

ROMA



ROMA METROPOLITANE

DIRETTORE TECNICO:
DIRETTORE DEI LAVORI:

ing. Claudio Pasquali
ing. Dario Di Pietro



ROMA
METROPOLITANE

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



DIRETTORE DEI LAVORI ing. D. Di Pietro	DIRETTORE TECNICO ing. C. Pasquali	RESPONSABILE DI PROGETTO ing. M. Enchelli	

CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - VARIANTE DI TRACCIATO **Conferenza di Servizi (14.07.2017)**

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONI SPECIALISTICHE **PUBBLICI SERVIZI**

Consistenza e interferenze con le opere di progetto

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP	autorizzato RdP
-	Maggio 2017	2ª EMISSIONE NELL'AMBITO DELLA CDS	geom. A. D'Agostino	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
A	Ottobre 2017	PROGETTO ESITO CDS (AA n. 20)	geom. A. D'Agostino	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
B	Dicembre 2018	INTEGRAZIONI POST CDS	geom. A. D'Agostino	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
C						

scala	COMMESSA	CODIFICA										
A3	TDC A1 PE	tratta	fase	opera	liv	elab	argom	progress	rev			
		T	U	D	T	D	C	P	R	PX	420	B

INDICE

1. PREMESSA	2
2. CONSISTENZA DEI PPSS	2
2.1 ELABORATI DEL PROGETTO ESECUTIVO	2
2.2 INDAGINI GEORADAR	2
2.3 MAPPE UFFICIALI DEGLI ENTI	2
3. INTERFERENZE DEI PPSS CON LE OPERE DI PROGETTO	3
3.1 RETE ELETTRICA	3
3.1.1 Interferenza puntuale	3
3.1.2 Interferenza lineare	5
3.2 RETE IDRICA	5
3.2.1 Interferenza puntuale	5
3.2.2 Interferenza lineare	9
3.3 RETE GAS	9
3.3.1 Interferenza puntuale	9
3.3.2 Interferenza lineare	10
3.4 RETE TELEFONICA	11
3.4.1 Interferenza puntuale	11
3.4.2 Interferenza lineare	12
4. ALLEGATI GRAFICI	12

1. PREMESSA

L'indagine ambientale sui Pubblici Servizi è stata condotta al fine di individuare le reti dei sottoservizi che insistono all'interno delle aree interessate dalla variante di tracciato denominata "Colombo 2" del Corridoio Eur Tor De' Cenci, per poterne valutare eventuali interferenze con il progetto stesso.

La variante "Colombo 2" è prevista all'interno dell'appalto integrato in corso di esecuzione costituito dalla progettazione esecutiva e la realizzazione dei due Corridoi della Mobilità "Eur-Tor De' Cenci" e "Laurentina-Tor Pagnotta" e prevede la realizzazione di un corridoio filoviario, in sede protetta ed elettrificata, da via Maestrini a piazzale P. Nervi, attraverso l'adeguamento della sede stradale esistente e la realizzazione di nuovi tratti.

Nei capitoli successivi sono stati analizzati i dati che riportano la consistenza attuale dei sottoservizi, le interferenze risultate dalla loro sovrapposizione con le opere di progetto e infine sono riportate proposte di soluzioni alle suddette interferenze.

2. CONSISTENZA DEI PPSS

I dati relativi alla consistenza dei sottoservizi sono derivati dagli elaborati grafici e indagini relativi al progetto esecutivo dell'ambito 5 (redatto dall'impresa ATI appaltatrice) e dalle mappe ufficiali degli Enti gestori acquisite da Roma Metropolitane in sede di progettazione definitiva del corridoio Eur Tor de' Cenci.

Nello specifico, le fonti utilizzate consistono nei seguenti documenti:

- elaborati grafici di consistenza dei PPSS redatti dall'impresa ATI appaltatrice in sede di progettazione esecutiva nel 2012;
- indagini georadar condotte lungo la via C. Colombo nel 2012;
- mappe ufficiali degli Enti acquisite nel 2007 per la redazione del progetto definitivo del corridoio Eur Tor de' Cenci (progetto andato in gara nel 2008), nel 2010-2011 per la redazione del progetto esecutivo e nel 2015 per la redazione della variante di tracciato del corridoio Eur-Tor de' Cenci.

Nel presente elaborato, le planimetrie di consistenza dei sottoservizi sono illustrate negli **allegati C1-C5 (Inquadramento dei PPSS esistenti)**.

2.1 ELABORATI DEL PROGETTO ESECUTIVO

A novembre 2012, in sede di progetto esecutivo dell'ambito 5 – tratta da p.le XXV marzo 1957 a via Maestrini, sono stati redatti gli elaborati relativi allo stato di fatto dei sottoservizi ricadenti nelle aree interessate dal progetto (tavole da PX501 a PX505).

Per completezza informativa, le suddette tavole del progetto esecutivo sono riportate all'interno del **DVD allegato** alla presente relazione.

2.2 INDAGINI GEORADAR

A luglio 2012, in sede di progetto esecutivo dell'ambito 5, Metrofil S.C.A.R.L. ha condotto un rilievo georadar lungo la via C. Colombo, dall'innesto con la Pontina a via B. Brandellero, per rilevare l'esatta ubicazione della condotta idrica che corre al di sotto della sede stradale.

Dalle indagini è risultata una condotta DN1000 collocata con estradosso ad una profondità variabile da 1 a 1,5 m. al di sotto del piano stradale.

Per i dettagli sulla rilevazione effettuata si fa riferimento allo specifico elaborato contenuto nel **DVD allegato** (elaborato PX501).

2.3 MAPPE UFFICIALI DEGLI ENTI

Dalle mappe ufficiali degli Enti sono desunti i dati forniti da Acea spa e Italgas limitatamente alla porzione di via C. Colombo che va da p.le P. L. Nervi a p.le XXV Marzo 1957, in alcuni casi fino all'incrocio con via C. Levi mentre i dati forniti da Telecom si estendono fino a via Maestrini ma in modo incompleto.

Nel dettaglio:

- **Rete fognaria**
Ente fornitore: Acea ATO2 spa
Data ultimo aggiornamento: 2009 e 2014
Scala rappresentazione: 1:1.000
- **Rete idrica**
Ente fornitore: Acea ATO2 spa
Data ultimo aggiornamento: 2011 e 2015
Scala rappresentazione: 1:1.000
- **Rete elettrica Media tensione (MT)**
Ente fornitore: Acea Distribuzione spa
Data ultimo aggiornamento: 2010
Scala rappresentazione: 1:500
- **Rete elettrica Bassa Tensione (BT)**
Ente fornitore: Acea Distribuzione spa
Data ultimo aggiornamento: 2010
Scala rappresentazione: 1:500
- **Rete distribuzione gas**
Ente fornitore: Italgas
Data ultimo aggiornamento: 2015
Scala rappresentazione: 1:1.000
- **Rete telefonica**
Ente fornitore: Telecom Italia
Data ultimo aggiornamento: 2007 e 2015
Scala rappresentazione: non indicata

Il **DVD allegato** alla presente relazione contiene le mappe ufficiali degli Enti sopra elencate.

3. INTERFERENZE DEI PPSS CON LE OPERE DI PROGETTO

L'analisi della consistenza dei pubblici servizi ha portato all'individuazione di una serie di interferenze con le opere di progetto, di seguito elencate:

- **Rete Elettrica** - Interferenza con diversi cavi che dovranno essere adeguati alle esigenze del tracciato;
- **Rete Idrica** - Interferenza con la condotta DN 1000 idrica "principale", DN 1200 idrica "principale", DN 400 "principale" e ulteriori condotte appartenenti alla rete "secondaria" di distribuzione;
- **Rete Gas** - Numerose interferenze lungo il tracciato con tubazioni principali e secondarie;
- **Rete Telefonica** - Interferenza con diversi cavi telefonici che dovranno essere adeguati alle esigenze del tracciato.

Nei capitoli successivi sono specificate le singole interferenze con le opere di progetto e sono riportate le relative risoluzioni. Tali risoluzioni sono state concordate con l'Ente gestore dall'impresa ATI appaltatrice in sede di redazione della progettazione esecutiva del 2012.

Per le interferenze di cui non è indicata la risoluzione, si rimanda alla campagna di indagini prevista, propedeutica alla redazione del progetto definitivo integrato e finalizzata a definire l'esatta consistenza delle reti.

Ogni risoluzione andrà sempre prima concordata con l'Ente gestore della rete di sottoservizio interferente.

Nel presente elaborato, le planimetrie di interferenza dei sottoservizi con le opere di progetto sono illustrate negli **allegati P1-P20 (Inquadramento interferenze PPSS)**.

3.1 RETE ELETTRICA

3.1.1 Interferenza puntuale

- Interferenza puntuale E-01:
 - Descrizione: la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque interferisce con il passaggio cavi MT attualmente ricadenti in prossimità della sede stradale .
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale E-02:
 - Descrizione: la realizzazione della nuova polifora per passaggio cavi alimentazione linea di contatto interferisce con il passaggio cavi MT attualmente ricadenti in prossimità della sede stradale.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale E-03:
 - Descrizione: la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque interferisce con il passaggio cavi MT attualmente ricadenti in prossimità della sede stradale .

- Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale E-04:
 - Descrizione: il tracciato della carreggiata filobus potrebbe interessare il passaggio di cavi BT attualmente ricadenti in prossimità della sede stradale.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale E-05:
 - Descrizione: la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque interferisce con il passaggio cavi BT attualmente ricadenti in prossimità della sede stradale.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale E-06:
 - Descrizione: la realizzazione della nuova polifora per passaggio cavi alimentazione linea di contatto interferisce con cavi BT attualmente ricadenti in prossimità della sede stradale.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale E-07:
 - Descrizione: la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque interferisce con il passaggio cavi MT attualmente ricadenti in prossimità della sede stradale in via di Decima.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale E-08:
 - Descrizione: la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque interferisce con il passaggio cavi MT attualmente ricadenti in prossimità della sede stradale di via dell'Acqua Acetosa Ostiense.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale E-09:
 - Descrizione: il progetto prevede la realizzazione di un ponte carrabile denominato "ponte n.2" in prossimità del passaggio cavi MT attualmente ricadenti in prossimità della sede stradale di via dell'Acqua Acetosa Ostiense.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale E-10:
 - Descrizione: il progetto prevede la realizzazione di un ponte carrabile denominato "ponte n.3" in prossimità del passaggio cavi BT attualmente ricadenti in prossimità della sede stradale di via dell'Acqua Acetosa Ostiense.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale E-11 / E-12:
 - Descrizione: in prossimità della nuova sede stradale riservata al filobus presenza di passaggio cavi aerei che potrebbero interferire con la linea di contatto del filobus.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.

- Interferenza puntuale E-13:
 - Descrizione: la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque per la nuova sede stradale riservata al filobus interferisce con il passaggio cavi MT.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale E-14:
 - Descrizione: la realizzazione della nuova polifora per passaggio cavi alimentazione linea di contatto interferisce con il passaggio cavi MT attualmente ricadenti al di sotto della sede stradale.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale E-15:
 - Descrizione: la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque interferisce con il passaggio cavi MT attualmente ricadenti al di sotto della sede stradale.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale E-16:
 - Descrizione: la realizzazione della nuova polifora per passaggio cavi alimentazione linea di contatto interferisce con il passaggio cavi MT e BT attualmente ricadenti al di sotto della sede stradale.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale E-17 / E-18:
 - Descrizione: la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque per la nuova sede stradale interferisce con cavi MT e BT attualmente ricadenti al di sotto della sede stradale esistente.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale E-19:
 - Descrizione: la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque per la nuova sede stradale filoviaria interferisce con cavi MT attualmente ricadenti al di sotto della sede stradale esistente.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale E-20 / E-21:
 - Descrizione: la realizzazione della nuova polifora per passaggio cavi alimentazione linea di contatto filoviaria interferisce con cavi MT attualmente ricadenti al di sotto della sede stradale.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale E-22:
 - Descrizione: la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque per la nuova sede stradale filoviaria interferisce con cavi MT attualmente ricadenti al di sotto della sede stradale esistenti.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale E-23:
 - Descrizione: la realizzazione della nuova polifora per passaggio cavi alimentazione linea di contatto filoviaria interferisce con cavi BT attualmente ricadenti al di sotto della sede stradale.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale E-24:
 - Descrizione: la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque per la nuova sede stradale filoviaria interferisce con cavi BT attualmente ricadenti al di sotto della sede stradale esistente.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale E-25:
 - Descrizione: la realizzazione della nuova polifora per passaggio cavi alimentazione linea di contatto filoviaria interferisce con cavi MT attualmente ricadenti al di sotto della sede stradale.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale E-26:
 - Descrizione: la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque per la nuova sede stradale interferisce con cavi MT attualmente ricadenti in prossimità del marciapiede di via dell' Oceano Pacifico.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale E-27:
 - Descrizione: la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque per la nuova sede stradale interferisce con cavi MT attualmente ricadenti al di sotto della sede stradale in prossimità di piazzale 25 marzo 1957 angolo via dell' Oceano Pacifico.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale E-28:
 - Descrizione: la realizzazione del manufatto di fermata e della nuova canaletta smaltimento acque della linea filobus interferisce con cavi MT attualmente ricadenti al di sotto della sede stradale di piazzale 25 marzo 1957 angolo via Cristoforo Colombo.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale E-29:
 - Descrizione: la realizzazione della nuova polifora per passaggio cavi alimentazione linea di contatto filobus interferisce con cavi MT attualmente ricadenti al di sotto della sede stradale di piazzale 25 marzo 1957 angolo via Cristoforo Colombo.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale E-30:
 - Descrizione: la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque per la nuova sede stradale e l'allargamento di via Cristoforo Colombo angolo via dell' Oceano Pacifico interferisce con cavi MT attualmente ricadenti al di sotto della sede stradale esistente.

- Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale E-31:
 - Descrizione: la realizzazione del manufatto di fermata e della nuova canaletta smaltimento acque della linea filobus interferisce con cavi MT attualmente ricadenti al di sotto della sede stradale di piazzale 25 marzo 1957 angolo via Cristoforo Colombo.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale E-32:
 - Descrizione: la realizzazione della nuova polifora per passaggio cavi alimentazione linea di contatto filobus interferisce con cavi MT attualmente ricadenti al di sotto della sede stradale di piazzale 25 marzo 1957 angolo via Cristoforo Colombo.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.

3.1.2 Interferenza lineare

- Interferenza lineare EL-01:
 - Descrizione: il progetto prevede la realizzazione di un nuovo rilevato con piattaforma stradale e la rivisitazione generale della sistemazione stradale dell'area, in prossimità dell'intervento sono presenti cavi di MT e BT.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza lineare EL-02:
 - Descrizione: l'allargamento della Cristoforo Colombo potrebbe interessare il passaggio cavi di MT e BT attualmente presenti in prossimità del previsto intervento.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza lineare EL-03:
 - Descrizione: l'allargamento della Cristoforo Colombo e la rivisitazione generale della sistemazione stradale dell'area potrebbe interessare il passaggio di cavi MT attualmente ricadenti in alcuni tratti al di sotto della sede stradale.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza lineare EL-04:
 - Descrizione: l'allargamento della Cristoforo Colombo e la rivisitazione generale della sistemazione stradale dell'area potrebbe interessare il passaggio di cavi MT attualmente ricadenti in prossimità della sede stradale.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza lineare EL-05:
 - Descrizione: l'allargamento della Cristoforo Colombo e la rivisitazione generale della sistemazione stradale dell'area potrebbe interessare il passaggio di cavi BT attualmente ricadenti al di sotto della sede stradale.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza lineare EL-06:

- Descrizione: l'allargamento della Cristoforo Colombo e la rivisitazione generale della sistemazione stradale dell'area potrebbe interessare il passaggio di cavi BT attualmente ricadenti in prossimità della sede stradale.
- Risoluzione: da concordare con ente gestore.

3.2 RETE IDRICA

3.2.1 Interferenza puntuale

- Interferenza puntuale A-01:
 - Descrizione: la demolizione dello spartitraffico esistente in via Cristoforo Colombo altezza rotonda via Carmelo Maestrini potrebbe interessare una condotta idrica di adduzione attualmente ricadenti in prossimità della sede stradale.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale A-02:
 - Descrizione: lungo il tracciato della piattaforma filoviaria su via Cristoforo Colombo superata la rotonda via Carmelo Maestrini direzione Roma, la condotta DN1000 ricade in parte sull'attuale ciglio stradale e in parte sulla viabilità esistente con un ricoprimento variabile da 1,10 m a 1,60 m e interferente con eventuale plinto palo di sostegno linea aerea e nuova piattaforma filoviaria.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale A-03:
 - Descrizione: in via Cristoforo Colombo altezza via Riccardo Boschiero è presente una condotta idrica (centro idrico) attualmente ricadente al di sotto della sede stradale che interessa il tracciato della nuova piattaforma filoviaria e la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque meteoriche.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale A-04:
 - Descrizione: in via Cristoforo Colombo altezza via Riccardo Boschiero è presente una condotta idrica (centro idrico) attualmente ricadente al di sotto della sede stradale che interessa il tracciato della nuova piattaforma filoviaria e la realizzazione della nuova polifora per passaggio cavi alimentazione linea di contatto.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale A-05:
 - Descrizione: in via Cristoforo Colombo altezza via Riccardo Boschiero è presente una condotta idrica (centro idrico) attualmente ricadente al di sotto della sede stradale è interferente con la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque meteoriche.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale A-06:
 - Descrizione: in via Cristoforo Colombo direzione Roma dopo lo svincolo GRA direzione Firenze è presente una condotta fognaria attualmente ricadente al di sotto della sede

stradale è interferente con il tracciato della nuova piattaforma filoviaria e la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque meteoriche.

- Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale A-07:
 - Descrizione: in via Cristoforo Colombo direzione Roma dopo lo svincolo GRA direzione Firenze è presente una condotta fognaria attualmente ricadente al di sotto della sede stradale è interferente con il tracciato della nuova piattaforma filoviaria e la realizzazione della nuova polifora per passaggio cavi alimentazione linea di contatto.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale A-08:
 - Descrizione: in via Cristoforo Colombo direzione Roma dopo lo svincolo GRA direzione Firenze è presente una condotta fognaria attualmente ricadente al di sotto della sede stradale è interferente con la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque meteoriche.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale A-09:
 - Descrizione: in via Cristoforo Colombo direzione Roma altezza IFO è presente una camera di sfiato della condotta ACEA DN1000 attualmente a bordo strada e interferente con il tracciato della nuova piattaforma filoviaria.
 - Risoluzione: Acea Ato 2 ha prescritto di rendere carrabile la soletta della cameretta in oggetto mediante la realizzazione di una nuova soletta fondata su micropali ovvero indipendente dalla struttura esistente.
- Interferenza puntuale A-10:
 - Descrizione: in via Cristoforo Colombo direzione Roma altezza via Bruno Brandellero è presente una condotta idrica (centro idrico) attualmente ricadente al di sotto della sede stradale è interferente con il tracciato della nuova piattaforma filoviaria e la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque meteoriche.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale A-11:
 - Descrizione: in via Cristoforo Colombo direzione Roma altezza via Bruno Brandellero è presente una condotta idrica (centro idrico) attualmente ricadente al di sotto della sede stradale è interferente con la realizzazione della nuova polifora per passaggio cavi alimentazione linea di contatto.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale A-12:
 - Descrizione: in via Cristoforo Colombo direzione Roma altezza viale Don Pasquino Borghi è presente una condotta fognaria attualmente ricadente al di sotto della sede stradale è interferente con il tracciato della nuova piattaforma filoviaria e la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque meteoriche.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale A-13:
 - Descrizione: in via Cristoforo Colombo direzione Roma altezza viale Don Pasquino Borghi è presente una condotta fognaria attualmente ricadente al di sotto della sede

stradale è interferente con il tracciato della nuova piattaforma filoviaria e la realizzazione della nuova polifora per passaggio cavi alimentazione linea di contatto.

- Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale A-14:
 - Descrizione: in via Cristoforo Colombo direzione Roma altezza via di Decima è presente una condotta fognaria presunta attualmente ricadente al di sotto della sede stradale è interferente con il tracciato della nuova piattaforma filoviaria e la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque meteoriche.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale A-15:
 - Descrizione: in via Cristoforo Colombo direzione Roma altezza via di Decima è presente una condotta fognaria presunta ricadente al di sotto della sede stradale è interferente con il tracciato della nuova piattaforma filoviaria e la realizzazione della nuova polifora per passaggio cavi alimentazione linea di contatto.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale A-16:
 - Descrizione: in prossimità di via di Decima è presente una condotta idrica (centro idrico) ricadente a bordo strada è interferente con la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque meteoriche.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale A-17 e A-18:
 - Descrizione: i ponti di progetto denominati "3" e "4" sono previsti in prossimità del ponte tubo della condotta DN1000.
 - Risoluzione: Acea Ato 2 ha prescritto di mantenere una distanza minima di 1,50 m dalla stessa accettando un franco minore, pari a 1,0 m, in fase di realizzazione.
- Interferenza puntuale A-18a:
 - Descrizione: il tracciato di progetto del filobus, in corrispondenza del fosso di Vallerano, si avvicina alla condotta idrica DN1000, che corre parallelamente alla via Cristoforo Colombo ed in particolare in prossimità dell'opera di attraversamento del Fosso di Vallerano.
 - Risoluzione: Acea Ato 2 ha prescritto di mantenere un franco di almeno 2,0 m tra la condotta Acea e le strutture (definitive e provvisorie) dell'opera di attraversamento per assicurare l'accessibilità alla condotta.
 -
- Interferenza puntuale A-19:
 - Descrizione: Uno dei rilevati di progetto, in particolare quello della nuova carreggiata della Pontina direzione Latina, interessa due linee di condotte idriche, le due linee si intersecano in corrispondenza della futura sede del rilevato di progetto. Una linea è rappresentata da una condotta DN1000 e l'altra linea da due condotte DN400 (in ghisa) e DN500 (in acciaio). Sul lato della via C. Colombo entrambe le linee sono rese ispezionabili da due camerette distinte vicine al punto di intersezione, dalle quali è stato possibile verificare la presenza di una galleria a protezione della condotta DN1000 che però è limitata al solo tratto di attraversamento della SR Pontina esistente. L'ispezione della camera delle condotte DN400 e DN500 ha permesso di verificare la presenza di una galleria di protezione che prosegue anche oltre la SR

Pontina esistente e la presumibile connessione della condotta DN500 di cui sopra alla condotta DN1000 soprastante. Le condotte interferenti sembrerebbero pertanto già protette da gallerie di protezione anche nel nuovo tratto di progetto ad eccezione della condotta DN1000 che è protetta solo sotto l'attuale sede della SR Pontina. La vicinanza però delle condotte e delle due camere è tale per cui non risulta possibile prolungare la galleria della condotta DN1000 senza lo spostamento della stessa su un tracciato più favorevole.

Risoluzione: Acea Ato 2 ha prescritto, a cura di Acea Ato 2 stessa, lo spostamento della condotta DN1000 in posizione compatibile con la nuova organizzazione della sede stradale, in previsione dello spostamento dell'adduttrice DN1000, dovrà essere realizzato un nuovo manufatto che renda possibile l'innesto in verticale tra l'adduttrice DN500 e l'adduttrice DN1000.

Dovrà essere realizzata una strada di accesso al nuovo manufatto idrico per i mezzi e personale Acea Ato 2.

Dovrà inoltre essere prolungata la galleria di protezione delle adduttrici idriche DN400/500 prevedendo la realizzazione di un nuovo manufatto d'ingresso.

• Interferenza puntuale A-20:

○ Descrizione: sulla SR Pontina è presente una condotta idrica DN400 (in ghisa) ricadente al di sotto della sede stradale è interferente con il tracciato della nuova piattaforma filoviaria e la realizzazione della nuova polifora per passaggio cavi alimentazione linea di contatto.

○ Risoluzione: vedi risoluzione punto A-19.

• Interferenza puntuale A-21:

○ Descrizione: sulla SR Pontina è presente una condotta idrica DN1000 ricadente al di sotto della sede stradale è interferente con il tracciato della nuova piattaforma filoviaria e la realizzazione della nuova polifora per passaggio cavi alimentazione linea di contatto.

○ Risoluzione: vedi risoluzione punto A-19.

• Interferenza puntuale A-22:

○ Descrizione: sulla SR Pontina è presente una condotta idrica DN400 (in ghisa) ricadente al di sotto della sede stradale è interferente con il tracciato della nuova piattaforma filoviaria e la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque meteoriche.

○ Risoluzione: vedi risoluzione punto A-19.

• Interferenza puntuale A-23:

○ Descrizione: sulla SR Pontina è presente una condotta idrica DN1000 ricadente al di sotto della sede stradale è interferente con il tracciato della nuova piattaforma filoviaria e la realizzazione della nuova polifora per passaggio cavi alimentazione linea di contatto .

○ Risoluzione: vedi risoluzione punto A-19.

• Interferenza puntuale A-24:

○ Descrizione: nel rilevato di progetto, in particolare quello della nuova carreggiata della Pontina direzione Roma è presente una cameretta di sfiato che rimarrebbe al centro della nuova sede stradale.

○ Risoluzione: vedi risoluzione punto A-19.

• Interferenza puntuale A-25:

○ Descrizione: l'allargamento della sede stradale sulla SR Pontina direzione Roma è interferente con lo sfiato della condotta idrica DN1000 attualmente ricadente a bordo strada.

○ Risoluzione: da concordare con ente gestore.

• Interferenza puntuale A-26:

○ Descrizione: in via C. Colombo è presente una camera di sfiato di una condotta idrica che attualmente insiste nell'area spartitraffico tra le carreggiate e di cui pertanto non è certa la carrabilità della struttura. Il progetto stradale è tale che la camera ricadrà al di sotto della futura sede stradale

○ Risoluzione: Acea Ato 2 ha prescritto che il manufatto deve essere portato in quota con la nuova sede stradale e reso carrabile, a tal fine è stata prevista la realizzazione di nuova soletta fondata su micropali ovvero indipendente dalla struttura esistente.

• Interferenza puntuale A-28:

○ Descrizione: in via C. Colombo l'allargamento stradale previsto comporta che l'accesso ad una cameretta di manovra, attualmente posto sotto il marciapiede a circa 6,0 m dal ciglio della complanare alla via C. Colombo, sarà a 2,0 m dal ciglio della complanare anche se sempre sotto il marciapiede.

○ Risoluzione: Acea Ato 2 ha prescritto di portare a raso l'accesso della cameretta ed eventualmente renderlo carrabile.

• Interferenza puntuale A-29:

○ Descrizione: in via Cristoforo Colombo altezza dell'attraversamento di via Carlo Levi è presente una condotta idrica DN1200 attualmente ricadente al di sotto della sede stradale ad una profondità di circa 0,90 m dall'attuale piano campagna è interferente con l'allargamento della sede stradale e la realizzazione del nuovo spartitraffico.

○ Risoluzione: da concordare con ente gestore.

• Interferenza puntuale A-30:

○ Descrizione: in via Cristoforo Colombo altezza dell'attraversamento di via Carlo Levi è presente una condotta idrica DN1200 attualmente ricadente al di sotto della sede stradale ad una profondità di circa 0,90 m dall'attuale piano campagna è interferente con il tracciato della nuova piattaforma filoviaria e la realizzazione della nuova polifora per passaggio cavi alimentazione linea di contatto.

○ Risoluzione: da concordare con ente gestore.

• Interferenza puntuale A-31:

○ Descrizione: in via Cristoforo Colombo altezza dell'attraversamento di via Carlo Levi è presente una condotta idrica DN1200 attualmente ricadente al di sotto della sede stradale ad una profondità di circa 0,90 m dall'attuale piano campagna è interferente con il tracciato della nuova piattaforma filoviaria e la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque meteoriche.

○ Risoluzione: da concordare con ente gestore.

• Interferenza puntuale A-32:

○ Descrizione: sulla SR Pontina altezza dell'attraversamento di via Carlo Levi è presente una condotta idrica DN1200 attualmente ricadente al di sotto della sede stradale ad una profondità di circa 0,90 m dall'attuale piano campagna è interferente con l'allargamento della nuova sede stradale e la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque meteoriche.

- Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale A-33:
 - Descrizione: sulla SR Pontina altezza dell'attraversamento di via Carlo Levi è presente una condotta idrica DN1200 attualmente ricadente al di sotto della sede stradale ad una profondità di circa 0,90 m dall'attuale piano campagna è interferente con l'allargamento della sede stradale e la realizzazione del nuovo spartitraffico
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale A-34:
 - Descrizione: in via C. Colombo direzione Ostia in prossimità dell'immissione da via Carlo Levi è presente una condotta idrica attualmente ricadente nell'area verde tra i due marciapiedi è interferente con la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque meteoriche.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale A-35:
 - Descrizione: in via C. Colombo direzione Ostia in prossimità dell'immissione da via Carlo Levi è presente l'intersezione di una condotta idrica di alimentazione e una condotta idrica di adduzione attualmente ricadenti al di sotto della sede stradale sono interferenti con la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque meteoriche.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale A-36:
 - Descrizione: in via C. Colombo direzione Ostia in prossimità dell'immissione da via Carlo Levi è presente una condotta idrica di adduzione attualmente ricadente al di sotto della sede stradale è interferente con la realizzazione della nuova polifora per passaggio cavi alimentazione linea di contatto.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale A-37:
 - Descrizione: in via C. Colombo direzione Ostia in prossimità dell'attraversamento di via Carlo Levi è presente una condotta idrica di adduzione attualmente ricadente al di sotto della sede stradale è interferente con la realizzazione della nuova polifora per passaggio cavi alimentazione linea di contatto.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale A-38:
 - Descrizione: in via C. Colombo direzione Ostia in prossimità dello svincolo d'uscita per via Carlo Levi è presente una condotta idrica di adduzione attualmente ricadente al di sotto della sede stradale è interferente con la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque meteoriche.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale A-39:
 - Descrizione: in via C. Colombo direzione Ostia in prossimità del distributore carburanti Total Erg è presente un collettore fognario attualmente ricadente al di sotto della sede stradale è interferente con il tracciato della nuova piattaforma filoviaria e la realizzazione della nuova polifora per passaggio cavi alimentazione linea di contatto.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.

- Interferenza puntuale A-40:
 - Descrizione: in via C. Colombo direzione Ostia in prossimità del distributore carburanti Total Erg è presente un collettore fognario attualmente ricadente al di sotto della sede stradale è interferente con il tracciato della nuova piattaforma filoviaria e la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque meteoriche.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale A-41:
 - Descrizione: in via C. Colombo direzione Roma in prossimità dell'incrocio degli oceani è presente la diramazione di un collettore fognario attualmente ricadente al di sotto della sede stradale è interferente con il tracciato della nuova piattaforma filoviaria e la realizzazione della nuova polifora per passaggio cavi alimentazione linea di contatto.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale A-42:
 - Descrizione: in via C. Colombo direzione Roma in prossimità dell'incrocio degli oceani è presente un collettore fognario attualmente ricadente al di sotto della sede stradale è interferente con il tracciato della nuova piattaforma filoviaria e la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque meteoriche.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale A-43:
 - Descrizione: in prossimità dell'incrocio di Piazzale 25 marzo 1957 è presente una condotta idrica di adduzione attualmente ricadente al di sotto della sede stradale è interferente con la realizzazione della nuova polifora per passaggio cavi alimentazione linea di contatto.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale A-44:
 - Descrizione: in via dell'Oceano Pacifico angolo via Indonesia è presente il passaggio di due condotte idriche attualmente ricadente al di sotto del marciapiede è interferente con la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque meteoriche.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale A-45:
 - Descrizione: in via C. Colombo direzione Ostia in prossimità dello svincolo per via dell'Oceano Pacifico è presente il passaggio di una condotta fognaria attualmente ricadente al di sotto del marciapiede è interferente con la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque meteoriche e l'allargamento della sede stradale.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale A-46:
 - Descrizione: in via C. Colombo direzione Roma in prossimità della strada di immissione da via dell'Oceano Atlantico è presente il passaggio di una condotta fognaria attualmente ricadente al di sotto del marciapiede è interferente con l'allargamento sede stradale.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.

3.2.2 Interferenza lineare

- Interferenza lineare AL-01:
 - Descrizione: la realizzazione dei pali di trazione e la rivisitazione generale della sistemazione stradale potrebbe interferire con una condotta idrica ricadente in prossimità della sede stradale esistente.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza lineare AL-02 e AL-03:
 - Descrizione: lungo il tracciato della piattaforma filoviaria su via C. Colombo tra altezza via Carmelo Maestrini e via Bruno Brandellero, la condotta DN1000 ricade in parte sull'attuale ciglio stradale e in parte sulla viabilità esistente con un ricoprimento variabili da 1,10 m a 1,60 m.
 - Risoluzione: Acea Ato 2 ha prescritto di prevedere un ricoprimento minimo della condotta pari ad almeno 1,50 m.
- Interferenza lineare AL-04:
 - Descrizione: la condotta DN1000 è parallela al nuovo tracciato della piattaforma filoviaria su via C. Colombo in prossimità del sovrappasso di via Brandellero,.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza lineare AL-05:
 - Descrizione: lungo il tracciato della piattaforma filoviaria su via C. Colombo tra via Bruno Brandellero e svincolo SR Pontina, la condotta DN1000 ricade all'esterno della viabilità esistente e parallela al tracciato di progetto in prossimità del nuovo rilevato stradale e paratia di micropali.
 - Risoluzione: Acea Ato 2 ha prescritto di mantenere una distanza minima di 1,0 m tra la condotta DN1000 e il ciglio stradale o l'eventuale opera di sostegno dei pali di trazione che dovranno essere fondate su palo per evitare lo scalzamento in caso di perdita della condotta stessa.
- Interferenza lineare AL-06:
 - Descrizione: in via Cristoforo Colombo il nuovo muro di sottoscarpa adiacente il nuovo ponte denominato "4" è posto in parallelo alla condotta idrica proveniente da via dell'Acqua Acetosa Ostiense.
 - Risoluzione: vedi interferenza puntuale A-19.
- Interferenza lineare AL-07 e AL-08:
 - Descrizione: vedi interferenza puntuale A-19.
 - Risoluzione: vedi interferenza puntuale A-19.
- Interferenza lineare AL-9:
 - Descrizione: L'allargamento della Cristoforo Colombo direzione Ostia e la rivisitazione generale della sistemazione stradale interessa la condotta idrica di adduzione DN1200 attualmente ricadente fuori strada al limite della carreggiata e la condotta idrica attualmente ricadente al di sotto della sede stradale. Nello scenario di progetto le condotte ricadono per un breve tratto al di sotto della sede stradale.
 - Risoluzione: Acea Ato 2 ha prescritto, in previsione dell'allargamento della via Cristoforo Colombo, dovrà essere garantita una copertura di terreno minima di 1,50 sull'adduttrice DN1200 per il tratto interferente con la banchina stradale. Qualora non

fosse possibile garantire la sopraccitata copertura di terreno, l'adduttrice idrica dovrà essere protetta da una struttura semiscatolare costituita da pareti in c.a. gettate in opera e fondate nel terreno, sormontate da una struttura anch'essa in c.a. composta da predalles amovibili corredate di golfari. I piedi di fondazione della struttura di protezione dovranno essere realizzati a min. 1,00 m di profondità rispetto al piano di posa della condotta idrica avendo cura di non rimuovere il terreno posizionato intorno alla stessa.

- Interferenza lineare AL-10:
 - Descrizione: il progetto prevede la realizzazione di uno spartitraffico tra le future carreggiate della via Cristoforo Colombo e una rivisitazione generale della sistemazione stradale dell'area.
 - Risoluzione: Acea Ato 2 ha prescritto lo spostamento, a cura di Acea Ato 2 stessa, della condotta DN1000 presente "al fine di assicurare gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria da parte della scrivente.
- Interferenza lineare AL-11 e AL-12 (in prossimità):
 - Descrizione: tra l'attraversamento di via Carlo Levi è l'incrocio Piazzale 25 marzo 1957 sono presenti due condotte idriche sui due lati della via Cristoforo Colombo. Le condotte sono attualmente sotto la sede stradale o sotto il marciapiede e la situazione non cambia nella configurazione di progetto.
 - Risoluzione: nessun intervento.
- Interferenza lineare AL-13
 - Descrizione: collettore fognario attualmente ricadente al di sotto della sede stradale in via Cristoforo Colombo direzione Ostia tra lo svincolo per via Carlo Levi è l'incrocio Piazzale 25 marzo 1957 è interferente con la realizzazione della nuova piattaforma stradale, dei pali di trazione e la rivisitazione generale della sistemazione stradale.
 - Risoluzione: nessun intervento.

3.3 RETE GAS

3.3.1 Interferenza puntuale

- Interferenza puntuale G-01:
 - Descrizione: in prossimità della rotatoria di via Armando Brasini la realizzazione della nuova polifora per passaggio cavi alimentazione linea di contatto interessano la condotta gas MPB DN600 attualmente ricadente sulla sede stradale.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale G-02:
 - Descrizione: in prossimità della rotatoria di via Armando Brasini la realizzazione della nuova piattaforma stradale riservata al filobus, la polifora per passaggio cavi alimentazione linea di contatto e i pali di trazione per la linea di contatto interessano l'intersezione della condotta gas MPB DN600 e della condotta gas DN500 attualmente ricadente entrambi fuori la sede stradale.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale G-03:

- Descrizione: sulla via Cristoforo Colombo direzione Roma in prossimità dello svincolo per il GRA direzione Napoli è presente una condotta gas DN400 interferente con la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque meteoriche.
- Risoluzione: da concordare con ente gestore .
- Interferenza puntuale G-04:
 - Descrizione: sulla via Cristoforo Colombo direzione Roma in prossimità dello svincolo per il GRA direzione Firenze è presente una condotta gas DN500 interferente con la realizzazione della nuova piattaforma stradale e la nuova polifora per passaggio cavi alimentazione linea di contatto.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale G-05:
 - Descrizione: sulla via Cristoforo Colombo direzione Roma in prossimità dello svincolo per il GRA direzione Firenze è presente una condotta gas DN500 interferente con la realizzazione della nuova della nuova piattaforma stradale e la nuova canaletta smaltimento acque meteoriche.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale G-06:
 - Descrizione: sulla via Cristoforo Colombo direzione Roma superato lo svincolo per il GRA direzione Firenze è presente una condotta gas DN500 interferente con la realizzazione della nuova piattaforma stradale e la nuova polifora per passaggio cavi alimentazione linea di contatto.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale G-07:
 - Descrizione: sulla via Cristoforo Colombo direzione Roma superato lo svincolo per il GRA direzione Firenze è presente una condotta gas DN500 interferente con la realizzazione della nuova piattaforma stradale e la nuova canaletta smaltimento acque meteoriche.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale G-08:
 - Descrizione: sulla via Cristoforo Colombo direzione Roma in prossimità di via di Decima è presente una condotta gas DN400 interferente con la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque meteoriche.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale G-09:
 - Descrizione: in prossimità di via dell'Acqua Acetosa Ostiense è presente una condotta gas DN100 interferente con la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque meteoriche.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale G-10 e G-11:

- Descrizione: sulla via Cristoforo Colombo direzione Ostia in prossimità di via Carlo Levi è presente una condotta gas DN200 interferente con la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque meteoriche e la nuova polifora per passaggio cavi alimentazione linea di contatto.
- Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale G-12:
 - Descrizione: sulla via Cristoforo Colombo direzione Ostia in prossimità di via Paride Stefanini è presente una condotta gas DN200 interferente con la realizzazione della nuova polifora per passaggio cavi alimentazione linea di contatto.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale G-13:
 - Descrizione: sulla via Cristoforo Colombo direzione Ostia in prossimità del distributore carburanti Total Erg è presente una condotta gas DN200 interferente con la realizzazione della nuova polifora per passaggio cavi alimentazione linea di contatto.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale G-14 e G-15:
 - Descrizione: su via Oceano Pacifico incrocio con via Indonesia è presente una condotta gas DN100 interferente con la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque meteoriche.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale G-16:
 - Descrizione: su via Cristoforo Colombo in prossimità di piazzale 25 marzo 1957 è presente una condotta gas DN100 interferente con la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque meteoriche.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale G-17:
 - Descrizione: su via Cristoforo Colombo in prossimità di piazzale 25 marzo 1957 è presente una condotta gas DN100 interferente con la realizzazione della nuova polifora per passaggio cavi alimentazione linea di contatto.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.

3.3.2 Interferenza lineare

- Interferenza lineare GL-01:
 - Descrizione: la realizzazione dei pali di trazione, polifora per passaggio cavi alimentazione linea di contatto e la rivisitazione generale della sistemazione stradale potrebbe interferire con una condotta gas DN600 ricadente in prossimità della sede stradale esistente.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza lineare GL-02:

- Descrizione: il tracciato della careggiata filobus interessa con la sede stradale e la realizzazione dei pali di trazione una condotta gas DN500 attualmente ricadente al di sotto della sede stradale.
- Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza lineare GL-03:
 - Descrizione: il tracciato della careggiata filobus interessa con la sede stradale e la realizzazione dei pali di trazione una condotta gas DN400 attualmente sotto la cunetta stradale (ad eccezione dell'attraversamento di via Riccardo Boschiero).
 - Risoluzione: Si propone di proteggere tale condotta con plotte in c.a. .
- Interferenza lineare GL-04:
 - Descrizione: il tracciato della careggiata filobus interessa con la sede stradale, i pali di trazione e la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque meteoriche una condotta gas DN400 attualmente ricadente al di sotto della sede stradale.
 - Risoluzione: .
- Interferenza lineare GL-05:
 - Descrizione: Il ponte "4" previsto per il sovrappasso di via Acqua Acetosa Ostiense ed il muro di sottoscarpa interessano la condotta del gas AP DN400.
 - Risoluzione: la condotta deve essere deviata per circa 100 m per la realizzazione del ponte, da concordare per il muro di sottoscarpa.
- Interferenza lineare GL-06:
 - Descrizione: l'allargamento stradale comporta che la condotta gas DN200 attualmente sotto il marciapiede, ricada al di sotto della futura sede stradale.
 - Risoluzione: Si propone di proteggere tale condotta con plotte in c.a. .
- Interferenza lineare GL-07:
 - Descrizione: l'allargamento stradale può interessare la condotta gas DN200..
 - Risoluzione: deve essere individuata con esattezza attraverso dei saggi di scavo o strumentali (a ns. cura impresa).
- Interferenza lineare GL-08:
 - Descrizione: la realizzazione di canaletta smaltimento acque meteoriche e la polifora per passaggio cavi alimentazione linea di contatto potrebbe interferire con una condotta gas DN200.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.

3.4 RETE TELEFONICA

3.4.1 Interferenza puntuale

- Interferenza puntuale T-01:

- Descrizione: in prossimità della rotatoria di via Armando Brasini la realizzazione della nuova piattaforma stradale riservata al filobus, la polifora per passaggio cavi alimentazione linea di contatto e i pali di trazione per la linea di contatto interessano il passaggio di cavi telefonici Telecom.
- Risoluzione: da concordare con ente gestore.

- Interferenza puntuale T-02:

- Descrizione: la realizzazione di canaletta smaltimento acque meteoriche in prossimità di via Riccardo Boschiero interessano il passaggio di cavi telefonici Telecom.
- Risoluzione: da concordare con ente gestore.

- Interferenza puntuale T-03:

- Descrizione: la realizzazione della nuova piattaforma stradale riservata al filobus e la canaletta smaltimento acque meteoriche in prossimità del sottopassaggio del GRA interessano il passaggio di cavi telefonici Telecom.
- Risoluzione: da concordare con ente gestore.

- Interferenza puntuale T-04:

- Descrizione: la realizzazione della nuova piattaforma stradale riservata al filobus e la polifora per passaggio cavi alimentazione linea di contatto in prossimità del sottopassaggio del GRA interessano il passaggio di cavi telefonici Telecom.
- Risoluzione: da concordare con ente gestore.

- Interferenza puntuale T-05:

- Descrizione: la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque meteoriche in prossimità del sottopassaggio del GRA interessano il passaggio di cavi telefonici Telecom.
- Risoluzione: da concordare con ente gestore.

- Interferenza puntuale T-06:

- Descrizione: l'adeguamento del sovrappasso via Brandellero e la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque meteoriche interessano il passaggio di cavi telefonici Telecom.
- Risoluzione: da concordare con ente gestore.

- Interferenza puntuale T-07:

- Descrizione: l'adeguamento del sovrappasso via Brandellero e la realizzazione della polifora per passaggio cavi alimentazione linea di contatto interessano il passaggio di cavi telefonici Telecom.
- Risoluzione: da concordare con ente gestore.

- Interferenza puntuale T-08:

- Descrizione: Il ponte "3" previsto per il sovrappasso di via Acqua Acetosa Ostiense e la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque meteoriche interessano il passaggio di cavi telefonici Fastweb.
- Risoluzione: da concordare con ente gestore.

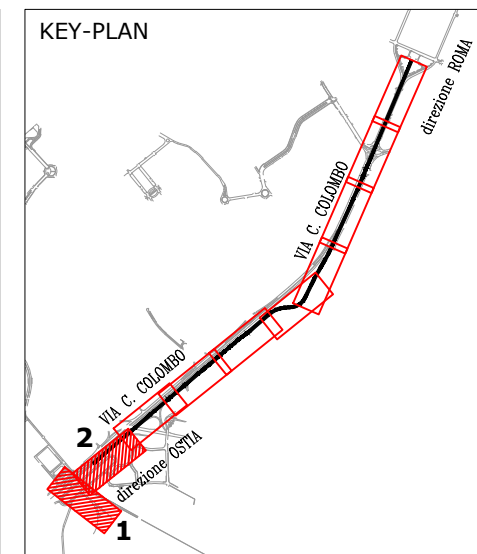
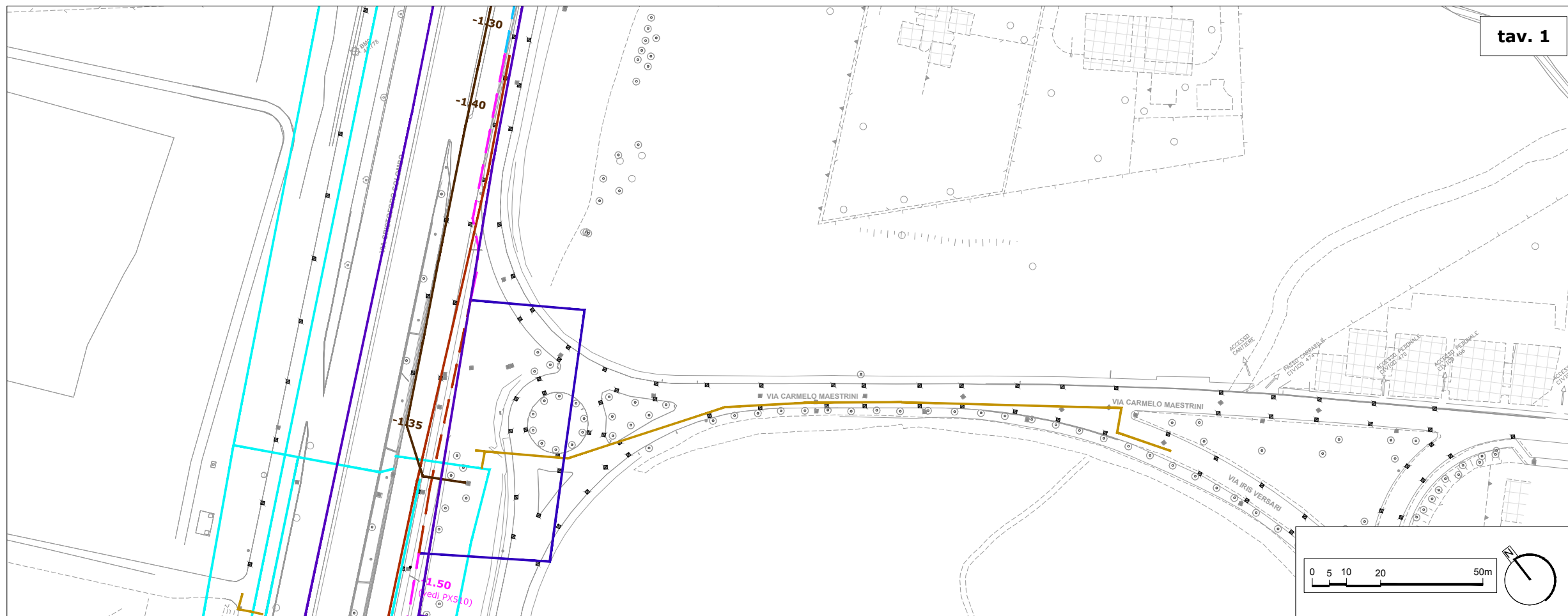
- Interferenza puntuale T-09:
 - Descrizione: Il ponte "3" previsto per il sovrappasso di via Acqua Acetosa Ostiense e la realizzazione della nuova polifora per passaggio cavi alimentazione linea di contatto interessano il passaggio di cavi telefonici Telecom.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale T-10, T11, T12, T13:
 - Descrizione: in via Cristoforo Colombo in prossimità di viale Carlo Levi, la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque meteoriche e della polifora per passaggio cavi alimentazione linea di contatto interessa il passaggio di due linee telefoniche Telecom parallele alla strada.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza puntuale T-14:
 - Descrizione: in via Cristoforo Colombo in prossimità di viale Carlo Levi, la realizzazione della nuova canaletta smaltimento acque meteoriche interessa il passaggio di cavi telefonici Telecom .
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.

3.4.2 Interferenza lineare

- Interferenza lineare TL-01:
 - Descrizione: in prossimità della rotatoria di via Armando Brasini la realizzazione della nuova piattaforma stradale riservata al filobus, la polifora per passaggio cavi alimentazione linea di contatto e i pali di trazione per la linea di contatto interessano il passaggio di cavi telefonici Telecom.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.
- Interferenza lineare TL-02:
 - Descrizione: dalla rotatoria di via Armando Brasini a via Riccardo Boschiero la realizzazione della nuova piattaforma stradale riservata al filobus ed i pali di trazione per la linea di contatto interessano il passaggio di cavi telefonici Telecom.
 - Risoluzione: da concordare con ente gestore.

4. ALLEGATI GRAFICI

ALLEGATO	TITOLO	SCALA
INQUADRAMENTO PPSS ESISTENTI		
C.01	Planimetria	-
C.02	Planimetria	-
C.03	Planimetria	-
C.04	Planimetria	-
C.05	Planimetria	-
INQUADRAMENTO INTERFERENZE PPSS		
P.01	Rete Elettrica – Planimetria (tav. 1 e 2)	-
P.02	Rete Elettrica – Planimetria (tav. 3 e 4)	-
P.03	Rete Elettrica – Planimetria (tav. 5 e 6)	-
P.04	Rete Elettrica – Planimetria (tav. 7 e 8)	-
P.05	Rete Elettrica – Planimetria (tav. 9 e 10)	-
P.06	Rete Idrica – Planimetria (tav. 1 e 2)	-
P.07	Rete Idrica – Planimetria (tav. 3 e 4)	-
P.08	Rete Idrica – Planimetria (tav. 5 e 6)	-
P.09	Rete Idrica – Planimetria (tav. 7 e 8)	-
P.10	Rete Idrica – Planimetria (tav. 9 e 10)	-
P.11	Rete Gas – Planimetria (tav. 1 e 2)	-
P.12	Rete Gas – Planimetria (tav. 3 e 4)	-
P.13	Rete Gas – Planimetria (tav. 5 e 6)	-
P.14	Rete Gas – Planimetria (tav. 7 e 8)	-
P.15	Rete Gas – Planimetria (tav. 9 e 10)	-
P.16	Rete Telefonia – Planimetria (tav. 1 e 2)	-
P.17	Rete Telefonia – Planimetria (tav. 3 e 4)	-
P.18	Rete Telefonia – Planimetria (tav. 5 e 6)	-
P.19	Rete Telefonia – Planimetria (tav. 7 e 8)	-
P.20	Rete Telefonia – Planimetria (tav. 9 e 10)	-



LEGENDA

RETE ELETTRICA

- ELETTRICA MT
- ELETTRICA BT
- CAVI AEREI

RETE IDRICA

- IDRICA - CENTRO IDRICO
- IDRICA - ADDUZIONE
- IDRICA - ALIMENTAZIONE

- ACEA DN400 GHISA
- - - ACEA DN500 ACCIAIO
- - - ACEA DN200 RILIEVO
- ACEA DN1000 PRESUNTO
- ACEA DN1000 RILIEVO
- ACEA DN1000 GEORADAR

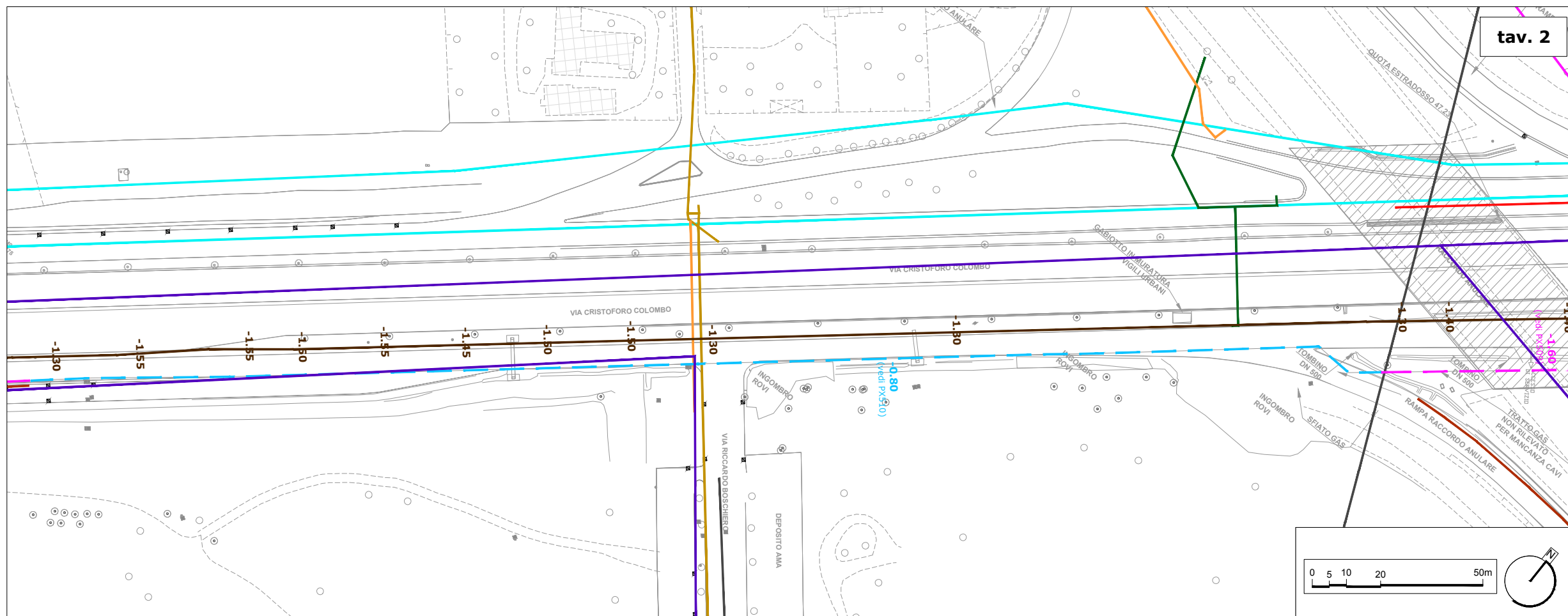
- FOGNATURA COLLETTORE
- FOGNATURA RETE
- - - FOGNATURA RILEVATA
- - - FOGNATURA PRESUNTA
- █ CUNICOLO_RILEVATO

