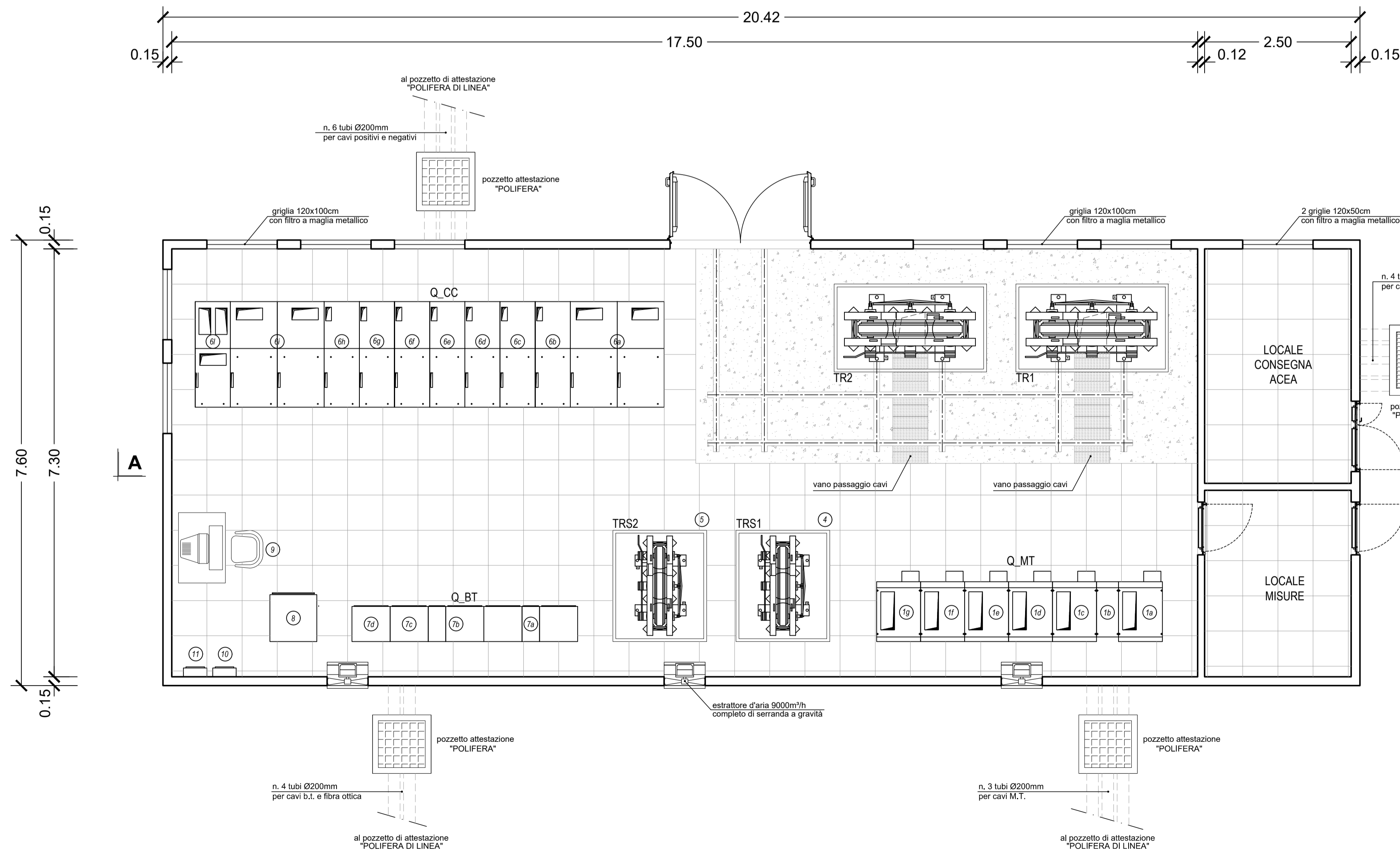


SEZIONE A-A



PIANTA

SOTTOSTAZIONE ELETTRICA FILOBUS			
Apparecchiature di cabina			
Num.	DESCRIZIONE	DIMENSIONI ESTERNE MASSIME LxPxH (mm)	PESO MAX (Kg)
1	QUADRO GENERALE DI MEDIA TENSIONE Q_MT COMPOSTO DA: a - INTERCONNESSIONE PRIMARIA ACEA/SSE -1 b - INTERCONNESSIONE SSE -1 c - GRUPPO MISURE 20kV d - PROTEZIONE TRAFIO TR1 e - PROTEZIONE TRAFIO TR2 f - PROTEZIONE TRAFIO TRS1 g - PROTEZIONE TRAFIO TRS2	3610x1180x2620	3350
2	TRASFORMATORE IN RESINA TR1 VENTILATO CON ARMADIO DI PROTEZIONE IN ESECUZIONE IP31 Pn=1600 kVA Vprim=20kV Vsec1=590V Vsec2=590V	2600x1500x2600	4000
3	TRASFORMATORE IN RESINA TR2 VENTILATO CON ARMADIO DI PROTEZIONE IN ESECUZIONE IP31 Pn=1600 kVA Vprim=20kV Vsec1=590V Vsec2=590V	2600x1500x2600	4000
4	TRASFORMATORE IN RESINA TRS1 VENTILATO CON ARMADIO DI PROTEZIONE IN ESECUZIONE IP31 Pn=160 kVA Vprim=20kV Vsec=400V	1900x1100x1600	925
5	TRASFORMATORE IN RESINA TRS2 VENTILATO CON ARMADIO DI PROTEZIONE IN ESECUZIONE IP31 Pn=160 kVA Vprim=20kV Vsec=400V	1900x1100x1600	925
6	QUADRO IN CORRENTE CONTINUA Q_CC COMPOSTO DA: a - SCOMPARTO RADDRIZZATORE RZA b - INTERRUTTORE E SEZIONATORE NEGATIVO DI GRUPPO c - SCOMPARTO ALIMENTATORE DI LINEA 1 d - SCOMPARTO ALIMENTATORE DI LINEA 2 e - SCOMPARTO ALIMENTATORE DI LINEA 3 f - SCOMPARTO ALIMENTATORE DI LINEA 4 g - INTERRUTTORE E SEZIONATORE NEGATIVO DI GRUPPO h - SCOMPARTO RADDRIZZATORE RZB i - SCOMPARTO MESSA A TERRA CONDUTTORI NEGATIVI DI TRAZIONE - USCITA NEGATIVI	7430x1800x2125	8500
