to VII - Politiche della Mobilità
Via Capitan Bavastro, 94
00154 Roma

C.a. Responsabile del Procedimento Ing. Pasquale Donia

Oggetto: Progetto del Sistema di trasporto pubblico a capacità intermedia a servizio
dei corridoi EUR - Tor De Cenci e EUR - Laurentina - Tor Pagnotta-Trigoria.
Adempimenti alle prescrizioni della Soprintendenza Archeologica.

Con riferimento all'oggetto, è previsto che la procedura di gara verrà svolta mediante
il metodo dell'appalto integrato (progettazione esecutiva e realizzazione). A tal fine,
a conferma degli accordi intercorsi nell'incontro tenuto presso i Vostri uffici il 22
gennaio u.s., Vi precisiamo che la campagna di scavi archeologici, da Voi prescritti
con nota n. 25817 del 06.09.2006, verrà inserita nel corpo delle attività costituenti
l'oggetto di affidamento al soggetto realizzatore dell'intervento. Tale campagna potrà
quindi essere eseguita dal futuro soggetto realizzatore, mediante il ricorso ad
imprese specializzate, preventivamente alla progettazione esecutiva.

Inoltre, in merito a dette indagini archeologiche, salvo diverso avviso da parte
Vostra, provvederemo ad inserire nel capitolato speciale di appalto le seguenti
prescrizioni relative alla documentazione scientifica inerente gli scavi:

- giornale di cantiere redatto quotidianamente (testo elaborato su supporto
magnetico con programma "WORD 7" e consegna di una copia cartacea);
- relazione finale di scavo (testo elaborato su supporto magnetico con
programma "WORD 7"). E' prevista altresì la consegna di una copia del testo
stampata e corredata da documentazione grafica e fotografica, nonché da
schede US, SAS e relativo diagramma di scavo;

ROMA METROPOLITANE s.r.l. (Società per la realizzazione delle Metropolitane della Città di Roma a r.l.)
Sede: via Tuscolana 171/173 - 00182 Roma - Tel. 06.454640100 - Fax 06.454640111
Cap. Soc. Euro 1.000.000,00 i.v. - C.F., P. IVA e REG. IMPR. 05397401000 - R.E.A. 883542 Roma
Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Roma



ROMA
METROPOLITANE

- documentazione fotografica in b/n (pellicole formato 6x6), colore (pellicole
formato 35 mm) e diapositive datate (pellicole formato 6x6 e 35 mm) con
consegna delle pellicole e delle relative stampe (formato stampe 13x18)
inventariate (negativi e stampe), ovviamente correlate al testo della
relazione;
- documentazione grafica elaborata su supporto in poliestere (e fornitura di tre
copie cianografiche per tavola) consistente in:
 - a) posizionamento su base catastale, nonché su base
aerofotogrammetrica in scala 1:2.000 ed 1:10.000, delle aree scavate
e degli eventuali reperti immobili;
 - b) planimetria di dettaglio in scala 1:50 e/o in scala 1:20 degli eventuali
reperti immobili riportati in luce (comprese le singole US);
 - c) sezioni generali delle aree scavate in scala 1:100 e/o 1:200, nonché
sezioni di dettaglio in scala 1:50 e/o 1:20 degli eventuali reperti
immobili riportati in luce (comprese le singole US);
 - d) disegni in scala adeguata dei reperti mobili di particolare interesse.
- I reperti mobili, al momento della consegna che dovrà avvenire
contestualmente a quella della Documentazione Scientifica, dovranno essere
puliti, selezionati, inventariati e documentati e dovranno essere altresì
accompagnati da formale verbale di consegna alla Soprintendenza.

In attesa di cortese cenno di assenso da parte Vostra, l'occasione è gradita per
inviare i più cordiali saluti.

Il Direttore Tecnico
Ing. Luigi Napoli



13-FEB-2007 10:52:52 RM PROT. REGISTRO UFFICIALE I. 001808 13-02-2007 P. 1/1

MODULARIO
B.G. - 281

MOD. 300

13/2 20 08

Ministero
per i Beni Culturali
SOPRINTENDENZA PER I BENI ARCHEOLOGICI
DI ROMA

Al. ... COMUNE DI ROMA
DIPARTIMENTO VII
POLITICHE DELLA MOBILITA'
U.O. SISTEMI DI MOBILITA'
FAX 065740033

Prot. N. 4745 Allegato

Risposta al Foglio del
Prov. ...

OGGETTO: Roma Municipio XII - "Sistema innovativo di trasporto pubblico a
capacità intermedia a servizio dei corridoi EUR - Tor de' Cenci e Eur Laurentina -
Trigoria". Adempimenti delle prescrizioni della Soprintendenza Archeologica.

ROMA METROPOLITANE
FAX 06454640111

Con riferimento alla nota pervenuta in data 25/1/2007, questa Soprintendenza concorda con
le metodologie di scavo archeologiche indicate.

fa

Il Funzionario Responsabile
Dott.ssa Anna Buccellato

DT

MINUTA RISPONDA DEL 25/1/07



2 GLI AMBITI DELLE INDAGINI ARCHEOLOGICHE DA EFFETTUARE

2.1 Deposito-officina Tor De Cenci

Nell'area si prevede la realizzazione dei padiglioni per il rimessaggio, della palazzina
servizi e dei spianamenti per ricavare le aree per i parcheggi di scambio.