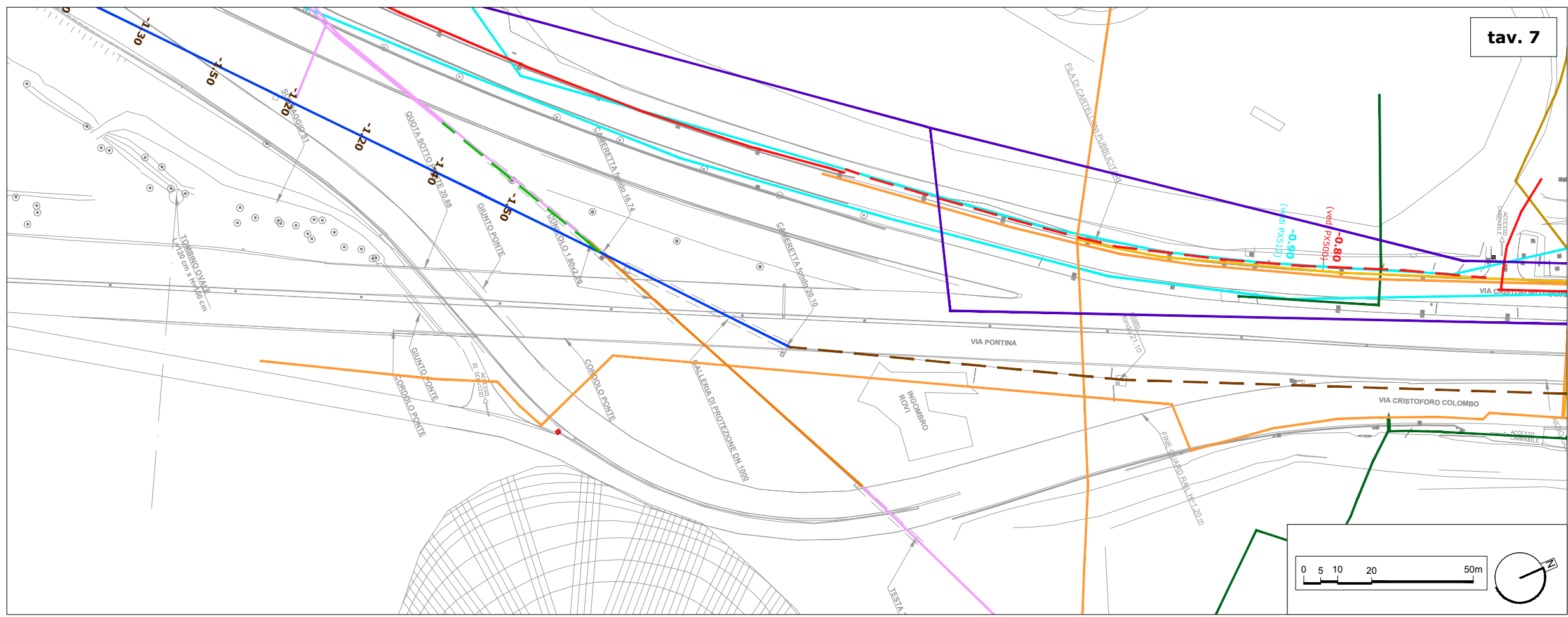
RETE GAS

- GAS MPB DN 100
- - - GAS MPB DN 100_RILEVATA
- GAS MPB
- GAS MPB DN200
- - - GAS MPB DN 200_RILEVATA
- GAS MPB DN600
- - - GAS DEVIAZIONE RIFERITA
- GAS AP DN 500
- - - GAS AP DN 400_RILEVATA
- - - GAS AP DN 500_RILEVATA
- - - GAS DISMESSA RILEVATA
- GAS DISMESSA

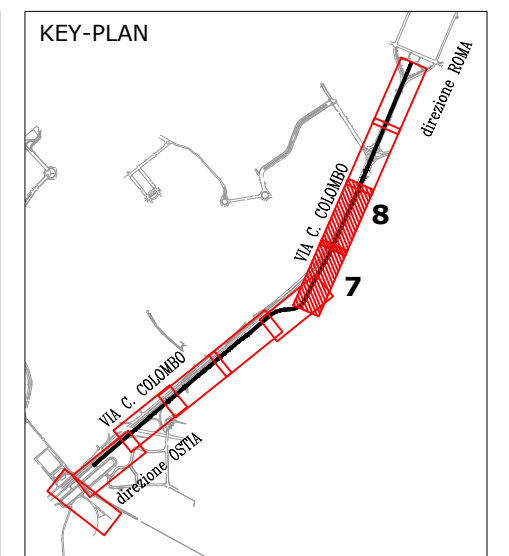
RETE TELEFONIA

- TELECOM_PRESUNTA
- - - WIND_PRESUNTA
- - - FASTWEB_PRESUNTA





tav. 7



LEGENDA

RETE ELETTRICA

- ELETTRICA MT
- ELETTRICA BT
- CAVI AEREI

RETE IDRICA

- IDRICA - CENTRO IDRICO
- IDRICA - ADDUZIONE
- IDRICA - ALIMENTAZIONE
- ACEA DN400 GHISA
- ACEA DN500 ACCIAIO
- ACEA DN200 RILIEVO
- ACEA DN1000 PRESUNTO
- ACEA DN1000 RILIEVO

- 1.35 quota estradosso tubo dal p.c.
- ACEA DN1000 GEORADAR
- 1.35 quota estradosso tubo dal p.c.

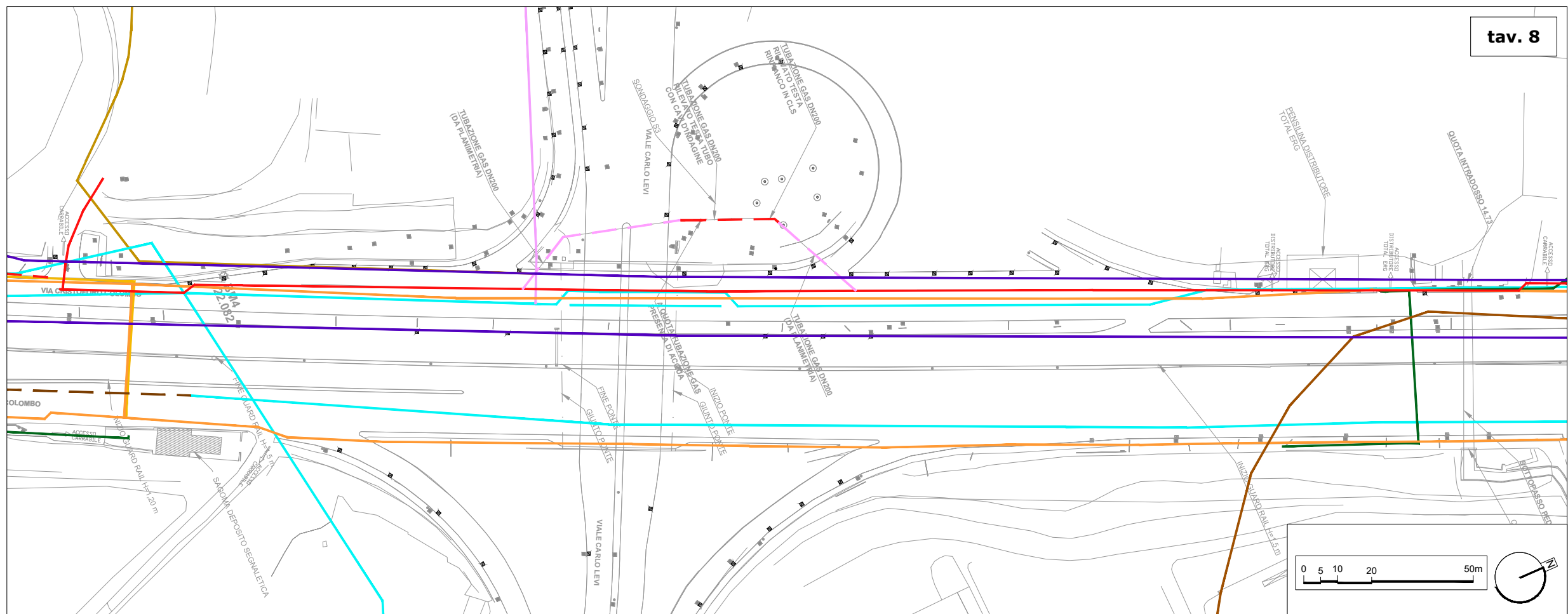
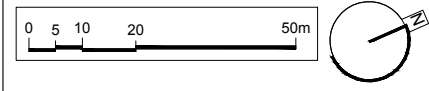
- FOGNATURA COLLETTORE
- FOGNATURA RETE
- FOGNATURA RILEVATA
- FOGNATURA PRESUNTA
- CUNICOLO_RILEVATO

RETE GAS

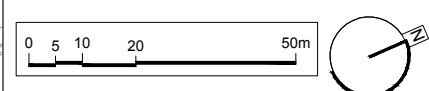
- GAS MPB DN 100
- GAS MPB DN 100_RILEVATA
- GAS MPB
- GAS MPB DN200
- GAS MPB DN 200_RILEVATA
- GAS MPB DN600
- GAS DEVIAZIONE RIFERITA
- GAS AP DN 500
- GAS AP DN 400_RILEVATA
- GAS AP DN 500_RILEVATA
- GAS DISMESSA RILEVATA
- GAS DISMESSA

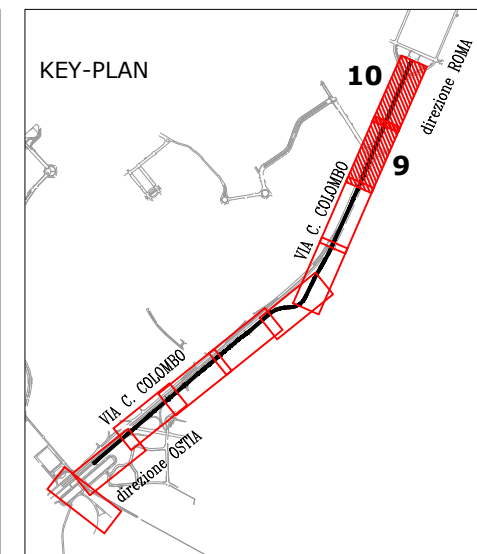
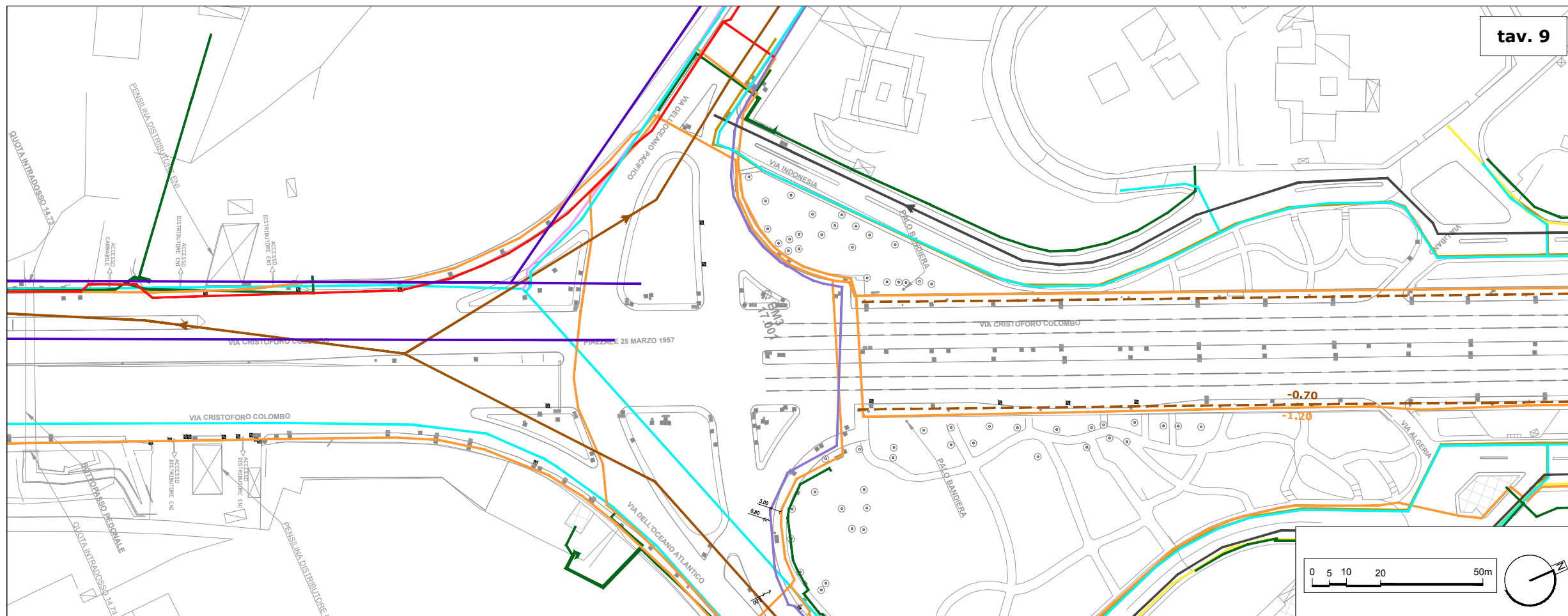
RETE TELEFONIA

- TELECOM_PRESUNTA
- WIND_PRESUNTA
- FASTWEB_PRESUNTA



tav. 8





LEGENDA

RETE ELETTRICA

- ELETTRICA MT
- ELETTRICA BT
- CAVI AEREI

RETE IDRICA

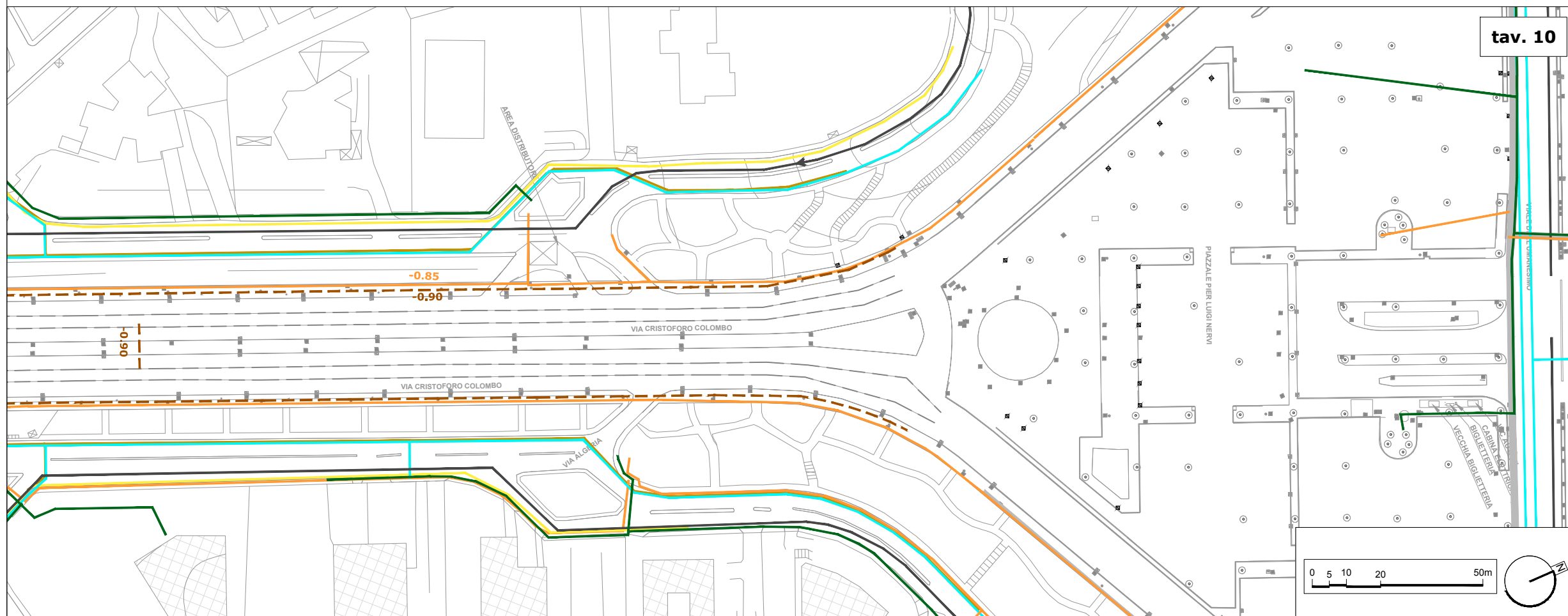
- IDRICA - CENTRO IDRICO
- IDRICA - ADDUZIONE
- IDRICA - ALIMENTAZIONE
- ACEA DN400 GHISA
- - - ACEA DN500 ACCIAIO
- - - ACEA DN200 RILIEVO
- ACEA DN1000 PRESUNTO
- ACEA DN1000 RILIEVO
- ACEA DN1000 GEORADAR
- - - -1.35 quota estradosso tubo dal p.c.

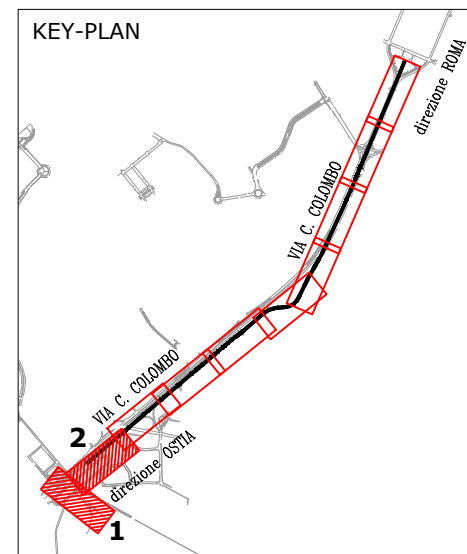
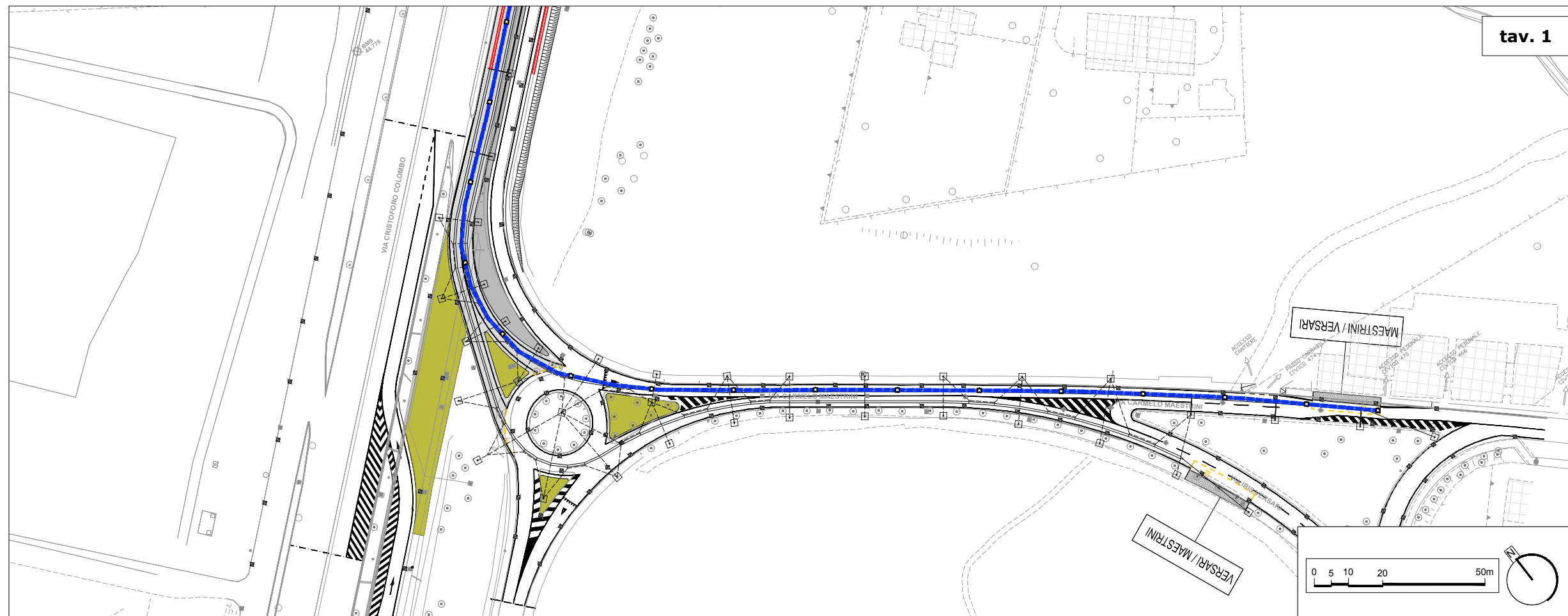
RETE GAS

- FOGNATURA COLLETTORE
- FOGNATURA RETE
- - - FOGNATURA RILEVATA
- - - FOGNATURA PRESUNTA
- CUNICOLO_RILEVATO
- GAS MPB DN 100
- - - GAS MPB DN 100_RILEVATA
- GAS MPB
- GAS MPB DN200
- - - GAS MPB DN 200_RILEVATA
- GAS MPB DN600
- - - GAS DEVIAZIONE RIFERITA
- GAS AP DN 500
- - - GAS AP DN 400_RILEVATA
- - - GAS AP DN 500_RILEVATA
- - - GAS DISMESSA RILEVATA
- GAS DISMESSA

RETE TELEFONIA

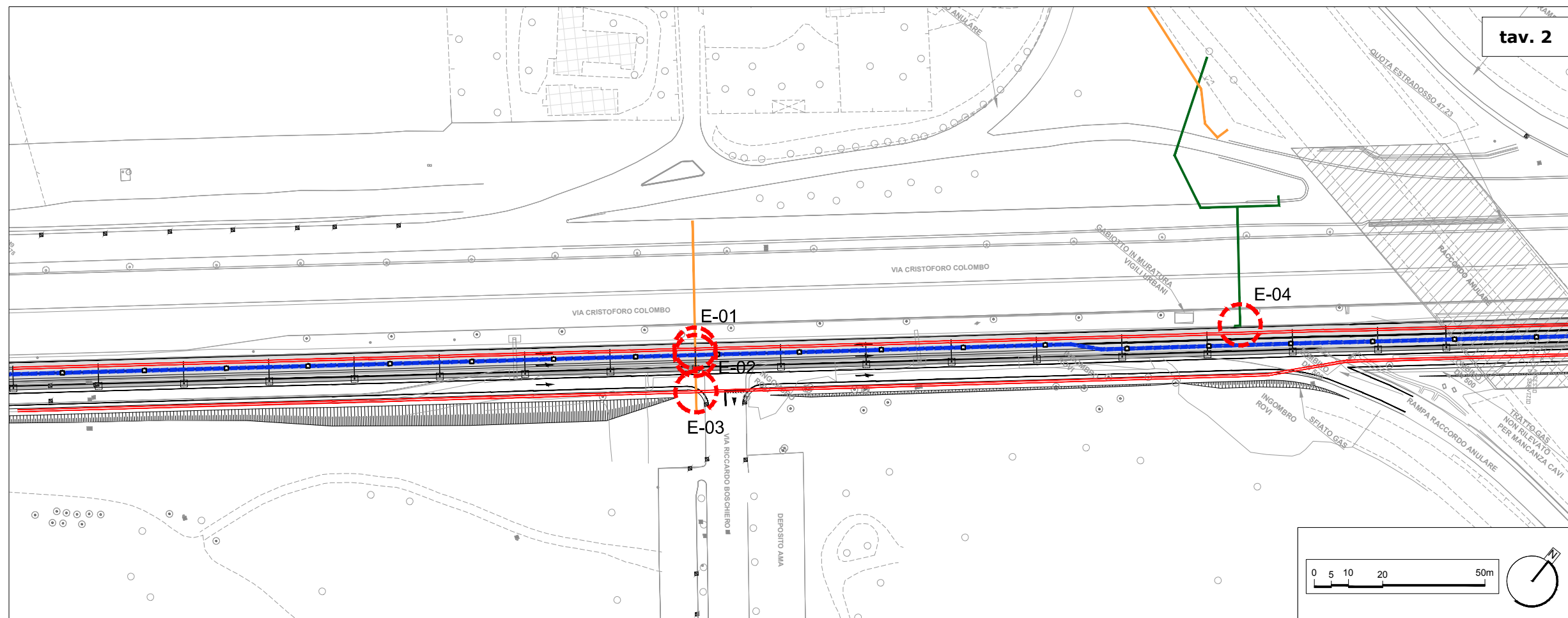
- TELECOM_PRESUNTA
- - - WIND_PRESUNTA
- - - FASTWEB_PRESUNTA

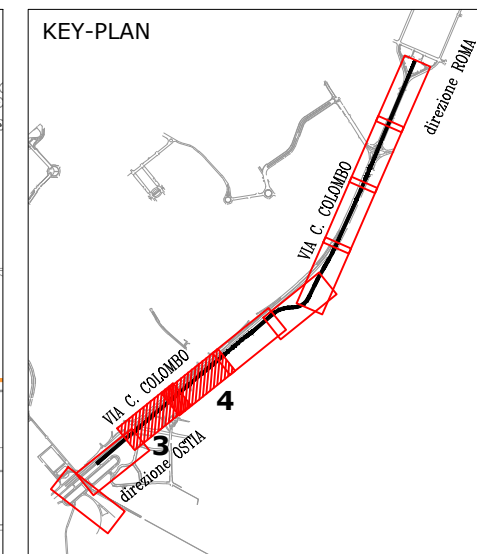
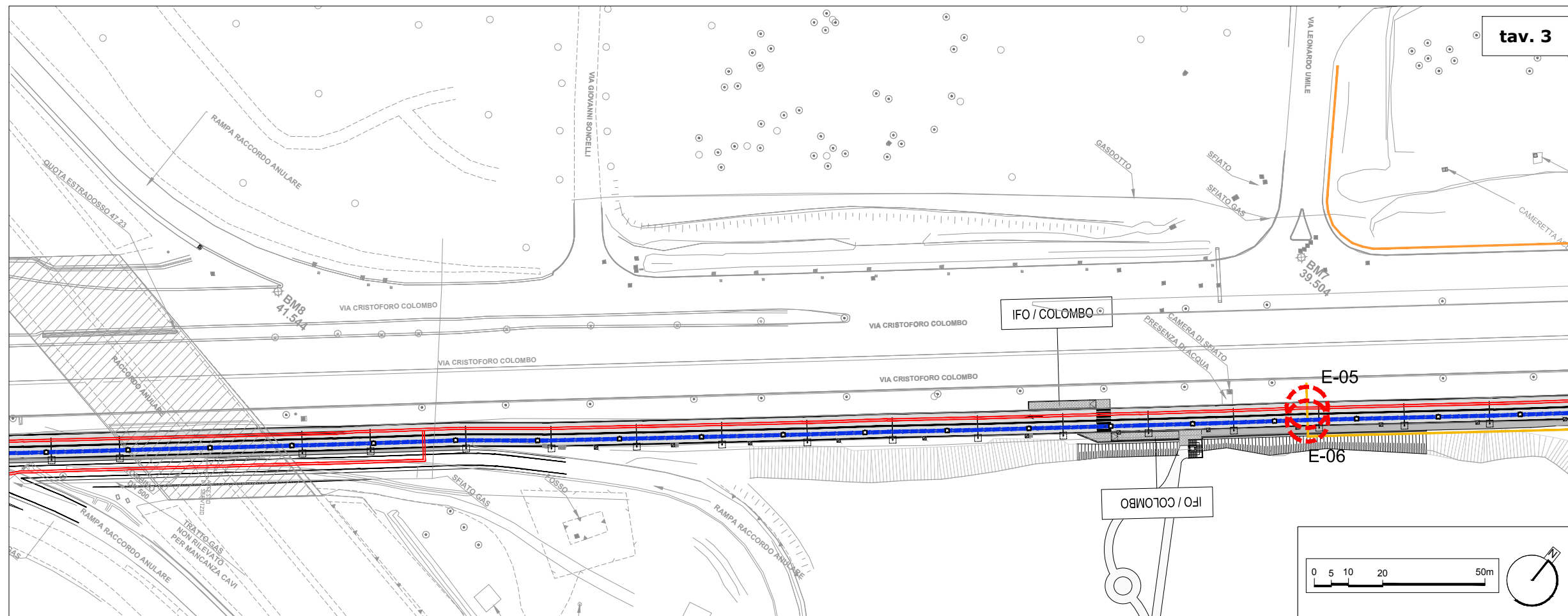




