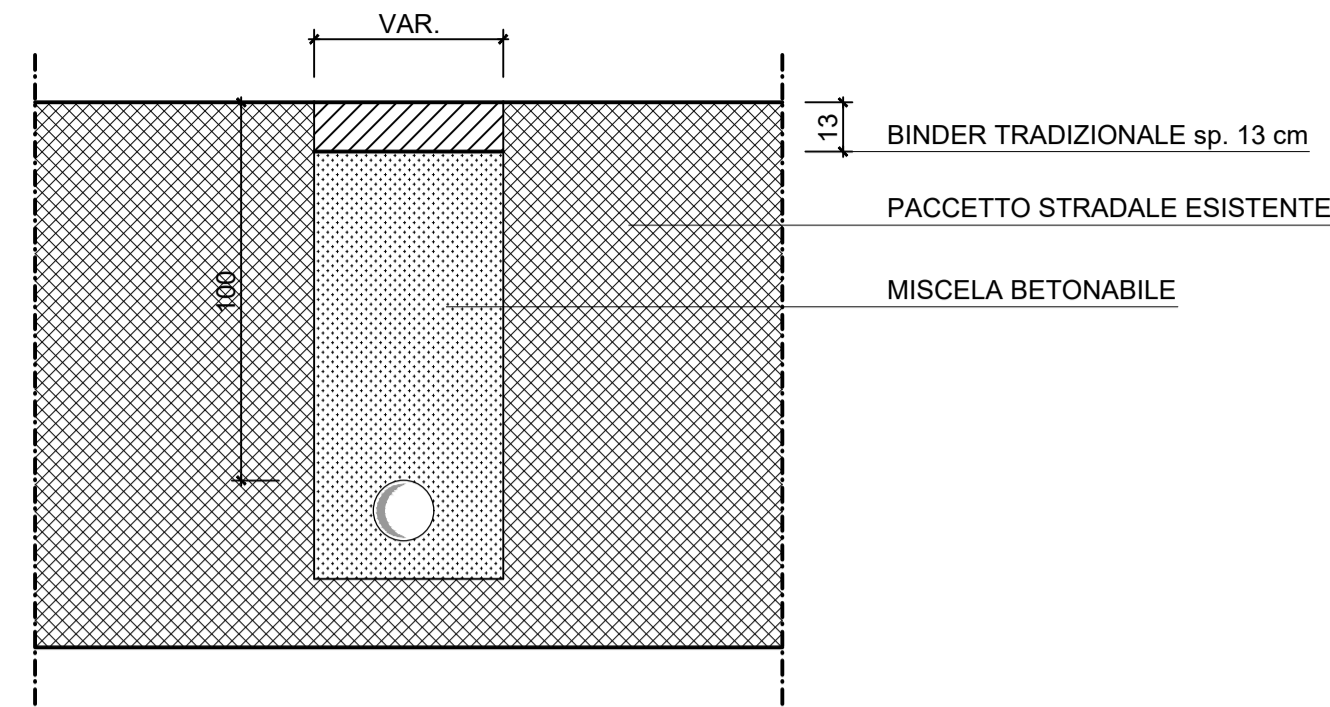


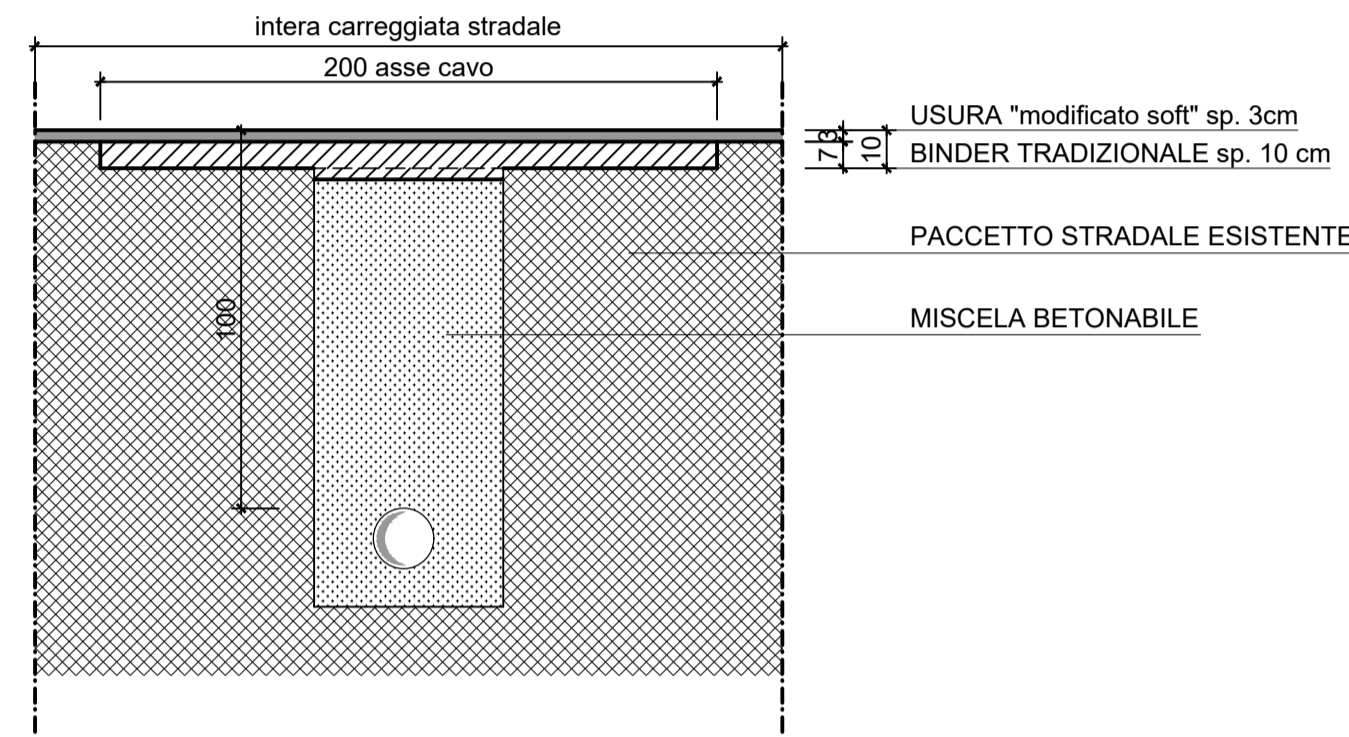
**PARTICOLARE 1 - PAVIMENTAZIONE TIPO 1A**

