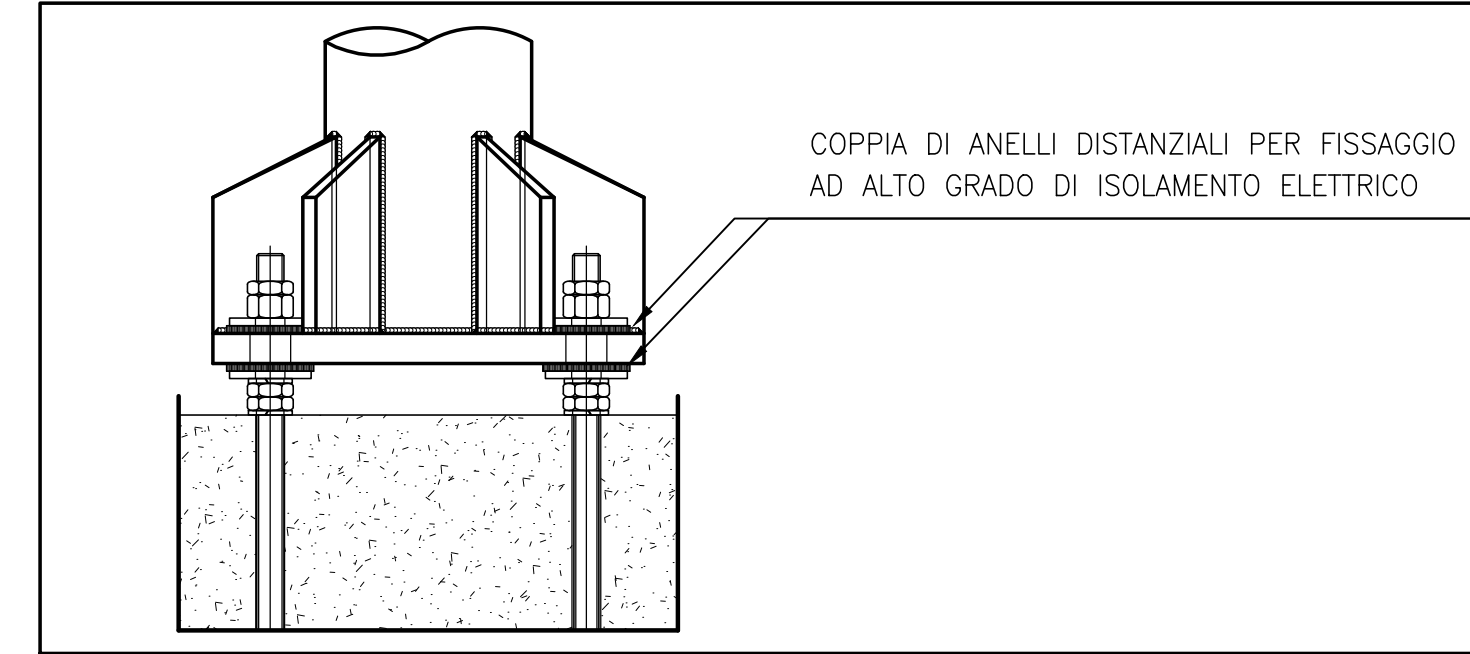
