



Foto 55 SPINACETO - Largo C. Giordano. L'attestamento del tratto elettrificato della filovia è previsto a Largo C. Giordano, nel quartiere SpinaCeto. Il capolinea SPINACETO/MEZZOCAMMINO sarà organizzato nel sedime della viabilità esistente.

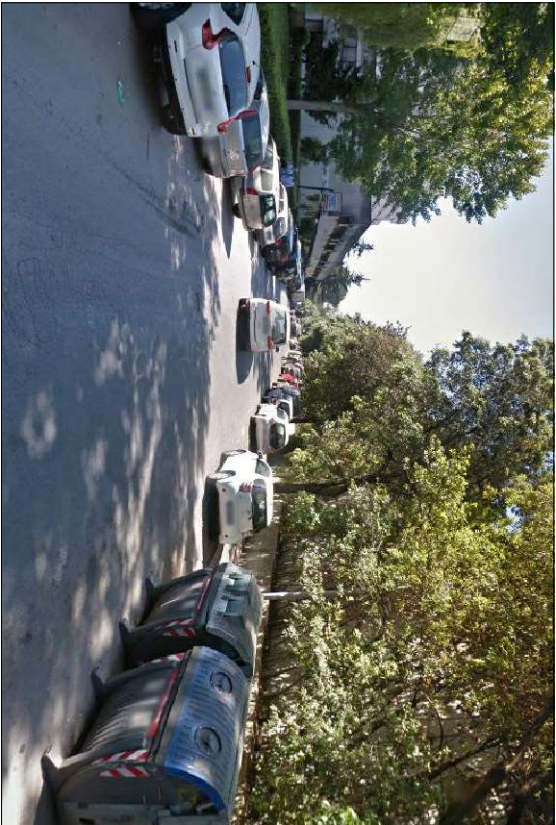


Foto 56 SPINACETO - V.le Eroi di Rodi. La filovia occupa la sede stradale esistente. Sulla destra, lungo il marciapiede, è previsto l'inserimento dei pali TE disposti a mensola. Attualmente, a margine della carreggiata stradale è impiantato un filare di *Quercus ilex* (Leccio). Le alberature presenti sono parzialmente interferenti con le opere.



Foto 57 SPINACETO - V.le Eroi di Rodi. La filovia occupa la sede stradale esistente. Sulla destra, lungo il marciapiede, è previsto l'inserimento della fermata EROI DI RODI/ELUISI e dei pali TE disposti a mensola. Attualmente, a margine della carreggiata stradale è impiantato un filare di *Quercus ilex* (Leccio). Le alberature presenti sono parzialmente interferenti con le opere.



Foto 58 SPINACETO- Via Eluisi. La filovia occupa la sede stradale esistente. Lungo i marciapiedi e sullo spartitraffico centrale, è previsto l'inserimento dei pali di trazione elettrica (TE). Attualmente, lungo il marciapiede destro è impiantata una alta siepe di *Thuja orientalis* (Tuja) parzialmente interferente con le opere.



Foto 59 SPINACETO - V.le Eroi di Cefalonia. La filovia occupa la sede stradale esistente. Sulla destra, lungo il marciapiede, è previsto l'inserimento della fermata EROI DI CEFALONIA/ELUISI e dei pali TE disposti a mensola. Attualmente, lungo entrambi i lati della carreggiata stradale, sono impiantati filari di *Tilia europaea* (Tigil). Le alberature presenti sono parzialmente interferenti con le opere.



Foto 60 SPINACETO - V.le Eroi di Cefalonia. La filovia occupa la sede stradale esistente. Sulla destra, lungo il marciapiede, è previsto l'inserimento dei pali TE disposti a mensola. Attualmente, lungo entrambi i lati della carreggiata stradale, sono impiantati filari di *Tilia europaea* (Tigil). Le alberature presenti sono parzialmente interferenti con le opere.



Foto 61 SPINACETO - V.le Eroi di Cefalonia. La filovia occupa la sede stradale esistente. Lungo i marciapiedi è previsto l'inserimento dei pali TE disposti a portale. Attualmente, lungo i lati della carreggiata sono presenti un'alta siepe di *Thuja orientalis* (Tuja) (dx) e un filare di *Tilia europaea* (Tigili) (sx). Le alberature presenti sono parzialmente interferenti con le opere.



Foto 63 SPINACETO - Via A. Cozzia. La filovia occupa la sede stradale esistente. Lungo i marciapiedi è previsto l'inserimento dei pali TE (a mensola e trasversi). Attualmente, lungo i lati della carreggiata sono presenti filari di *Acer platanoides* (Acerio riccio) parzialmente interferenti con le opere. La recinzione metallica visibile a destra perimetra un'area di interesse archeologico. A sinistra è presente un'area giochi.



Foto 62 SPINACETO - V.le Eroi di Cefalonia. La filovia occupa la sede stradale esistente. Lungo i marciapiedi è previsto l'inserimento dei pali TE disposti a portale. Attualmente, lungo i lati della carreggiata sono presenti filari di *Tilia europaea* (Tigili) parzialmente interferenti con le opere. La recinzione metallica visibile a destra perimetra un'area di interesse archeologico.



Foto 64 SPINACETO - V.le Eroi di Rodi. La filovia occupa la sede stradale esistente. Sulla destra, lungo il marciapiede, è previsto l'inserimento dei pali TE disposti a mensola. Attualmente, lungo entrambi i lati della carreggiata stradale, sono impiantati filari di *Acer platanoides* (Acerio riccio). Le alberature presenti lungo il lato destro della carreggiata sono parzialmente interferenti con le opere.



Foto 65 SPINACETO - V.le Eroi di Rodi. La filovia occupa la sede stradale esistente. Lungo il marciapiede destro è previsto l'inserimento dei pali TE disposti a mensola. Attualmente, lungo il lato sinistro della carreggiata è presente un filare di *Acer platanoides* (Acerio riccio) non interferito dalle opere.



Foto 66 SPINACETO - Via D. Fenulli. La filovia occupa la sede stradale esistente. Lungo i marciapiedi è previsto l'inserimento della fermata TOR DE' CENCI (DIR. EUR) e dei pali TE. Attualmente, lungo i lati della carreggiata sono presenti alcuni *Acer platanoides* (Acerio riccio) parzialmente interferenti con le opere.



Foto 67 SPINACETO - V.le Eroi di Cefalonia. La filovia occupa la sede stradale esistente. Lungo i marciapiedi è previsto l'inserimento della fermata TOR DE' CENCI (DIR. SPINACETO) e dei pali TE disposti a mensola. Attualmente, lungo i lati della carreggiata sono presenti filari di *Tilia europaea* (Tigili) (sx) parzialmente interferenti con le opere.



Foto 68



Foto 69

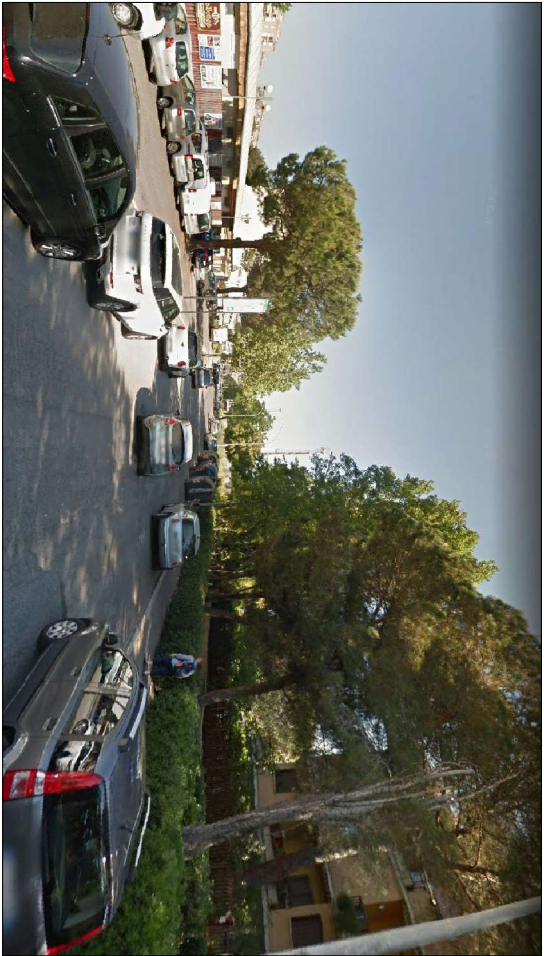


Foto 70



Foto 71



Foto 72



Foto 73



Foto 74



Foto 75



Foto 76



Foto 77

Foto 68-77 SPINACETO - V.le Caduti nella Guerra di Liberazione. La filovia occupa la sede stradale esistente. Lungo il marciapiede destro è previsto l'inserimento delle fermate CADUTI LIBERAZIONE/GRAN, CADUTI LIBERAZIONE/RENZI, CADUTI LIBERAZIONE/CADUTI CIVIL, CADUTI LIBERAZIONE/EROI DI COO e dei pali TE disposti a mensola. Attualmente, lungo i lati della carreggiata sono presenti filari alberati di specie varie parzialmente interferenti con le opere.
La **Foto 75** illustra l'area di parcheggio dove è previsto l'inserimento della nuova sottostazione elettrica "Spianceto".