LEGENDA

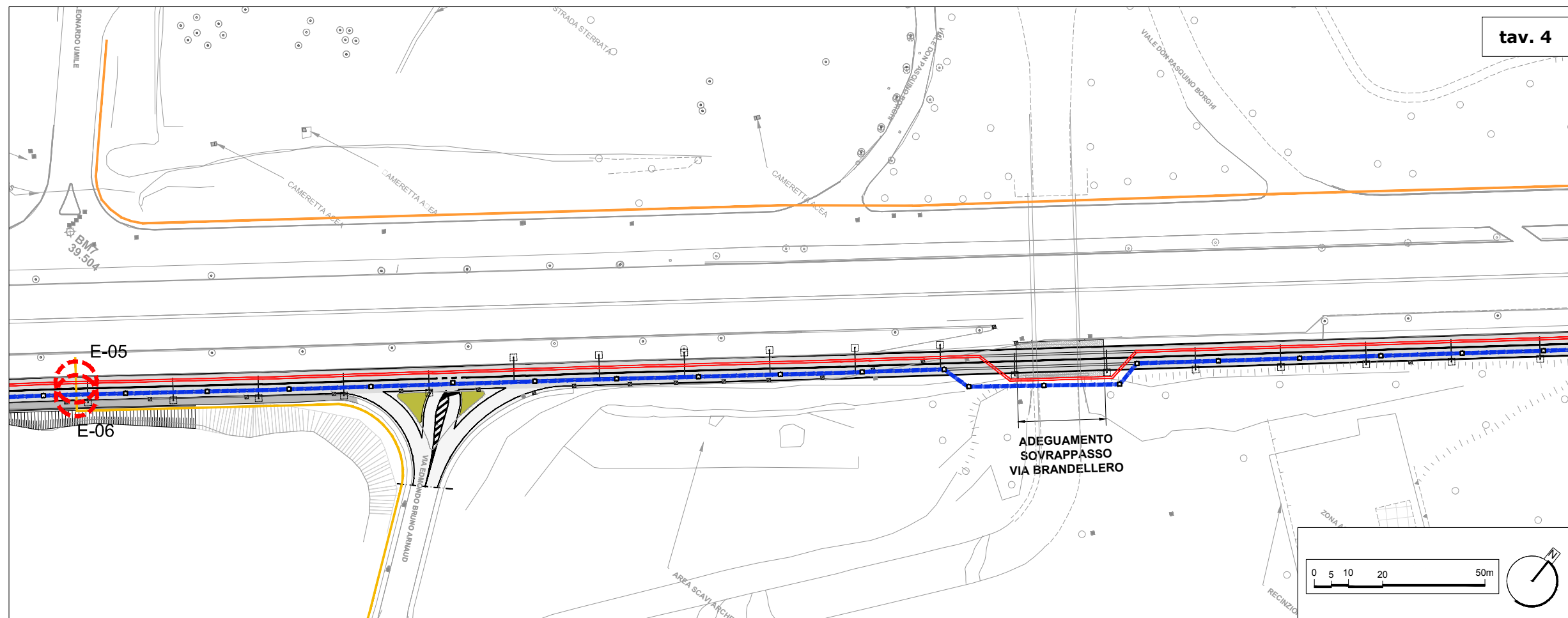
- E-xx **INTERFERENZA PUNTUALE PP.SS. / PROGETTO**
- EL **INTERFERENZA LINEARE PP.SS. / PROGETTO**
- POLIFORA LINEA DI CONTATTO**
- CANALETTA SMALTIMENTO ACQUE**
- TRACCIATO DI PROGETTO**
- PP.SS ESISTENTI**
- RETE ELETTRICA**
- ELETTRICA MT**
- ELETTRICA BT**
- CAVI AEREI**

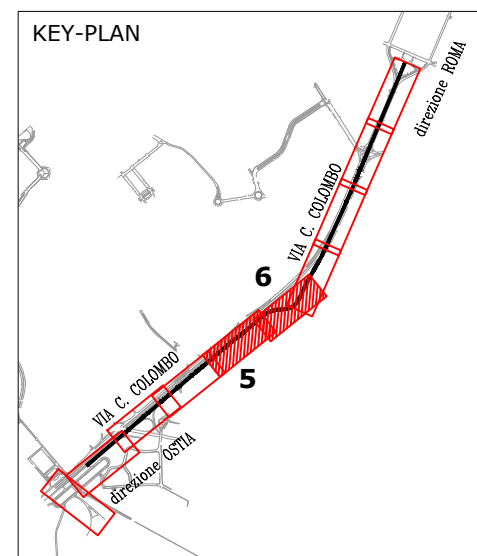
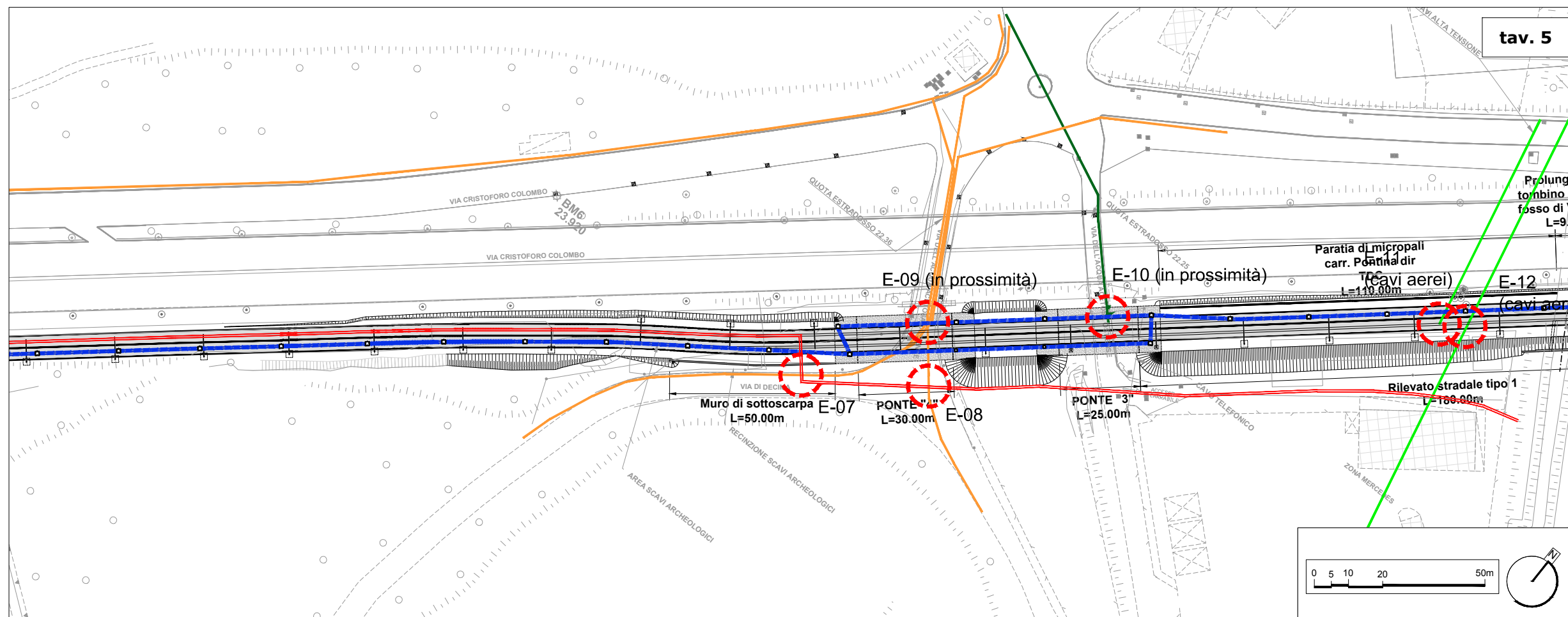




LEGENDA

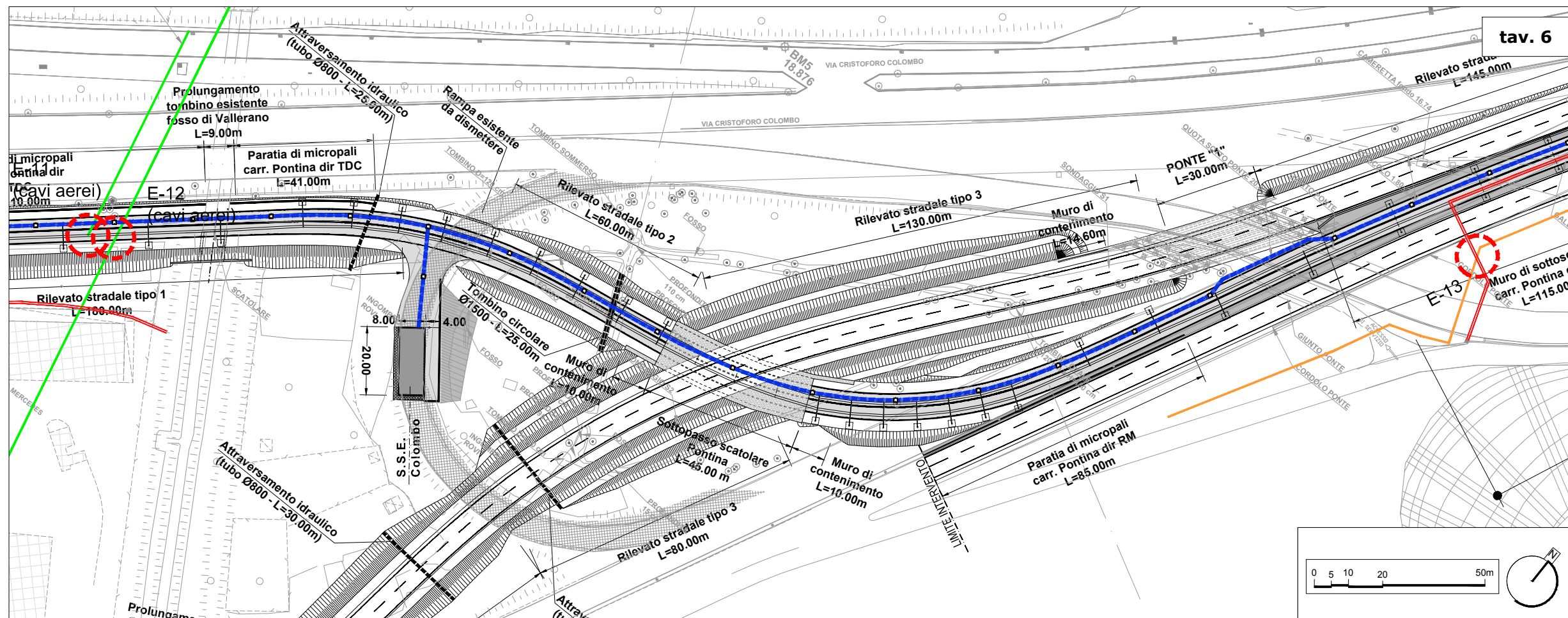
- E-xx
INTERFERENZA PUNTUALE
PP.SS. / PROGETTO
- EL
INTERFERENZA LINEARE
PP.SS. / PROGETTO
- POLIFORA
LINEA DI CONTATTO
- CANALETTA
SMALTIMENTO ACQUE
- TRACCIATO DI PROGETTO
- PP.SS. ESISTENTI**
- RETE ELETTRICA**
- ELETTRICA MT
- ELETTRICA BT
- CAVI AEREI

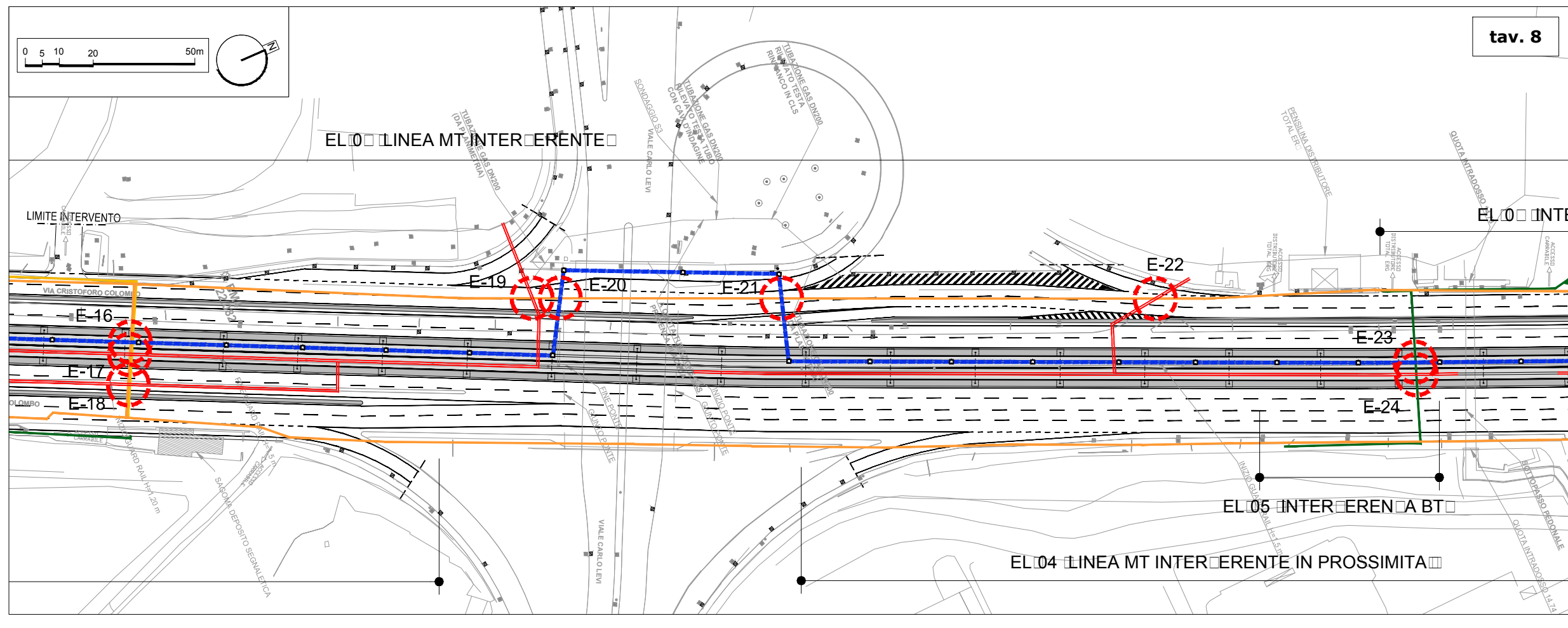
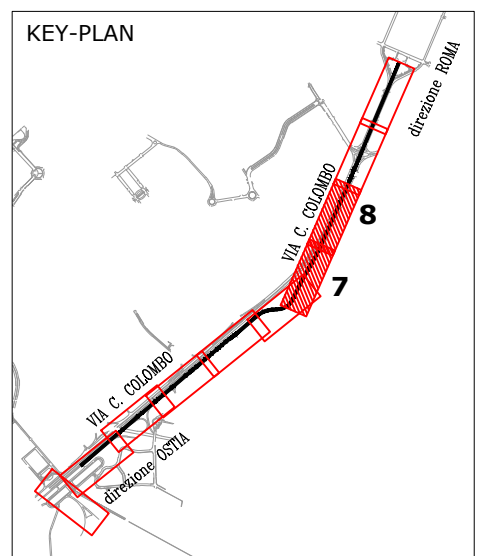
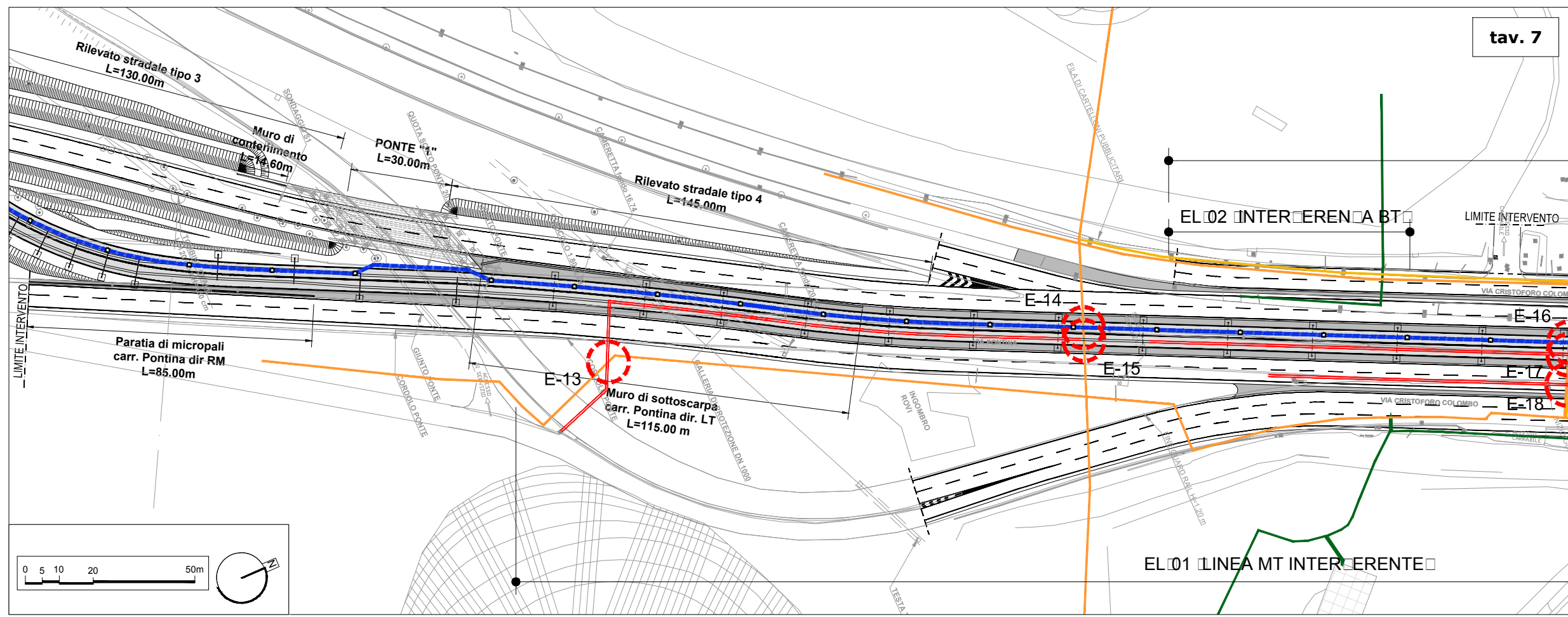


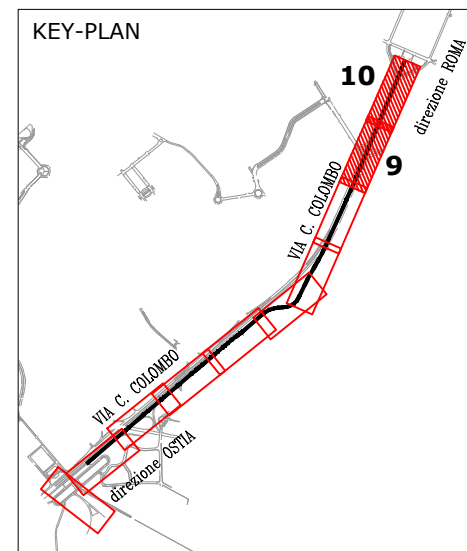
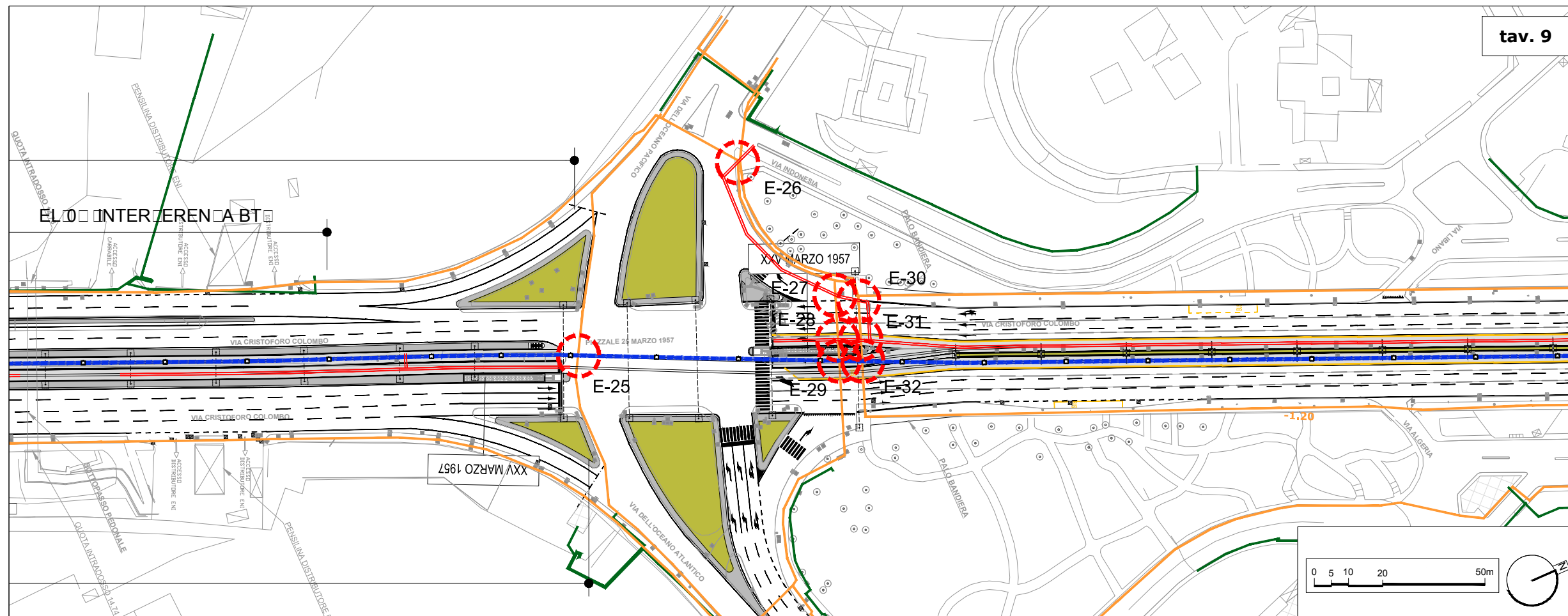


LEGENDA

- E-xx INTERFERENZA PUNTUALE PP.SS. / PROGETTO
- EL □ □ INTERFERENZA LINEARE PP.SS. / PROGETTO
- POLIFORA LINEA DI CONTATTO
- CANALETTA SMALTIMENTO ACQUE
- TRACCIATO DI PROGETTO
- PP.SS. ESISTENTI**
- RETE ELETTRICA**
- ELETTRICA MT
- ELETTRICA BT
- CAVI AEREI

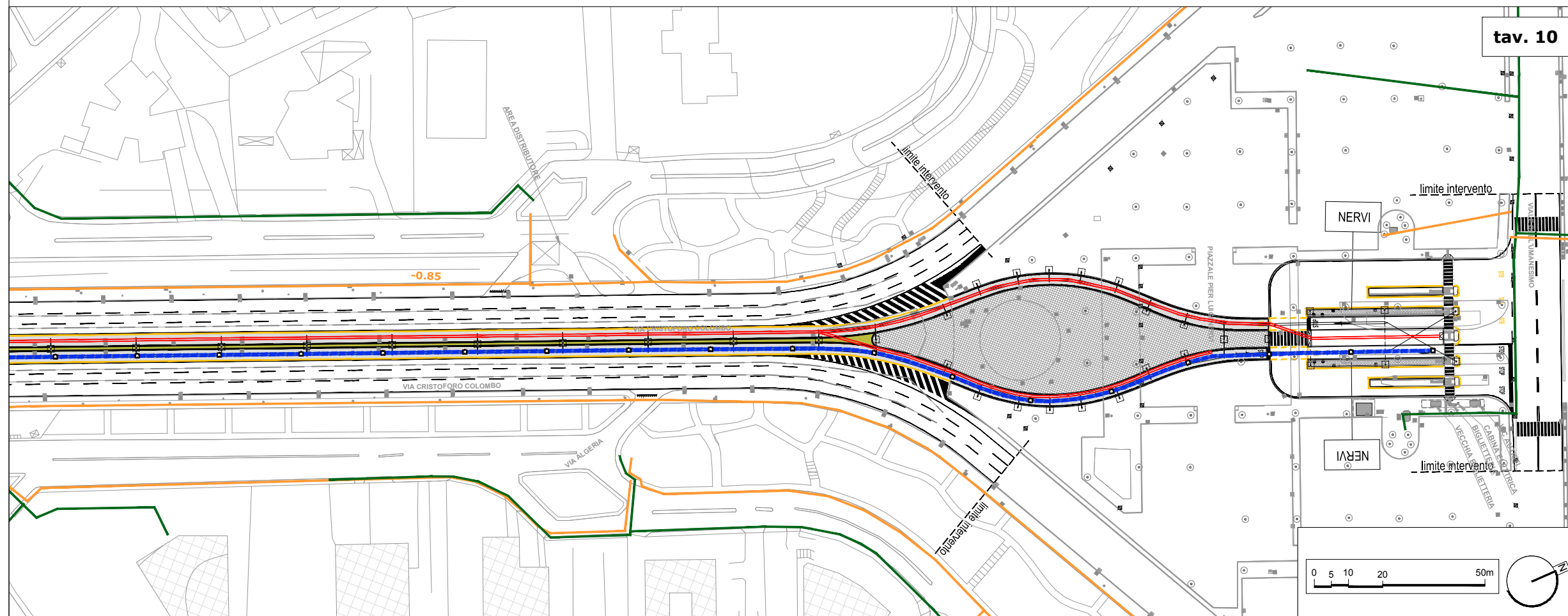


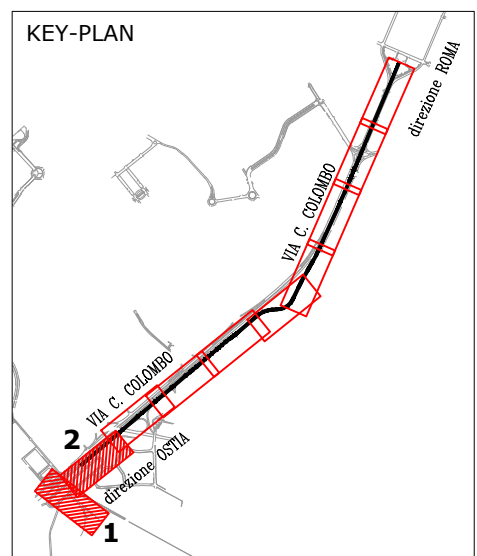
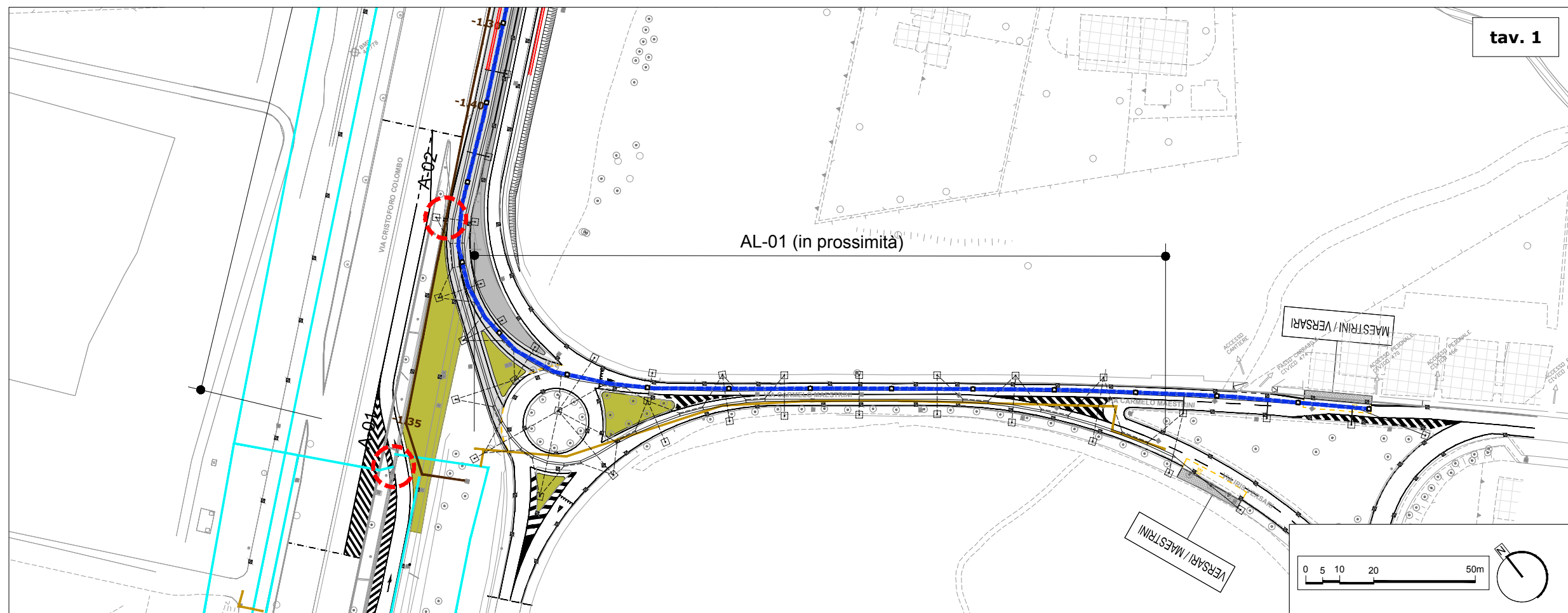