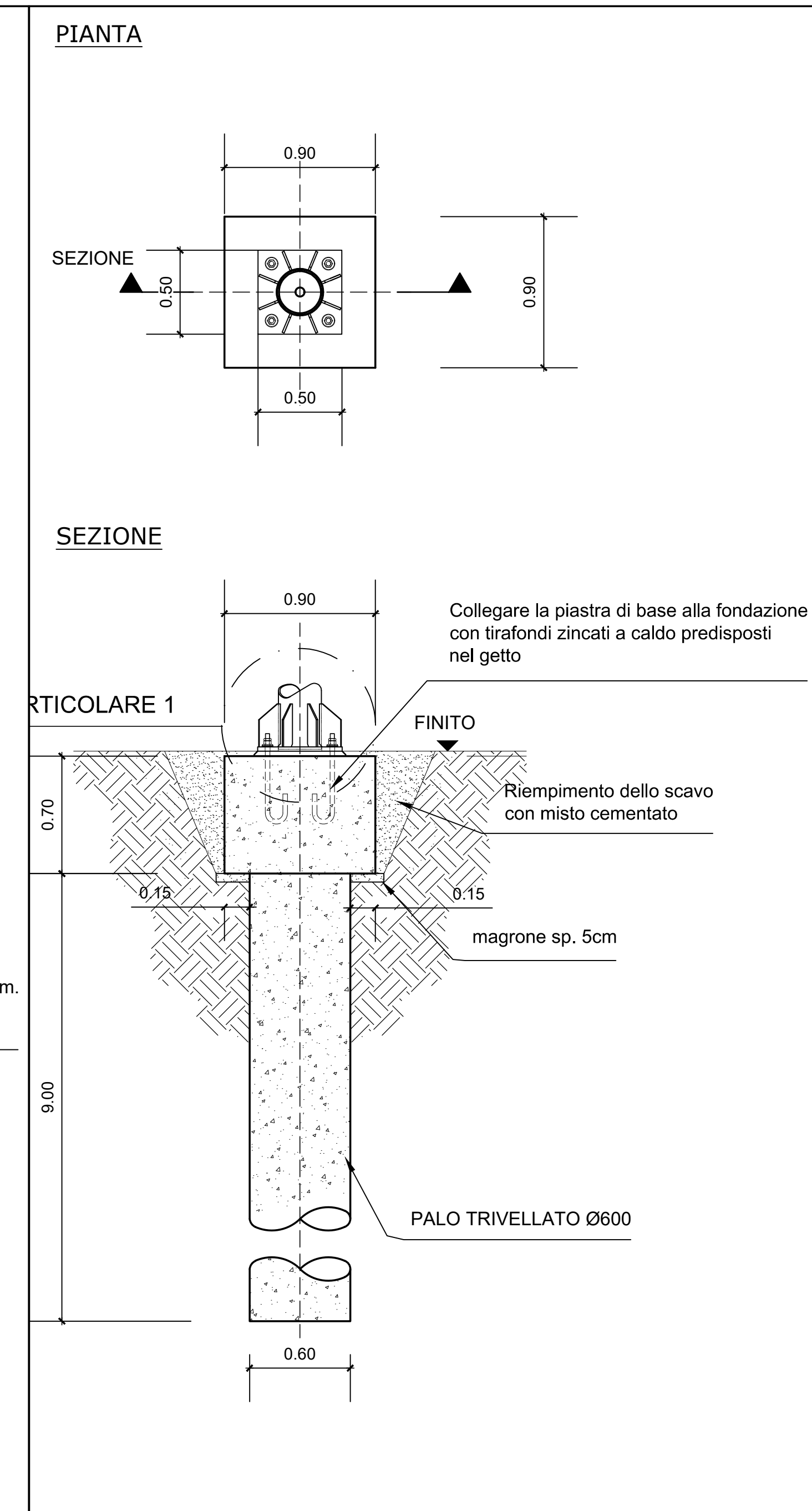