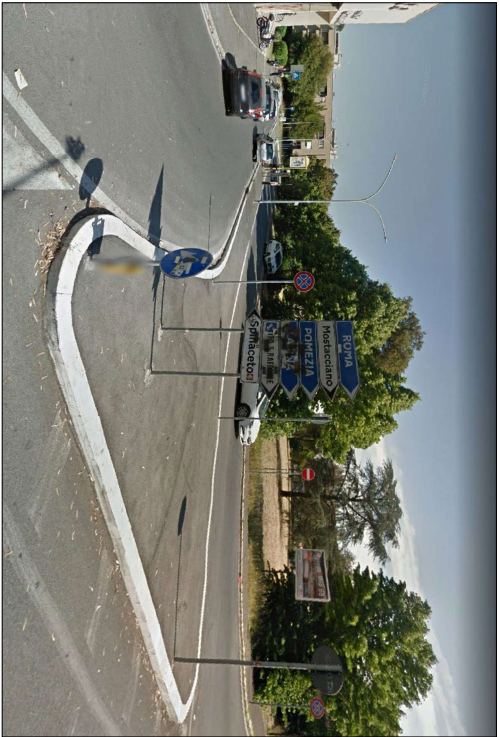


Foto 78



Foto 79



Foto 80



Foto 81

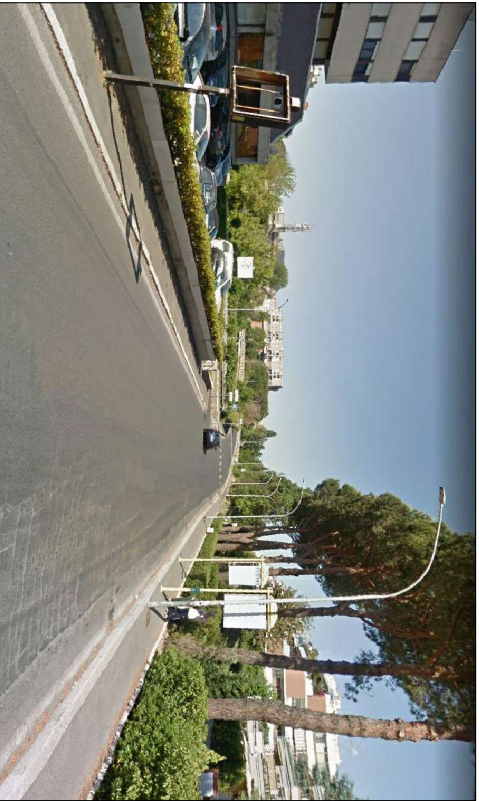


Foto 82



Foto 83

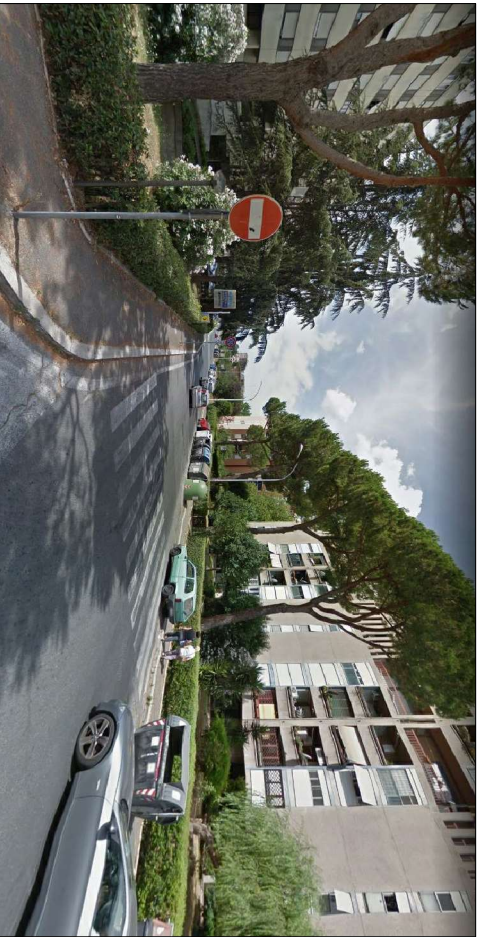


Foto 84

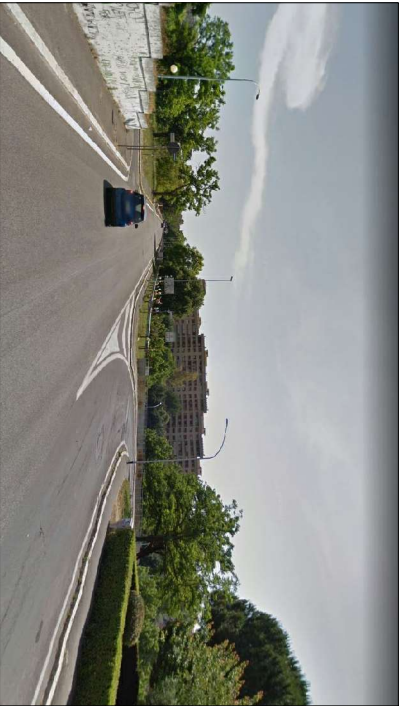


Foto 85



Foto 86



Foto 87

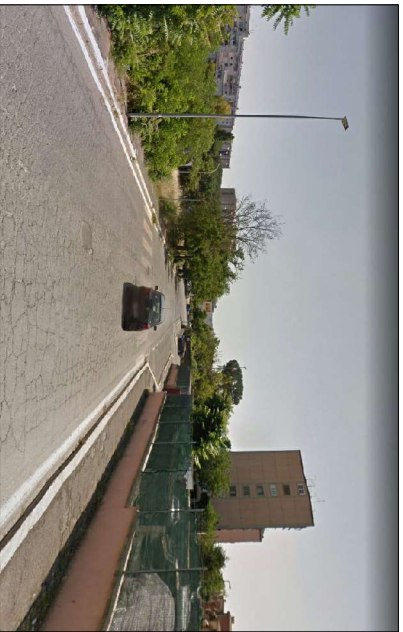


Foto 88

Foto 78-88 SPINACETO - V.le Caduti per la Resistenza. Da v.le dei Caduti nella Guerra di liberazione, la filovia si immette su via Eroi della Difesa di Roma (**Foto 78**), dove è ubicata la fermata EROI DIFESA ROMA e, successivamente, su v.le dei Caduti per la Resistenza. La filovia occupa la sede stradale esistente. Lungo il marciapiede destro del tratto di viabilità illustrato dalle **Foto 79-84**, è previsto l'inserimento delle fermate RESISTENZA/EROI DI COO, RESISTENZA/CADUTI CIVILI, RESISTENZA/MERTIRI DELLA DEPORTAZIONE, RESISTENZA/GRANI, e dei pali TE disposti a mensola. Attualmente, lungo i lati della carreggiata sono presenti filari alberati di specie varie parzialmente interferenti con le opere. Da v.le dei Caduti per la Resistenza la filovia si reimmette su v.le degli Eroi di Rodi percorrendo un tratto in viadotto (**Foto 85-88**). Come nel tratto precedente, la filovia occupa la sede stradale esistente. Lungo il margine destro della carreggiata è previsto l'inserimento dei pali TE disposti a mensola.

