

## INFORMAZIONI PERSONALI

## Giorgio VITALI



Sesso: M | Data di nascita 20/02/1949 | Nazionalità Italiana

## OCCUPAZIONE PER LA QUALE SI CONCORRE

Inserimento in elenco di professionisti per l'affidamento di prestazioni attinenti l'attività di verifica della progettazione svolta dall'organismo di ispezione interno di Roma Metropolitane, di importo inferiore a € 100.000,00

## ESPERIENZA PROFESSIONALE

## • Da maggio 2009 a tutt'oggi

Commissario di parte ex art 240 Dlgs 163/2006 per l'ATI (Salini - Impregilo Mandataria) nel procedimento per il bonario componimento delle riserve iscritte sul Certificato di Collaudo della commessa Conca d'Oro Jonio della linea B1 della Metropolitana di Roma.

Consulente per l'ATI (Salini-Impregilo Mandataria) realizzatrice del prolungamento verso Jonio della linea B1 della Metropolitana di Roma come Direttore di Cantiere nella fase di conto finale e di collaudo provvisorio delle opere.

Assistenza tecnico-documentale allo Studio Legale Annoni nella causa intentata dall'ATI Salini-Vianini contro Roma Metropolitane Srl e Roma Capitale per la risoluzione di controversie insorte per il mancato avvio dei lavori della costruzione della linea metropolitana Rebibbia-Casale Monastero a Roma.

Arbitro unico in una controversia tra la GE Oil & Gas e la Hydrus Energy Engineering Ltd, nel quadro dell'*International Centre for Dispute Resolution (American Arbitration Association)*, per una disputa relativa a costi sostenuti per la rilavorazione di mezzi meccanici forniti non conformi alle specifiche di contratto.

Arbitro unico in una controversia tra la GE Oil & Gas e la DHL Global Forwarding & Co. nel quadro dell'*International Centre for Dispute Resolution (American Arbitration Association)*, per una disputa relativa a danni occorsi durante le operazioni di scarico di merci nel porto di Sohar (Sultanato di Oman).

Consulente Tecnico di Parte per la società HOLDING LMC Srl in una causa contro un subappaltatore per la fornitura di infissi nella stazione ferroviaria di Perugia.

Consulente della società HOLDING LMC Srl per lo sviluppo di riserve nell'ambito della commessa per l'adeguamento ed il recupero della stazione ferroviaria di Perugia.

Assistenza tecnico - documentale allo Studio Legale Carbone – Mancini nelle cause intentate dall'ATI (Salini-Impregilo Mandataria) contro Roma Metropolitane

Srl e Roma Capitale per la risoluzione di controversie insorte durante la realizzazione della linea B1 della metropolitana di Roma.

Consulente per l'ATI (Salini-Impregilo Mandataria) realizzatrice del prolungamento verso Jonio della linea B1 della Metropolitana di Roma, nel 1° procedimento di componimento bonario con la Committente Roma Metropolitane Srl.

Consulente per l'ATI (Salini-Impregilo Mandataria) realizzatrice dell'estensione della linea B della Metropolitana di Roma, tratta Bologna Conca d'Oro nel procedimento conclusivo di componimento bonario con la Committente Roma Metropolitane Srl.

Consulente Tecnico di Parte per la Todini Costruzioni Generali SpA in un ricorso al TAR Lazio in merito alla metodologia e alla corretta applicazione dei parametri ministeriali emessi per il riconoscimento della compensazione dei materiali da costruzione più significativi.

Consulente della società Salini SpA - Prolungamento della linea B1 della Metropolitana di Roma, quale responsabile della gestione contrattuale della tratta Bologna Conca d'Oro nella fase di Conto Finale e Collaudo Provvisorio.

Commissario di parte ex art 240 Dlgs 163/2006 per la Todini Costruzioni Generali SpA per un componimento bonario in merito alla Commessa ANAS SS 125 Orientale Sarda .