Scala 1:20 (rifacimento a seguito apertura cavi - ripristino provvisorio)



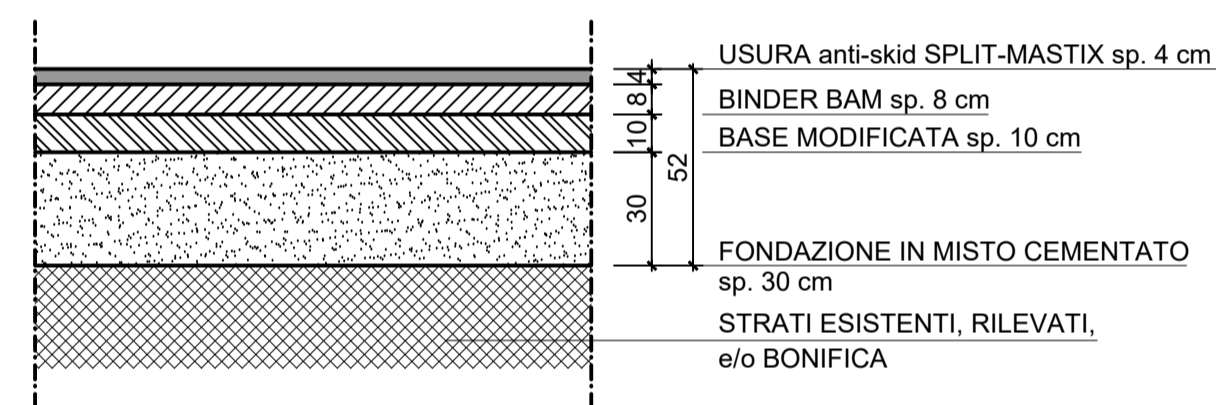
**PARTICOLARE 2 - PAVIMENTAZIONE TIPO 1B**

Scala 1:20 (rifacimento a seguito apertura cavi - ripristino definitivo)



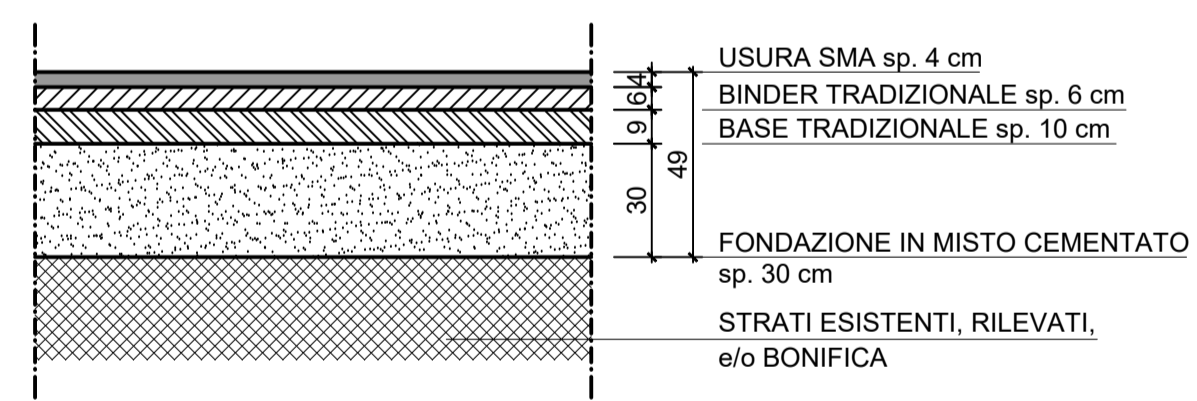
**PARTICOLARE 3 - PAVIMENTAZIONE TIPO 2**

Scala 1:20 (corsia filobus in sede protetta)



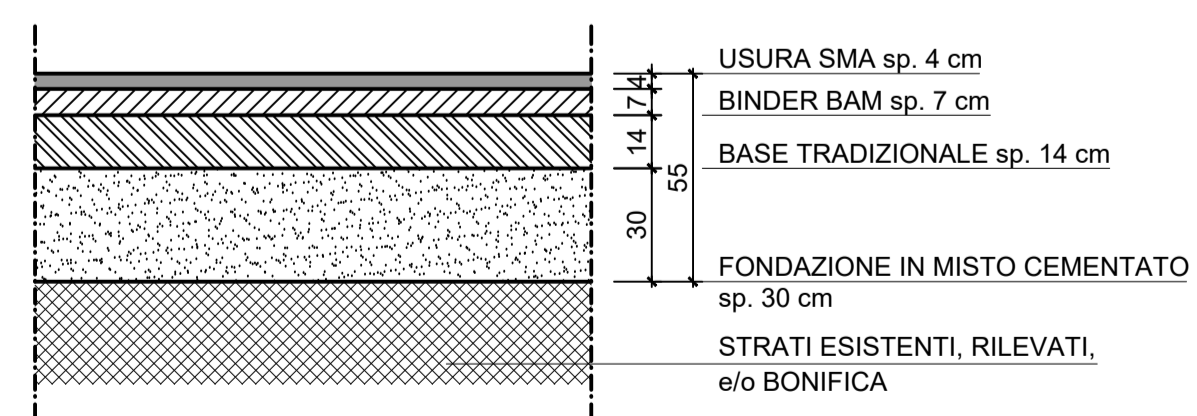
**PARTICOLARE 4 - PAVIMENTAZIONE TIPO 3**