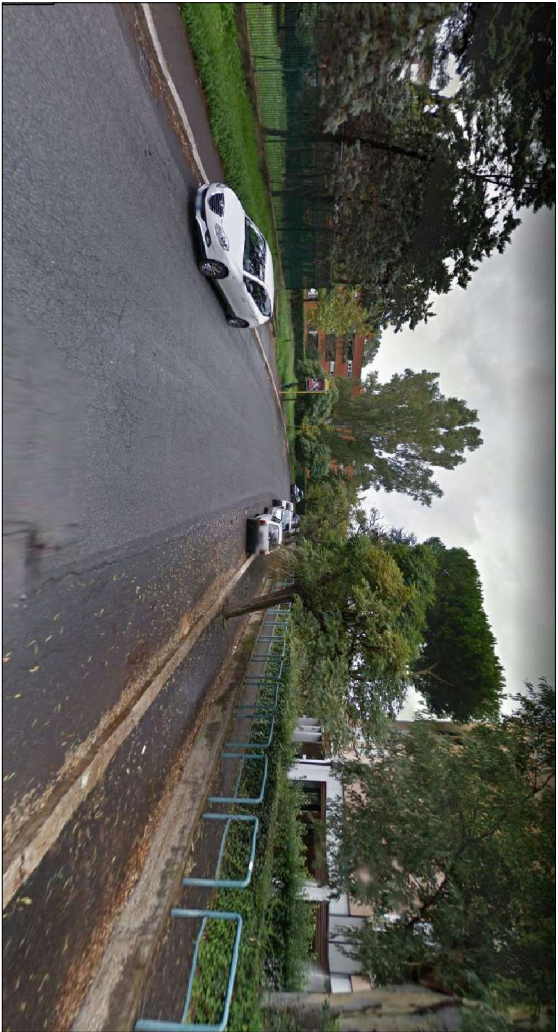


Foto 89

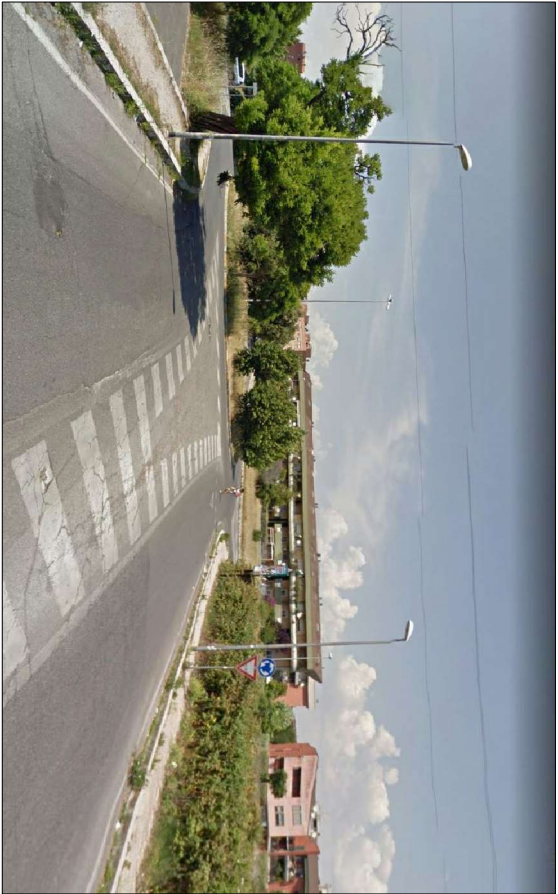


Foto 90

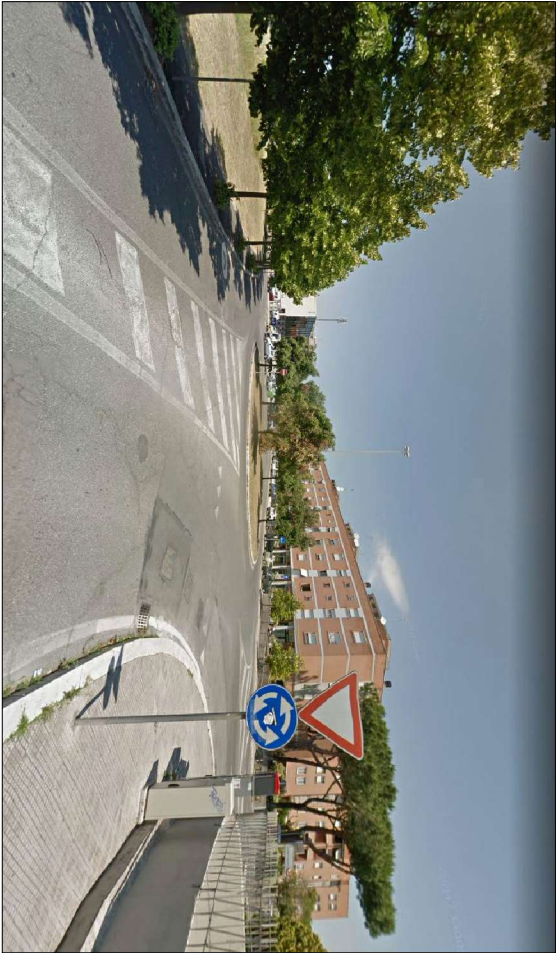


Foto 91

Foto 89-91 CASAL BRUNORI - V. di Mezzocammmino. Da v.le dei Caduti per la Resistenza, procedendo in direzione EUR, la filovia si immette su via di Mezzocammmino, nel quartiere Casal Brunori. La filovia occupa la sede stradale esistente.
Lungo i marciapiedi è previsto l'inserimento delle fermate MEZZOCAMMINO dir. SPINACETO e MEZZOCAMMINO dir. EUR. Lungo i marciapiedi e all'interno delle rotonde esistenti è previsto l'inserimento dei pali TE disposti a mensola. Attualmente, a margine della carreggiata stradale sono impiantati filari di *Robinia pseudoacacia* (Robinia). Le alberature presenti sono parzialmente interferenti con le opere.



Foto 92

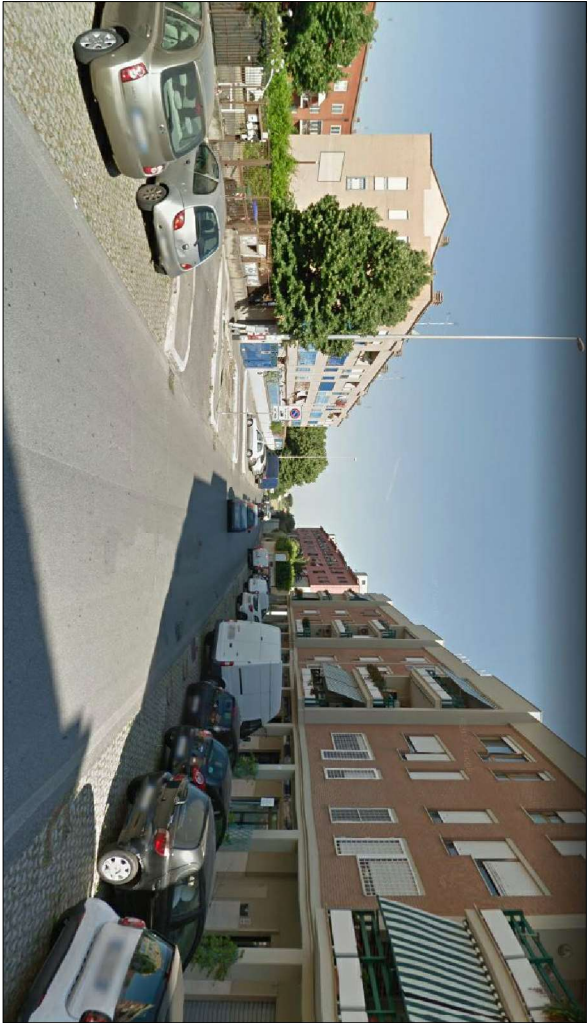


Foto 93

Foto 92-93 CASAL BRUNORI - V. Maestrini. Procedendo in direzione EUR, la filovia si immette su via C. Maestrini. La filovia occupa la sede stradale esistente. I pali TE, disposti a mensola, saranno ubicati lungo il lato sinistro della carreggiata, in corrispondenza dell'attuale fascia di sosta pavimentata con betonelle (che saranno ripristinate al termine dei lavori per la realizzazione del corridoio). Sul lato destro della carreggiata è previsto l'inserimento della fermata MAESTRINI/MICHELETTI.

