

CURRICULUM VITAE

NOME : Alfredo Morellini

DATA DI NASCITA : 4 settembre 1950

LUOGO DI NASCITA : Roma

NAZIONALITA' : Italiana

TITOLO DI STUDIO : Laurea di dottore in architettura conseguita presso l'Università Statale degli Studi di Roma La Sapienza nell'anno 1976 con votazione 110/110.

ALTRI TITOLI : Abilitazione all'esercizio della professione di architetto conseguita nell'anno 1976; iscritto all'Ordine degli Architetti di Roma al n° 4301 dal 1977; specializzazione in Estimo e Topografia c/o l'Istituto G.G. Valadier di Roma; specializzazione in Aspetti Giuridici nell'attività degli Ingegneri Capo e dei Direttori dei Lavori c/o Scuola Superiore Amministrazione Enti Locali.

INQUADRAMENTO ATTUALE :

Dirigente presso la Società Intermetro S.p.A. con le seguenti mansioni ed incarichi:

Direttore dei Lavori AMLA 3 - INTERVENTI URGENTI ED INTEGRATI - per l'ammodernamento della linea A della Metropolitana di Roma. Incarico in corso per un importo dei lavori civili e tecnologici ad oggi pari a €. 153.000.000.

Direttore dei Lavori dell'Ampliamento di 2^a fase del Deposito Officina della Linea "A" della Metropolitana di Roma (importo lavori civili e tecnologici €. 147.000.000.000 al 31.03.1998).

Direttore dei lavori degli "Interventi urgenti per la compartimentazione antincendio dei locali tecnologici nelle stazioni della linea A della metropolitana di Roma S. Giovanni, Manzoni, Vittorio, Repubblica, Barberini, Spagna." (importo dei lavori euro 285.000 riferiti alla data del luglio 1991) costituenti il 1° stralcio AMLA (Ammodernamento della Linea "A");

Direttore dei Lavori del Nodo di Scambio Di Ponte Mammolo e del Parcheggio di Rebibbia annessi al Prolungamento della Linea B della Metropolitana di Roma nonché del Sovrappasso della stazione di S. Maria del Soccorso. (Importo lavori civili e tecnologici €. 36.000.000.000 al 30. 4. 1980);

Direttore dei Lavori per l'Adeguamento dei Pozzi di Ventilazione della Linea A della Metropolitana di Roma (importo lavori civili €. 10.000.000.000 al 1992);

Direttore dei Lavori, eseguiti in garanzia, per la manutenzione straordinaria dello Armamento tipo STEDEF del prolungamento Termini Rebibbia della Metropolitana di Roma - tratta Tiburtina, S. M. del Soccorso (importo presunto lavori €. 18.000.000.000 all'aprile 1998);

Assume, dal febbraio 1996 al marzo 1999, in aggiunta agli incarichi di Direttore dei Lavori svolti a partire dal mese di agosto 1991, l'incarico di Direttore delle Unità di Servizio aziendali: "Architettura"; "Contratti e Antimafia"; "Contabilità Lavori"; "Espropri e Aree Lavori" e "Collaudi e Pubblici Servizi".

ALTRE ESPERIENZE SIGNIFICATIVE :

Per conto della Società Intermetro

E' Capolotto nella Direzione dei Lavori per la realizzazione delle opere civili ed impianti del Prolungamento Termini - Rebibbia della Linea B della Metropolitana di Roma dei lotti:

- 3 - tratta piazza Lecce piazza Bologna
 - 6 e 7 - tratta S.Maria del Soccorso - Terminale di Rebibbia.
- Importo dei lavori al 30.4.80 £.53.000.000.000.

Cura, contemporaneamente, i rapporti tra l'Amministrazione Comunale Concedente, l'Esercente, la Concessionaria e le imprese appaltatrici assistendo, con funzione di segreteria tecnica della Direzione dei Lavori, la Commissione, nominata dal Ministero dei Trasporti D.G.M.C.T.C., per l'accertamento dell'agibilità del tratto di linea metropolitana di nuova costruzione.

