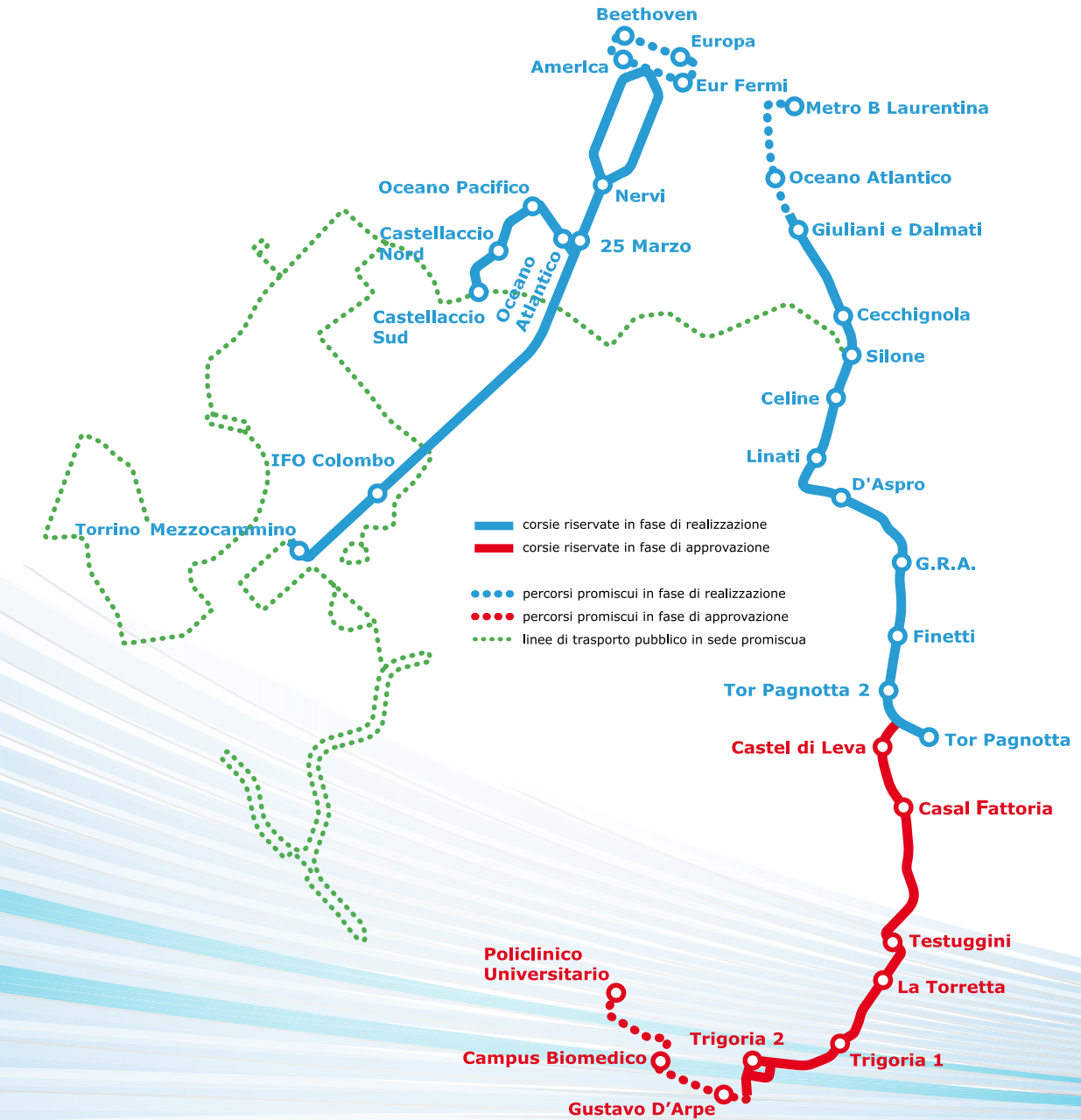




EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA-TRIGORIA CORRIDOI DEL TRASPORTO PUBBLICO



via Tuscolana 171/173 - 00182 Roma - tel.06.454640100 fax 06.454640111 - www.romametropolitane.it