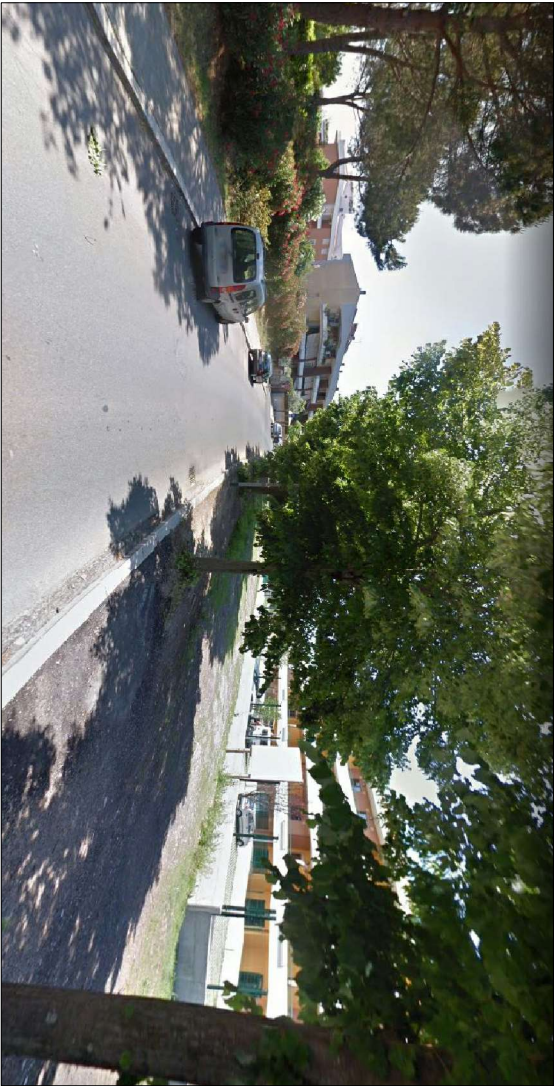


Foto 94

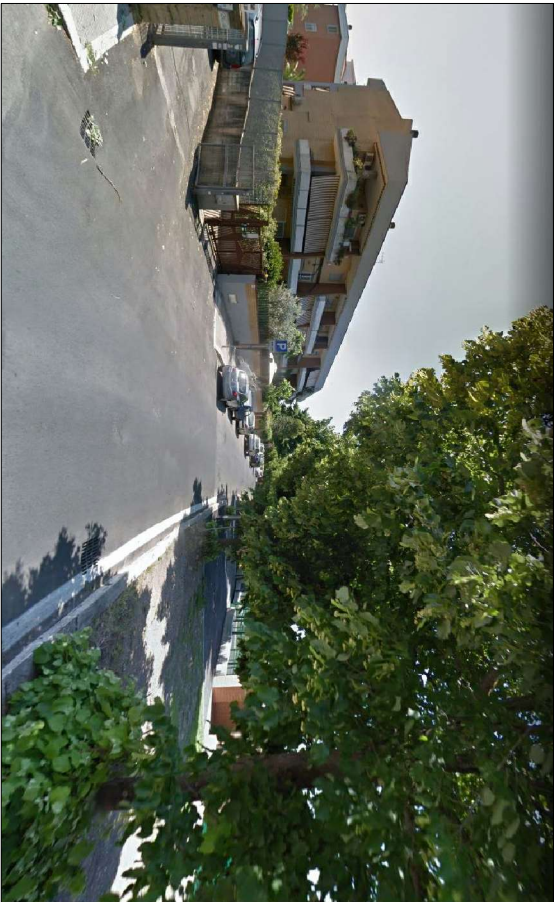


Foto 95

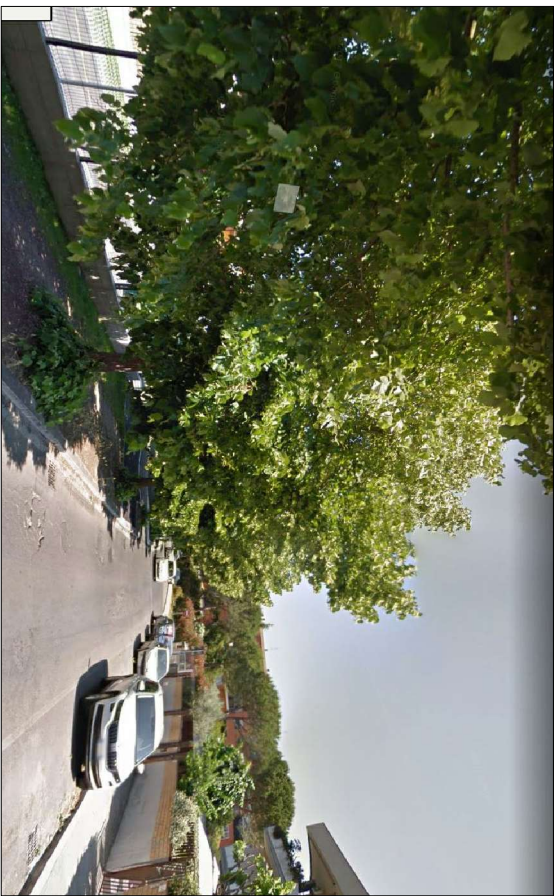


Foto 96

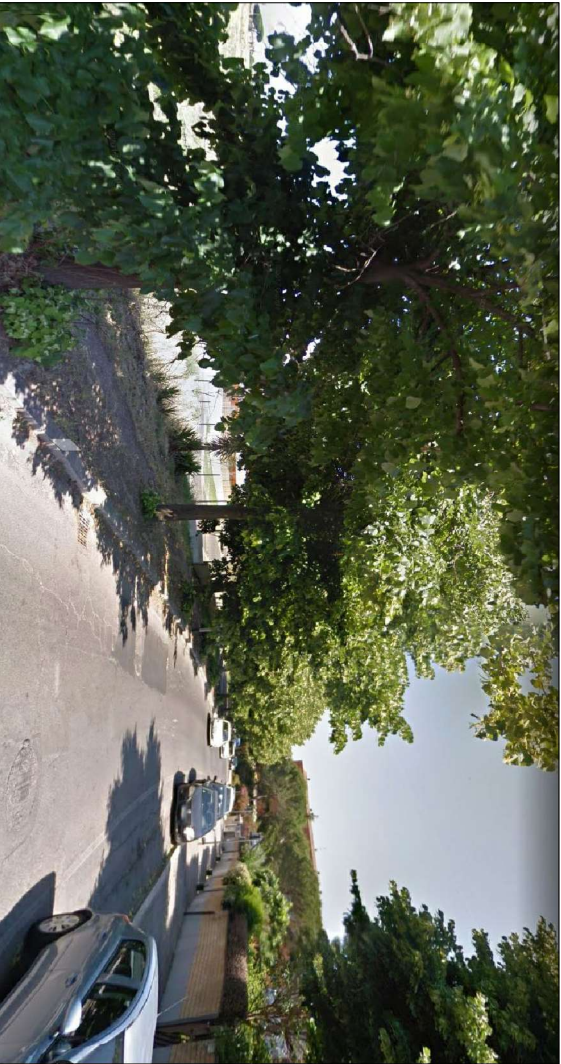


Foto 97



Foto 98

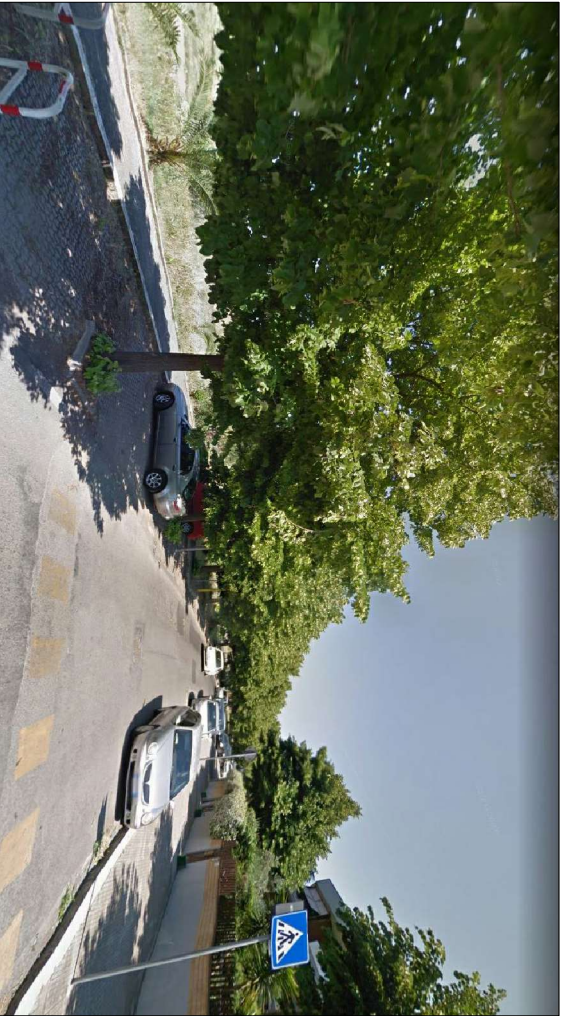


Foto 99



Foto 100



Foto 101



Foto 102

Foto 94-102 CASAL BRUNORI - V. Versari. Procedendo in direzione SPINACETO, la filovia si immette su via I. Versari. La filovia occupa la sede stradale esistente. I pali TE, disposti a mensola, saranno ubicati lungo il lato destro della carreggiata, in parte sul marciapiede esistente **(Foto 94-98)** e in parte in corrispondenza dell'attuale fascia di sosta pavimentata con betonelle (che saranno ripristinate al termine dei lavori per la realizzazione del corridoio) **(Foto 99-100)**. Sempre sul lato destro della carreggiata, è previsto l'inserimento della fermata VERSARI che utilizza il sedime esistente dell'attuale fermata del TPL **(Foto 100-101)**. Attualmente, lungo il lato destro della carreggiata stradale è impiantato un filare di *Tilia europaea* (Tigli). Le alberature presenti sono parzialmente interferenti con le opere.