Saranno eseguiti, scavi archeologici e stratigrafici così ripartiti:

a) Palazzina servizi (area 500 mq):

scavi archeologici (2/3).....mq 333
scavi stratigrafici (1/3).....mq 167

b) Padiglioni per il rimessaggio (area 1500 mq):

scavi archeologici (2/3).....mq 1.000
scavi stratigrafici (1/3).....mq 500

c) Parcheggi di scambio (area 17000 mq):

scavi archeologici (2/3).....mq 11.333
scavi stratigrafici (1/3).....mq 5.667

2.2 Via Cozzi

Il progetto ipotizza di allargare l'area di rispetto dei resti archeologici e di realizzare
una nuova bretella di collegamento in sostituzione di Via Cozzi.

Durante la realizzazione delle opere suddette si prevede l'assistenza archeologica ai
lavori.

Via Cozzi sarà adeguata ad area di ingresso/parcheggio all'area archeologica.

Nei suddetti lavori di risistemazione sarà anche compreso il rifacimento della
recinzione dell'area in cui sono localizzati i resti archeologici.

Per l'allargamento della rampa a est dei resti archeologici, saranno invece eseguiti
scavi archeologici sull'area interessata dai lavori (circa 800 mq).

2.3 Nuova infrastruttura viaria Spinaceto- Casal Brunori

Per collegare, con il nuovo sistema di trasporto, Spinaceto con la via Cristoforo
Colombo, si prevede a Casal Brunori, la realizzazione di una nuova sede
completamente riservata al filobus.

Tale nuova piattaforma viaria, sarà realizzata in leggero rilevato, riportando la
fondazione stradale sopra le quote di terreno attuali, previa asportazione del terreno
vegetale per circa 20 cm di spessore.

Lungo tale infrastruttura, in prossimità di ciascuna delle previste fermate
"Mostacciano" e "Casal Brunori", saranno eseguiti scavi archeologici (2/3) per 140 mq
circa e scavi stratigrafici (1/3) per 70 mq circa.



2.4 Sottopasso della Via Cristoforo Colombo altezza Mostacciano

E' prevista la realizzazione di un sottopasso alla Via Cristoforo Colombo in prossimità del parcheggio di scambio.

La realizzazione del sottopasso, comprese le rampe, richiederà opere di scavo che raggiungeranno quota di 7 m al di sotto del livello stradale.

L'ambito interessato dalla realizzazione del sottopasso sarà scavata integralmente con metodologia stratigrafica per circa 600 mq.

2.5 Sovrappasso pedonale fermata IFO Colombo

Per il collegamento della fermata Ifo Colombo e il centro ospedaliero IFO si prevede la realizzazione di un sovrappasso pedonale.

Si prevede di eseguire degli scavi archeologici per circa 1200 mq, sull'area dove saranno realizzati i plinti di ancoraggio del nuovo sovrappasso pedonale.

2.6 Viadotto Via di Decima

La nuova opera, a due campate, destinata ad ospitare la piattaforma del sistema, consente di sovrappassare l'attuale Via di Decima mantenendosi in complanare alla Via Cristoforo Colombo.

In tale sito saranno eseguiti scavi stratigrafici (su circa 70 mq) nel punto dove è prevista la realizzazione della spalla nord e scavi archeologici (su circa 100 mq) dove è prevista la realizzazione della pila centrale e della spalla sud.

2.7 Sottopasso Via Cristoforo Colombo altezza centralità di Castellaccio

Il sottopasso sarà realizzato con il sistema del "cut and cover".

Sarà eseguito un solaio di copertura tra paratie di diaframmi e successivamente avverrà lo scavo sotto copertura.

Durante lo scavo si prevedono le attività di assistenza archeologica per verificare la presenza e l'ubicazione del segnalato antico tracciato stradale.

Sull'area dove si rileverà la eventuale presenza dell'antico tracciato stradale, saranno effettuati scavi stratigrafici per una estensione di circa 200 mq.

2.8 Nuova infrastruttura viaria Via Cristoforo Colombo-Consorzio Torrino-Mezzocammino

Tra la Via Cristoforo Colombo e il GRA, si prevede la realizzazione di un parcheggio di scambio (già previsto dalla convenzione Torrino-Mezzocammino) e una nuova sede riservata dedicata esclusivamente al nuovo sistema di trasporto.

Per le lavorazioni inerenti la fondazione stradale, sono previste le attività di assistenza archeologica durante i lavori.



3 METODOLOGIE DI INDAGINE

3.1 Modalità esecutive delle indagini

Le indagini archeologiche verranno eseguite in parte a macchina, in parte a mano con le dovute cautele e precauzioni.

In presenza di reperti, si procederà con scavo a mano da eseguire con particolare attenzione per il recupero di elementi fragili e di piccole dimensioni compresa la setacciatura delle terre di scavo, la prima pulizia dei reperti, la sistemazione degli stessi in cassette di legno da fornire e l'accatastamento del materiale recuperato o di rifiuto in prossimità dello scavo stesso.