Scala 1:20 (complanare via C. Colombo)



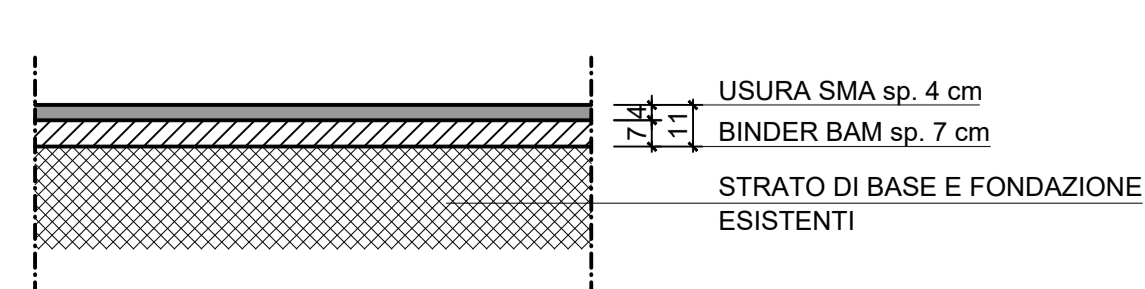
**PARTICOLARE 5 - PAVIMENTAZIONE TIPO 4**

Scala 1:20 (via C. Colombo / SR Pontina)



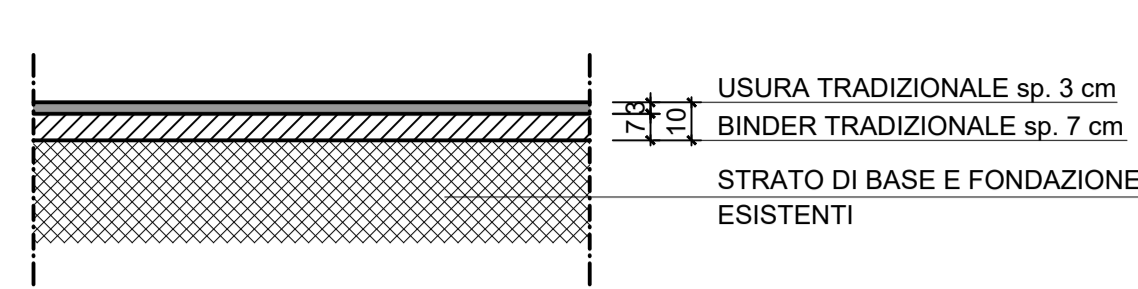
**PARTICOLARE 6 - PAVIMENTAZIONE TIPO 5**

Scala 1:20 (via C. Colombo / SR Pontina - ripristini su viabilità esistente)



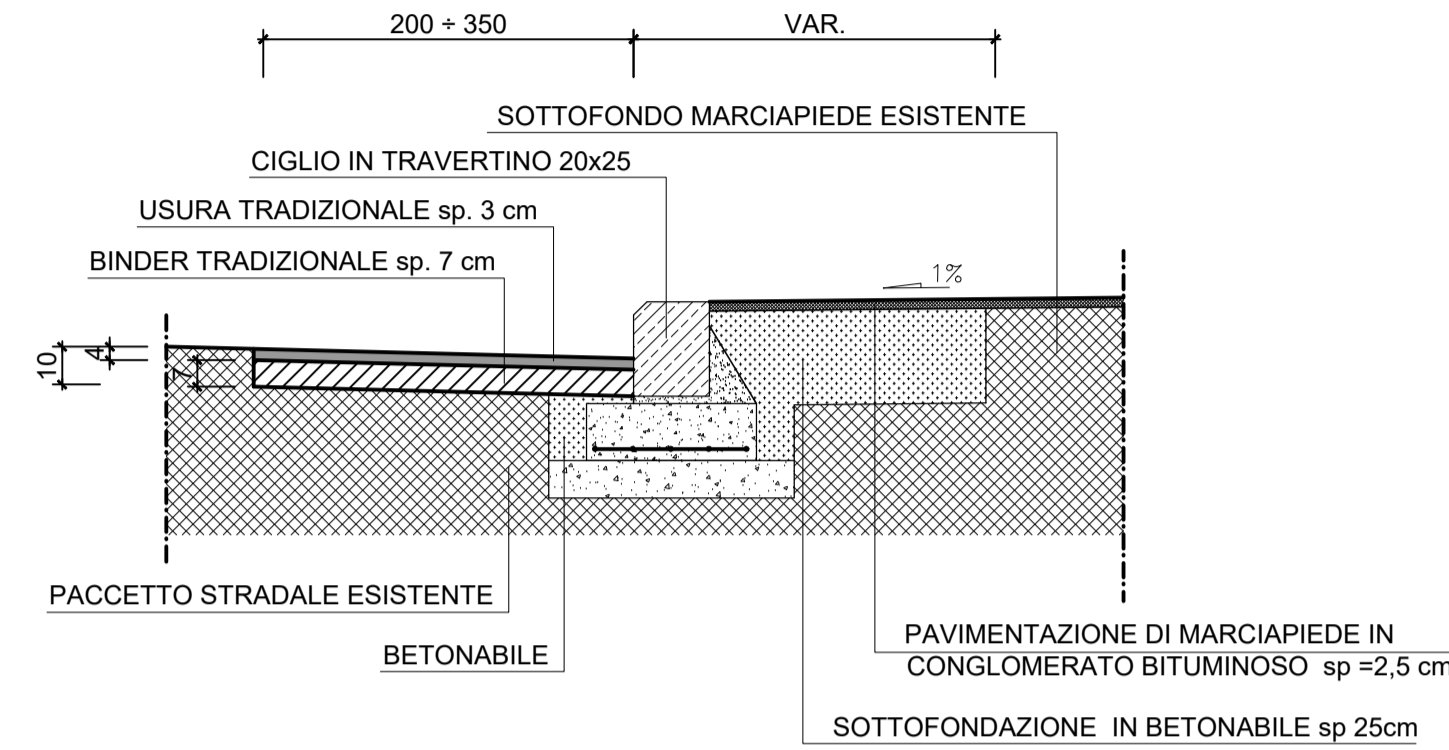
**PARTICOLARE 7 - PAVIMENTAZIONE TIPO 6**