Foto 1 Casal Brunori. La filovia occupa la sede stradale esistente. Sulla sinistra, lungo il marciapiede di via I. Versari è previsto l'inserimento della fermata VERSARI/MAESTRINI dir. Spinaceto e dei pali di trazione elettrica (TE) disposti a mensola. Attualmente, a margine della carreggiata stradale è impiantato un filare di *Tilia europaea* (Tigli), nello spartitraffico centrale sono presenti *Quercus ilex* (Leccio). Le alberature presenti sono parzialmente interferenti con le opere.



Foto 2 Casal Brunori. La filovia occupa la sede stradale esistente. Sulla destra, lungo il marciapiede di via C. Maestrini è previsto l'inserimento della fermata MAESTRINI/VERSARI dir. EUR. Tale inserimento determinerà l'allargamento del marciapiede esistente. Attualmente, a margine dello spartitraffico visibile a sinistra nella foto, sono presenti *Quercus ilex* (Leccio). Tali alberature sono parzialmente interferenti con le opere di fondazione dei pali TE disposti a mensola.



Foto 3 Via Maestrini. La filovia occupa la sede stradale esistente. I pali TE, disposti a portale, sono ubicati a margine della carreggiata. Sulla destra è visibile il filare di *Tilia europaea* (Tigli) che arreda la viabilità principale di Casal Brunori. Le alberature presenti sono parzialmente interferenti con le opere di fondazione dei pali TE.



Foto 4 Rotatoria via Maestrini. La filovia occupa la sede stradale esistente. Dalla rotatoria fino alla controstrada di via C. Colombo, è previsto l'allargamento di via C. Maestrini nelle aree verdi adiacenti (in primo piano nella foto), al fine di ripristinare il collegamento viario con via R. Boschierno, altrimenti interrotto dall'inserimento della filovia. I pali TE, disposti a portale, sono ubicati a margine della sede filoviaria. Attualmente, la rotatoria e gli spartitraffico sono arredati con *Albizia julibrissin durazz* (Albizia). Le alberature presenti sono parzialmente interferenti con le opere di fondazione dei pali TE.



Foto 5 Controstrada via Colombo dir. EUR - Altezza via Brasini. Nel tratto fino a Castelliaccio, via C. Colombo è caratterizzata dalla presenza di filari di *Pinus pinea* (Pini). All'altezza di via A. Brasini, è previsto un taglio puntuale dello spartitraffico esistente al fine di consentire l'immissione della viabilità locale su via C. Colombo in direzione EUR. Il taglio previsto non arreca pregiudizio al filare esistente.



Foto 7 Controstrada via Colombo dir. EUR - Tratta Maestrini-Boschiero. Superata via C. Maestrini, la nuova sede filoviaria occupa la controstrada esistente di via C. Colombo. I pali TE, disposti a mensola, sono ubicati in adiacenza all'attuale sede stradale lungo il lato opposto al filare di pini. E' previsto l'allargamento della controstrada esistente nelle aree verdi adiacenti (a destra nella foto) al fine di ripristinare il collegamento viario con via R. Boschiero, altrimenti interrotto dall'inserimento della filovia. Sulla sinistra è visibile il filare di *Pinus pinea* (Pini) di via C. Colombo.

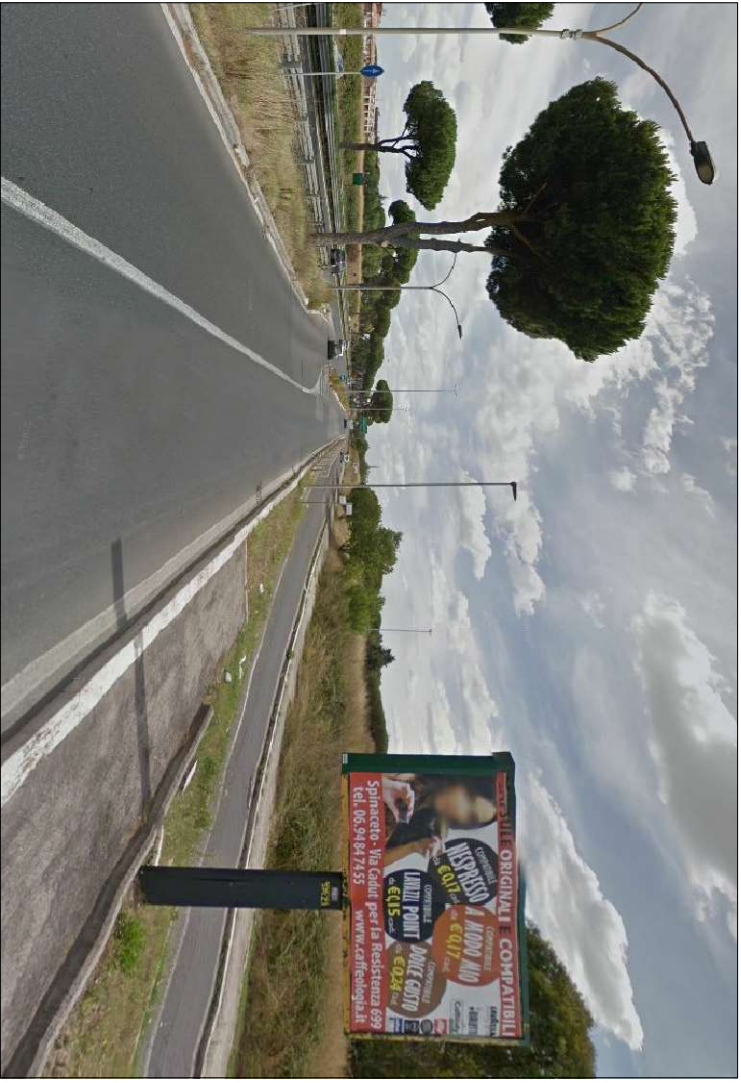


Foto 6 Controstrada via Colombo dir. EUR - Tratta Maestrini-Boschiero. Vedi foto 7.



Foto 8 Area verde tratta Maestrini-Boschiero. Come illustrato nella foto 7, nella tratta Maestrini-Boschiero è previsto l'allargamento della controstrada di via C. Colombo. Tale allargamento interessa il margine dell'area verde in foto. Le opere interferiscono con alcune alberature esistenti: un *Populus nigra* (Pioppo Cipressino) e alcuni *Mespilus germanica* (Nespolo comune).



Foto 9 Controstrada via Colombo dir. EUR - Tratta Maestrini-Boschiero. Vedi foto 7.



Foto 10 Controstrada via Colombo dir. EUR - Tratta Boschiero-GRA. La nuova sede filoviarria occupa la controstrada esistente di via C. Colombo. I pali TE, disposti a mensola, sono ubicati in adiacenza all'attuale sede stradale, lungo il lato opposto al filare di pini esistente. E' previsto l'allargamento della controstrada nelle aree verdi adiacenti (a destra nella foto), al fine di ripristinare il collegamento viario con la rampa del GRA, altrimenti interrotto dall'inserimento della filovia. Le opere interferiscono con alcune alberature esistenti: *Robinia pseudacacia* (Robinia) e un *Eucalyptus globulus* (Eucalilpto).



Foto 11 Controstrada via Colombo dir. EUR - Tratta Boschiero-GRA. Vedi foto 10.



Foto 12 Sottopasso GRA. In corrispondenza del GRA, la nuova sede filoviarria occupa una fascia di pertinenza stradale adiacente alla controstrada di via C. Colombo, senza interferire con il viadotto e la viabilità di svincolo esistenti.



Foto 13 Controstrada via Colombo dir. EUR - Trattata GRA-ARNAUD. La nuova sede filoviarina occupa la controstrada esistente di via C. Colombo, nel tratto in cui questa corre in trincea. I pali TE, disposti a mensola, sono ubicati in adiacenza all'attuale sede stradale, lungo il lato opposto al filare di pini esistente. E' previsto un ridotto e localizzato allargamento della sede stradale, con conseguente riprofilatura della scarpata artificiale (a destra nella foto). In questo tratto è ubicata la fermata IFO-COLOMBO. Si prevedono interferenze delle opere con alcune alberature esistenti: *Robinia pseudoacacia* (Robinia) e *Celtis australis* (Bagolaro).



