

**LEGENDA**

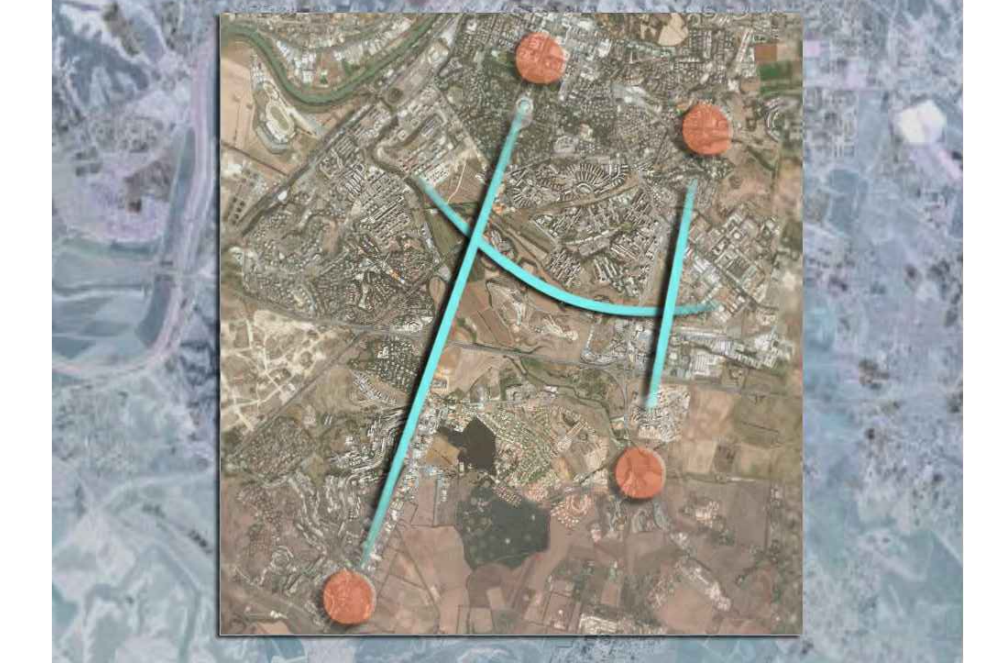
**TRAZIONE ELETTRICA**

- Pali di sostegno linea di contatto infisso su plinto con mensola Ø55mm
- Pali di sostegno linea di contatto fissato con piastra su fondazione su palo con mensola Ø55mm
- Pali di sostegno linea di contatto fissato con piastra su struttura esistente con mensola Ø55mm
- Pali di sostegno linea di contatto infissi su plinti con filo di sostegno trasversale
- Linea di contatto aerea bifilare
- Armadio installato a terra contenente sezionatore di linea
- Isolatore di sezione
- Tegolino per aggancio trolley filibus alla linea di contatto
- Scambio aereo
- Collegamento di parallelo
- Numero progressivo palo
- Numero progressivo scambi aerei

**ROMA** ROMA METROPOLITANE

DIRETTORE TECNICO: ing. Claudio Pasquali  
 DIRETTORE DEI LAVORI: ing. Danilo Di Pietro

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA



DIRETTORE DEI LAVORI ing. D. Di Pietro	DIRETTORE TECNICO ing. C. Pasquali	RESPONSABILE DI PROGETTO ing. M. Enchelli	RESPONSABILE AREA SPECIALISTICA ing. L. Casilli
---	---------------------------------------	--	--

**CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - VARIANTE DI TRACCIATO**  
 Conferenza di Servizi (14.07.2017)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PROGETTO**  
 IMPIANTI E LINEA AEREA  
 Pianimetria generale linea di contatto, posizionamento fondazioni e pali TE  
 Sub-tratta 3- Sirocco Fontana/Colombo-Piazza 25 marzo 1957

rev.	data	descrizione	redatto	verificato SP	approvato DT	autorizzato RUP
1	09/mar/2017	PROGETTO SITO CSE (CA n. 30)	geom. A. Rapone	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	archit. M. Masturzi
2	04/ottobre/2017	INTEGRAZIONI POST EDS	geom. A. Rapone	ing. M. Enchelli	ing. C. Pasquali	archit. M. Masturzi
3						
4						

scala	COMMESSA	CODIFICA
1:1.000	TDC A I P E	T U D T D C P D L C 4 2 3 A