LEGENDA

- E-xx INTERFERENZA PUNTUALE PP.SS. / PROGETTO
- EL □ INTERFERENZA LINEARE PP.SS. / PROGETTO
- POLIFORA LINEA DI CONTATTO
- CANALETTA SMALTIMENTO ACQUE
- TRACCIATO DI PROGETTO
- PP.SS. ESISTENTI**
- RETE ELETTRICA**
- ELETTRICA MT
- ELETTRICA BT
- CAVI AEREI





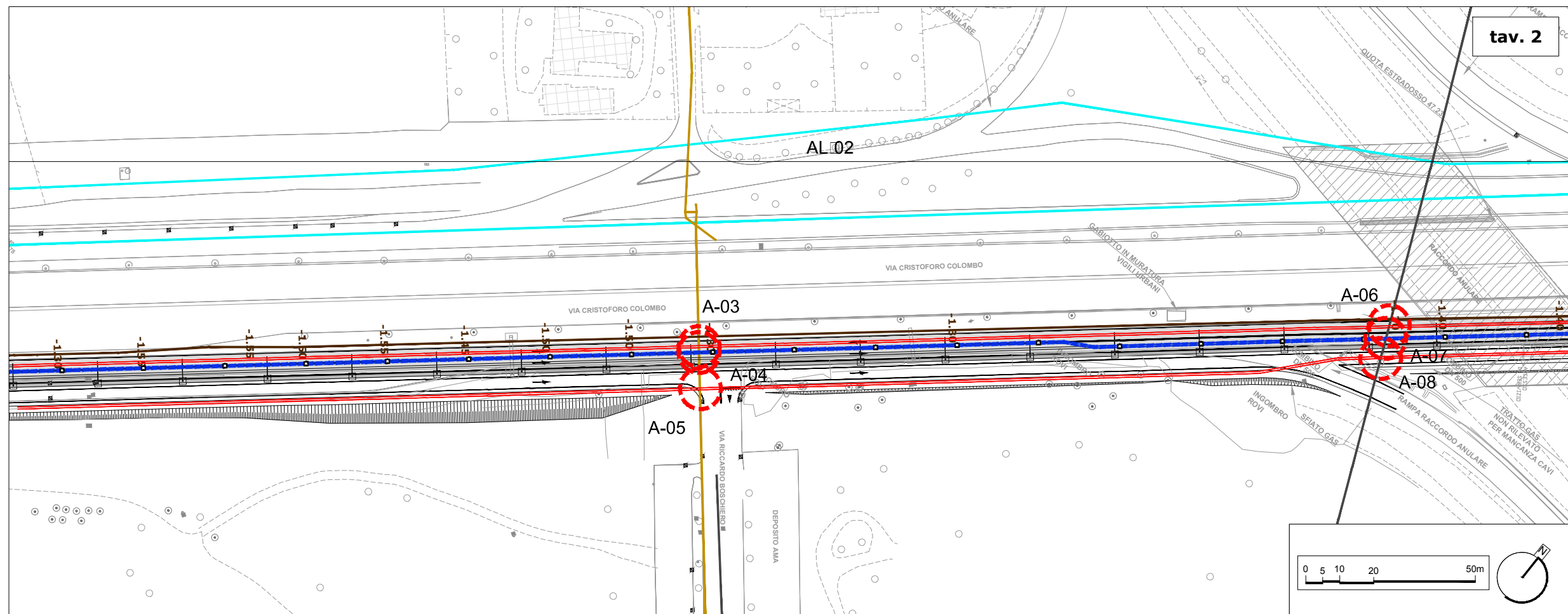
LEGENDA

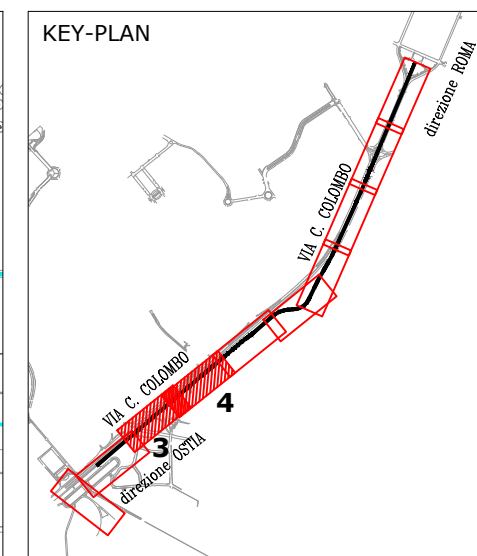
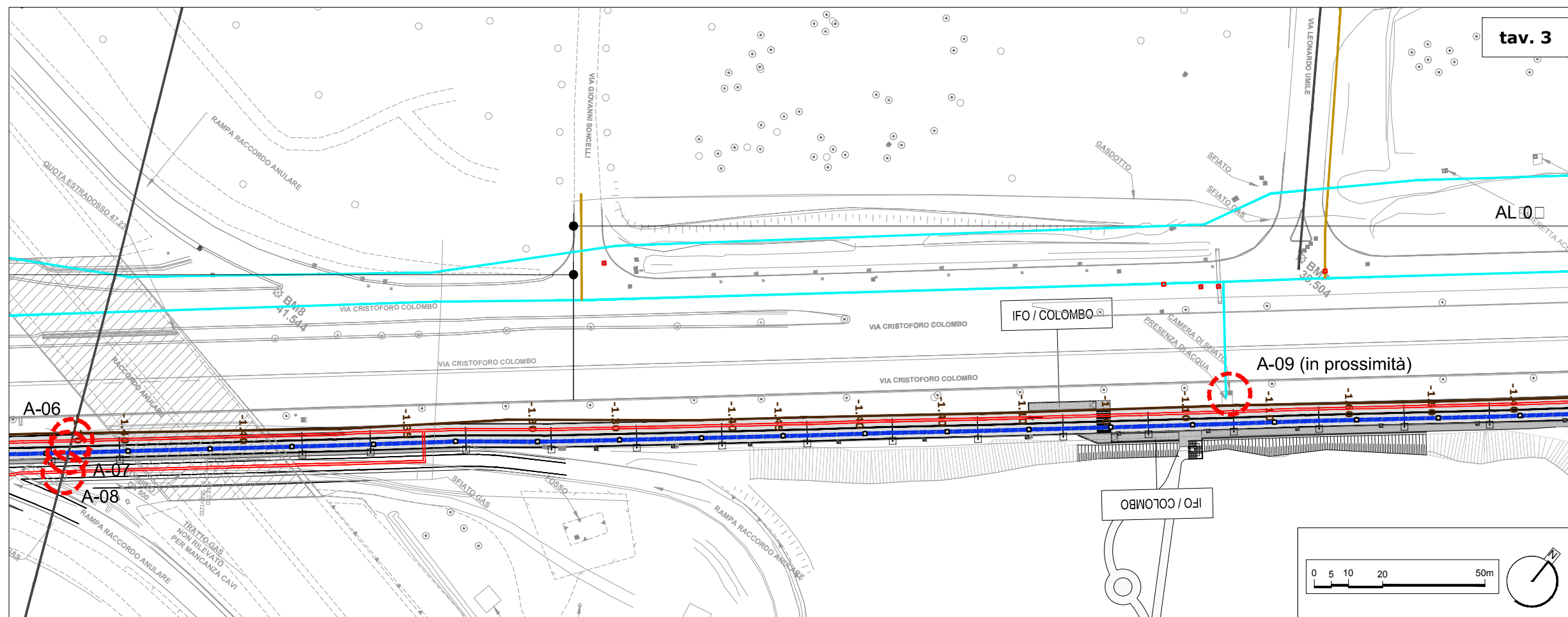
- A-xx INTERFERENZA PUNTUALE PP.SS. / PROGETTO
- AL-xx INTERFERENZA LINEARE PP.SS. / PROGETTO
- POLIFORA LINEA DI CONTATTO
- CANALETTA SMALTIMENTO ACQUE
- TRACCIATO DI PROGETTO

PP.SS ESISTENTI

RETE IDRICA

- IDRICA - CENTRO IDRICO
- IDRICA - ADDUZIONE
- IDRICA - ALIMENTAZIONE
- ACEA DN400 GHISA
- ACEA DN500 ACCIAIO
- ACEA DN200 RILIEVO
- ACEA DN1000 PRESUNTO
- ACEA DN1000 RILIEVO
- 1.35 quota estradosso tubo dal p.c.
- ACEA DN1000 GEORADAR
- 1.35 quota estradosso tubo dal p.c.
- FOGNATURA COLLETTORE
- FOGNATURA RETE
- FOGNATURA RILEVATA
- FOGNATURA PRESUNTA
- CUNICOLO_RILEVATO





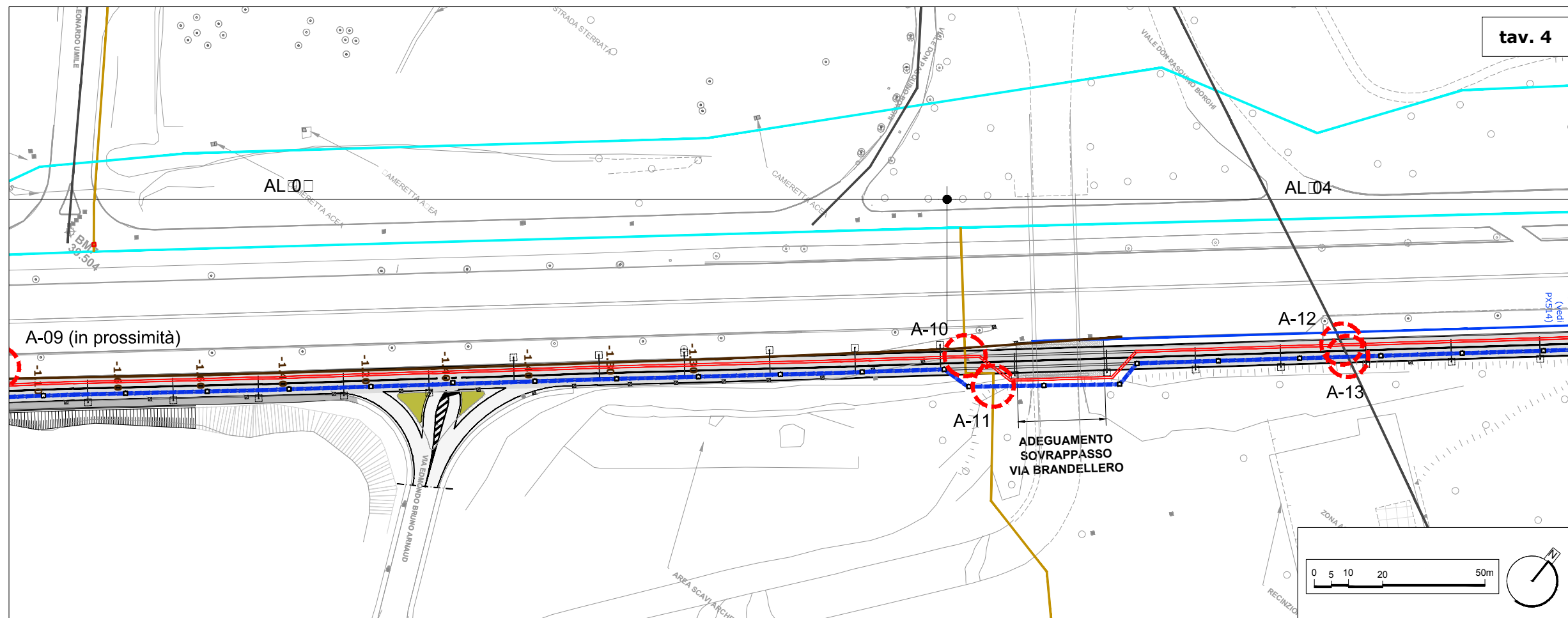
LEGENDA

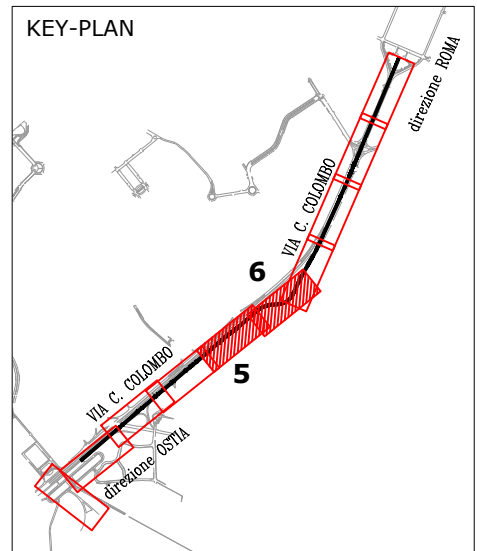
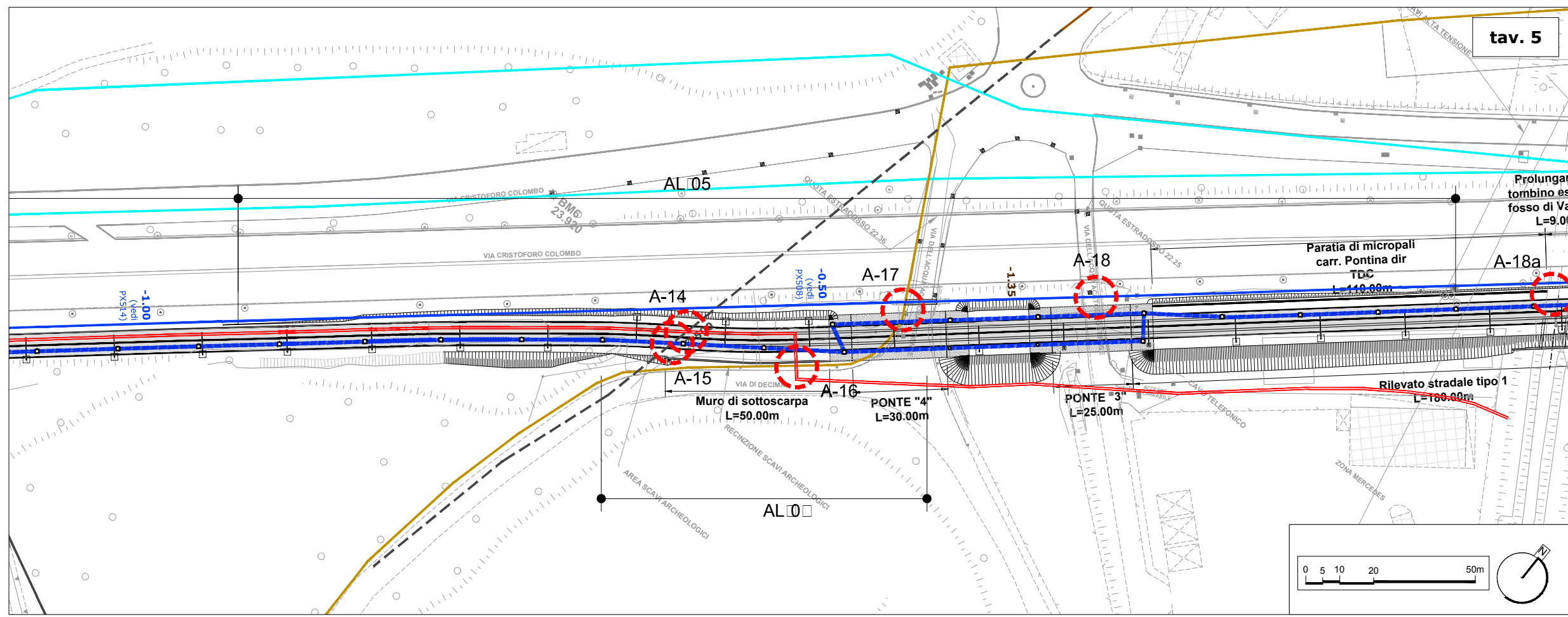
- A-xx INTERFERENZA PUNTUALE PP.SS. / PROGETTO
- AL □□ INTERFERENZA LINEARE PP.SS. / PROGETTO
- POLIFORA LINEA DI CONTATTO
- CANALETTA SMALTIMENTO ACQUE
- TRACCIATO DI PROGETTO

PP.SS ESISTENTI

RETE IDRICA

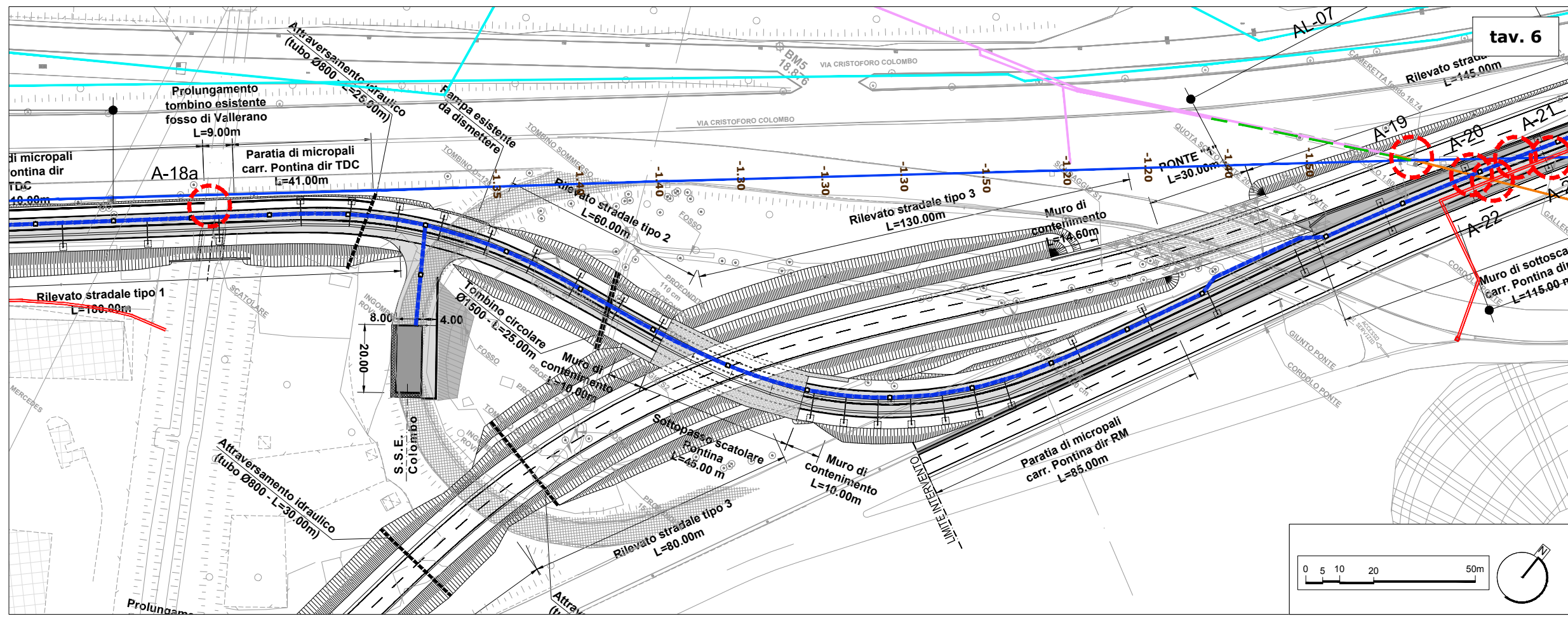
- IDRICA - CENTRO IDRICO
- IDRICA - ADDUZIONE
- IDRICA - ALIMENTAZIONE
- ACEA DN400 GHISA
- ACEA DN500 ACCIAIO
- ACEA DN200 RILIEVO
- ACEA DN1000 PRESUNTO
- ACEA DN1000 RILIEVO
- 1.35 quota estradosso tubo dal p.c.
- ACEA DN1000 GEORADAR
- 1.35 quota estradosso tubo dal p.c.
- FOGNATURA COLLETTORE
- FOGNATURA RETE
- FOGNATURA RILEVATA
- FOGNATURA PRESUNTA
- CUNICOLO_RILEVATO

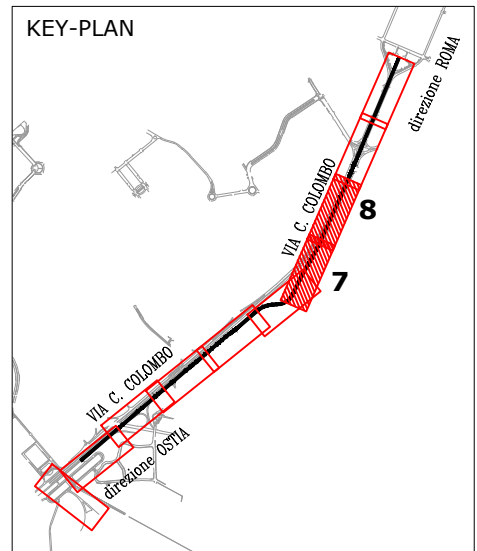
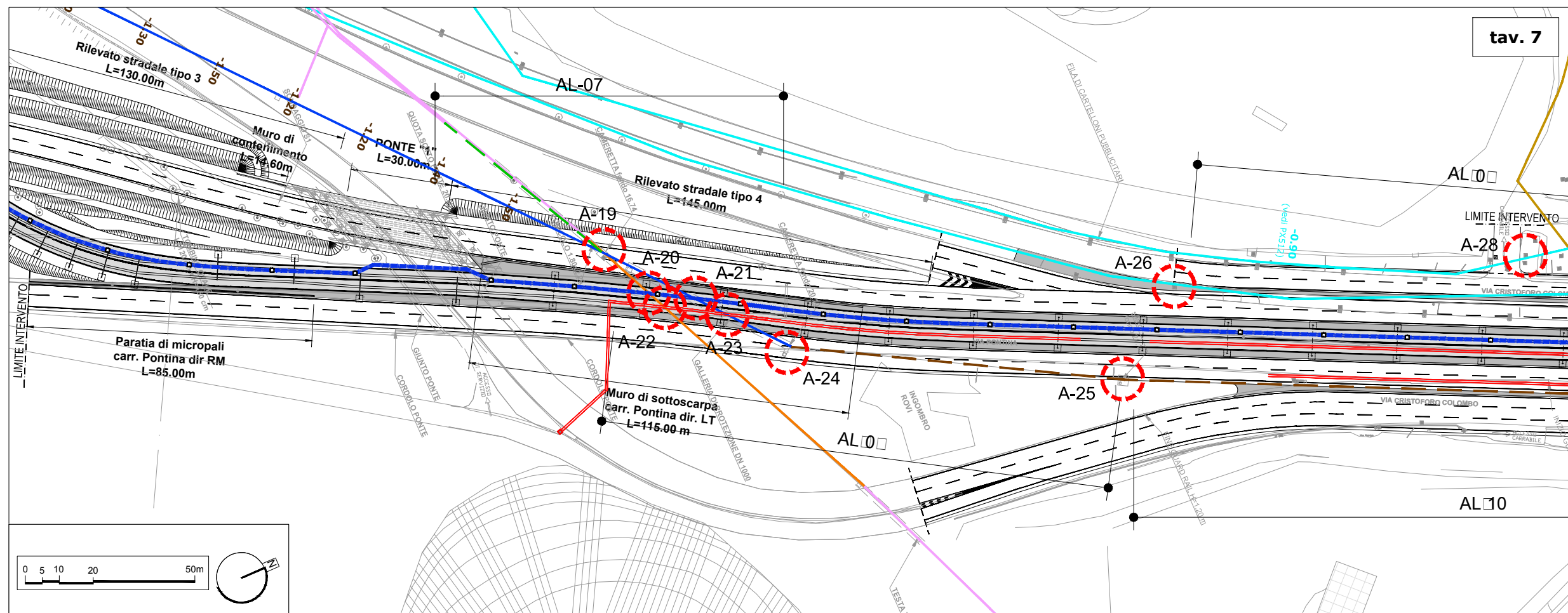




LEGENDA

- A-xx INTERFERENZA PUNTUALE PP.SS. / PROGETTO
- AL□□ INTERFERENZA LINEARE PP.SS. / PROGETTO
- POLIFORA LINEA DI CONTATTO
- CANALETTA SMALTIMENTO ACQUE
- TRACCIATO DI PROGETTO
- PP.SS. ESISTENTI**
- RETE IDRICA**
- IDRICA - CENTRO IDRICO
- IDRICA - ADDUZIONE
- IDRICA - ALIMENTAZIONE
- ACEA DN400 GHISA
- ACEA DN500 ACCIAIO
- ACEA DN200 RILIEVO
- ACEA DN1000 PRESUNTO
- ACEA DN1000 RILIEVO
- -1.35 quota estradosso tubo dal p.c.
- ACEA DN1000 GEORADAR
- -1.35 quota estradosso tubo dal p.c.
- FOGNATURA COLLETTORE
- FOGNATURA RETE
- FOGNATURA RILEVATA
- FOGNATURA PRESUNTA
- CUNICOLO_RILEVATO