Foto 16 Controstrada via Colombo dir. EUR - Trattata ARNAUD-BRANDELLERO. La nuova sede filoviarina occupa la controstrada esistente di via C. Colombo. I pali TE, disposti a mensola, sono ubicati nello spartitraffico esistente (a destra nella foto) senza interferire direttamente con il filare di pini esistente. Si prevedono interferenze localizzate delle opere con alcune alberature esistenti: *Robinia pseudoacacia* (Robinia) e un *Populus nigra* (Pioppo Cipressino)



Foto 14 Fermata IFO-COLOMBO. La nuova fermata della filovia è ubicata a ridosso dell'attuale trincea di via C. Colombo. Il collegamento con l'ospedale IFO avverrà tramite un nuovo percorso pedonale. Il dislivello esistente tra il piano di banchina e il percorso pedonale sarà superato tramite un sistema di risalita adeguato ai diversamente abili.



Foto 15 Fermata IFO-COLOMBO - Connessione con via Chianesi. Il percorso pedonale che collega la fermata IFO-COLOMBO all'ospedale avrà esito su via E. Chianesi, in adiacenza alla fermata del trasporto pubblico esistente.



Foto 17 V. Colombo - Tratta Brandellero-Decima. Superata via B. Brandellero, la controstrada di via C. Colombo termina e il tracciato filoviaro prosegue impegnando un asse viario in disuso (a destra nella foto). I pali TE, disposti a mensola, sono ubicati lungo il lato opposto al filare di pini esistente. Si prevedono interferenze delle opere con alcune delle alberature esistenti: *Robinia pseudocacia* (Robinia) e *Alianthus altissima* (Alianto).



Foto 18 V. Colombo - Tratta Brandellero-Decima. Vedi foto 17.



Foto 19 V. E. Giachino. In corrispondenza del tratto interessato dal tracciato filoviaro, è ubicato un casale con fontanile censito nella "Carta dell'Agro" e nella "Carta per la qualità" del PRG di Roma. Attualmente il manufatto è adibito a scuola d'infanzia e non è visibile da via C. Colombo che corre ad una quota superiore (circa 4 metri).



Foto 20 V. Colombo - Tratta Decima - Svincolo Colombo - Pontina. In prossimità di via di Decima, la filovia si distacca da via C. Colombo e prosegue come infrastruttura autonoma in rilevato, allontanandosi e scendendo progressivamente di quota. L'inserimento della nuova infrastruttura determina l'interferenza con la vegetazione esistente lungo il rilevato della Colombo: *Robinia pseudocacia* (Robinia) e *Alianthus altissima* (Alianto)



Foto 22a Ponte su via di Decima. Vedi foto 20.

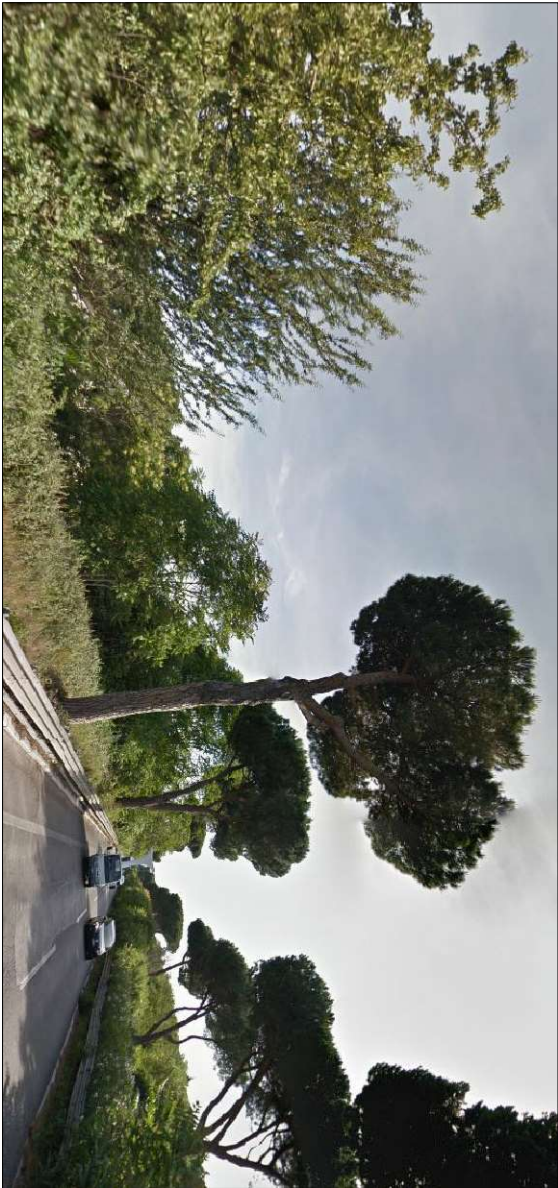


Foto 21 V. Colombo - Tratta Decima - Svincolo Colombo - Pontina. Vedi foto 20.



Foto 22b Ponte su via di Acqua Acetosa Ostiense. Vedi foto 20.



Foto 23 Fosso di Vallerano. In prossimità del fosso di Vallerano, il tracciato filoviaro taglia con un flessio l'area dello svincolo Colombo-Pontina per andare ad occupare la carreggiata esistente di via Pontina. La viabilità di quest'ultima sarà traslata lungo un nuovo asse stradale ubicato internamente allo svincolo esistente. Inoltre, è prevista la dismissione dell'attuale rampa di inversione Pontina-Colombo e l'inserimento, sul sedime di quest'ultima, del fabbricato della nuova sottostazione elettrica (SSE). Gli interventi previsti ricadono, in parte, nel corridoio ambientale del fosso di Vallerano. Sulla sinistra della foto è visibile il corso del fosso: la sponda sinistra è edificata (concessionaria Mercedes), mentre lungo la sponda destra si rilevano orti spontanei e canneti. Sullo sfondo della foto sono visibili i pini della Colombo.



Foto 25 Fosso di Vallerano. In foto è visibile il tombino sotto via C. Colombo (lato Pontina).



Foto 24 Fosso di Vallerano. Lungo il fosso, nel tratto a ridosso della Colombo, sono presenti formazioni vegetali a prevalenza di *Arundo donax* (canna comune) con qualche esemplare di *Robinia* e vegetazione di fosso.



Foto 26 Fosso di Vallerano. In foto è visibile il tombino sotto via C. Colombo (lato Castellaccio).