Scala 1:20 (ripristini su viabilità esistente generica)



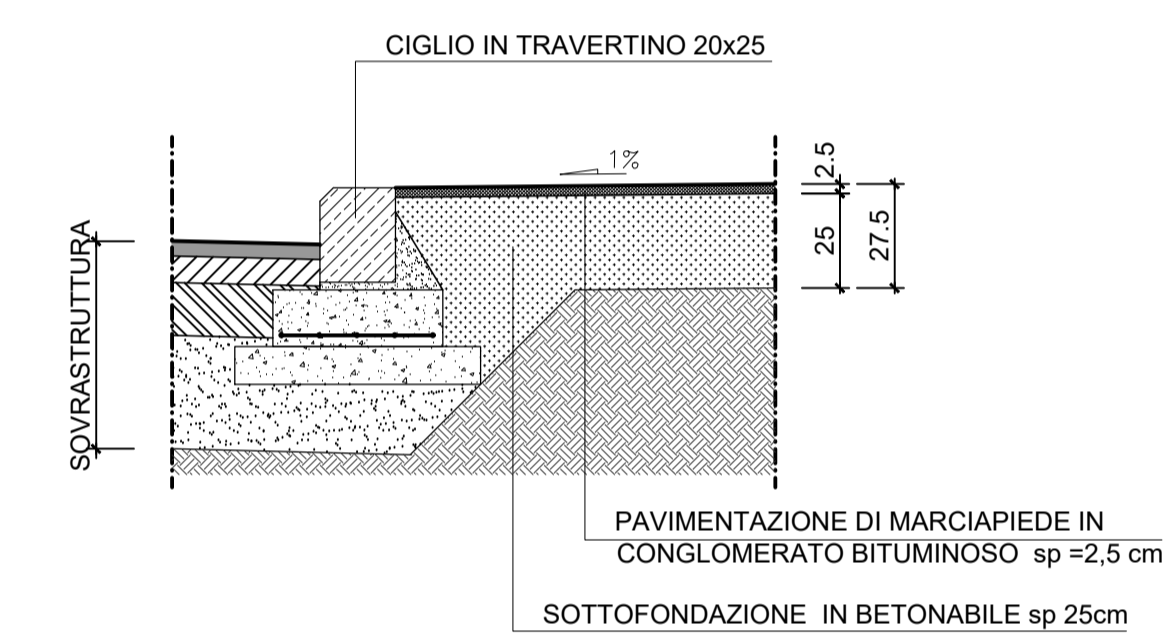
**PARTICOLARE 8 - ALLARGAMENTO MARCIAPIEDE ESISTENTE**

Scala 1:20



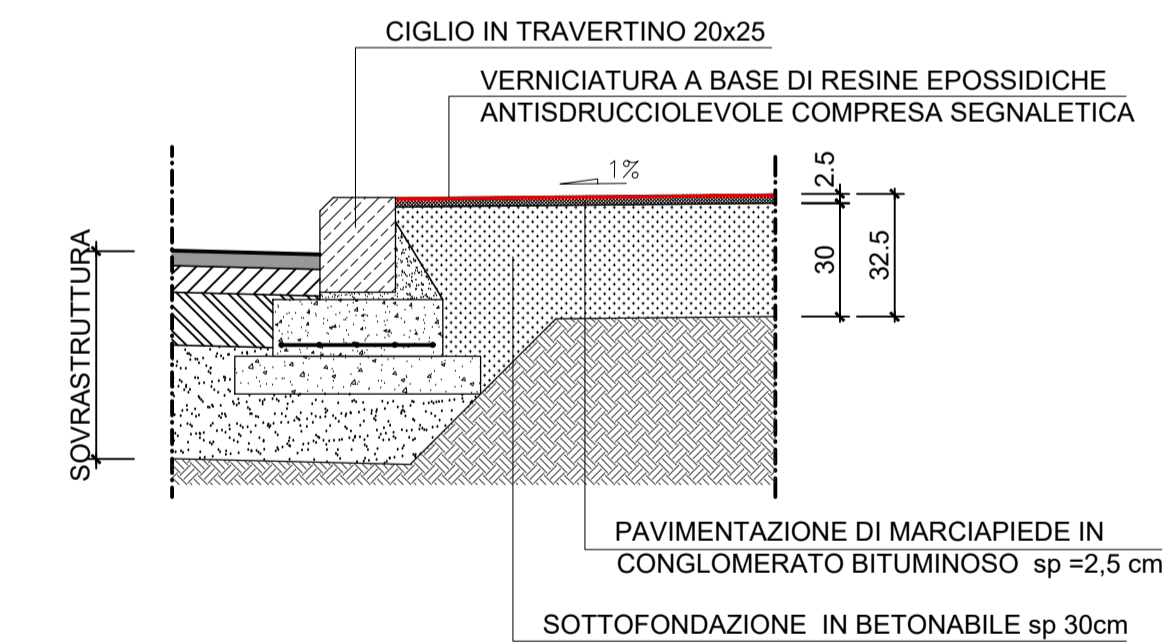
**PARTICOLARE 9 - PAVIMENTAZIONE NUOVO MARCIAPIEDE**