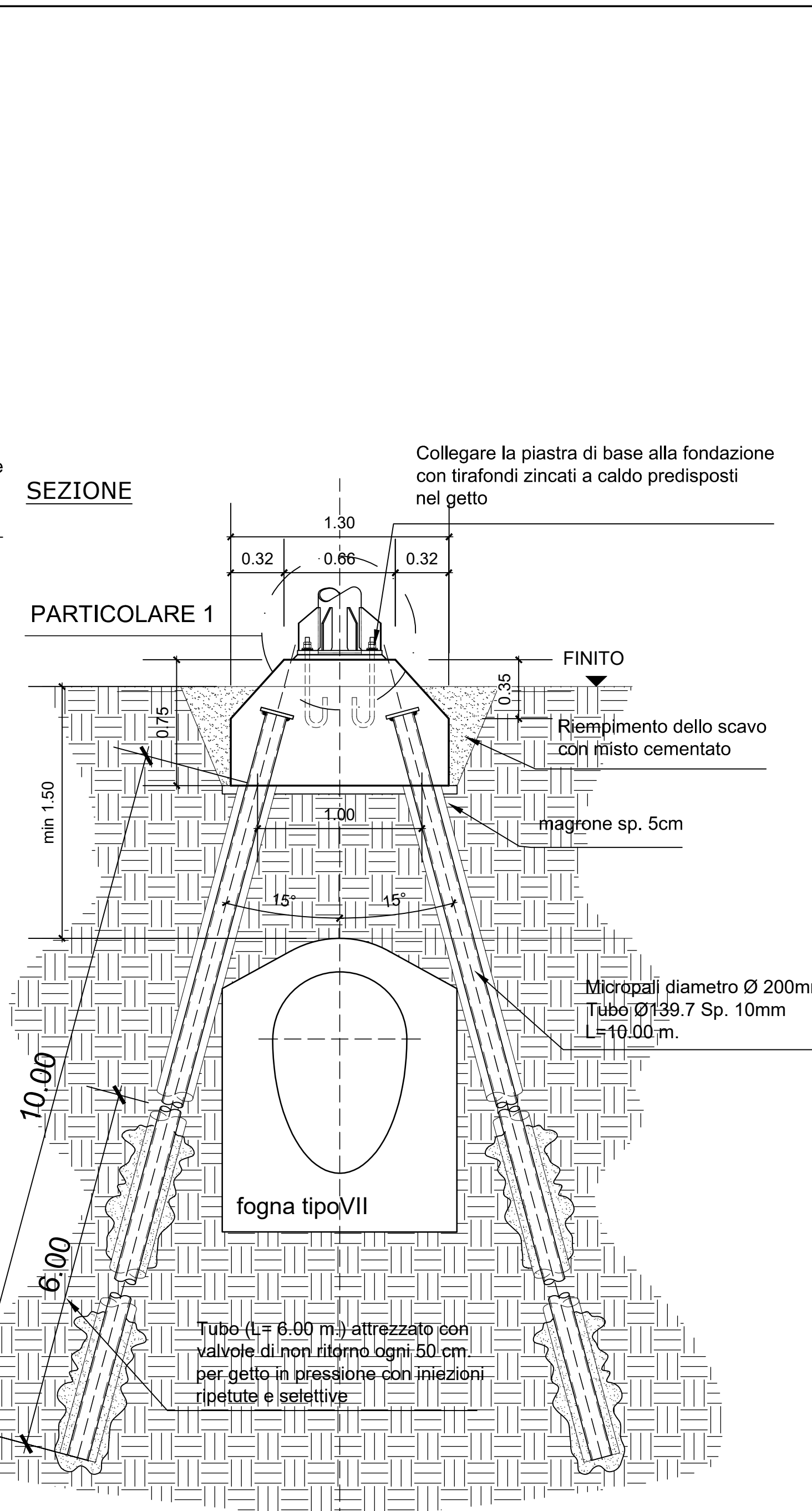