In presenza di reperti e stratificazioni antiche, lo scavo archeologico viene denominato di tipo stratigrafico e sarà eseguito a mano con attrezzi come piccone, pala, cazzuola, spatola, bisturi, setacci etc., condotto per unità stratigrafiche di spessore mediamente compreso tra 15 e 40 cm., compresa, la sbatacciatura delle pareti di scavo, gli oneri per individuazione dei livelli archeologici, la raccolta, il lavaggio, la siglatura e prearchiviazione di eventuali reperti, la setacciatura a secco del terreno proveniente dagli scavi.

Tale operazione viene eseguita a mano sul terreno precedentemente scavato con metodologia archeologica e depositato in mucchi all'interno dell'area di cantiere.

Il materiale asciutto viene vagliato mediante setaccio in rete metallica con maglia da mm. 10 x 10, al fine di separare il terreno dai frammenti lapidei e laterizi che possono avere rilevanza ai fini di una catalogazione archeologica.

Lo scavo stratigrafico sarà supportato dallo svolgimento di attività documentaristica a corredo degli scavi archeologici, consistente in:

- Relazione generale di scavo;
- Redazione delle schede di unità stratigrafica (US);
- Redazione del giornale di scavo;
- Documentazione fotografica;
- Rilievo topografico delle superfici e delle sezioni con restituzione grafica dello stesso;
- Catalogazione dei reperti archeologici;
- Ricerche bibliografiche e storiografiche sui siti di indagine e sui reperti.

Si prevede l'assistenza scientifica di archeologi, responsabili della supervisione e del coordinamento delle attività lavorative durante gli scavi archeologici, degli studi e delle analisi specialistiche.

Le attività di assistenza scientifica saranno illustrate dalla redazione della relazione conclusiva interpretativa dei risultati raggiunti dalla campagna di scavi.

Una volta eseguiti i rilevamenti, saranno effettuati i riempimenti degli scavi ed completati i ripristini al piano campagna in modo da ricostruire a regola d'arte le preesistenze.

Infine, su ambiti di opere dell'intervento dove non sono previste indagini archeologiche ma comunque ritenute sensibili dalla Soprintendenza (vedi prescrizioni), si prevedono attività di assistenza scientifica archeologica.



3.2 Interferenze con i pubblici servizi

Sulla base delle informazioni desunte dalle mappe fornite dagli Enti o Società, non sono previste interferenze con pubblici servizi; rimane, tuttavia, la possibilità di reperimento di utenze secondarie e limitate nelle aree lavori non individuate nelle cartografie degli Enti, quindi sarà necessario eseguire scavi a mano per il primo metro e mezzo di profondità così come indicato nelle sezioni tipiche degli elaborati grafici del progetto esecutivo.

3.3 Bonifica ordigni bellici

Propedeutica a qualsiasi attività sulle aree oggetto di scavo è la bonifica dagli ordigni bellici.

Tali lavori di bonifica dovranno essere condotti, da Ditta abilitata, per mezzo di due tipi di indagine:

- bonifica "superficiale" da effettuare mediante apparati ed attrezzature elettroniche. Tale indagine è stata prevista a tappeto su tutte le aree oggetto di scavo;
- bonifica "profonda" da effettuare attraverso la preventiva realizzazione di fori disposti a maglia ed il successivo posizionamento in foro di adeguate sonde elettroniche. Tale indagine è prevista mediante la realizzazione di una maglia di dimensioni 2.80x2.80m e con lunghezza dei fori adeguata alla profondità delle trincee da scavare ($2.0\text{ m} \leq h \leq 7.50\text{m}$).

Nel caso che la profondità di scavo delle trincee non superi 1.50 m non è prevista l'esecuzione della bonifica profonda.

Per le specifiche tecniche e le modalità esecutive si fa riferimento a quanto prescritto nei C.S.A. - parte A e B.

3.4 Programma indagini archeologiche

I lavori in oggetto prevederanno le seguenti fasi lavorative:

- recinzioni e cantierizzazione;
- scavo;
- riempimenti con terreno arido proveniente da cave di prestito, con terreni di scavo;
- ripristino stato ante-operam;
- rimozione cantiere.

A) Interventi da eseguire durante la fase progettuale:

- Deposito Officina Tor de' Cenci;
- Allargamento rampa Via Cozzi;
- Nuova infrastruttura viaria Spinacento – Casal Brunori;



- Sovrappasso pedonale fermata IFO – Colombo;
- Viadotto Via di Decima

B) Interventi da eseguire durante la fase esecutiva dei Lavori:

- Via Cozzi – Allargamento area resti archeologici (solo sorveglianza Archeologica);
- Sottopasso Via C. Colombo altezza Mostacciano;
- Nuova infrastruttura viaria Colombo – Torrino – Mezzocammino;
- Sottopasso Via C. Colombo altezza Castellaccio (scavi stratigrafici + sorveglianza archeologica per tutti i lavori).



metro rm RM PROT. REGISTRO UFFICIALE. I.0017519.02-09-2010



*Ministero
per i Beni e le Attività Culturali*
SOPRINTENDENZA SPECIALE PER I BENI ARCHEOLOGICI
DI ROMA
UFFICIO TUTELA
PIAZZA DELLE FINANZE 100185
06 47781 - FAX 06 4814125

documento 08

2

2/9/10

Roma Metropolitana s.r.l.
Fax 06 454640111

COMUNE DI ROMA
UFFICIO DEL COMMISSARIO DELEGATO
ALL'EMERGENZA TRAFFICO E MOBILITA'
E PROGRAMMA ROMA CAPITALE

- 3 NOV. 2010

Prot. n. 1598

PROT. N. 28123 Allegati

OGGETTO: Appalto integrato concernente la progettazione esecutiva e la realizzazione del sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario, a capacità intermedia, a servizio di corridoi Eur - Tor de Cenci ed Eur Laurentina - Tor Pagnotta. Studio di variante al tracciato del corridoio filoviario Eur - Tor de Cenci.