Scala 1:20



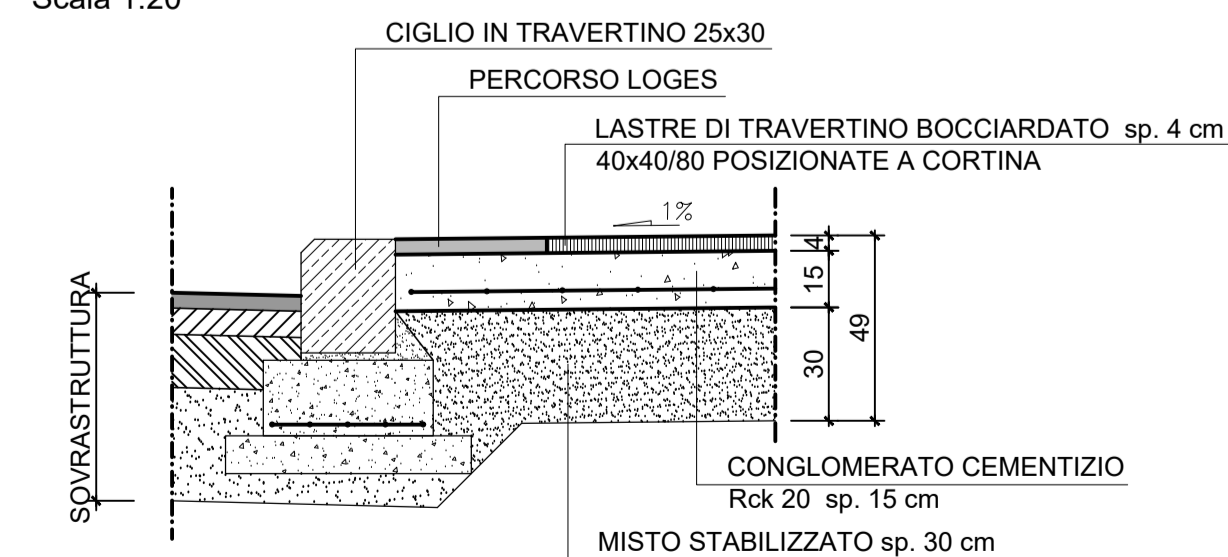
**PARTICOLARE 10 - PAVIMENTAZIONE PISTA CICLABILE**

Scala 1:20



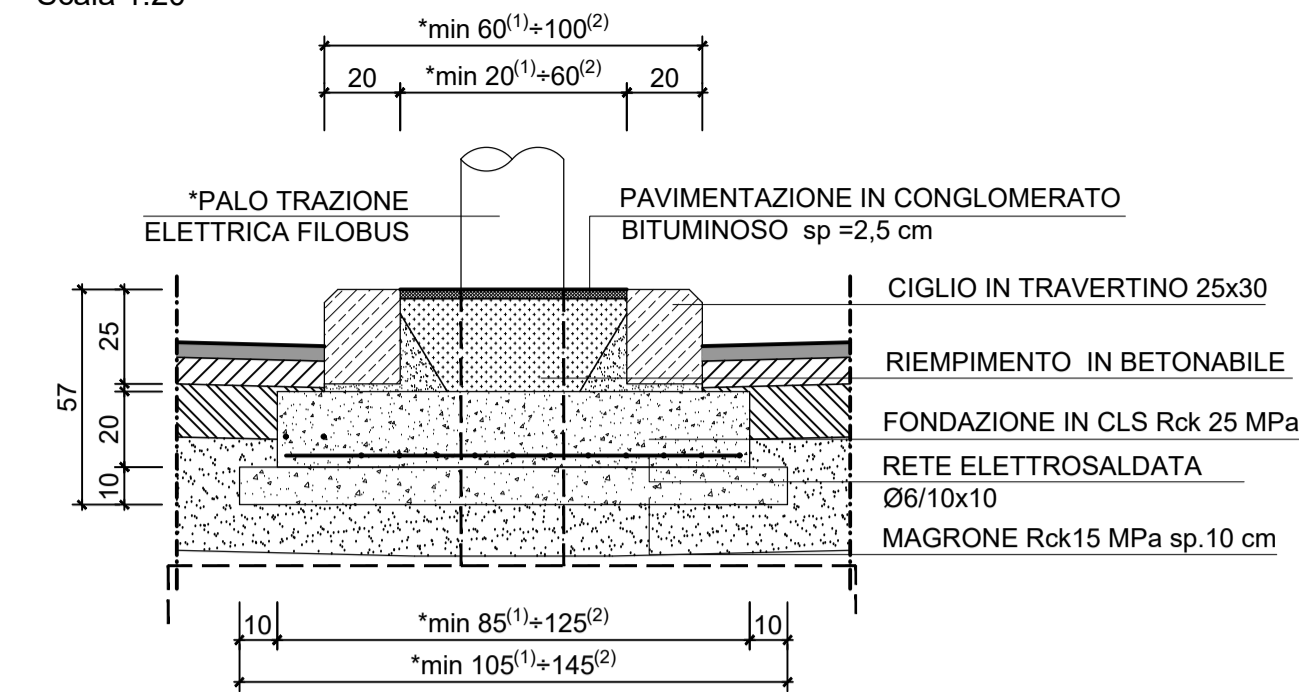
**PARTICOLARE 11 - PAVIMENTAZIONE FERMATE**