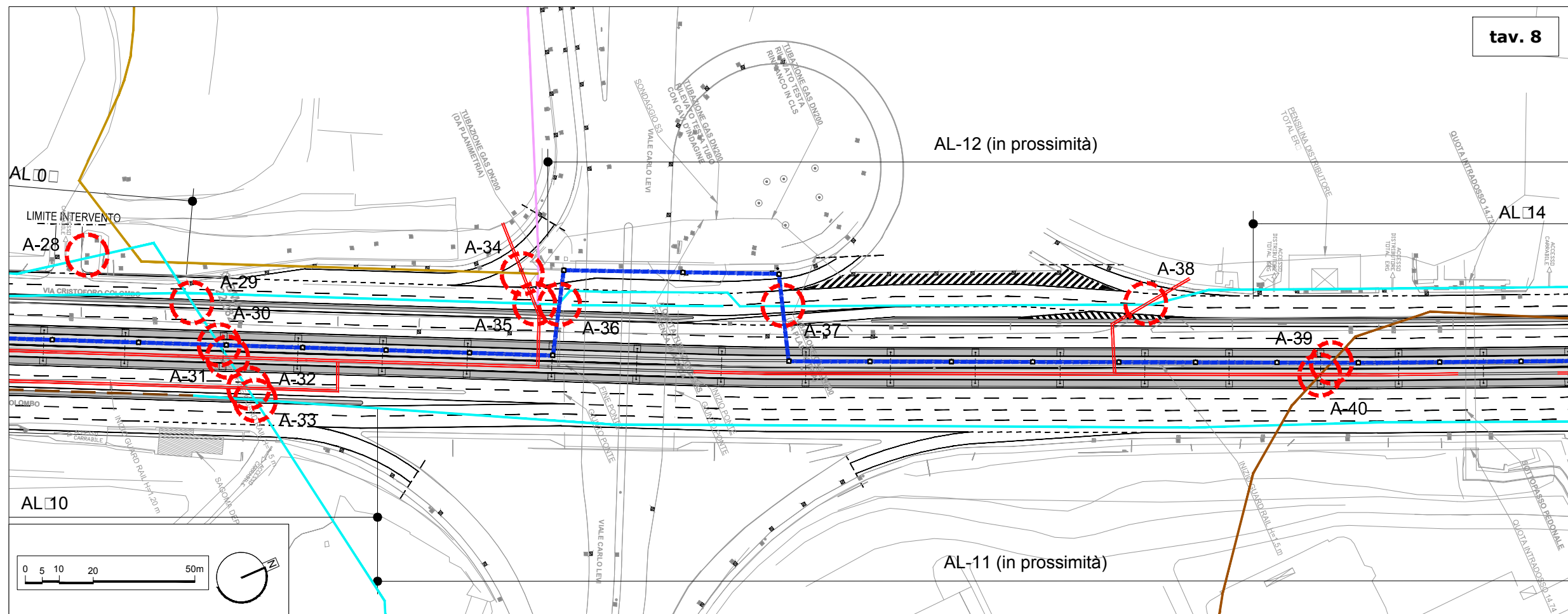


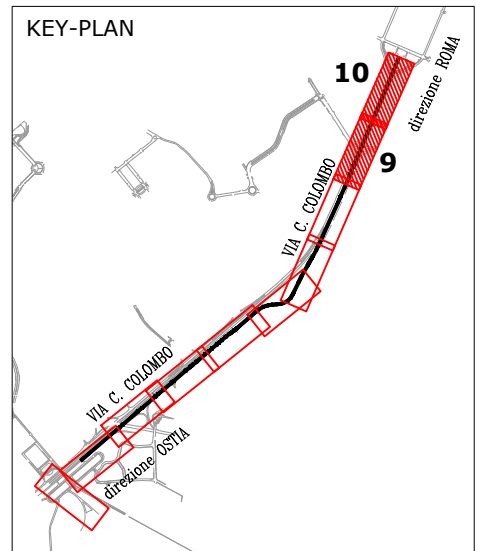
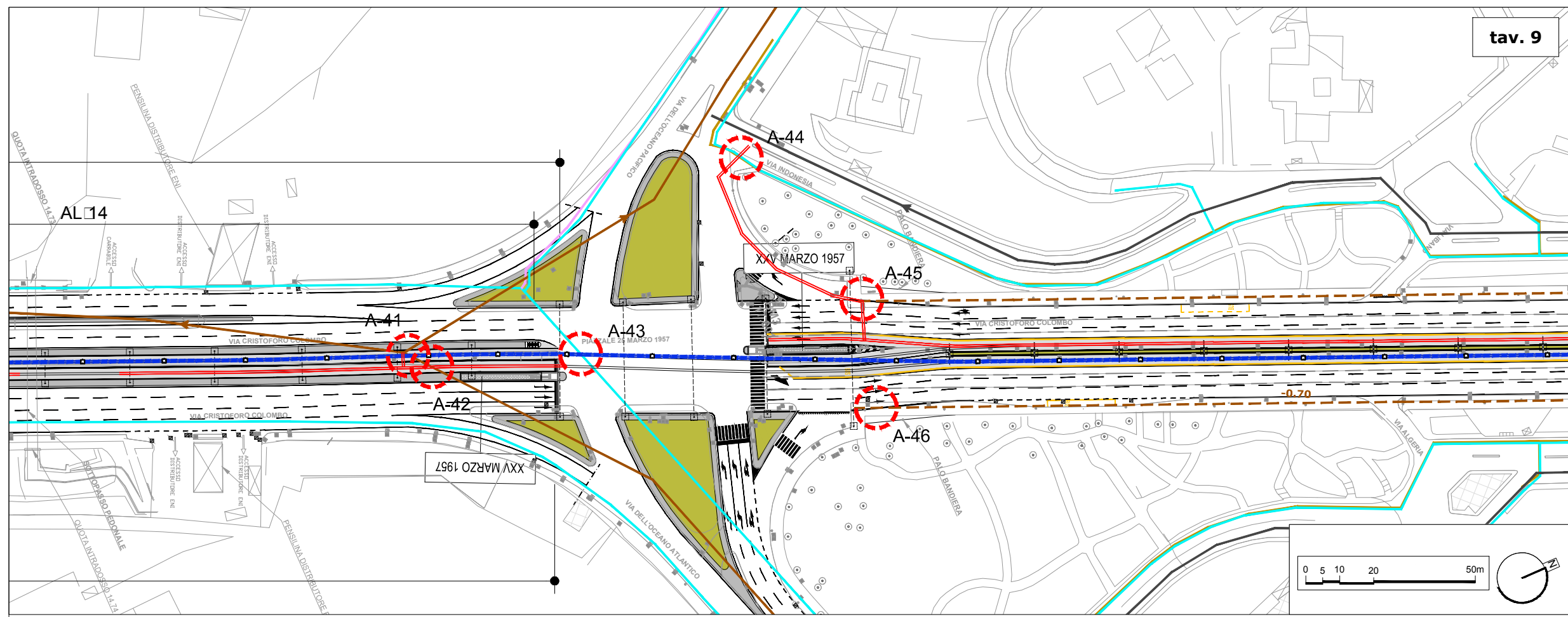
LEGENDA

- A-xx INTERFERENZA PUNTUALE PP.SS. / PROGETTO
- AL-xx INTERFERENZA LINEARE PP.SS. / PROGETTO
- POLIFORA LINEA DI CONTATTO
- CANALETTA SMALTIMENTO ACQUE
- TRACCIATO DI PROGETTO

PP.SS ESISTENTI

- RETE IDRICA**
- IDRICA - CENTRO IDRICO
 - IDRICA - ADDUZIONE
 - IDRICA - ALIMENTAZIONE
 - ACEA DN400 GHISA
 - ACEA DN500 ACCIAIO
 - ACEA DN200 RILIEVO
 - ACEA DN1000 PRESUNTO
 - ACEA DN1000 RILIEVO
 - ACEA DN1000 GEORADAR -1.35 quota estradosso tubo dal p.c.
 - FOGNATURA COLLETTORE
 - FOGNATURA RETE
 - FOGNATURA RILEVATA
 - FOGNATURA PRESUNTA
 - CUNICOLO_RILEVATO





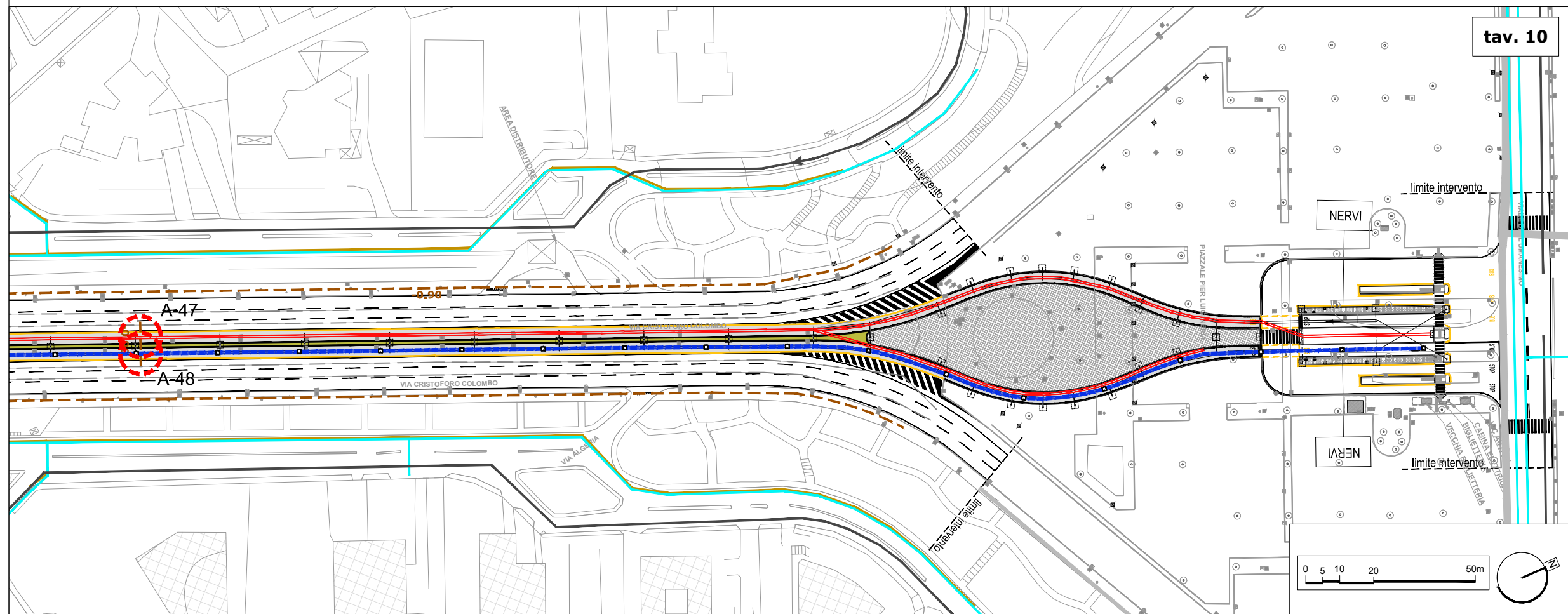
LEGENDA

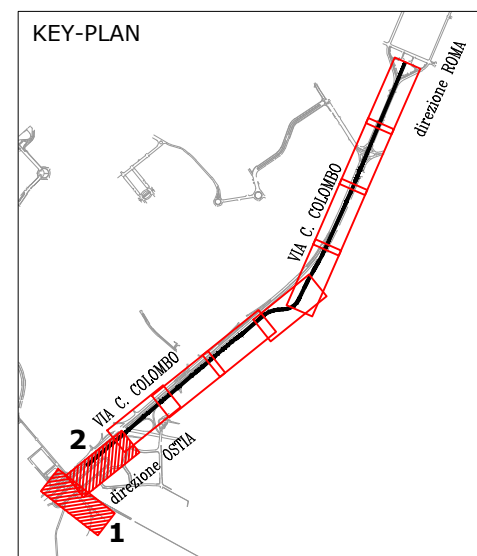
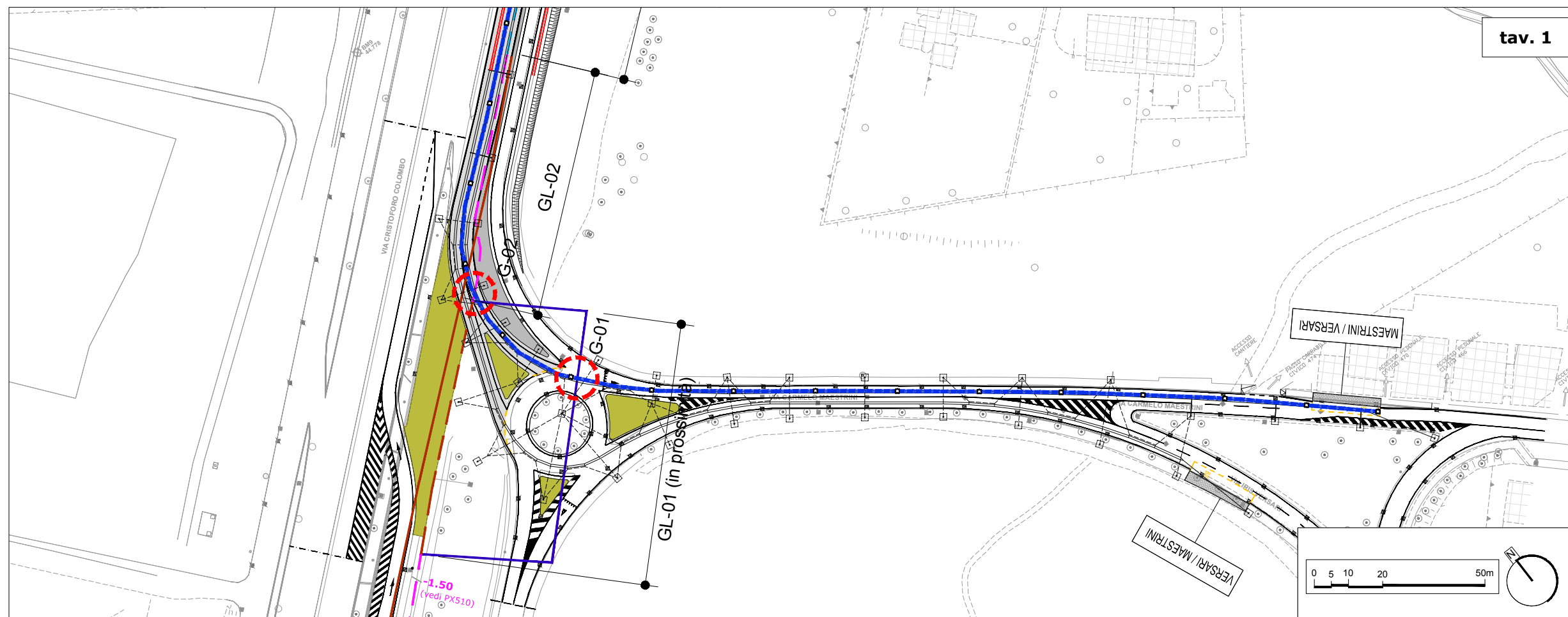
- ⊖ A-xx INTERFERENZA PUNTUALE PP.SS. / PROGETTO
- AL □□ INTERFERENZA LINEARE PP.SS. / PROGETTO
- POLIFORA LINEA DI CONTATTO
- CANALETTA SMALTIMENTO ACQUE
- TRACCIATO DI PROGETTO

PP.SS ESISTENTI

RETE IDRICA

- IDRICA - CENTRO IDRICO
- IDRICA - ADDUZIONE
- IDRICA - ALIMENTAZIONE
- ACEA DN400 GHISA
- ACEA DN500 ACCIAIO
- ACEA DN200 RILIEVO
- ACEA DN1000 PRESUNTO
- ACEA DN1000 RILIEVO
- -1.35 quota estradosso tubo dal p.c.
- ACEA DN1000 GEORADAR
- -1.35 quota estradosso tubo dal p.c.
- FOGNATURA COLLETTORE
- FOGNATURA RETE
- - - FOGNATURA RILEVATA
- - - FOGNATURA PRESUNTA
- CUNICOLO_RILEVATO



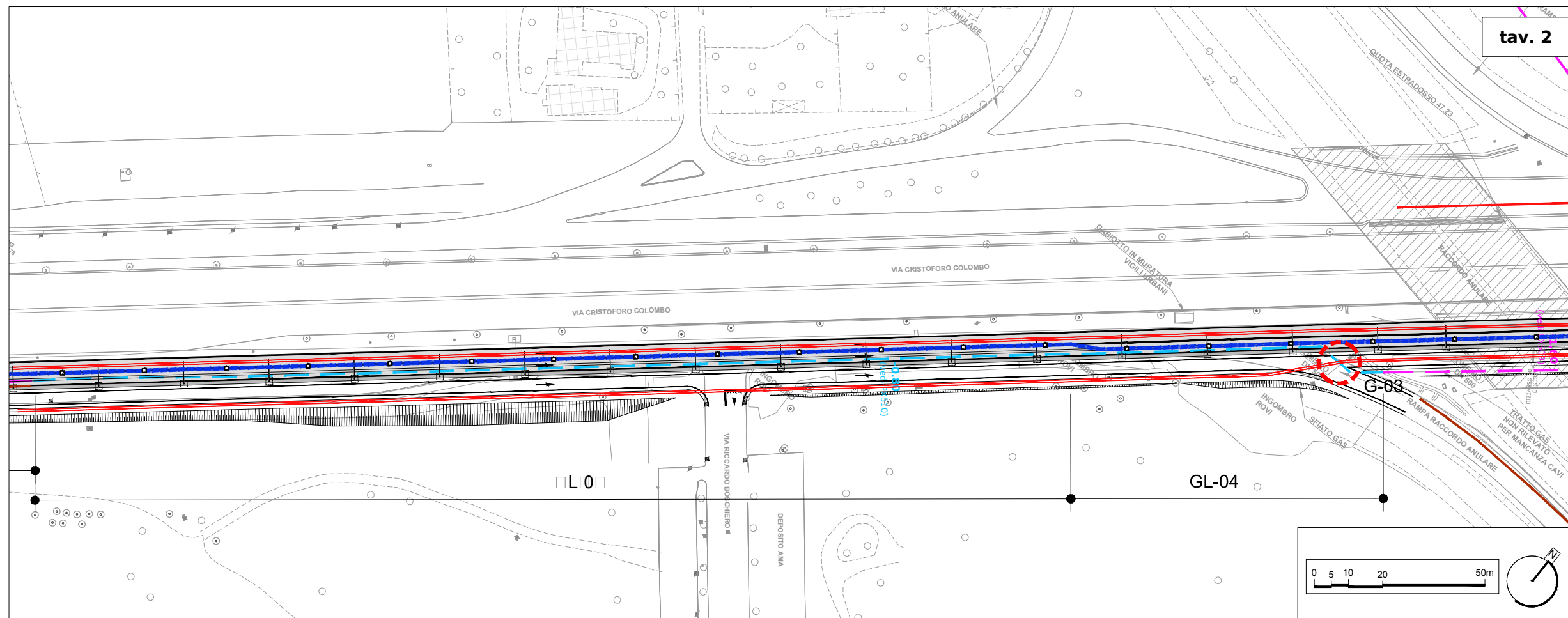


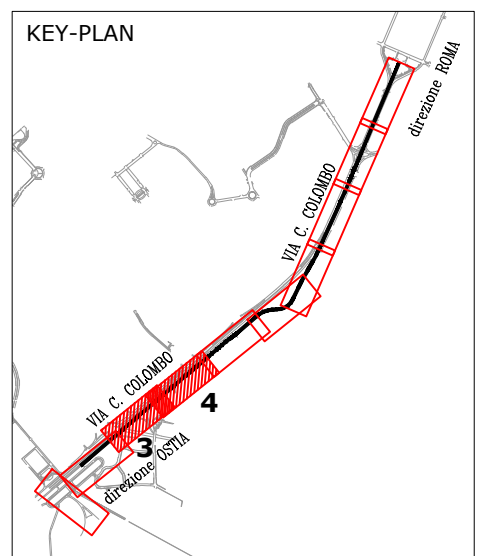
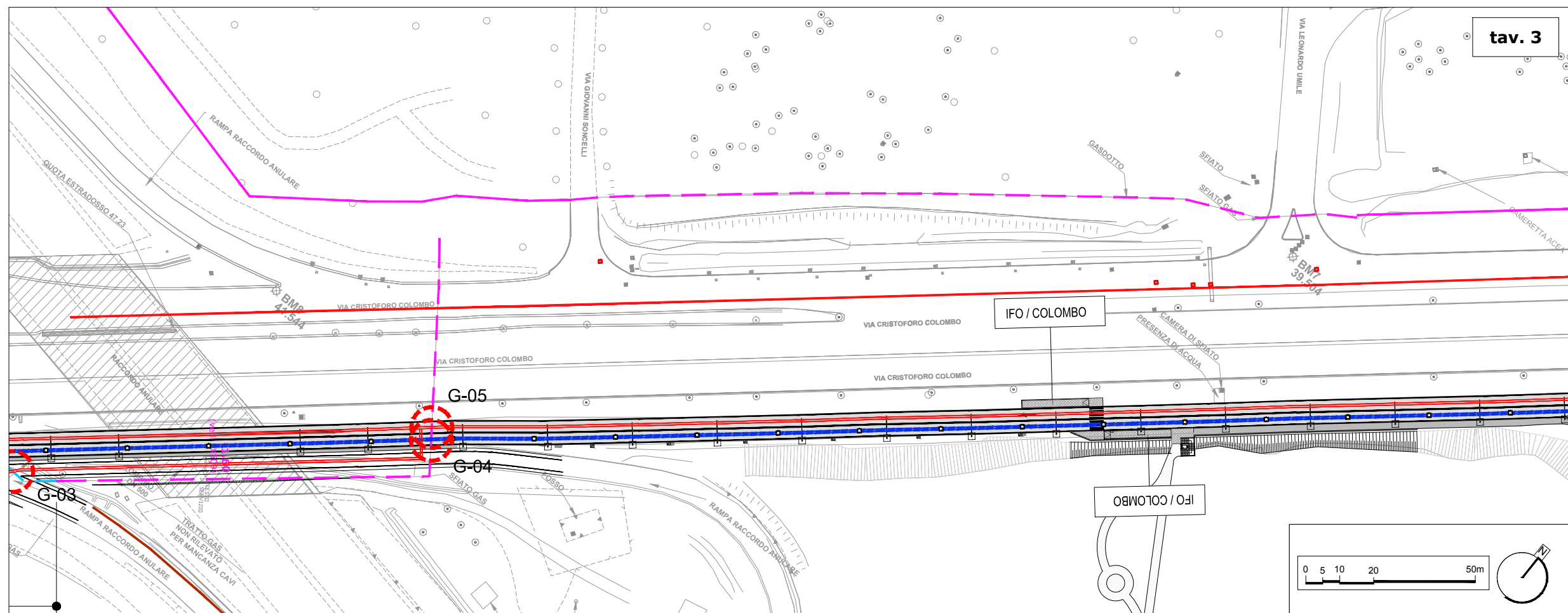
LEGENDA

- G-XX INTERFERENZA PUNTUALE PP.SS. / PROGETTO
- L INTERFERENZA LINEARE PP.SS. / PROGETTO
- POLIFORA LINEA DI CONTATTO
- CANALETTA SMALTIMENTO ACQUE
- TRACCIATO DI PROGETTO

PP.SS ESISTENTI

- RETE GAS**
- GAS MPB DN 100
 - GAS MPB DN 100_RILEVATA
 - GAS MPB
 - GAS MPB DN200
 - GAS MPB DN 200_RILEVATA
 - GAS MPB DN600
 - GAS DEVIAZIONE RIFERITA
 - GAS AP DN 500
 - GAS AP DN 400_RILEVATA
 - GAS AP DN 500_RILEVATA
 - GAS DISMESSA RILEVATA
 - GAS DISMESSA



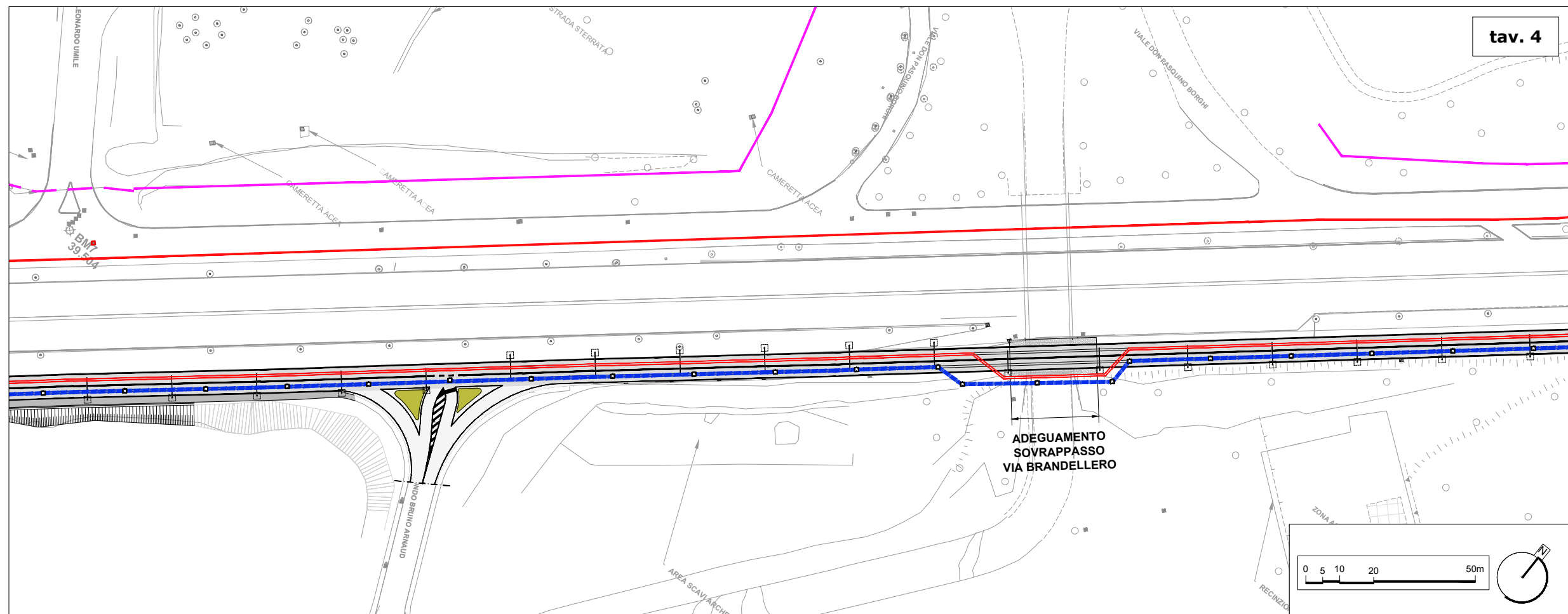


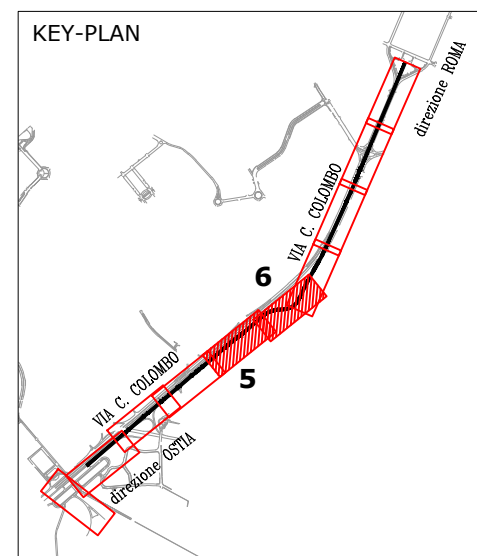
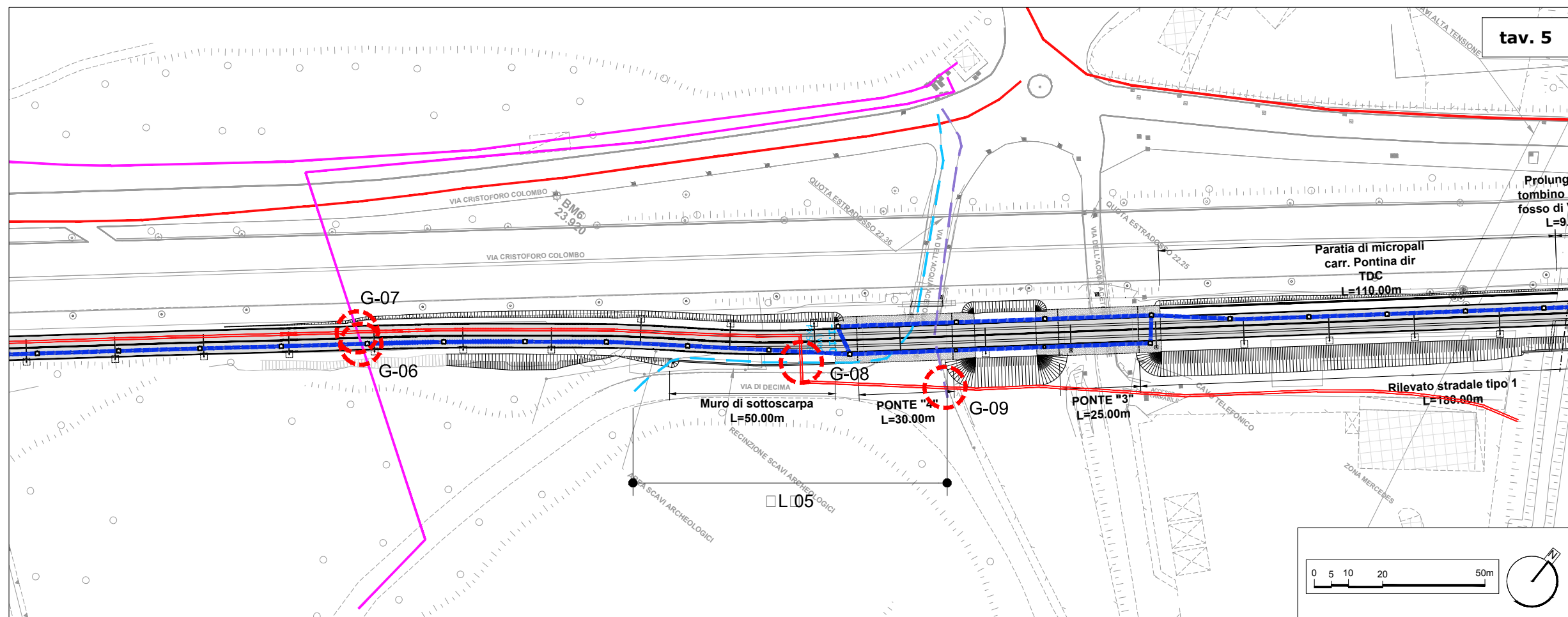
LEGENDA