Con riferimento alla nota pervenuta in data 5/8/2010, questa Soprintendenza comunica il seguente parere. In considerazione della variante presentata, si conferma il nulla osta al progetto formulato con note prot. SAR nrr 25817 del 6/9/2006 e 19833 del 13/7/2009 con la prescrizione che la realizzazione del nuovo tracciato viario sia preceduta da indagini archeologiche preventive: gli accertamenti, condotti secondo quanto previsto dalla normativa vigente in materia di tutela del patrimonio storico - archeologico, ovvero con personale e mezzi messi a disposizione dalla committenza, avranno profondità variabile fino al livello di terreno sicuramente vergine.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott.ssa Anna Buccellato

A. Buccellato

IL SOPRINTENDENTE
Giuseppe Proietti

G. Proietti

Protocollo di Roma 10/11/2010

MBAC-DR-LAZ
005-UFFTUT
0000088 03/01/2011

documento 09

Roma,24.12.2010

**Ministero per i Beni e le
Attività Culturali***Soprintendenza Speciale per i Beni
Archeologici di Roma
Servizio tutela**Piazza delle Finanze, 1 - 00185 Roma**Tel. 06477881 - Fax 064814125*Alla Direzione Regionale per i Beni
Culturali e Paesaggistici del
Lazio
Via di S. Michele 22
00153 Roma

Prot. N.14.13.17 Allegati.....

Risposta al Foglio del

Div. Sez. N.

OGGETTO: Convocazione Conferenza dei Servizi per il giorno 12.12.2010. Intervento
COD. DI.1-06 "Sistema trasporto pubblico corridoi Eur - Tor de' Cenci ed Eur - Laurentina
- Tor Pagnotta"- Variante progetto. Parere di competenza. Anticipata via fax 065843787.p.c. Soprintendenza per i BB. AA. e
PP. per il comune di Roma
via di S. Michele 17
00153 Roma;Con riferimento alla convocazione in oggetto, pervenuta solo il 14.12.2010, per quanto attiene il
solo ampliamento del deposito di Tor Pagnotta si comunica quanto segue.L'intervento prevede una ridistribuzione delle funzioni nell'ambito dell'ex deposito ATAC
di Tor Pagnotta, nonché il suo sviluppo su di un'area adiacente, tutt'ora in abbandono.Ciò considerato, per quanto di competenza, si autorizza l'esecuzione dei lavori nell'area
utilizzata dalla rimessa esistente, mentre, per la nuova area (evidenziata in rosso nell'elaborato
OA/701), in considerazione della sua vicinanza alle aree archeologiche segnalate nella Carta
Archeologica dell'Agro del Comune di Roma ai nn. 308 (villa- tracce) e 318 (materiale
archeologico estratto) del Foglio 24, si prescrive l'esecuzione di sondaggi archeologici preventivi
all'approvazione del progetto esibito.Il Responsabile del Procedimento
Dott. Roberto GeregghinoIl Soprintendente *ad interim*
D.ssa Anna M. MorettiÈ nominato responsabile dell'istruttoria
IL DIRETTORE REGIONALE
Arch. Federica Galloni
29.12
2010

documento 10



Ministero
per i Beni e le Attività Culturali

SOPRINTENDENZA SPECIALE PER I BENI ARCHEOLOGICI
DI ROMA
UFFICIO TUTELA
PIAZZA DELLE FINANZE 1 00184
06 47781 - FAX 06 4814125

PROT. N. 41311 Allegati.....

24/12/10
Direzione Regionale per i Beni
Culturali e Paesistici del Lazio
Fax 06 58434787

MBAC-DR-LAZ
005-UFFTUT
0022677 30/12/2010

OGGETTO: Roma Municipio XII ovest. OPCM N. 3453/2006. Piano degli interventi di riqualificazione delle infrastrutture viarie e per la mobilità. Convocazione conferenze di servizi per l'approvazione del progetto preliminare integrato dell'intervento codice B1.3-012 "Nodo di scambio Colle Mattia" e della variante al progetto definitivo dell'intervento D.1.1-06 "Sistema di trasporto pubblico a capacità intermedia a servizio del corridoio EUR-Tor de Cenci ed EUR - Laurentina - Tor Pagnotta" ai sensi dell'ordinanza Commissariale N.1 del 30 gennaio 2007, dell'art. 25 del D.Lgs. 22 gennaio 2004, N. 42 e della circolare del segretario generale N. RC 9687 del 10 luglio 2009. Convocazione 21/12/2010 ore 9,30.

Con riferimento alla convocazione in oggetto, questa Soprintendenza trasmette il parere di competenza.