Commissario di parte ex art 240 Dlgs 163/2006 per l'ATI (Salini Costruttori Mandataria) realizzatrice dell'estensione della linea B della Metropolitana di Roma, in un secondo procedimento di componimento bonario con la Committente Roma Metropolitane Srl.

Consulente Tecnico di Parte (ISE Srl) in una controversia giudiziaria contro la Costruzioni Generali Xodo Srl in merito ad un rapporto di subappalto in un contratto con la Provincia di Rovigo, per la costruzione della Tangenziale Est di Lendinara.

Arbitro unico in una controversia tra la GE Oil & Gas e la Officina Meccanica Mariotti & C. Srl nel quadro dell'*International Centre for Dispute Resolution (American Arbitration Association)*, per una disputa relativa alla fornitura di parti meccaniche.

Consulente del Consorzio IRICAVDUE per assistenza al CTP in una procedura arbitrale in merito al contenzioso insorto con TAV SpA sulla tratta di ferrovia AV Verona – Venezia.

Consulente della Vignone Srl per redazione delle riserve relative ad una commessa per la costruzione di una serra annessa ad una scuola in Milano.

Consulente della Mugnone Scarl per la gestione contrattuale di una commessa complementare ai lavori del nodo di Firenze, nel quadro dell'Alta Velocità ferroviaria.

Consulente della società SACAIM SpA per la gestione contrattuale di una commessa per la realizzazione dell'impianto dinamico polifunzionale di Osmannoro (Firenze)

- **Dal gennaio 2008 al marzo 2009**

Consulente a tempo pieno della società Salini Costruttori SpA - Prolungamento della linea B1 della Metropolitana di Roma, quale responsabile della gestione contrattuale della Commessa ed in particolare per la procedura di Accordo Bonario (ex art 31 bis legge Merloni)

▪ **Dal febbraio 2006 a Dicembre 2007 – Collocamento in pensione**

Dirigente della società Salini Costruttori SpA - Prolungamento della linea B1 della Metropolitana di Roma, quale responsabile della gestione contrattuale della Commessa. Importo del Contratto € 332 milioni.

▪ **Dal novembre 1998 al febbraio 2006**

Dirigente presso il Consorzio CAVET per la costruzione della linea ad Alta Velocità Bologna Firenze, quale responsabile della gestione contrattuale della Commessa. Importo del Contratto € 3,5 miliardi.

▪ **Dal gennaio 1997 al novembre 1998**

Dirigente presso Impregilo SpA responsabile delle operazioni di chiusura di circa 50 commesse (SAL finali, gestione riserve e recupero crediti dalle Committenti).

▪ **Dal marzo 1992 a dicembre 1997**

Dirigente presso Impregilo SpA come Direttore Tecnico per la costruzione di 2 lotti del Passante Ferroviario di Milano, nonché dello Scalo Ferroviario Polifunzionale Fiorenza. Importo dei Contratti € 385 milioni.

▪ **Dal settembre 1976 a marzo 1992**

Società Impregilo (ex Cogefar e ex Cogefar-Impresit) in cantieri di importanti opere pubbliche oltremare (Zambia, Malawi, Botswana, Libia, Algeria) e in Europa (Francia) ricoprendo via via diversi incarichi (ufficio tecnico, contabilità lavori, contabilità industriale e, come dirigente, direzione di cantiere e di commessa).

▪ **Dal giugno 1974 al settembre 1976**

Centro Studi sui Sistemi di Trasporto (gruppo FIAT) come ingegnere pianificatore per indagini conoscitive finalizzate alla stesura di progetti di fattibilità in materia di trasporto pubblico e mobilità urbana.

▪

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Laurea in Ingegneria Civile Trasporti (Maggio 1974, Università La Sapienza – Roma)

Iscritto dall'aprile 1975 all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma.

Iscritto dal gennaio 1994 al CIFI Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani.

Dirigente industriale dall'agosto 1984 fino al dicembre 2007 (Collocamento in pensione)

Dal maggio 2006 membro della Camera Arbitrale e di Conciliazione dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, come Ingegnere abilitato all'Arbitrato.