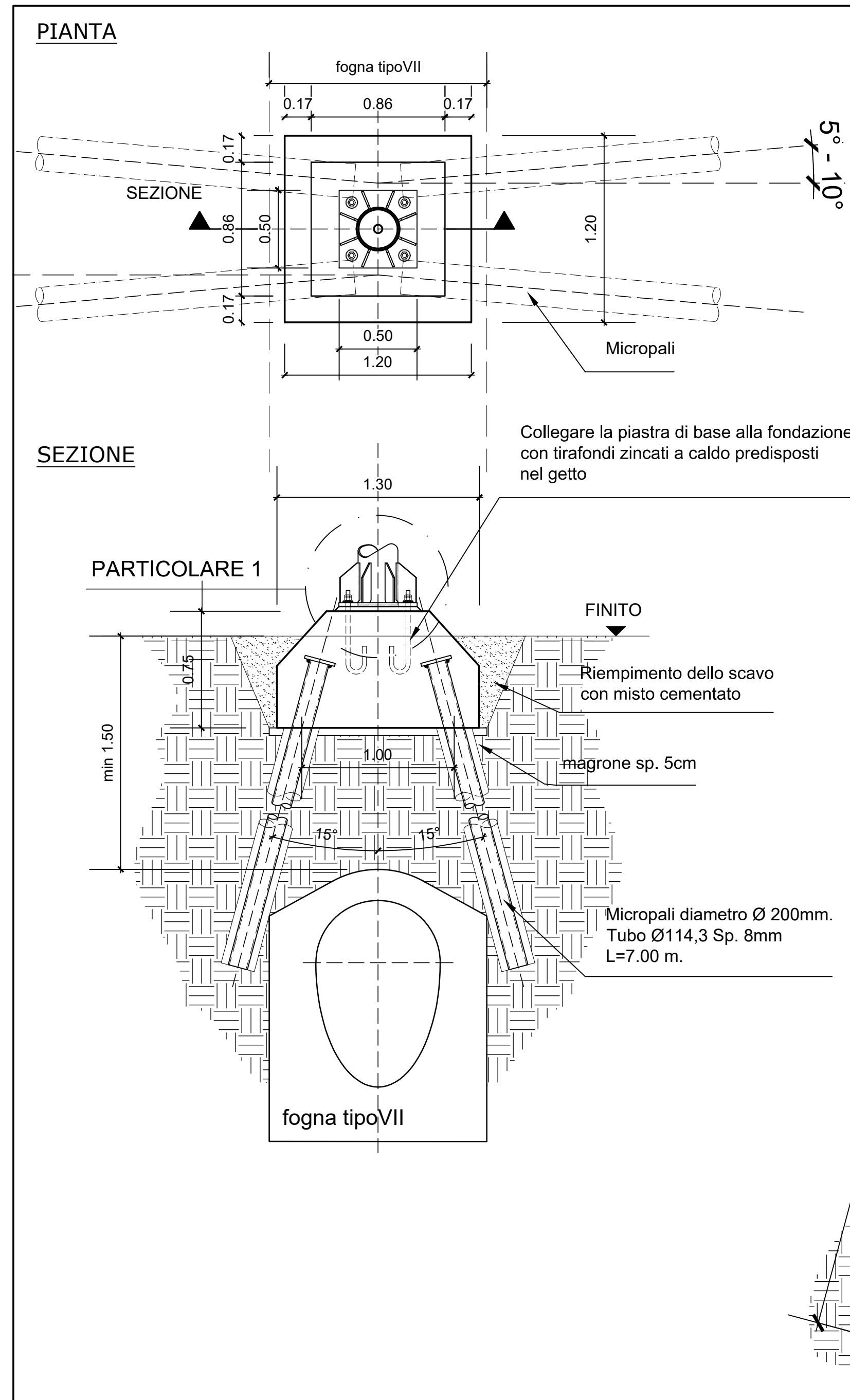