In considerazione della variante presentata, si conferma il nulla osta al progetto formulato con note prot. SAR n. 25817 del 6/9/2006 e 19833 del 13/7/2009 con le seguenti prescrizioni:

- La campagna di scavi archeologici preventivi prescritta da questo Ufficio e recepita negli elaborati progettuali presentati va estesa nell'area 2 (Tavola DA 001) all'intero tracciato della contro strada della Cristoforo Colombo di futura realizzazione.
- Nell'area della variante 3 (tavola GX 013) dovranno essere effettuate indagini preventive da concordare sulla base di elaborati di dettaglio dell'intervento.
- In merito alle opere sul restante tracciato si dispone assistenza archeologica in corso d'opera.
- Dovrà essere consegnata la documentazione scientifica relativa agli scavi effettuati nelle aree ora escluse dalla nuova variante.

Le indagini, condotte secondo quanto previsto dalla normativa vigente in materia di tutela del patrimonio storico-archeologico (N.T.A. di P.R.G. del Comune di Roma, articolo 16 comma 8), ovvero con personale e mezzi messi a disposizione dalla società operatrice (il curriculum dell'archeologo incaricato di seguire i sondaggi dovrà essere valutato da questa Soprintendenza), avranno profondità variabile fino al livello archeologico.

L'intervento dovrà comprendere adeguata documentazione delle indagini eseguite, anche nel caso non vi siano ritrovamenti archeologici, completa di relazione di scavo, scheda US, documentazione grafica e fotografica, che verrà consegnata in originale a questa Soprintendenza e qualora se ne presenti la necessità, il lavaggio e la consegna dei materiali mobili rinvenuti, previo collocamento in opportuni contenitori, nonché la protezione e la copertura delle strutture eventualmente ritrovate.

24 DIC. 2010
Il Responsabile dell'istruttoria
Il DIRETTORE REGIONALE
Arch. Federico Galloni



Ministero
per i Beni e le Attività Culturali

SOPRINTENDENZA SPECIALE PER I BENI ARCHEOLOGICI
DI ROMA
UFFICIO TUTELA
PIAZZA DELLE FINANZE 1 00184
06 47781 - FAX 06 4814125

PROT. N. 41311 Allegati.....

OGGETTO: Roma Municipio XII ovest. OPCM N. 3453/2006. Piano degli interventi di riqualificazione delle infrastrutture viarie e per la mobilità. Convocazione conferenze di servizi per l'approvazione del progetto preliminare integrato dell'intervento codice B1.3-012 "Nodo di scambio Colle Mattia" e della variante al progetto definitivo dell'intervento D.1.1-06 "Sistema di trasporto pubblico a capacità intermedia a servizio del corridoio EUR-Tor de Cenci ed EUR - Laurentina - Tor Pagnotta" ai sensi dell'ordinanza Commissariale N.1 del 30 gennaio 2007, dell'art. 25 del D.Lgs. 22 gennaio 2004, N. 42 e della circolare del segretario generale N. RC 9687 del 10 luglio 2009. Convocazione 21/12/2010 ore 9,30.

Nel caso di ritrovamenti archeologici, questi saranno tutelati in base al D.L.vo n.42 del 22/01/2004.

L'esito di tali accertamenti consentirà a questa Soprintendenza di esprimere il parere definitivo sulla fattibilità dei singoli interventi.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dot.ssa Anna Buccellato

IL SOPRINTENDENTE AD INTERIM
Anna Maria Moretti

Ch. Mellini

Anna Maria Moretti



Consegna a mano
Anticipata via telefax

**Soprintendenza per i Beni
Archeologici**
Piazza Delle Finanze, 1
00185 Roma
Fax 06 4814125
c.a. Dott.ssa Anna Buccellato

**Oggetto: Appalto integrato concernente la progettazione esecutiva e la
realizzazione del sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo
filoviario, a capacità intermedia, a servizio di corridoi Eur – Tor de' Cenci
ed Eur Laurentina – Tor Pagnotta.
Codice CUP: E81108000000005.
Scavi archeologici sito Mostacciano A Ifo - Colombo, Mostacciano B Ifo -
Chianesi e Via di Decima.
Consegna documentazione finale (ditta ERMA).**

Con riferimento alle opere in oggetto si trasmette la documentazione archeologica, in
originale cartaceo e supporto riproducibile, dei cantieri Mostacciano B Ifo - Chianesi,
acquisita al prot. RM 11412 del 25.05.2010, Mostacciano A Ifo - Colombo, acquisita al prot.
RM 13732 il 28.06.2010 e Via di Decima, acquisita al prot. RM 361 del 11.01.2011, per le
determinazioni di competenza di codesto rispettabile Ufficio.

Distinti saluti.

Il Direttore dei Lavori

Arch. Giorgio Pulcini

Allegati n. 3 raccoglitori e relativi CD per documentazione scavi archeologici:

- Mostacciano A Ifo - Colombo
- Mostacciano B Ifo - Chianesi
- Via di Decima



ROMA METROPOLITANE s.r.l. (Società per la realizzazione delle Metropolitane della Città di Roma a r.l.)
Sede: via Tuscolana 171/173 - 00182 Roma - Tel. 06.454640100 - Fax 06.454640111
Cap. Soc. Euro 1.000.000,00 i.v. - C.F., P. IVA e Reg. Impr. 05397401000 - R.E.A. 883542 Roma
Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento da parte di Roma Capitale



documento 12



**Ministero per i Beni e le
Attività Culturali**

Soprintendenza Speciale per i Beni

Archeologici di Roma

Piazza dei Cinquecento, 67 - 00185 Roma

Tel. 06480201 - Fax 0648903504

Roma, 19/7/11 2.11.11

DIREZIONE REGIONALE PER I
BENI CULTURALI E
PAESAGGISTICI DEL LAZIO
FAX 06 58434787

MBAC-DR-LAZ
005-UFFTUT
0010845 27/05/2011
Cl. 34.19.04/198

Prot. N. 1-645 Allegati.....