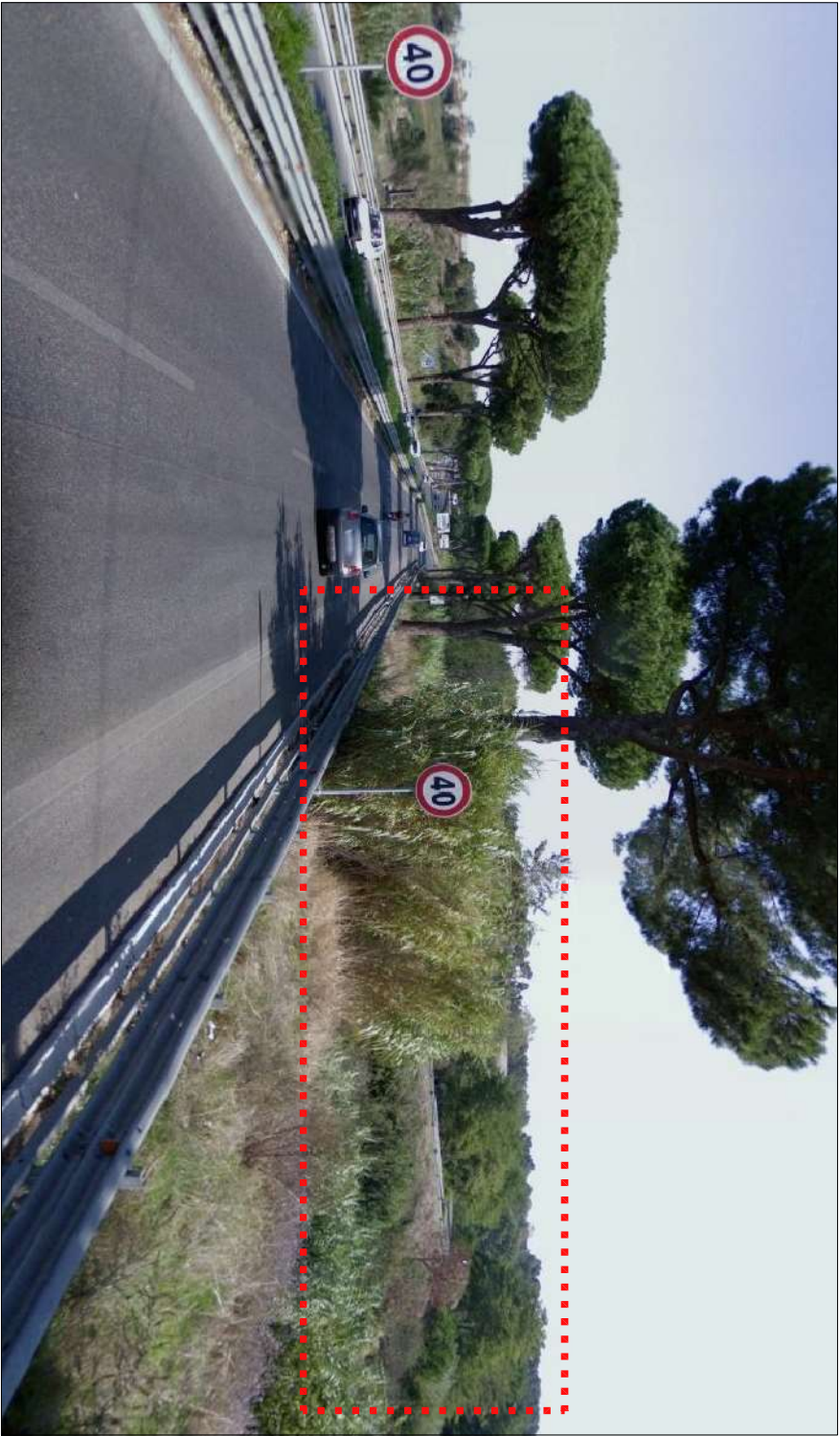


Foto 27 Svincolo Colombo-Pontina - Rampa d'inversione Pontina-Colombo. All'interno dell'area dello svincolo è previsto l'inserimento del fabbricato della nuova SSE. A destra nella foto, evidenziata in rosso, è visibile la rampa in rilevato che attualmente consente l'inversione di marcia da via Pontina direzione GRA a via Colombo direzione EUR. Nel progetto è prevista la dismissione di tale rampa e la sua utilizzazione come sedime della nuova SSE.



Foto 28 Svincolo Colombo-Pontina - Rampa d'inversione Pontina-Colombo. In foto, la rampa stradale oggetto di dismissione nel progetto. Il tratto in prossimità di via Colombo sarà utilizzato come sedime per la nuova SSE. Sullo sfondo è visibile via C. Colombo.



Foto 30 Svincolo Colombo-Pontina - Rampa d'inversione Pontina-Colombo. A sinistra della foto è visibile l'innesto della rampa d'inversione Pontina-Colombo, a destra la riserva naturale Laurentino-Acquacetosa.



Foto 29 Svincolo Colombo-Pontina - Rampa d'inversione Pontina-Colombo. Vedi foto 28. Sullo sfondo è visibile via Pontina.



Foto 31 Svincolo Colombo-Pontina - Via Colombo dir. EUR. Al centro della foto è visibile la carreggiata della Colombo direzione EUR, a sinistra la vegetazione a margine dello svincolo Colombo-Pontina, a destra via C. Colombo in direzione GRA con il filare di pini.



Foto 34 Svincolo Colombo-Pontina - Via Pontina. Vedi foto 32. A destra nella foto è visibile il ramo della Colombo direzione EUR che sottopassa via Pontina.



Foto 32 Svincolo Colombo-Pontina - Via Colombo dir. EUR. Sottopasso Pontina. Nel progetto, l'attuale viabilità della Pontina sarà traslata lungo un nuovo asse stradale che passerà in viadotto la Colombo (dir EUR). Il nuovo ponte sarà adiacente a quello esistente, in foto.



Foto 33 Svincolo Colombo-Pontina - Via Colombo dir. EUR. Sottopasso Pontina. Vedi foto 32.



Foto 35 Svincolo Colombo-Pontina - Aree verdi intercluse. Gli ambiti inediticati dello svincolo sono interclusi dalla viabilità esistente e

appaiono come aree depresse rispetto al piano stradale che corre in rilevato (in foto, sullo sfondo, è visibile la Colombo).

Le indagini agronomiche condotte nel 2010 hanno evidenziato un valore ambientale di tali aree generalmente limitato o scarso, accanto alla presenza di alcune associazioni vegetali di pregio.

Le fasce lungo i rilevati stradali e a margine di essi presentano una vegetazione a carattere arboreo-arbustivo che comprende principalmente: *Robinia pseudacacia* (Robinia); *Alanthus altissima* (Alianto) e *Ulmus minor* (Olmo) **(vedi foto 35-38).**

Le aree a limitrofe al fosso di Vallerano e alla rampa di inversione Pontina-Colombo ospitano orti spontanei **(vedi foto 23).**

A ridosso della Colombo sono presenti formazioni a prevalenza di *Arundo donax* (canna comune) con qualche esemplare di Robinia e vegetazione di fosso **(vedi foto 24).**

L'area pianeggiante a sud-ovest del sottopasso della Pontina presenta una vasta formazione erbacea polifita con specie tipiche della fascia fitoclimatica di Roma: *Daucus carota*, *Parietaria officinalis*, *Vicia cracca*, *Papaver rhoeas*, *Plantago lanceolata*, *Plantago major*, *Urtica dioica*, *Allaria petiolata*, *Rubus ulmifolium*, *Brachypodium sylvaticum*, *Verbascum bombyciferum* e, soprattutto, *Inula viscosa* **(vedi foto 35-38).**

Nell'area a nord-est del sottopasso della Pontina sono presenti *Eucaalyptus globulus* (Eucaipto), *Robinia pseudocacia* (Robinia) e *Alanthus altissima* (Alianto).

Al fine di preservare il ruolo di corridoio ecologico del fosso di Vallerano, il progetto prevede di adottare interventi di rafforzamento e recupero della vegetazione ripariale esistente. Si prevedono, inoltre, interventi di mitigazione della nuova SSE.

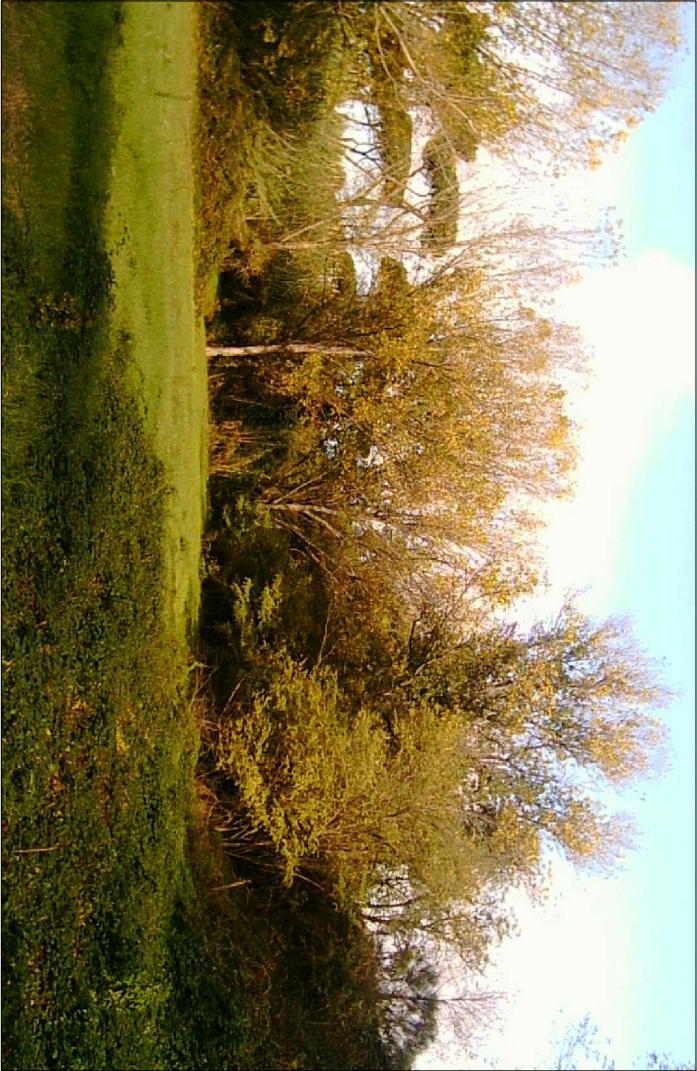


Foto 37 Svincolo Colombo-Pontina - Aree verdi intercluse. In foto, sullo

sfondo, è visibile il rilevato della Colombo, sulla destra il rilevato della Pontina.



Foto 36 Svincolo Colombo-Pontina - Aree verdi intercluse. A sinistra, nella foto, è visibile il rilevato della rampa di inversione della

Pontina, sullo sfondo il filare di pini della Colombo.



Foto 38 Svincolo Colombo-Pontina - Aree verdi intercluse. In foto, sullo

sfondo, è visibile il rilevato della Colombo.