7	QUADRO B.T. SERVIZI AUSILIARI Q_BT COMPOSTO DA: a - SCOMPARTO CORRENTE ALTERNATA b - SCOMPARTO RADDRIZZATORI 110Vdc c - SCOMPARTO BATTERIE d - SCOMPARTO CORRENTE CONTINUA	7a = 1600x665x2100 7b = 950x665x2100 7c = 650x665x2100 7d = 650x665x2100 3906x665x2100	800
8	ARMADIO RACK FIBRA OTTICA / PLC DI SSE	800x800x2200	200
9	POSTAZIONE OPERATORE	-	-
10	CENTRALINA ANTINTRUSIONE	-	-
11	CENTRALINA RILEVAZIONE INCENDI	-	-

N.B. : la distribuzione sotto il pavimento sopraelevato sarà effettuata su canaline metalliche posate a pavimento

ROMA METROPOLITANE

DIRETTORE TECNICO: ing. Claudio Pasquali
DIRETTORE DEI LAVORI: ing. Dario Di Pietro

ROMA METROPOLITANE

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA

DIRETTORE DEI LAVORI ing. D. Di Pietro	DIRETTORE TECNICO ing. C. Pasquali	RESPONSABILE DI PROGETTO ing. M. Enchelli	RESPONSABILE AREA IMPIANTI E MATERIALE ROTABILE ing. L. Casilli
---	---------------------------------------	--	--

CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - VARIANTE DI TRACCIATO Conferenza di Servizi (14.07.2017)

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO IMPIANTI E LINEA AEREA

Layout apparati - SSE con resa ACEA (SSE A - Spinaceto, SSE C - Colombo)

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP	autorizzato RUP
-	Settembre 2015	Emissione per CDS	p.i. S. Paggi	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
A	Ottobre 2017	PROGETTO ESTO CDS (AA n. 20)	p.i. S. Paggi	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
B	Dicembre 2018	INTEGRAZIONI POST CDS	p.i. S. Paggi	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	arch. M. Meloni
C						

scala

1:50

COMMESSA

T D C A 1 P E

CODIFICA

tratta fase opera tv (elab) argom progress rev

T U D T D C P D L A 0 0 1 B