Risposta al Foglio del

Div. Sez. N.

OGGETTO: Roma Municipio XII ovest - realizzazione del sistema di trasporto pubblico filoviaro
corridoio Eur - Tor de' Cenci ed Eur Laurentina - Tor Pagnotta.

Con riferimento agli elaborati in oggetto trasmessi in data 10/05/11, questa Soprintendenza
esprime i pareri espressi con note prott. SSBAR nn° 41314 e 41312 del 24/12/10.

RESPONSABILI DEL PROCEDIMENTO

Dott.ssa Anna Buccellato

Dott. Roberto Cereghino

IL SOPRINTENDENTE

Anna Maria Moretti

20 MAG. 2011

E nominato responsabile dell'istruttoria

IL DIRETTORE REGIONALE

Arch. Federico Gallini

RITIRA A MANO

documento 13



**Ministero per i Beni e le
Attività Culturali**

Soprintendenza Speciale per i Beni

Archeologici di Roma

Servizio tutela

Piazza delle Finanze, 1 - 00185 Roma

Tel. 06477881 - Fax 064814125

Roma, 15/12/2011

ROMA METROPOLITANE
FAX 06 454640111

Prot. N. 38107 Allegati 1

Risposta al Foglio del

Div. Sez. N.

OGGETTO: Roma Municipio XII Ovest. Appalto integrato concernente la progettazione esecutiva e la realizzazione del sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario, a capacità intermedia, a servizio di corridoi EUR - Tor de Cenci ed EUR Laurentina Tor Pagnotta. Indagini archeologiche Ambito 5.

Con riferimento alla nota pervenuta in data 1/12/2011 e precedente trasmissione di documentazione scientifica del 3/10/2011 questa Soprintendenza comunica quanto segue:

- Cavalcavia IFO Colombo (punto 1 della planimetria che si restituisce vista) considerato l'esito negativo delle indagini archeologiche preventive si rilascia il nulla osta di competenza alla realizzazione dell'opera.
- Cavalcavia di Decima (punto 2) si esprime parere negativo all'intervento di progetto in quanto le fondazioni interferiscono con il tracciato viario di età romana rinvenuto.
- Per quanto riguarda infine le indagini archeologiche preventive dell'ambito 5 (EUR Mezzocammino) di prossima esecuzione non si avanzano riserve sugli incarichi, facendo presente che alla data del 5/12/2011 non risultano avviate.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott.ssa Anna Buccellato

IL SOPRINTENDENTE

Anna Maria Moretti



ROMA
METROPOLITANE
Consegna a mano
Anticipata via telefax

Roma Metropolitane
REGISTRO UFFICIALE
USCITA - 0016534 - 30/08/2012 -

**Soprintendenza per i Beni
Archeologici**
Piazza Delle Finanze, 1
00185 Roma
Fax 06 4814125
c.a. Dott.ssa Anna Buccellato

**Oggetto: Appalto integrato concernente la progettazione esecutiva e la
realizzazione del sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo
filoviario, a capacità intermedia, a servizio di corridoi Eur - Tor de' Cenci
ed Eur Laurentina - Tor Pagnotta.
Codice CUP: E81I08000000005.
Indagini archeologiche Ambito 5/Documentazione aree 2-3-4.
Consegna documentazione finale.**

Con riferimento alle opere in oggetto si trasmettono due copie della documentazione
archeologica, in originale cartaceo e supporto riproducibile, delle indagini eseguite
secondo le indicazioni ricevute da codesta Soprintendenza, sull'aree 2-3-4 dell'Ambito
5, per le opportune determinazioni di competenza.

Distinti saluti.

Il Direttore dei Lavori

Ing. Marcello Zevini

- Allegati : -Relazione scientifica;
-Diari di scavo;
-Diagrammi stratigrafici;
-Elenco unità stratigrafiche;
-Schede unità stratigrafiche;
-Documentazione grafica;
-Documentazione fotografica;
-Indagini archeologiche -Area 2-Sovrapposizione progetto;



ROMA
CAPITALE

ROMA METROPOLITANE s.r.l. (Società per la realizzazione delle Metropolitane della Città di Roma a r.l.)
Sede: via Tuscolana 171/173 - 00182 Roma - Tel. 06.454640100 - Fax 06.454640111
PEC: protocollo@pec.romametropolitane.it
Cap. Soc. Euro 2.500.000,00 i.v. - C.F., P. IVA e Reg. Impr. 05397401000 - R.E.A. 883542 Roma
Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento da parte di Roma Capitale



documento 15a

METROFIL s. c. a r. l.