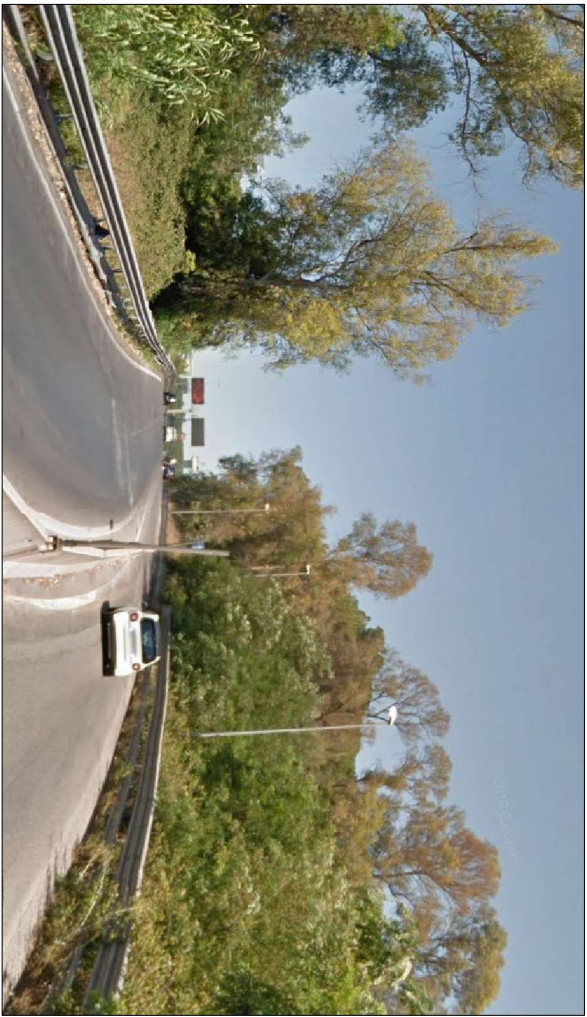


Foto 39 Svincolo Colombo-Pontina - Aree verdi intercluse. A sinistra, nella foto, è visibile il margine settentrionale delle aree verdi intercluse nello svincolo. A destra, si estende la riserva naturale Laurentino Acquacetosa.



Foto 40 Svincolo Colombo-Pontina - Aree verdi intercluse. Nella foto è visibile il margine settentrionale delle aree verdi intercluse nello svincolo.



Foto 41 Svincolo Colombo-Pontina - Innesto Colombo-Pontina. Sullo sfondo a sinistra è visibile la copertura del Casale di Castellaccio, sulla destra Euroma 2 (Centralità Eur sud - Castellaccio).



Foto 43 Svincolo Colombo-Pontina - Aree verdi intercluse. Vedi foto 40.



Foto 42 Svincolo Colombo-Pontina - Innesto Colombo-Pontina. A sinistra, nella foto, è visibile il filare di pini della Colombo direzione GRA, sulla destra la copertura del Casale di Castellaccio.



Foto 44 Svincolo Colombo-Levi. Superato lo svincolo Colombo-Pontina, la sede filoviaria si colloca al centro di via C. Colombo. Al fine di mantenere la svolta a destra in direzione viale C. Levi, è previsto l'allargamento della sede stradale esistente e la demolizione di un fabbricato di servizio adiacente alla carreggiata. A destra, in foto, è visibile il limite della riserva naturale Laurentino-Acquacetosa.

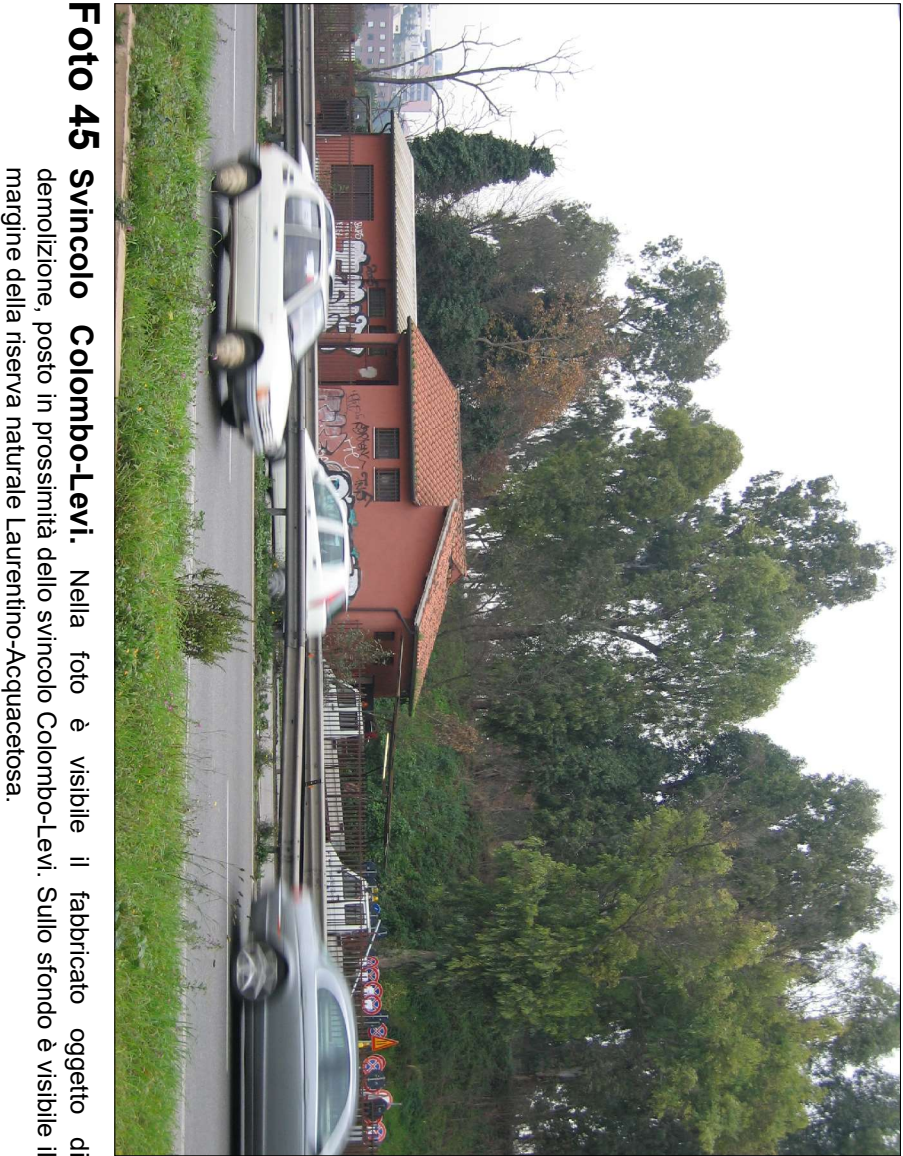


Foto 45 Svincolo Colombo-Levi. Nella foto è visibile il fabbricato oggetto di demolizione, posto in prossimità dello svincolo Colombo-Levi. Sullo sfondo è visibile il margine della riserva naturale Laurentino-Acquacetosa.

Foto 46 Svincolo Colombo-Levi. A destra, nella foto, è visibile il tratto in cui via C. Colombo sovrappassa viale C. Levi, a sinistra Euroma 2 (Centralità Eur sud - Castellaccio).

Foto 47 Svincolo Colombo-Levi. A sinistra, nella foto, è visibile l'immissione di viale C. Levi su via C. Colombo, sullo sfondo a destra il Casale di Castellaccio.





Foto 48 Svincolo Colombo-Oceani. Nel tratto compreso tra lo svincolo Colombo-Pontina e piazzale P.L. Nervi, la sede filovaria è prevista al centro della carreggiata di via C. Colombo. Tale inserimento avviene riducendo la larghezza dello spartitraffico attualmente esistente al centro della Colombo. All'interno della nuova aiuola saranno posizionati i pali TE con mensole disposte simmetricamente rispetto al palo. In prossimità di piazzale XXV marzo 1957 sono previsti ridotti interventi di riprofilatura dei cigli esistenti.



Foto 49 Svincolo Colombo-Oceani. Vedi foto 48.



Foto 50 EUR. Vedi foto 48.



Foto 51 EUR. Vedi foto 48.



Foto 52 EUR. Vedi foto 48.



Foto 53 EUR - Piazzale Nervi. L'attestamento del tratto elettrificato della filovia è previsto nel piazzale antistante il Palalottomatica. Il capolinea degli autobus e il parcheggio esistenti saranno riorganizzati in funzione della nuova fermata "Nervi".



Foto 54 EUR - Piazzale Nervi. Vedi foto 53.