PLINTO SU MICROPALI scala 1:25
(TRACCIATO IN CURVA)

PLINTO SU MICROPALI scala 1:25
(TRACCIATO IN RETTILINEO)

PLINTO SU MONOPALO scala 1:25

PARTICOLARE 1 scala 1:10
DETTAGLIO ISOLAMENTO
ELETTRICO PALI FLANGIATI



MATERIALI:

CALCESTRUZZO PER C.A. OPERE IN FONDAZIONE
CLASSE DI RESISTENZA C25/30
CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2

CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S3
D MAX: 30mm
COPRIFERRO MINIMO 50mm
RAPPORTO A/C ≤ 0,5
DOSAGGIO MINIMO CEMENTO 340 Kg/mc
INCIDENZA MEDIA ARMATURA PALI DI FONDAZIONE 90Kg/mc
ACCIAIO PER C.A. Tipo B450C

ACCIAIO PER MICROPALI S355
MISCELE CEMENTIZIE PER MICROPALI C20/25

ROMA ROMA METROPOLITANE

DIRETTORE TECNICO: ing. Claudio Pasquali
DIRETTORE DEI LAVORI: ing. Dario Di Pietro

ROMA METROPOLITANE

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI
CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



DIRETTORE DEI LAVORI	DIRETTORE TECNICO	RESPONSABILE DI PROGETTO	RESPONSABILE AREA STRUTTURE E GEOTECNICA
ing. D. Di Pietro	ing. C. Pasquali	ing. M. Enchelli	ing. A. Dell'Armi

CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - VARIANTE DI TRACCIATO
Conferenza di Servizi (14.07.2017)

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO OPERE CIVILI

Tipologici fondazioni dei pali di sostegno della trazione elettrica

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP	autorizzato RUP
-	Settembre 2015	Emissione per CDS	arch. P. Frabotta	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
A	Ottobre 2017	PROGETTO ESITO CDS (AA n. 30)	arch. P. Frabotta	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
B	Dicembre 2018	INTEGRAZIONI POST CDS	arch. P. Frabotta	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
C						