00184 ROMA - Via Genova, 23 Tel. 06.46.20.131 - Fax 06.47.42.169

DT
VJCRoma Metropolitane
REGISTRO UFFICIALE
INGRESSO - 0016068 - 09/08/2012 -

Roma, 06/08/2012

Spett.le
ROMA METROPOLITANE S.r.l.
Via Tuscolana, 171/173
00182 ROMA

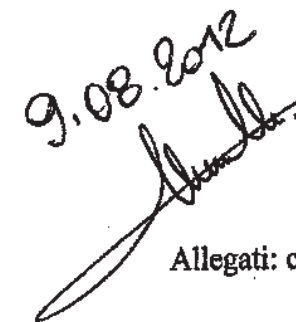
Raccomandata a mano

Prot. n° 571C/ES

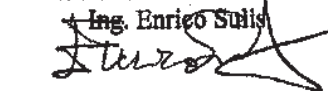
Oggetto: Progettazione esecutiva e la successiva realizzazione del sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario, a capacità intermedia, a servizio dei corridoi EUR-Tor De Cenci ed EUR Laurentina-Tor Pagnotta.
Indagini archeologiche Ambito 5 - Integrazione documentazione grafica

Ad integrazione di quanto trasmesso Vi con nota prot. 569C/ES del 02/08/2012 si allegano alla presente n° 3 copie cartacee dell'elaborato grafico, già anticipato per le vie brevi in data 12/07 u.s., relativo alla sovrapposizione degli scavi archeologici dell'area 2 con il tracciato di progetto del corridoio filoviario.

Cordiali saluti

9.08.2012


Allegati: c.s.

ALLEGATI
IN ANTIERE**METROFIL s.c.a.r.l.**
Il Direttore di Cantiere
Ing. Enrico Sullis




ROMA
METROPOLITANE
Consegna a mano
Anticipata via telefax

Roma Metropolitane
REGISTRO UFFICIALE
USCITA - 0017310 -
17/09/2012 -

**Soprintendenza per i Beni
Archeologici**

Piazza Delle Finanze, 1
00185 Roma
Fax 06 4814125
c.a. Dott.ssa Anna Buccellato

**Oggetto: Appalto integrato concernente la progettazione esecutiva e la
realizzazione del sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo
filoviario, a capacità intermedia, a servizio di corridoi Eur - Tor de' Cenci
ed Eur Laurentina - Tor Pagnotta.
Codice CUP: E81I08000000005.
Indagini archeologiche Ambito 5.
Integrazione documentazione grafica.**

Ad integrazione di quanto trasmessoVi con nota prot. 16730 del 05.09.2012 si allegano
alla presente n°2 copie cartacee dell'elaborato grafico relativo alla sovrapposizione degli
scavi archeologici delle aree 3 e 4 con il tracciato del corridoio filoviario.

Distinti saluti.

Il Direttore dei Lavori

Ing. Marcello Zevini

Allegati : c.s.



ROMA METROPOLITANE s.r.l. (Società per la realizzazione delle Metropolitane della Città di Roma a r.l.)
Sede: via Tuscolana 171/173 - 00182 Roma - Tel. 06.454640100 - Fax 06.454640111
PEC: protocollo@pec.romametropolitane.it
Cap. Soc. Euro 2.500.000,00 i.v. - C.F., P. IVA e Reg. Impr. 05397401000 - R.E.A. 883542 Roma
Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento da parte di Roma Capitale



documento 16



**Ministero per i Beni e le
Attività Culturali**
Soprintendenza Speciale per i Beni
Archeologici di Roma
Piazza dei Cinquecento, 67 - 00185 Roma
Tel. 06480201-fax 06 48903504

Roma, 10/10/2012

ROMA METROPOLITANE
FAX 06 454640111

Roma Metropolitane
REGISTRO UFFICIALE
INGRESSO - 0018941 - 11/10/2012

Prot. N. 32.652 Allegati.....

Risposta al Foglio del

Div. Sez. N.

OGGETTO: Roma Municipio XII Ovest. Appalto integrato concernente la progettazione esecutiva e la realizzazione del sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario, a capacità intermedia, a servizio di corridoi EUR - Tor de Cenci ed EUR Laurentina Tor Pagnotta. Indagini archeologiche Ambito 5. Nulla Osta.

Con riferimento alla richiesta pervenuta in data 30/8/2012 ed all'integrazione di documentazione pervenuta in data 17/9/2012, questa Soprintendenza comunica quanto segue.

Constatato che sono state completate le indagini archeologiche che hanno condotto ai seguenti rinvenimenti

- Nell'area 3 residui di natura archeologica devastati da interventi moderni, privi di connessione, decontestualizzati e pertanto compromessi per cui ai fini della tutela si considera esaustivo il recupero del dato scientifico;
- Nell'area 4 un lacerto di tracciato viario a fondo naturale che non viene intaccato dalle opere di progetto;
- Nell'area 5 esito negativo;

si rilascia il nulla osta di competenza alla realizzazione dei lavori di progetto (come da grafico che si restituisce vistato) con le prescrizioni dell'assistenza archeologica ai movimenti di terra nell'area 3.