Scala 1:20



**PARTICOLARE 12 - CORDOLO SPARTITRAFFICO**

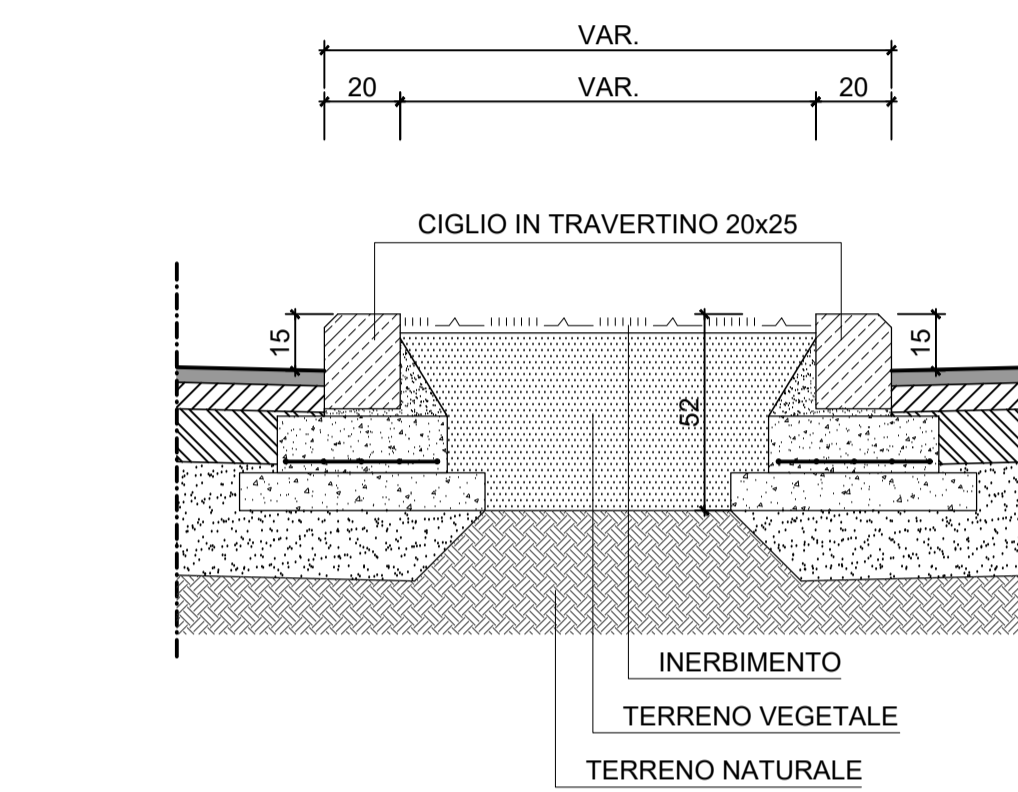
Scala 1:20



\* Le dimensioni minime riportate si riferiscono ai seguenti casi:  
1) Cordolo spartitraffico che non prevede in asse la posa di palo per la trazione elettrica;  
2) Cordolo spartitraffico che prevede l'alloggiamento di palo per la trazione elettrica.

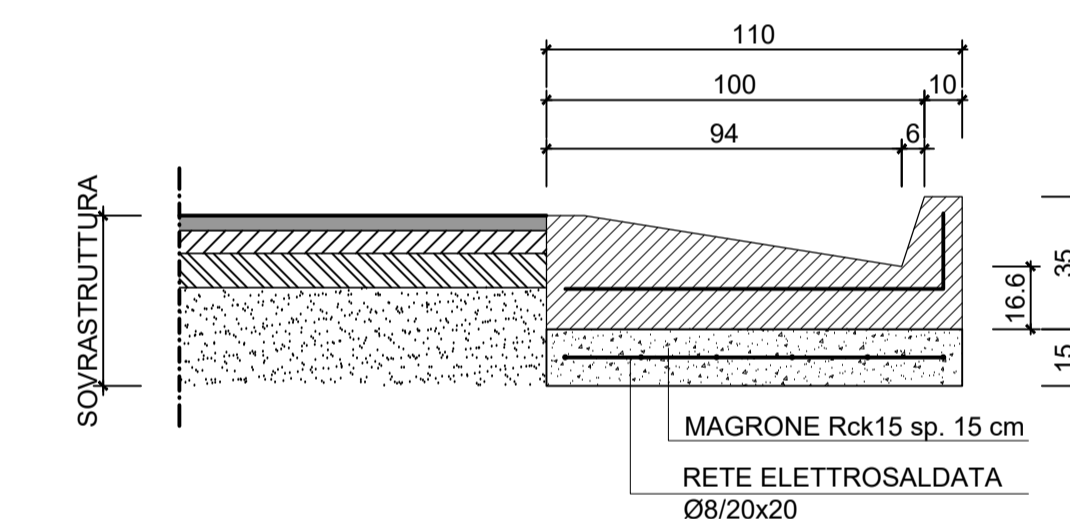
**PARTICOLARE 13 - AIUOLA SPARTITRAFFICO**