E' assistente alla Direzione Lavori per le opere di completamento della Metropolitana di Roma linea A (Prolungamento dell'Asta di manovra di Osteria del Curato e dei locali tecnologici aggiuntivi di Stazione). Importo dei lavori al 1972 £. 580.000.000.

Progetta e dirige i lavori per la sistemazione superficiale dei manufatti emergenti della Metropolitana di Roma Linea A nei Giardini di Piazza Vittorio. Importo dei lavori al 1981 £. 85.000.000.

Dirige i lavori per la realizzazione di una "controcalotta" sperimentale antistillicidio nella stazione Colosseo della Metropolitana di Roma Linea B. Importo dei lavori al 1982 £. 50.000.000.

Cura, nella Direzione Tecnica, il progetto di massima per la Ricostruzione della Linea B della Metropolitana di Roma, la progettazione costruttiva delle Finiture, dell'Impianto Segnaletica e Arredi di Stazione della tratta profonda Termini - Tiburtina del Prolungamento della Linea B della Metropolitana di Roma nonché delle opere di completamento e finitura dell'ampliamento della Stazione Termini lato via Cavour.

Dal 1976 al 1978, per conto della Società Italiana Costruzioni Idrauliche Edili e Stradali Chimentin S.r.l.

Dirige i lavori per il potenziamento degli aeroporti di Ancona - Falconara e Rimini - Miramare. Importo dei lavori al 1979 £. 1.967.000.000.

Dirige i lavori di sistemazione esterna e delle finiture della Centrale di Trasformazione ENEL 220/150 KV di Valmontone.

Coordina la progettazione costruttiva (opere civili ed impianti) dell'aerostazione passeggeri, dell'aerostazione merci e della caserma VVFF dell'Aeroporto di Ancona Falconara.

Come libero professionista

E' Direttore dei Lavori, nominato con Decreto del Ministero dei Trasporti DGMCTC per il potenziamento della Ferrovia Garganica nel periodo che va da marzo 1991 al giugno 1996. Importo de lavori all'ottobre 1991 £.62.500.000.000.

E' membro, nominato con Decreto del Ministero dei Trasporti DGMCTC, delle Commissioni di Collaudo tecnico amministrativo per i lavori:

- di potenziamento ed ammodernamento della Ferrovia Alifana;
- di potenziamento ed ammodernamento della Ferrovia Cumana.

Nel gruppo di lavoro dell'Ing. Malaspina è II° classificato, con rimborso spese, al concorso per idee per il progetto del collegamento viario Autostrada Roma/Napoli - Cisterna di Latina - Via Pontina, bandito dalla Regione Lazio Assessorato ai LL.PP.

Redige per conto dell'IVECO un manuale di istruzione per la realizzazione delle concessionarie di vendita ed assistenza indiretta di veicoli industriali e il progetto esecutivo per uno stand espositivo tipo per veicoli industriali.

Progetta con altro professionista un centro ricreativo in Roma Via della Bufalotta.
Costo dell'opera realizzata nel 1982 £.1.500.000.000.

Collauda per conto dell'ENPAF i lavori di restauro dei fabbricati di:

* ROMA
- V.le Europa, 98-100
per un importo contrattuale di £.172.000.000.=
- Via Aurelia, 429
per un importo contrattuale dei lavori al 1983 £.112.000.000.=

* OSTIA
- Corso Duca di Genova
per un importo contrattuale dei lavori al 1980 £.390.000.000.=
- V.le dei Promontori, 16
per un importo contrattuale di £.317.000.000.=
- Via Zerbi, 19 - 35-39
per un importo contrattuale dei lavori al 1979 £.220.000.000.=

Progetta e dirige, per conto dell'ENPAF, i lavori della pensilina
metallica a copertura dei percorsi pedonali del fabbricato sito in
Roma - V.le Pasteur, 49 - Costo dell'opera £.50.000.000.=

Roma, 31 gennaio 2012

In fede
Dot. Arch. Alfredo Morellini