Si fa presente che il funzionario responsabile del procedimento è la Dott.ssa Anna Buccellato tel. 0647788304 fax 064814125 - Piazza delle Finanze 1 e-mail anna.buccellato@beniculturali.it.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott.ssa Anna Buccellato

IL SOPRINTENDENTE

Dott.ssa Mariarosaria Barbera



Consegna a mano

Anticipata via pec

documento 17

Ministero dei Beni e delle Attività Culturali
e del Turismo
Soprintendenza Speciale per i Beni
Archeologici di Roma
c.a. Dott.ssa Anna BUCCELLATO
c.a. Dott. Filippo ASCANI
Piazza delle Finanze, 1
00185 Roma
mbac-ssda-rm@mailcert.beniculturali.it

Oggetto: Appalto integrato concernente la progettazione esecutiva e la realizzazione del sistema di trasporto pubblico su sede propria di tipo filoviario, a capacità intermedia, a servizio di corridoi Eur – Tor de' Cenci ed Eur Laurentina – Tor Pagnotta. Codice CUP: E81I08000000005.

Indagini Archeologiche Ambito 5. Richiesta chiarimenti in merito al Nulla Osta rilasciato in data 10 ottobre 2012 (in atti RM prot. n. 18941 del 11.10.2012).

Al fine di verificare gli aspetti archeologici delle aree interessate dal tracciato filoviario lungo la via C. Colombo, si rende necessario un chiarimento riguardo il Nulla Osta in oggetto rilasciato da codesta Spettabile Soprintendenza.

A tal riguardo, si riporta una sintesi del carteggio avvenuto tra le parti che ha preceduto l'emissione del citato Nulla Osta.

In data 19.04.2012 il Direttore dei Lavori ha inviato alla S.A.R. la "Planimetria Piano di Indagini Archeologiche" (cod. elaborato TDC A1 PE TU V TDC P D DA 001) riportante la delimitazione di n. 6 aree da indagare delle quali solamente le aree 2-3-4 sono state interessate dagli scavi archeologici (prot. RM 8080) (Allegato 1).

In data 30.08.2012 il Direttore dei Lavori ha trasmesso (prot. RM 16534 e prot. RM 16730 del 05.09.2012) la documentazione finale delle indagini archeologiche eseguite secondo le indicazioni ricevute da codesta Soprintendenza sulle aree 2-3-4 dell'Ambito 5.

In data 17.09.2012, ad integrazione di quanto consegnato con nota n. 16730 del 05/09/2012, il Direttore dei Lavori ha trasmesso alla S.A.R. n. 2 copie cartacee dell'elaborato grafico relativo alla sovrapposizione degli scavi archeologici delle aree 3 e 4 con il tracciato filoviario (prot. RM 17310).

In data 10.10.2012 la Soprintendenza ha trasmesso alla scrivente il Nulla Osta di competenza alla realizzazione dei lavori del corridoio filoviario avendo constatato che le indagini archeologiche erano state completate, che le aree 3-4 avevano portato a dei



ritrovamenti e che l'area 5 aveva avuto esito negativo (prot. RM n. 18941 del 11/10/2012) (Allegato 2).

Dai suddetti documenti risulta evidente che le aree 2, 3 e 4 sono oggetto di indagine archeologica, mentre il parere espresso da codesta Soprintendenza è riferito alle aree 3 e 4, senza menzionare l'area 2 ed all'area 5 che non è mai stata indagata.

Avendo riscontrato, pertanto, la suddetta incongruenza tra le aree indagate e quelle oggetto del parere archeologico, si richiede la Vs. cortese verifica.

Distinti saluti

Il Direttore dei Lavori
Ing. Dario Di Pietro

Il Responsabile del Procedimento
Arch. Margherita Meloni

Allegati:

- nota RM prot. 8080 del 19.04.2012 "Planimetria Piano di Indagini Archeologiche";
- nota SAR prot. 32652 del 10.10.2012 acquisita al prot. RM 18941 del 11.10.2012.

ROMA



ROMA METROPOLITANE S.r.l. (Società per la realizzazione delle Metropolitane della Città di Roma a r.l.)
Sede: via Tuscolana 171/173 - 00182 Roma - tel. 06.454640100 - fax 06.454640111
pec: protocollo@pec.romametropolitane.it
Cap. Soc. Euro 2.500.000,00 i.v. - C.F., P. IVA e Reg. Impr. 05397401000 - R.E.A. 883542 Roma
Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento da parte di Roma Capitale





*Ministero dei Beni e delle
Attività Culturali e del Turismo*
Soprintendenza Archeologia Belle Arti e
Paesaggio per il Comune di Roma
Via di S. Michele 17- 00153 Roma

documento 18

Roma, 28-3-2017

ROMA METROPOLITANA
FAX 06 4546640111

Risposta al Foglio del

Prot. N. 6268 Allegati.....

Div. Sez. N.

OGGETTO: Roma Capitale Municipio IX Ovest. Sistema di trasporto pubblico sede propria di tipo filoviario a servizio dei corridoi EUR – Tor de Cenci ed EUR Laurentina – Tor Pagnotta. Chiarimenti Ambito 5.

Con riferimento alla richiesta pervenuta in data 24/3/2017 in merito al nulla osta prot. SSBAR 32652 del 10/10/2012, questa Soprintendenza precisa che per un refuso è stata citata l'area 5 (ancora da indagare) al posto dell'area 2, per cui si conferma l'esito negativo delle indagini archeologiche preventive sull'area 2.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE
Dott.ssa Anna Buccellato
e-mail anna.buccellato@beniculturali.it

IL SOPRINTENDENTE
Arch. Margherita Eichberg

Tutela Archeologica
Piazza delle Finanze 1 – 00186 Roma – tel. 06/477881
Pec: mbac-sabap.rm@mailcert.beniculturali.it