Scala 1:20



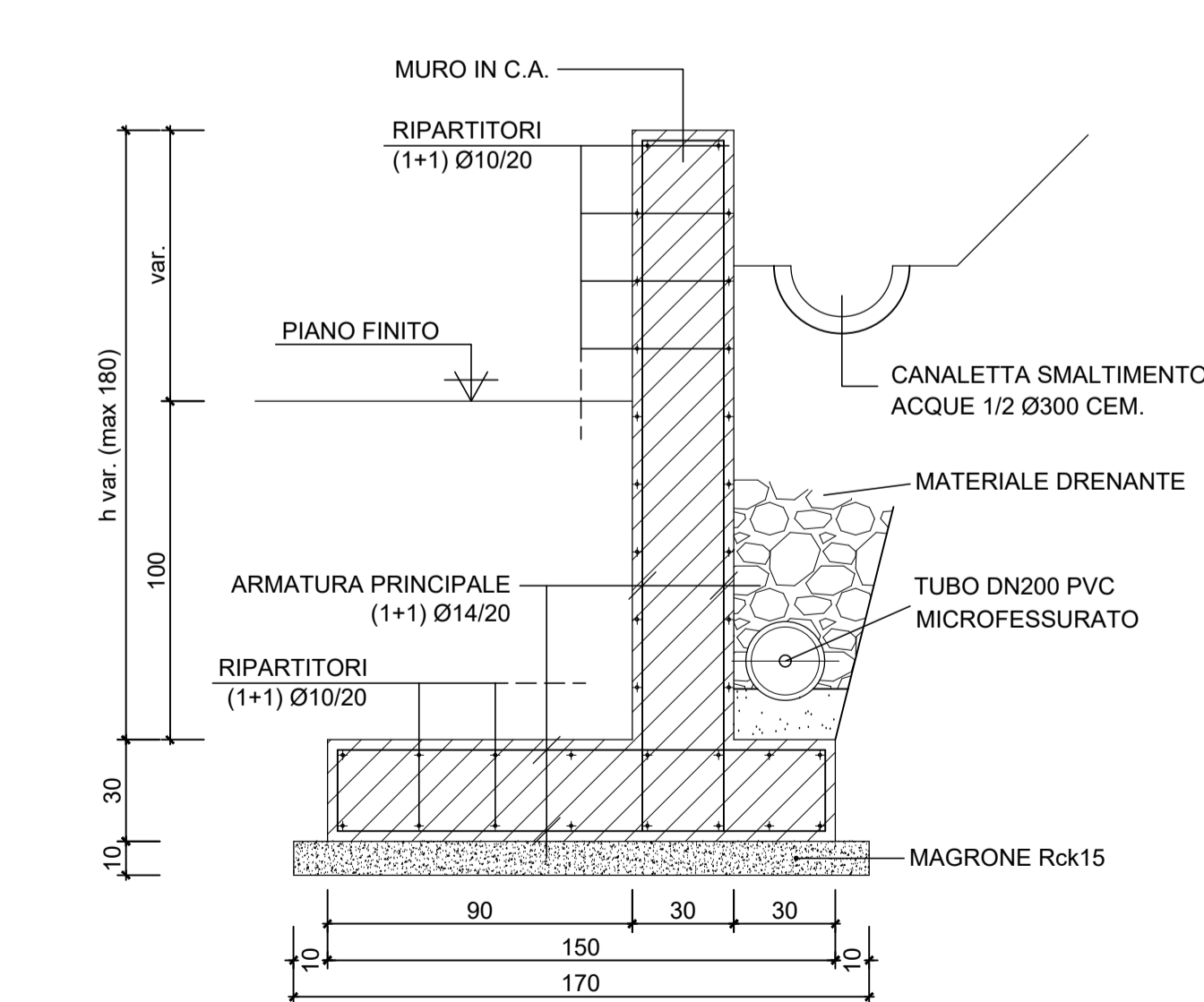
**PARTICOLARE 14 - CUNETTA "FRANCESE" PREFABBRICATA**

110X50X100 - Scala 1:20



**PARTICOLARE 18 - MURO PARAMASSI (h max 1.80m)**

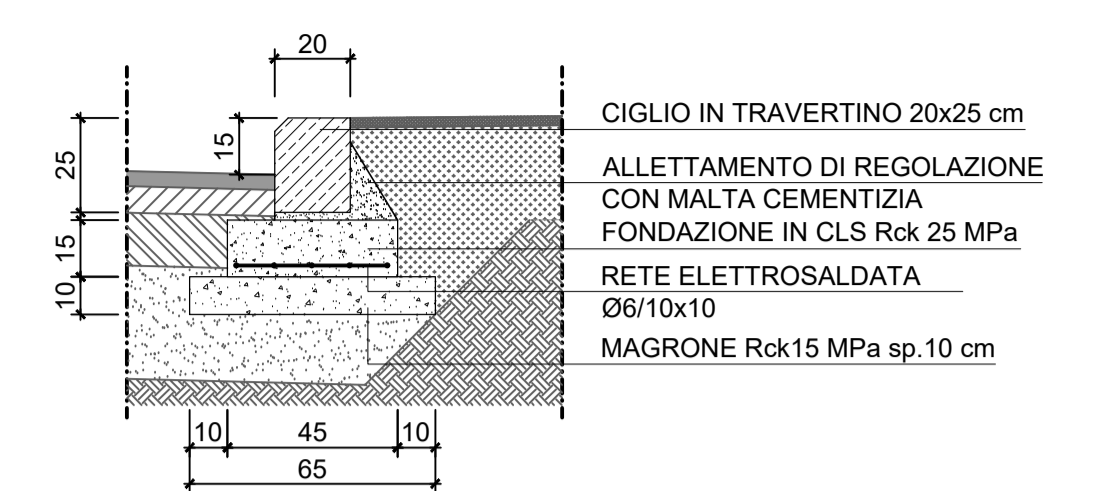
Scala 1:20



NOTA 1 :  
SE LA QUOTA DEL PIANO DI APPOGGIO DELLA SOVRASTRUTTURA È INFERIORE AL PIANO CAMPAGNA, AUMENTARE LA BONIFICA FINO A m 0,30 AL DI SOTTO DEL PIANO DI APPOGGIO DELLA SOVRASTRUTTURA.