La mobilità nei quartieri a sud dell'Eur

La **via Laurentina** corre verso sud attraverso aree in cui si è verificato nel corso degli anni un graduale ma notevole **sviluppo urbanistico**. Gli insediamenti a nord e a sud del raccordo anulare, tra quartieri già esistenti e nuove urbanizzazioni previste dal Piano Regolatore Generale, corrispondono, secondo le stime, a circa **43.000 abitanti** e a **18.500 posti di lavoro**. Il servizio di trasporto pubblico di superficie, che svolge lungo l'asse della Laurentina le funzioni di **connessione interquartieri** e di **adduzione alla Linea B** della metropolitana, ha bisogno di essere **rafforzato e reso più efficiente**.

La situazione urbanistica lungo la **via Cristoforo Colombo** appare molto complessa, essendo caratterizzata da uno sviluppo disomogeneo con **molti insediamenti residenziali** separati tra loro da grandi assi stradali (Colombo, Pontina, GRA) e dalla morfologia del terreno. Decisiva inoltre è la presenza di **"attrattori di traffico"**, come per esempio l'ospedale IFO (ex San Raffaele) e il polo commerciale-direzionale, in forte sviluppo, di Eur-Castellaccio, oltre alla concentrazione di uffici nella zona del Torrino. Tra insediamenti esistenti e previsti, al 2010 lungo l'asse della Colombo si stimano **63.600 abitanti** e **20.800 addetti**: anche qui risultano perciò necessari interventi di **razionalizzazione** e un'adeguata **protezione** del percorso dei bus.

Per questi motivi il Comune di Roma ha affidato a Roma Metropolitane il compito di realizzare due **"corridoi del trasporto pubblico"** sui percorsi Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta-Trigoria.

Il progetto dei Corridoi

I "corridoi del trasporto pubblico" sono nuove componenti del sistema della mobilità indicate dal **Piano Regolatore Generale di Roma**. Lungo le più importanti direttrici di traffico non servite dalle linee su ferro, il PRG prevede la realizzazione di **corsie riservate** volte a migliorare le prestazioni del servizio pubblico in termini di **puntualità, velocità, frequenza** e **comfort di viaggio**.

Il progetto per i quartieri a sud dell'Eur prevede la realizzazione di un **sistema di trasporto**, anche con impianti fissi per la **trazione elettrica**, lungo i tracciati da Eur Laurentina a Tor Pagnotta, con un'estensione prevista fino a Trigoria, e dall'Eur a Tor de' Cenci. In quest'ultimo ramo sarà realizzata la **sede protetta per i mezzi pubblici** fino a Torrino Mezzocammino.

L'intervento garantirà un servizio di trasporto pubblico stradale di **maggiori prestazioni** e di adeguata **flessibilità**, in grado di superare le criticità oggi presenti e di procedere gradualmente al soddisfacimento della domanda di spostamenti

generata da futuri insediamenti urbani, in armonia con i tempi delle edificazioni previste. Inoltre il nuovo sistema di trasporto offrirà agli insediamenti del settore un **efficace collegamento con l'Eur e, attraverso la Linea B, con la rete metropolitana**, nonché **connessioni dirette interquartieri** nell'ambito dei due corridoi previsti.

La **sede protetta** del nuovo servizio di trasporto pubblico sarà costruita prevalentemente **sulla piattaforma delle strade esistenti**, limitando le interferenze con gli spazi pubblici urbani e senza alterarne, per quanto possibile, la destinazione d'uso. Al fine di migliorare la coesistenza dei corridoi della mobilità con il trasporto stradale sono previste alcune opere edili di rilievo: un **ponte** sul fosso di Tor Pagnotta, un **sottopasso** all'incrocio tra via Cristoforo Colombo e via Pontina, un **viadotto** su via di Decima e un **sovrappasso ciclopedonale** in corrispondenza dell'ospedale IFO.