Dal dicembre 2008 membro del "Manufacturer/Supplier Online Panel of Arbitrators" divisione europea dell'American Arbitration Association.

Dal Luglio 2014 Membro della Commissione "Mediazione e Arbitrato" dell'Ordine degli Ingegneri di Roma.

## Aggiornamento professionale

Nel Maggio 2005 ha frequentato un corso sulla progettazione di strutture con il metodo degli stati limite, tenuto dall'Ordine degli Ingegneri di Modena.  
 Nell'Ottobre 2005 ha partecipato a Roma ad un corso sulla gestione delle discariche, tenuto dall'Istituto Nazionale per la Formazione Aziendale.  
 Nel Febbraio 2006 ha frequentato un corso abilitante sull'arbitrato, tenuto dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma.  
 Nell'Aprile e Settembre 2008 e Maggio 2009 ha seguito corsi sulla Certificazione Energetica degli edifici.  
 Nell'Aprile 2009 ha frequentato un corso sulla Bioarchitettura  
 Nell'Aprile 2013 ha partecipato ad un corso sulla "Gestione industriale del contenzioso"  
 Da Maggio 2014 ha seguito i corsi dell'Ordine per la formazione professionale continua.

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

Altre lingue

	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Francese	C2	C2	C2	C2	C1
Sostituire con il nome del certificato di lingua acquisito. Inserire il livello, se conosciuto					
Inglese	B1	B1	B1	B1	B1
Sostituire con il nome del certificato di lingua acquisito. Inserire il livello, se conosciuto					

Livelli: A1/A2: Utente base - B1/B2: Utente intermedio - C1/C2: Utente avanzato  
[Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue](#)

Competenze comunicative

- Buone competenze comunicative acquisite durante le fasi di trattative di contenzioso.

Competenze organizzative e gestionali

- leadership e coordinamento nelle redazione di riserve contrattuali

Competenze professionali

Sostituire con le competenze professionali possedute non indicate altrove. Esempio:  
 • buona dei processi di controllo qualità (attualmente responsabile del controllo qualità)

Competenze digitali

AUTOVALUTAZIONE				
Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di Contenuti	Sicurezza	Risoluzione di problemi
Intermedio	Intermedio	Intermedio	Intermedio	Intermedio

Livelli: Utente base - Utente intermedio - Utente avanzato  
[Competenze digitali - Scheda per l'autovalutazione](#)

Sostituire con il nome dei certificati TIC

- discreta padronanza degli strumenti della suite per ufficio (elaboratore di testi, foglio elettronico)

Altre competenze

Patente di guida

Sostituire con la categoria/e della patente di guida. Esempio:  
 A, B

ULTERIORI INFORMAZIONI

Pubblicazioni

- Conferenza sui differenti aspetti tecnici e contrattuali esistenti tra il progetto del

Presentazioni	<p>Passante Ferroviario di Milano e quello della Bute Town Link Road Cardiff, tenuta presso l'Università del Galles sotto il patrocinio dell'Institution of Civil Engineers (Marzo 1994).</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Articolo sulla tecnologia della fresa scudata impiegata per la realizzazione delle gallerie del Passante Ferroviario di Milano, pubblicato sulla rivista QUADRI della Fiatimpresit (Luglio 1994).</li><li>• Articolo sulle procedure di Arbitrato di diritto pubblicato sul Quaderno dell'Ordine Ingegneri di Roma n. 4/2016</li><li>• Articolo sulle diversità tra CTU e CTM pubblicato sul Quaderno dell'Ordine Ingegneri di Roma n. 1/2019</li></ul>
Progetti	
Conferenze	
Seminari	
Riconoscimenti e premi	
Appartenenza a gruppi / associazioni	
Referenze	
Menzioni	
Corsi	
Certificazioni	

## ALLEGATI

Dati personali	Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".
----------------	--