- G-xx INTERFERENZA PUNTUALE PP.SS. / PROGETTO
- INTERFERENZA LINEARE PP.SS. / PROGETTO
- POLIFORA LINEA DI CONTATTO
- CANALETTA SMALTIMENTO ACQUE
- TRACCIATO DI PROGETTO

PP.SS ESISTENTI

- RETE GAS**
- GAS MPB DN 100
 - GAS MPB DN 100_RILEVATA
 - GAS MPB
 - GAS MPB DN200
 - GAS MPB DN 200_RILEVATA
 - GAS MPB DN600
 - GAS DEVIAZIONE RIFERITA
 - GAS AP DN 500
 - GAS AP DN 400_RILEVATA
 - GAS AP DN 500_RILEVATA
 - GAS DISMESSA RILEVATA
 - GAS DISMESSA



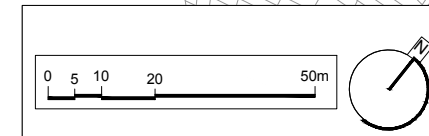
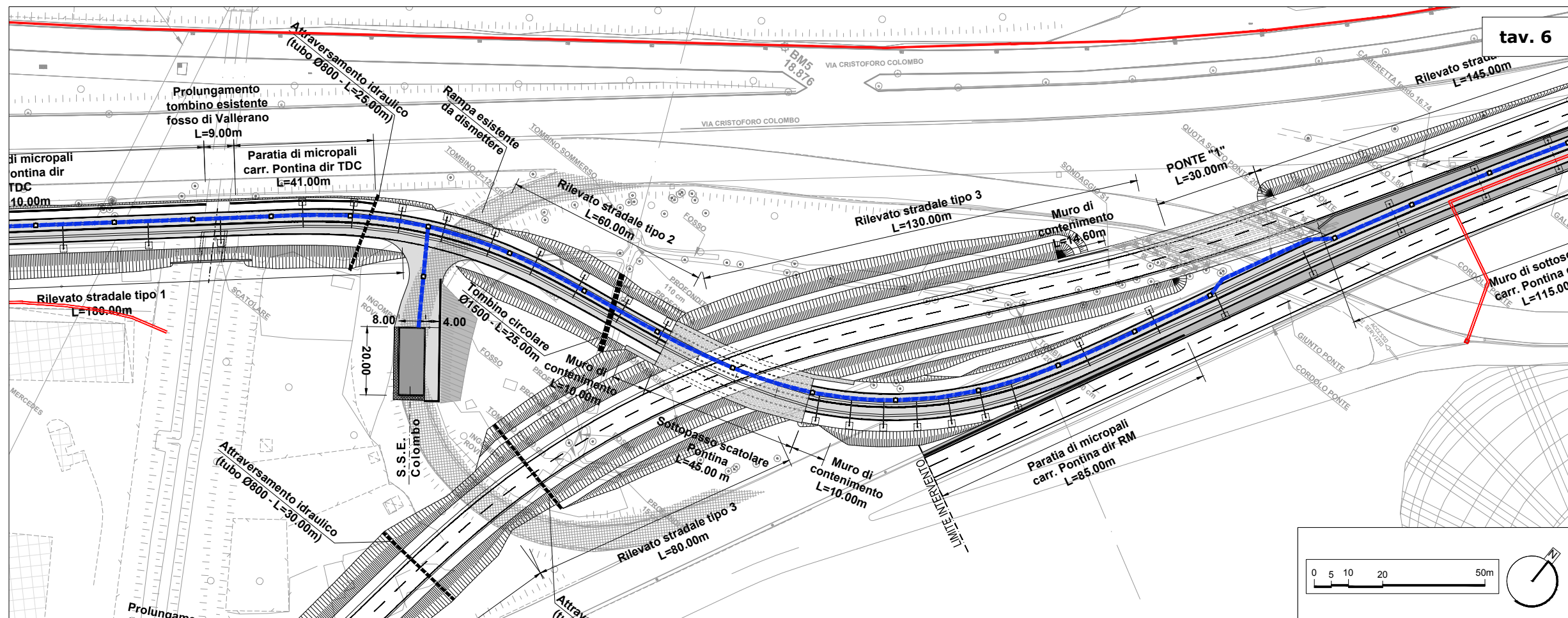


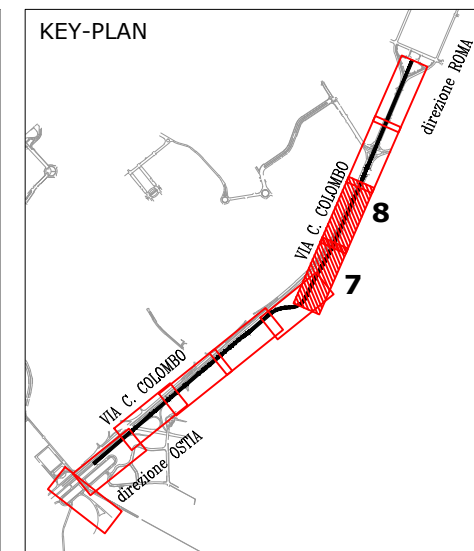
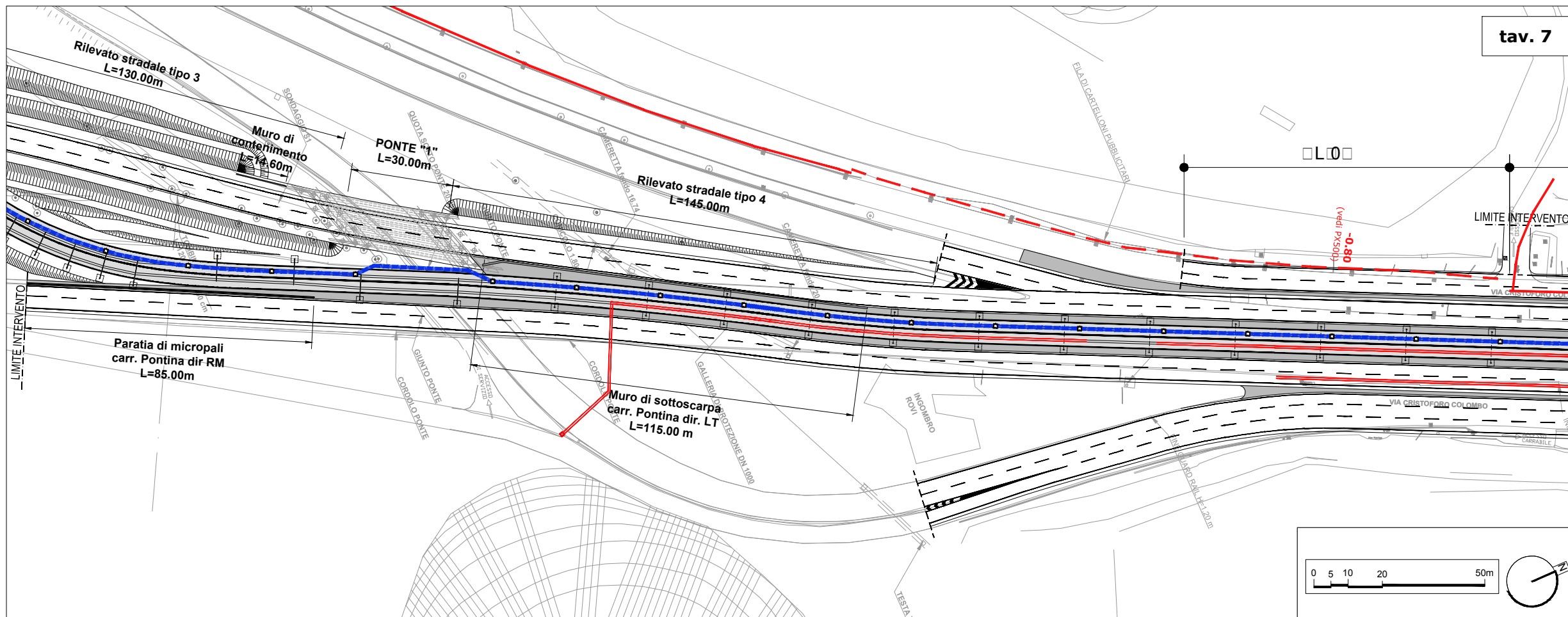
LEGENDA

- ⊖ G-xx INTERFERENZA PUNTUALE PP.SS. / PROGETTO
- L-xx INTERFERENZA LINEARE PP.SS. / PROGETTO
- POLIFORA LINEA DI CONTATTO
- CANALETTA SMALTIMENTO ACQUE
- TRACCIATO DI PROGETTO

PP.SS ESISTENTI

- RETE GAS**
- GAS MPB DN 100
 - - - GAS MPB DN 100_RILEVATA
 - GAS MPB
 - GAS MPB DN200
 - - - GAS MPB DN 200_RILEVATA
 - GAS MPB DN600
 - - - GAS DEVIAZIONE RIFERITA
 - GAS AP DN 500
 - - - GAS AP DN 400_RILEVATA
 - - - GAS AP DN 500_RILEVATA
 - - - GAS DISMESSA RILEVATA
 - GAS DISMESSA





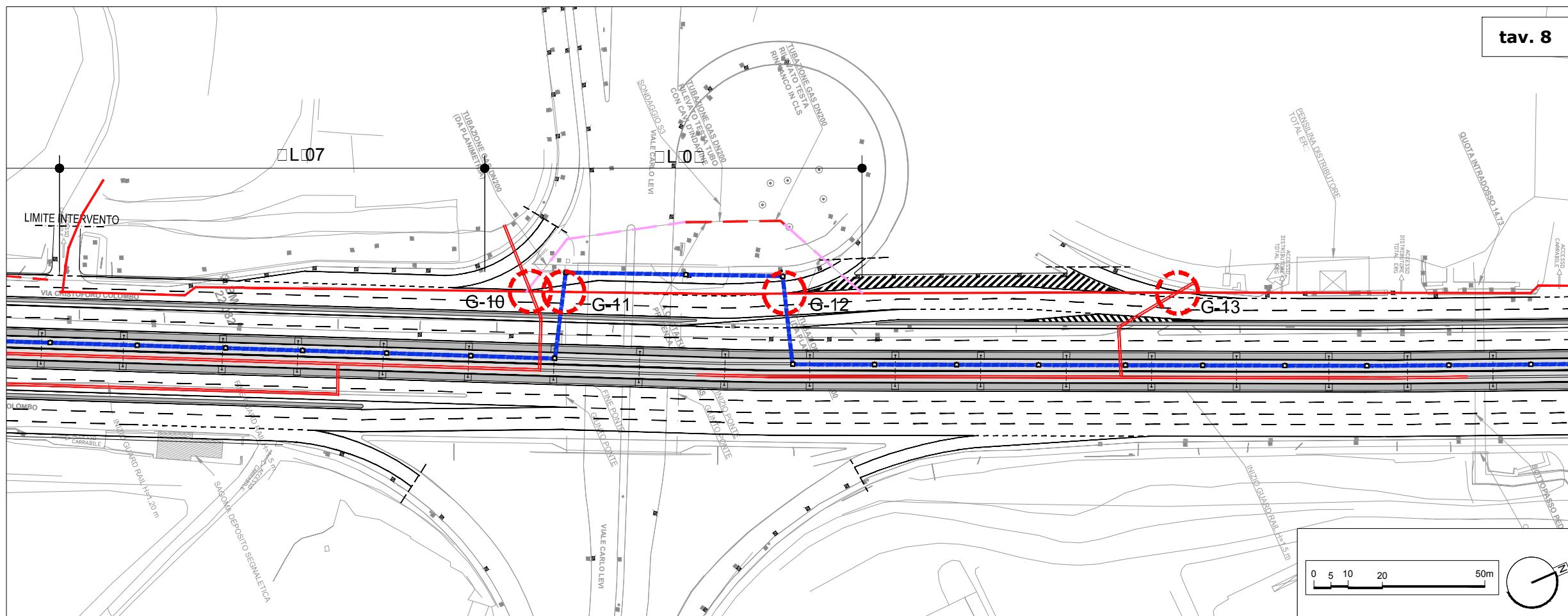
LEGENDA

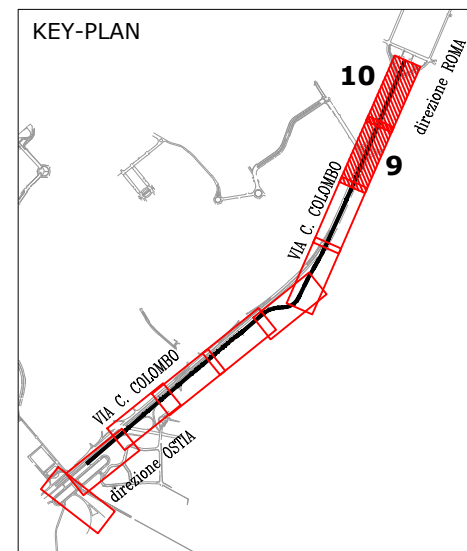
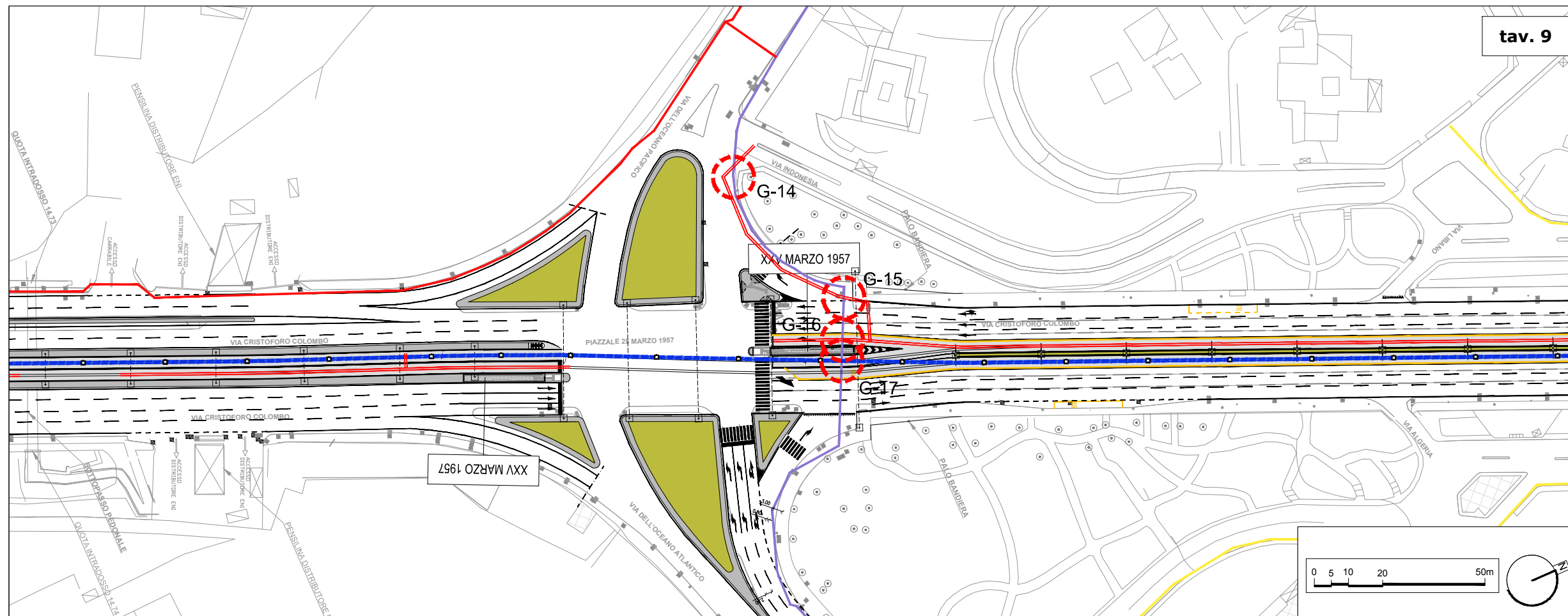
- G-xx**
INTERFERENZA PUNTUALE
PP.SS. / PROGETTO
- L**
INTERFERENZA LINEARE
PP.SS. / PROGETTO
- POLIFORA**
LINEA DI CONTATTO
- CANALETTA**
SMALTIMENTO ACQUE
- TRACCIATO DI PROGETTO**

PP.SS ESISTENTI

RETE GAS

- GAS MPB DN 100
- GAS MPB DN 100_RILEVATA
- GAS MPB
- GAS MPB DN200
- GAS MPB DN 200_RILEVATA
- GAS MPB DN600
- GAS DEVIAZIONE RIFERITA
- GAS AP DN 500
- GAS AP DN 400_RILEVATA
- GAS AP DN 500_RILEVATA
- GAS DISMESSA RILEVATA
- GAS DISMESSA



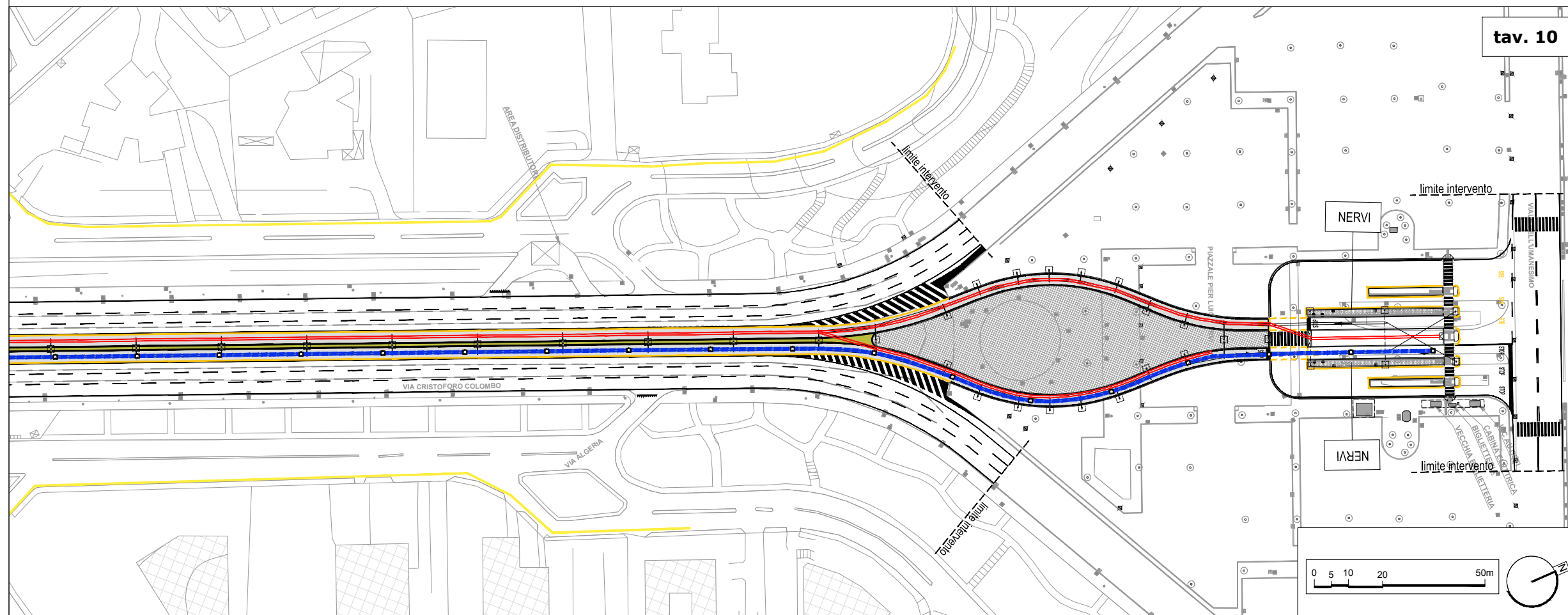


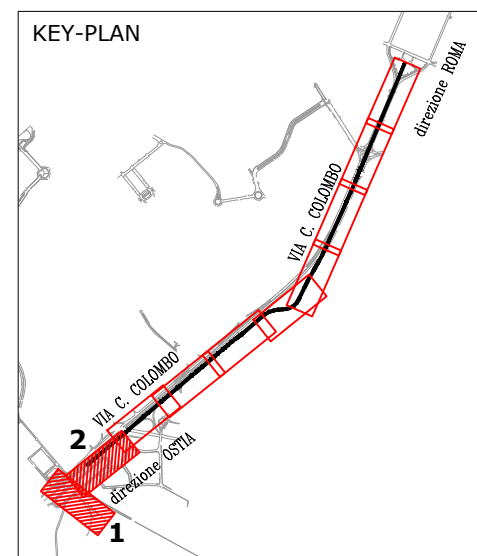
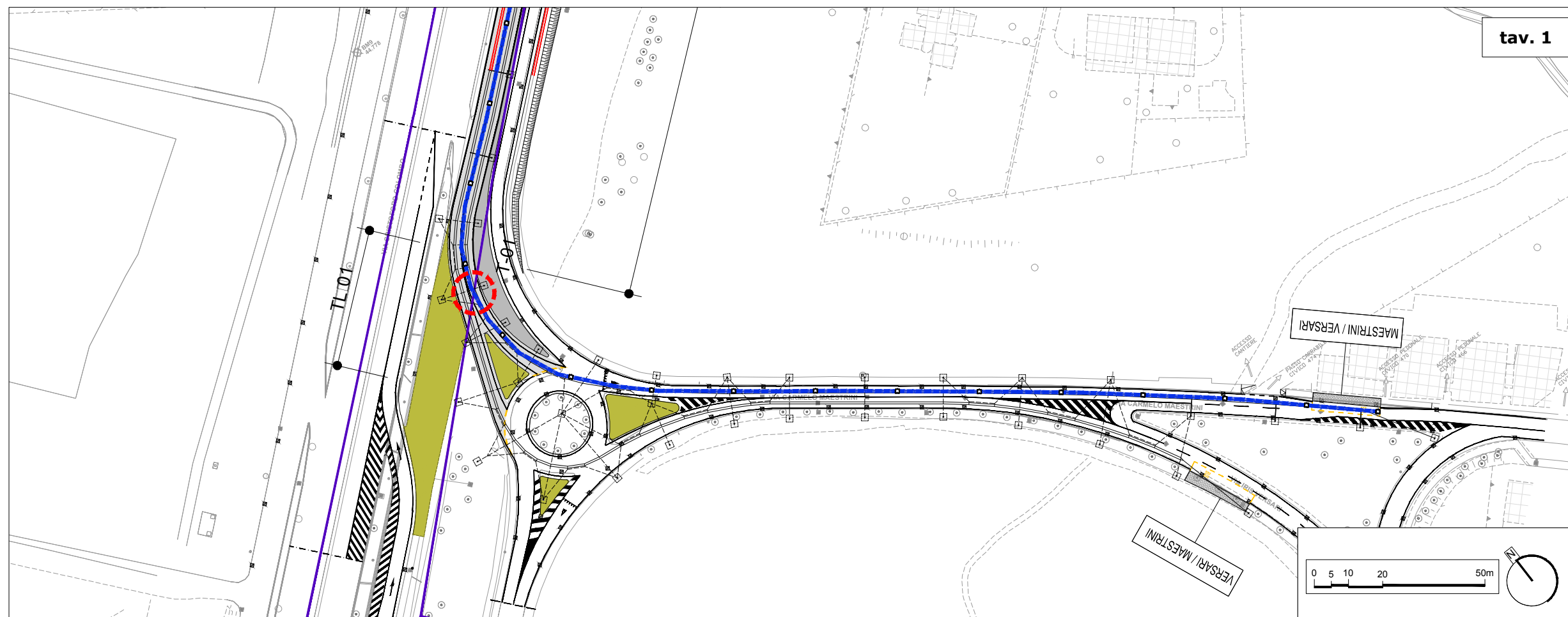
LEGENDA

- G-xx INTERFERENZA PUNTUALE PP.SS. / PROGETTO
- INTERFERENZA LINEARE PP.SS. / PROGETTO
- POLIFORA LINEA DI CONTATTO
- CANALETTA SMALTIMENTO ACQUE
- TRACCIATO DI PROGETTO

PP.SS. ESISTENTI

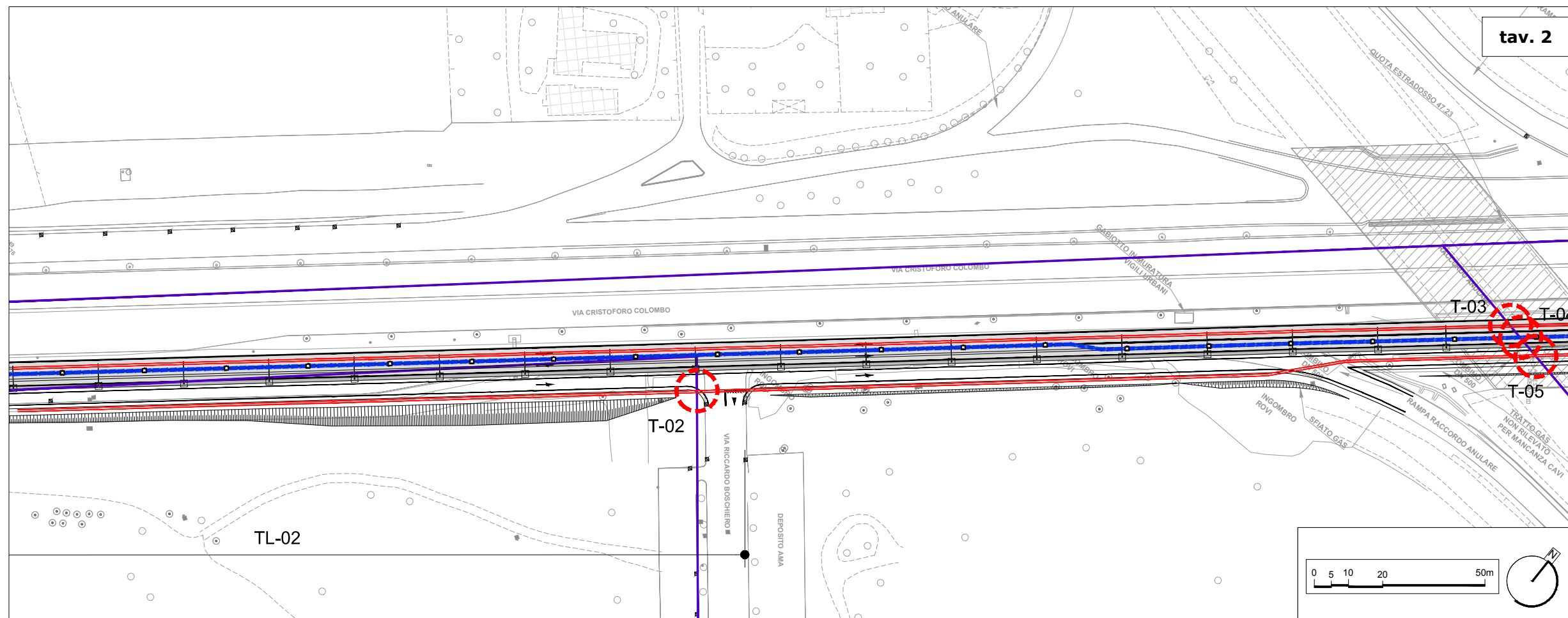
- RETE GAS**
- GAS MPB DN 100
 - GAS MPB DN 100_RILEVATA
 - GAS MPB
 - GAS MPB DN200
 - GAS MPB DN 200_RILEVATA
 - GAS MPB DN600
 - GAS DEVIAZIONE RIFERITA
 - GAS AP DN 500
 - GAS AP DN 400_RILEVATA
 - GAS AP DN 500_RILEVATA
 - GAS DISMESSA RILEVATA
 - GAS DISMESSA