scala: varie

COMMESSA: T D C A 1 P E

CODIFICA: T U D T D C P D O C 0 0 1 B

PLINTO STANDARD
SEZIONE scala 1:25

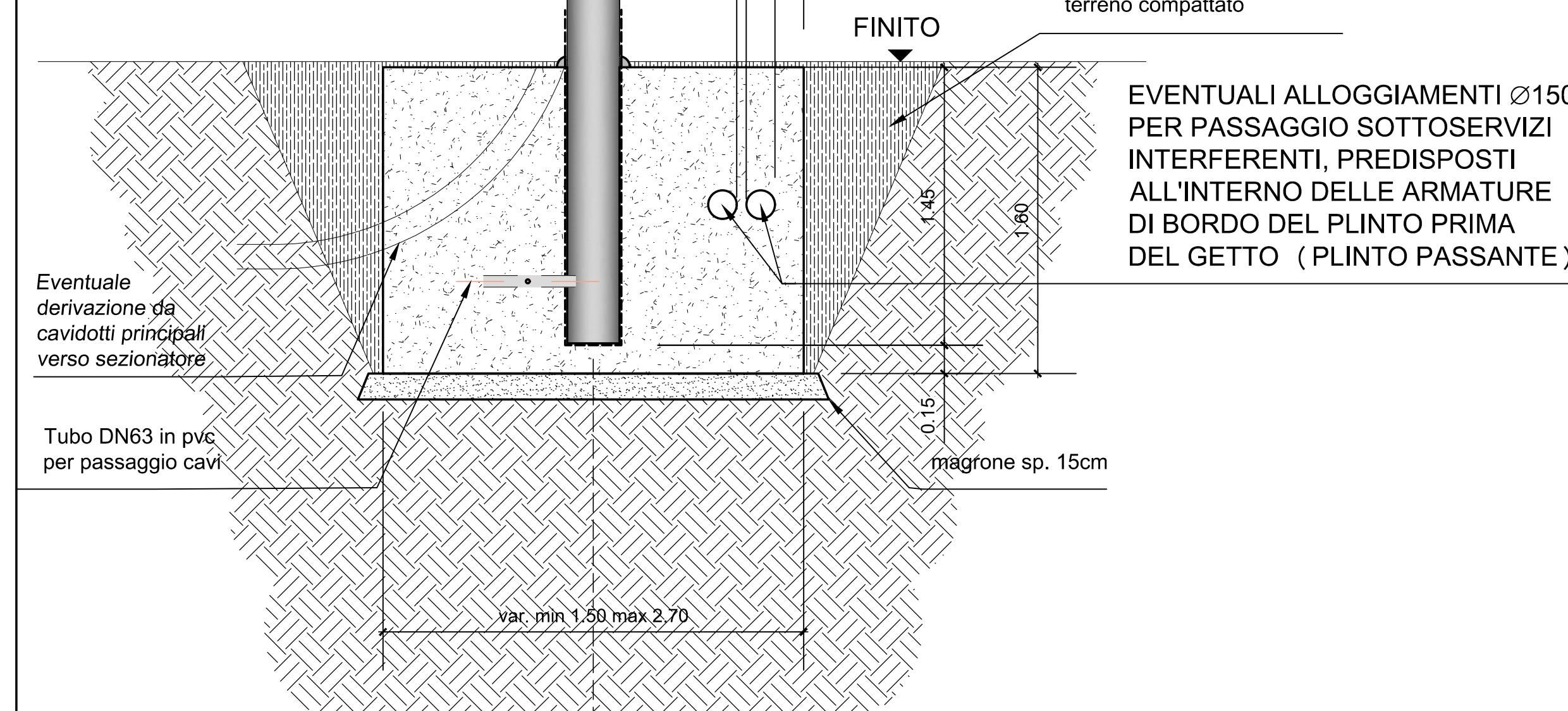


TABELLA PLINTO STANDARD

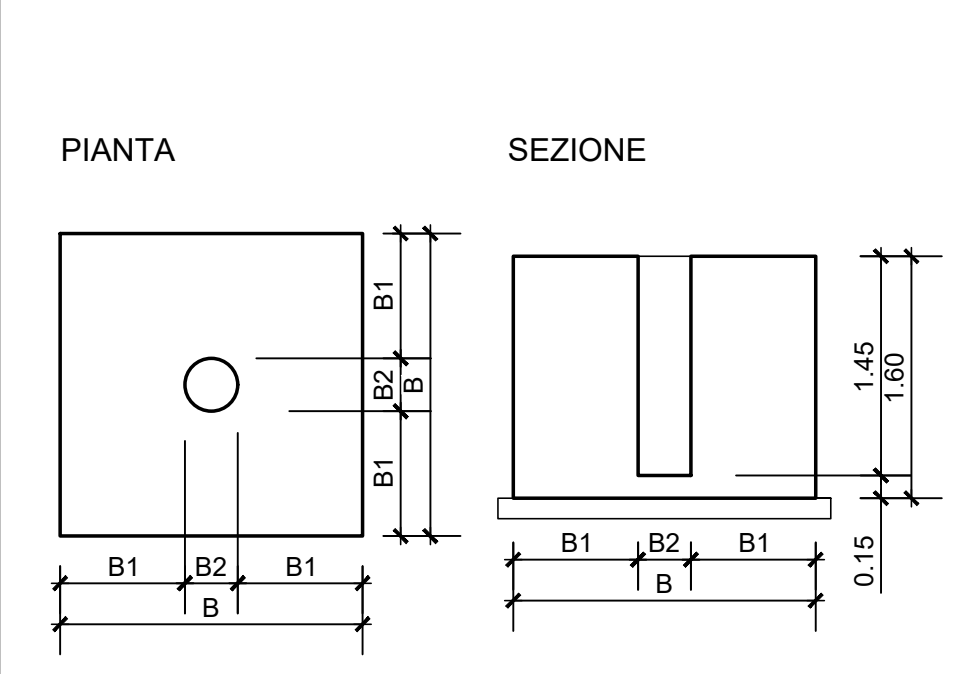


TABELLA CARPENTERIE

TIPOLOGIA PALO	B (cm)	B1 (cm)	B2 (cm)
MS28	150	56.5	37
MS30	200	81.5	37
MS31	VARIABILE DA 200 A 250 IN FUNZIONE DEI TIRI APPLICATI AL PALO STESSO	VARIABILE DA 81.5 A 106.5	37
MS32	VARIABILE DA 250 A 270 IN FUNZIONE DEI TIRI APPLICATI AL PALO STESSO	VARIABILE DA 101 A 111	48