L'intervento prevede la realizzazione, su parte dei tracciati, di un'infrastruttura filoviaria con tecnologia caratterizzata da **filobus "bimodali"**, che marcano elettricamente con doppia modalità di alimentazione: **linea aerea di contatto** oppure **motore diesel** (Euro 5) che alimenta il motore elettrico. I filobus saranno inoltre di **ultima generazione**: utilizzando la tecnologia dei "supercondensatori", essi saranno in grado di immagazzinare a bordo l'energia altrimenti

persa durante la fase di frenatura, per riutilizzarla durante la marcia. I tracciati filoviari, collocati **in sede propria protetta**, saranno **compatibili con la circolazione dei mezzi pubblici di tipo stradale**.

L'opera comprende la realizzazione e gestione dell'**impianto di alimentazione** per la trazione elettrica (con relative sottostazioni e linea di contatto), dei **semafori preferenziali** e l'allestimento delle **banchine di fermata**. Inoltre, sarà realizzato un **deposito per il ricovero dei mezzi**.

Il prolungamento oltre Tor Pagnotta

A integrazione del progetto Roma Metropolitane ha redatto il Progetto Preliminare Integrato del prolungamento del corridoio Eur Laurentina-Tor Pagnotta **fino a Trigoria**. L'infrastruttura consentirà un **collegamento più rapido e funzionale** dell'abitato di Trigoria e delle strutture sanitarie del Campus Biomedico con il **capolinea della metro B**.

Il progetto comprende anche **parcheggi di interscambio**, la creazione di una **piazza con verde e arredi a Trigoria** e la realizzazione di una **viabilità stradale alternativa** all'attraversamento dell'abitato.

Sotto il coordinamento dell'Ufficio emergenza traffico del Comune di Roma, il Progetto Preliminare

Integrato è all'esame della **Conferenza dei Servizi**, la cui chiusura è prevista per la **primavera del 2010**. Una volta completato l'iter di approvazione, l'esecuzione dei lavori seguirà la realizzazione del corridoio Eur Laurentina-Tor Pagnotta già appaltato.

L'appalto in corso

L'appalto già in esecuzione comprende l'**infrastruttura stradale** sulle tratte Eur Laurentina-Tor Pagnotta ed Eur Fermi-Torrino Mezzocammino, **impianti filoviari** sulla tratta Eur Laurentina-Tor Pagnotta, la fornitura dei filobus e il servizio di **manutenzione dei mezzi** per un periodo di due anni.

L'opera è co-finanziata dallo Stato (65%), dal Comune di Roma (24%) e dalla Regione Lazio (11%) e viene realizzata in base ai poteri speciali assunti dal Sindaco in quanto **Commissario Delegato per l'emergenza traffico** della Capitale. La società comunale Roma Metropolitane svolge i compiti di **progettista e Stazione Appaltante**. La realizzazione è stata affidata mediante gara di **Appalto Integrato** a un'Associazione Temporanea di imprese tra **De Sanctis Costruzioni SpA** (mandataria) e **Monaco SpA, Azienda Trasporti Milanesi SpA, CIEG Engineering Srl** (mandanti).

La **fine dei lavori** è prevista per **dicembre 2011**.

Le fasi di realizzazione

L'attuazione dell'intervento procederà per **fasi successive**.

- **Ramo Eur Laurentina-Tor Pagnotta-Trigoria**: il Progetto Esecutivo fino a Tor Pagnotta è stato portato a termine con anticipo rispetto a quello dell'altro ramo del sistema, pertanto i lavori sono stati inaugurati il **24 settembre 2009**.

- **Ramo Eur-Tor de' Cenci**: l'intervento è in fase di progettazione esecutiva; su questo tratto, nel mese di **settembre 2009**, sono state avviate le indagini archeologiche e ulteriori indagini geotecniche.
- **Autoparco**: sono in corso di allestimento i **prototipi** per la fornitura dei filobus bimodali.

L'organizzazione dei cantieri è stata studiata al fine di minimizzare il disagio alla circolazione stradale dei mezzi pubblici e privati.

I NUMERI DEL CORRIDOIO

Sviluppo complessivo dei tracciati (nei due sensi di marcia)	38,4 km
Laurentina-Tor Pagnotta	12,7 km
Tor Pagnotta-Trigoria	12,7 km
Eur-Tor de' Cenci	13,0 km

Numero filobus

45

Capacità massima di trasporto per veicolo

circa 150 passeggeri

Investimento (appalto in corso)

€ 163 milioni