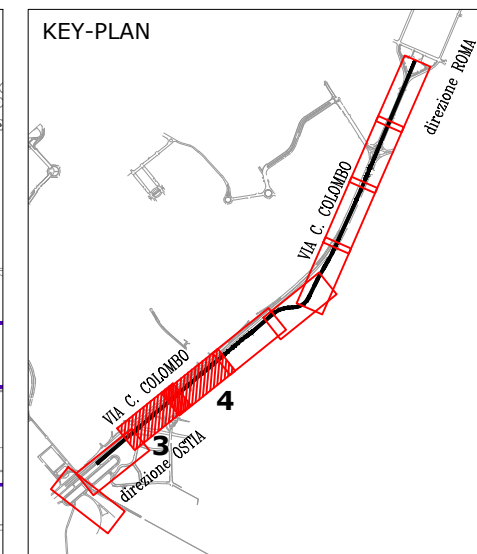
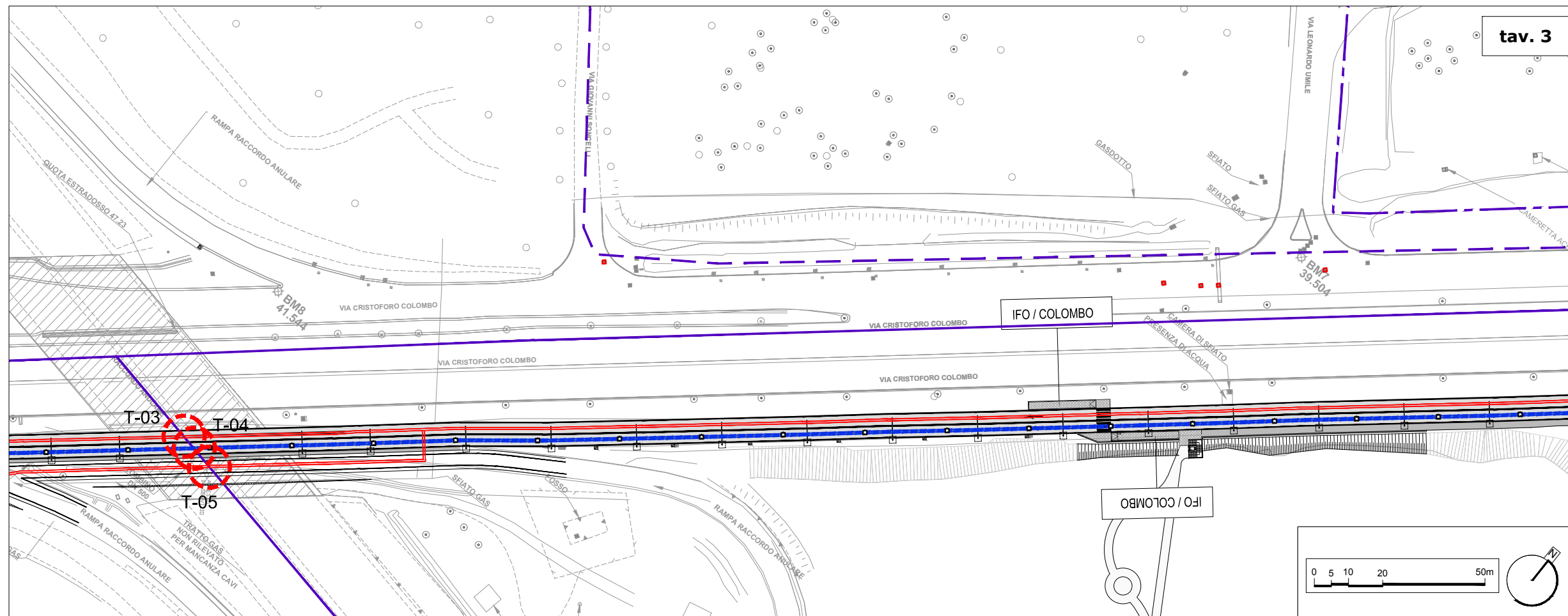




LEGENDA

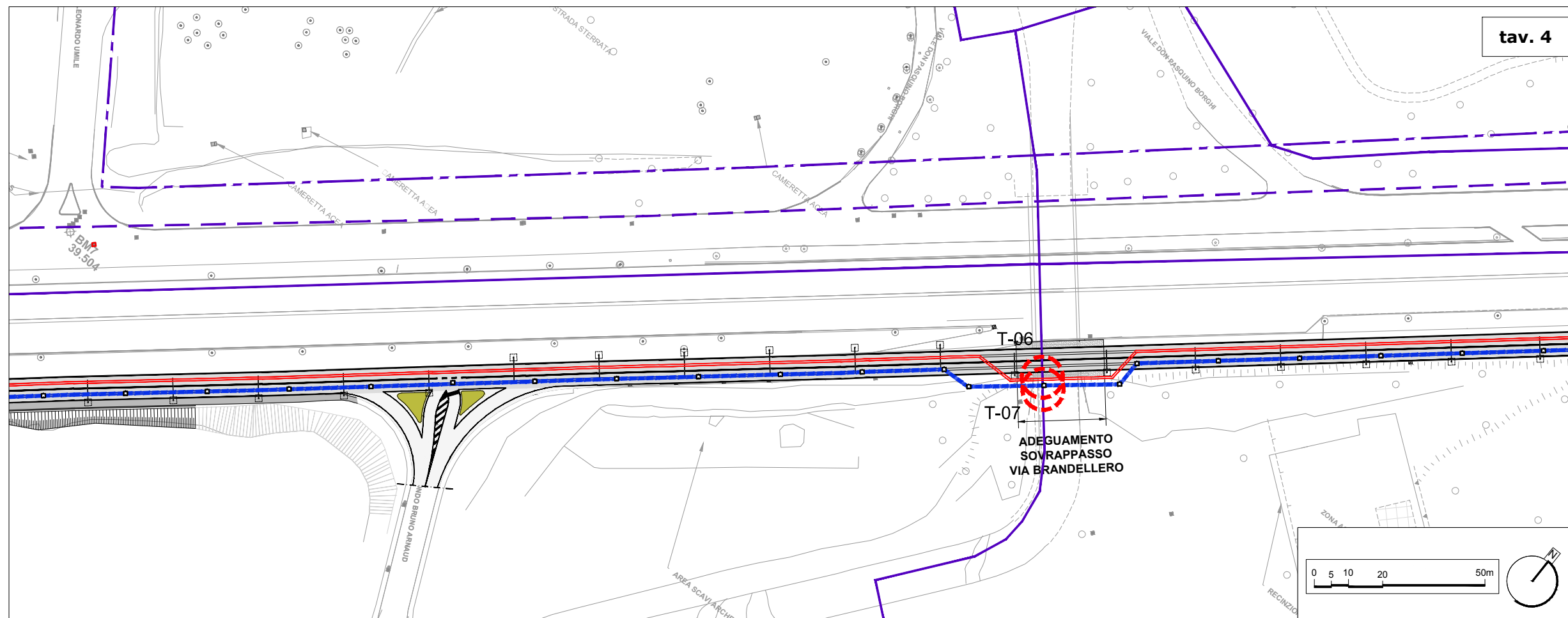
- T-xx INTERFERENZA PUNTUALE PP.SS. / PROGETTO
- TL INTERFERENZA LINEARE PP.SS. / PROGETTO
- POLIFORA LINEA DI CONTATTO
- CANALETTA SMALTIMENTO ACQUE
- TRACCIATO DI PROGETTO
- PP.SS. ESISTENTI**
- RETE TELEFONIA**
- TELECOM_PRESUNTA
- WIND_PRESUNTA
- FASTWEB_PRESUNTA

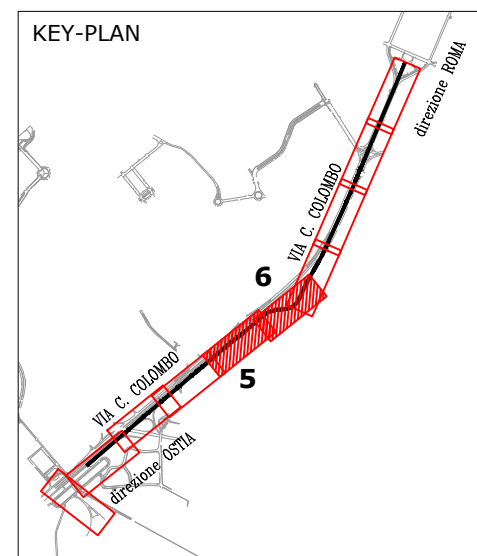
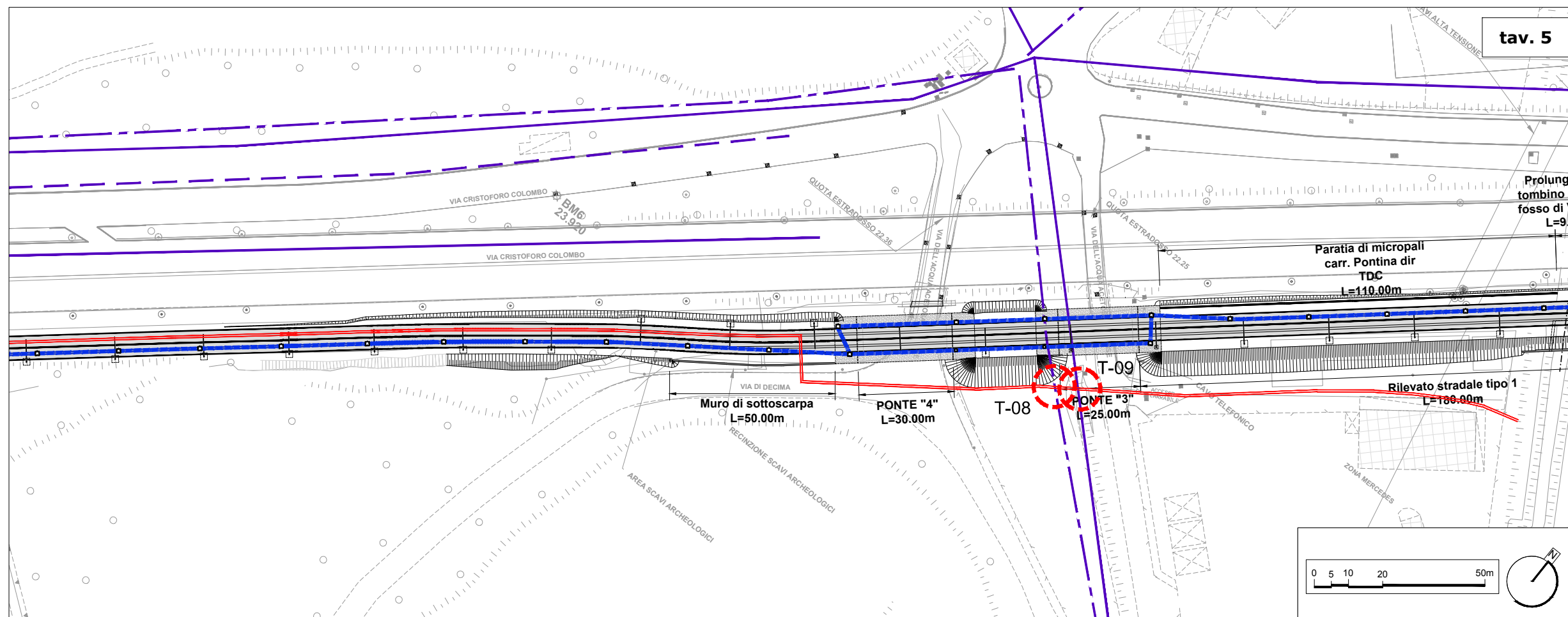




LEGENDA

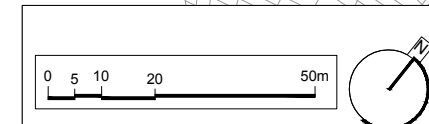
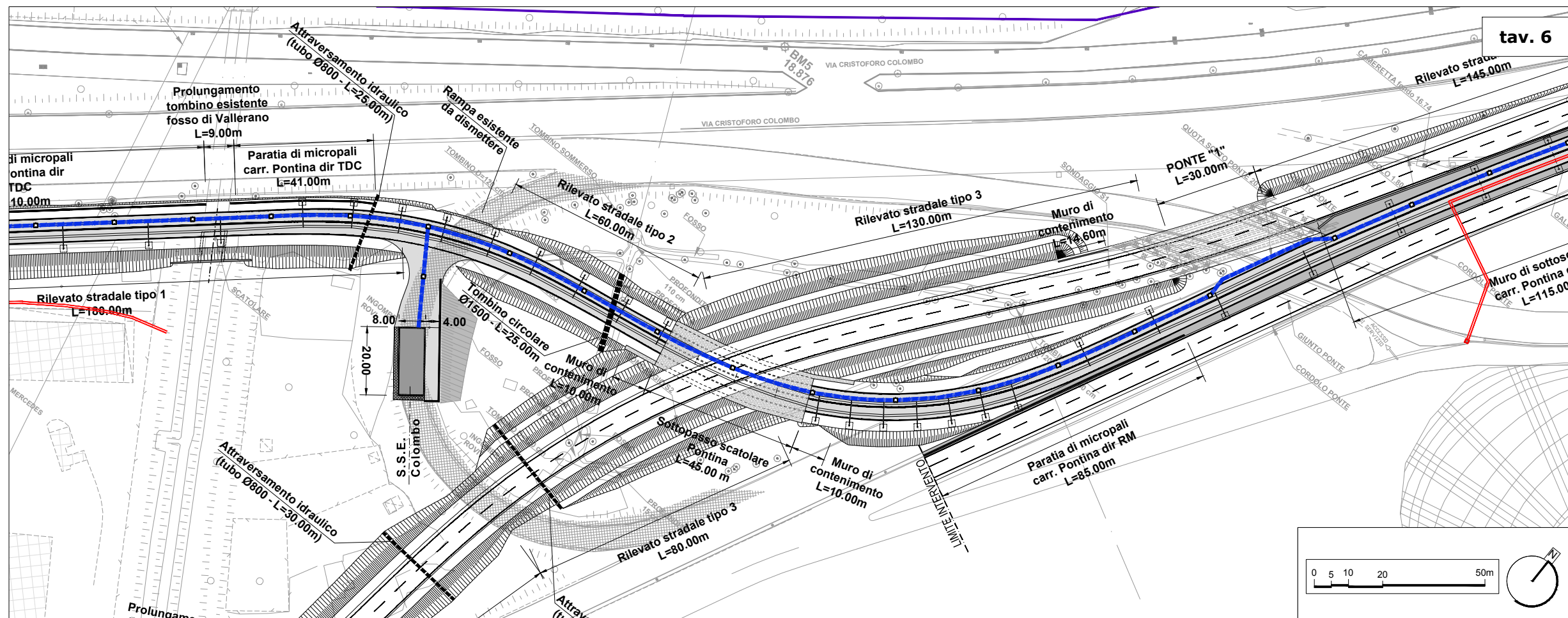
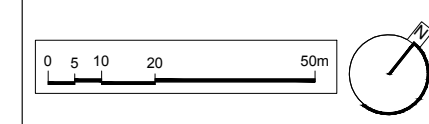
- T-xx INTERFERENZA PUNTUALE PP.SS. / PROGETTO
- TL INTERFERENZA LINEARE PP.SS. / PROGETTO
- POLIFORA LINEA DI CONTATTO
- CANALETTA SMALTIMENTO ACQUE
- TRACCIATO DI PROGETTO
- PP.SS. ESISTENTI**
- RETE TELEFONIA**
- TELECOM_PRESUNTA
- WIND_PRESUNTA
- FASTWEB_PRESUNTA

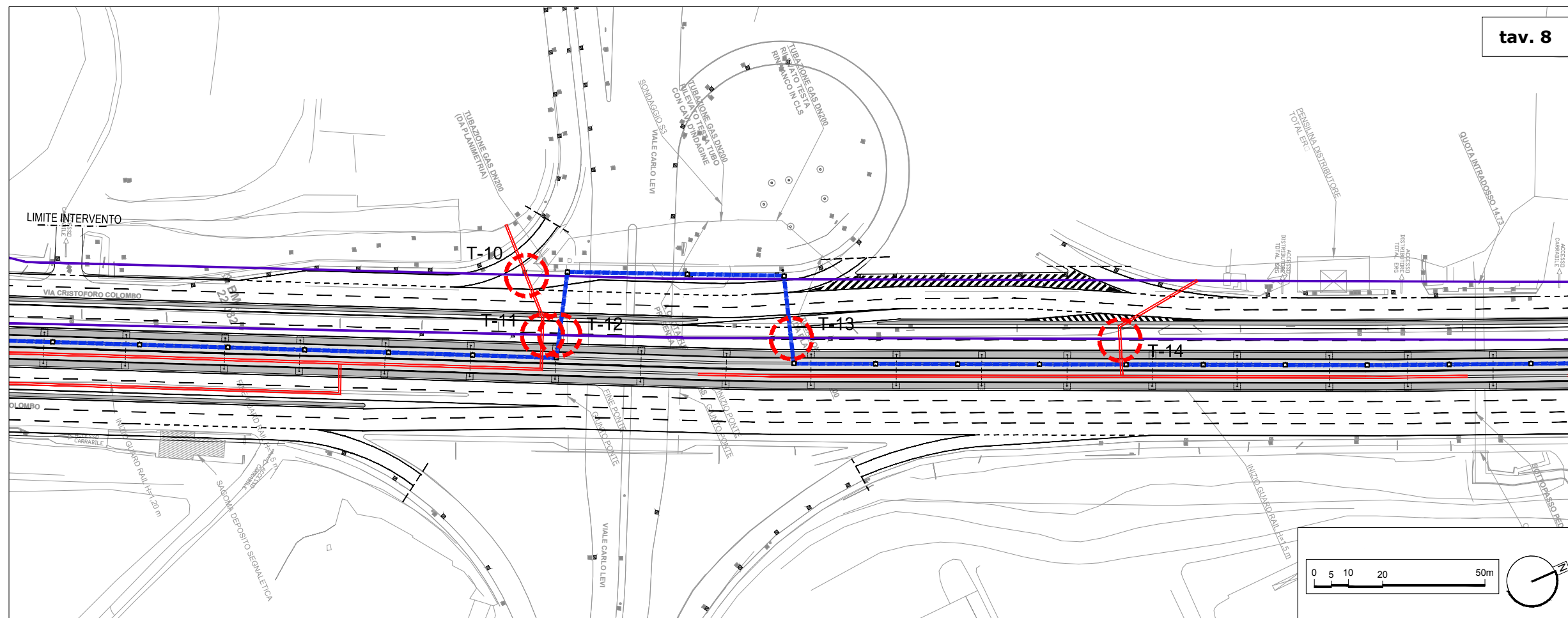
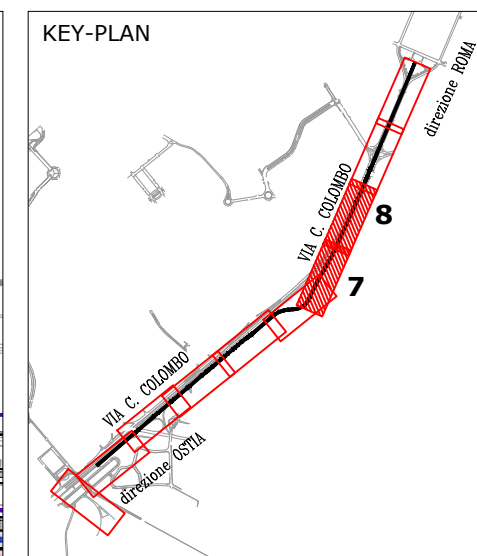
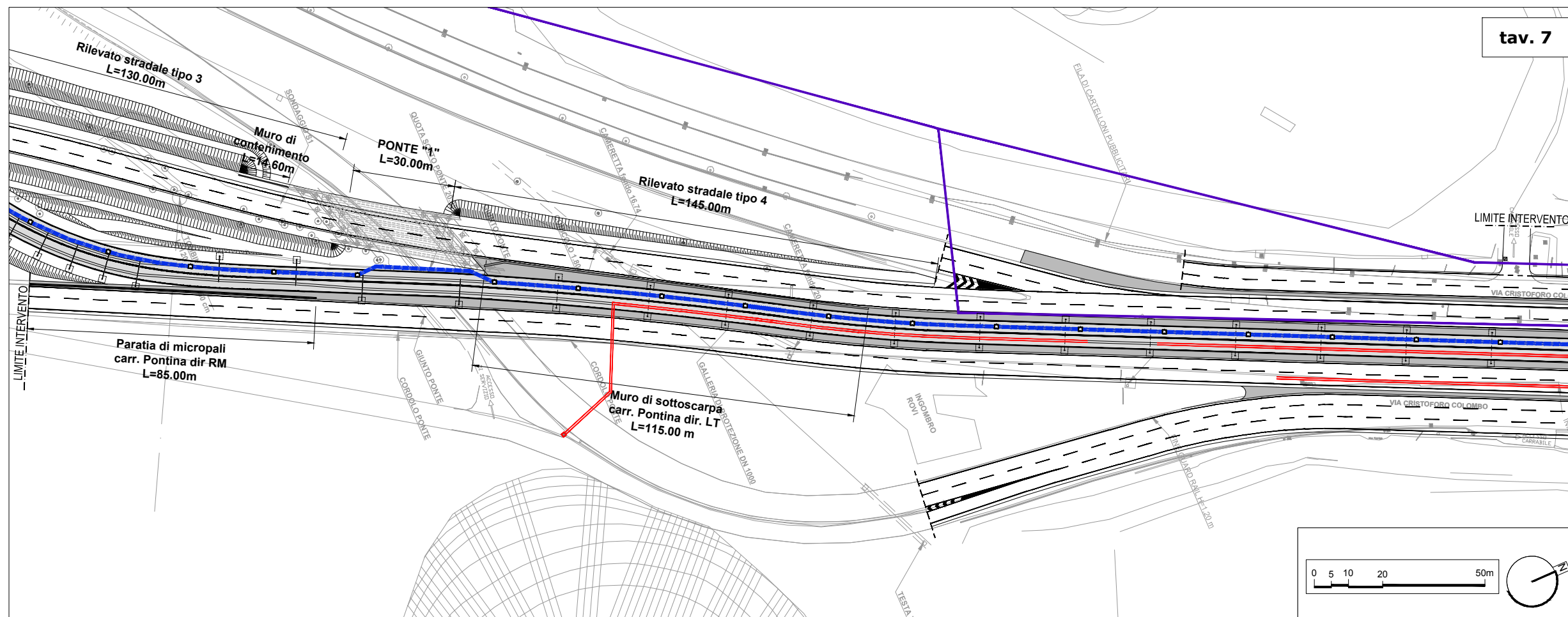


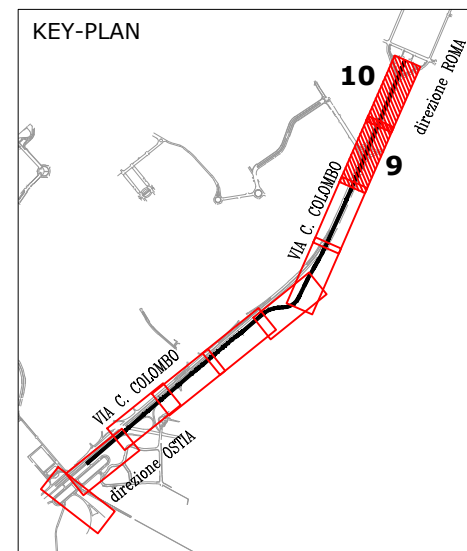
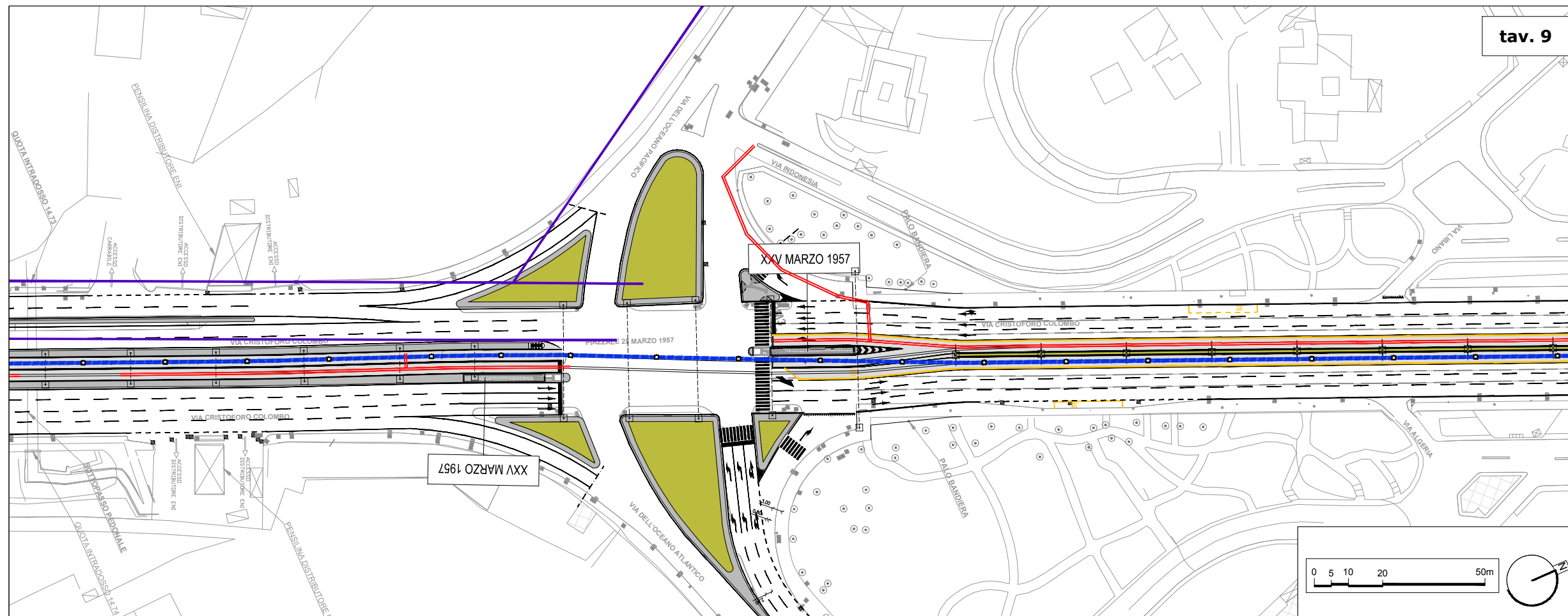


LEGENDA

- T-xx INTERFERENZA PUNTUALE PP.SS. / PROGETTO
- TL INTERFERENZA LINEARE PP.SS. / PROGETTO
- POLIFORA LINEA DI CONTATTO
- CANALETTA SMALTIMENTO ACQUE
- TRACCIATO DI PROGETTO
- PP.SS. ESISTENTI**
- TELECOM_PRESUNTA
- WIND_PRESUNTA
- FASTWEB_PRESUNTA







LEGENDA

- T-xx INTERFERENZA PUNTUALE PP.SS. / PROGETTO
- TL INTERFERENZA LINEARE PP.SS. / PROGETTO
- POLIFORA LINEA DI CONTATTO
- CANALETTA SMALTIMENTO ACQUE
- TRACCIATO DI PROGETTO
- PP.SS ESISTENTI**
- RETE TELEFONIA**
- TELECOM_PRESUNTA
- WIND_PRESUNTA
- FASTWEB_PRESUNTA