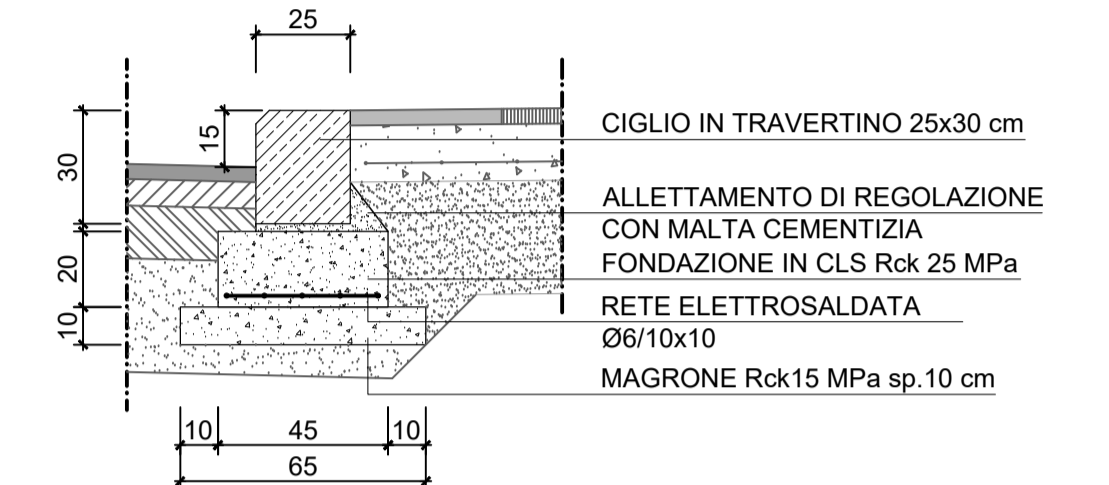
**PARTICOLARE 15 - CIGLIO IN TRAVERTINO 20x25 cm**

Scala 1:20



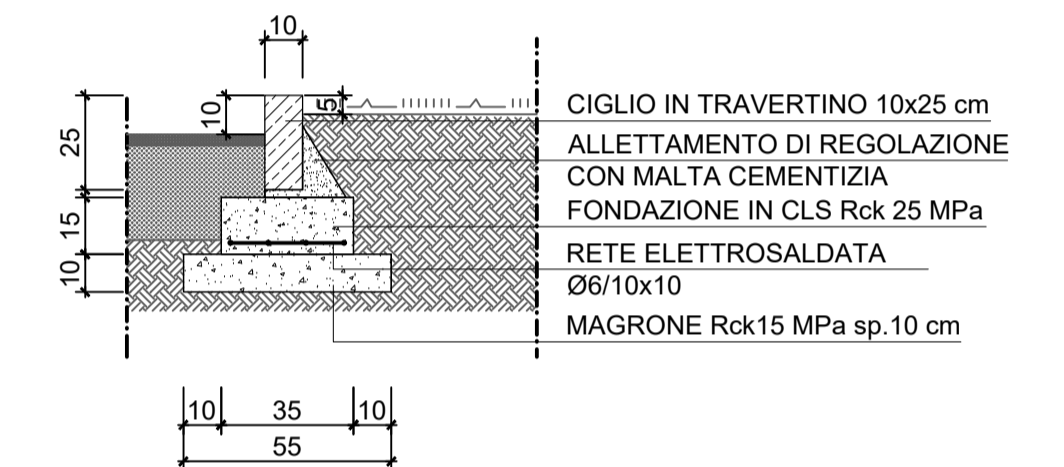
**PARTICOLARE 16 - CIGLIO IN TRAVERTINO 25x30 cm**

Scala 1:20



**PARTICOLARE 17 - CIGLIO 10x25 cm**

Scala 1:20



**ROMA METROPOLITANA**

DIRETTORE TECNICO: ing. Claudio Pasquali  
DIRETTORE DEI LAVORI: ing. Dario Di Pietro

**ROMA METROPOLITANA**

DIRETTORE TECNICO: ing. Claudio Pasquali  
DIRETTORE DEI LAVORI: ing. Dario Di Pietro

**SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA**

|   |                                       |  |
|---|---------------------------------------|--|
| DIRETTORE DEI LAVORI<br>ing. D. Di Pietro | DIRETTORE TECNICO<br>ing. C. Pasquali | RESPONSABILE DI PROGETTO<br>ing. M. Enchelli |
|---|---------------------------------------|--|

**CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - VARIANTE DI TRACCIATO Conferenza di Servizi (14.07.2017)**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PROGETTO OPERE CIVILI**

| rev | data           | descrizione                  | redatto         | verificato RP    | approvato DP     | autorizzato RUP |
|-----|----------------|------------------------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|
| -   | Settembre 2015 | Emissione per CDS            | geom. M. Perri  | ing. M. Enchelli | ing. C. Pasquali | arch. M. Meloni |
| A   | Ottobre 2017   | PROGETTO ESTO CDS (AA n. 20) | geom. A. Rapone | ing. M. Enchelli | ing. C. Pasquali | arch. M. Meloni |
| B   | Dicembre 2018  | INTEGRAZIONI POST CDS        | geom. G. Contu  | ing. M. Enchelli | ing. C. Pasquali | arch. M. Meloni |
| C   |                |                              |                 |                  |                  |                 |

scala

1:20

COMMESSA

T D C A I P E

CODIFICA

tratta | fase | opera | tv | elab | argom | progress | rev

T U D T D C P D O X 0 0 2 B