

CURRICULUM VITAE

Cognome : Pacifici
Nome : Giorgio
Data di nascita : 9 gennaio 1947
Nazionalità : italiana
Stato civile : coniugato

Titoli di studio : diploma di maturità scientifica, 1966
laurea in ingegneria civile edile conseguita presso
l'Università Statale di Roma nel 1973

Associazioni ed albi : iscritto con il n° 9140 all'Ordine degli Ingegneri della
Provincia di Roma in data 19 dicembre 1974

Lingue conosciute : Inglese

Profilo tecnico-professionale :

L'esperienza, maturata nei 35 e più anni di attività professionale, è stata sempre indirizzata verso il campo specifico della progettazione e della direzione lavori delle "opere civili" in Italia e/o all'estero con particolare riguardo alla realizzazione di gallerie naturali a foro cieco e prefabbricate, strutture in cemento armato e cemento armato precompresso sia in sotterraneo che all'aperto legate a progetti di opere stradali, ferroviarie e di metropolitane.

A tale professionalità tecnica si accompagna la capacità nella gestione unitaria dei progetti dalla fase iniziale di fattibilità fino a quello della realizzazione ivi incluso il coordinamento delle risorse, la conduzione dei rapporti con il cliente e/o con le imprese esecutrici, l'analisi delle riserve e dei contenziosi durante la fase realizzativa dei lavori.

Esperienze di lavoro :

febb. 2012 – febr. 2013 - come libero professionista.
Dall'aprile al dicembre 2012 ha collaborato, su incarico della Società Roma Metropolitane s.r.l., a supporto del RUP della Linea C della Metropolitana di Roma nelle procedure aventi per oggetto la valutazione tecnico/economica per la definitiva approvazione di alcune

“varianti” necessarie al completamento dei lavori in corso di esecuzione e nella “validazione” del progetto esecutivo, presentato dal Contraente generale, e relativo alla nuova tratta finanziata dalla stazione S. Giovanni a quella dei Fori Imperiali, tratta costituita da stazioni (n.2), pozzi di ventilazione intermedi e 3 km circa di linea costituita da due gallerie indipendenti da realizzare con TBM.

dic. 2004 – gen. 2012

- nella Società Roma Metropolitane s.r.l. in qualità di dirigente a supporto del RUP per la gestione tecnico-amministrativa della gara avente per oggetto l'affidamento a Contraente generale della progettazione definitiva ed esecutiva, della realizzazione, della fornitura dei treni e direzione lavori per la realizzazione della nuova Linea C della Metropolitana di Roma nel tratto del Tracciato Fondamentale compreso tra la stazione di Clodio/Mazzini e quella di Monte Compatri/Pantano costituita da n. 30 stazioni e 25,7 km circa di linea.

Come responsabile dell'Alta Sorveglianza Tecnica Opere Civili con il compito di curare nei cantieri il processo attuativo della prima fase strategica della nuova metropolitana di Roma Linea C tra la stazione S. Giovanni e la stazione Monte Compatri/Pantano, tratta costituita da n. 22 stazioni, n. 11 pozzi di ventilazione di metà tratta, 18,6 km di linea, di cui 10,6 km circa in sotterraneo costituita da due gallerie indipendenti da realizzare con TBM, e dal deposito - officina di Graniti esteso su 22 ettari. Con questa stessa funzione ha preso parte alle istruttorie tecnico-economiche per l'approvazione e validazione dei progetti definitivi ed esecutivi via via redatti dal Contraente generale, alla approvazione delle varianti in corso d'opera e all'analisi, sempre a supporto del RUP, delle riserve e dei conteziosi.

Componente, a partire dal gennaio 2010, della Commissione di Collaudo Tecnico Amministrativo della metropolitana di Roma linea B1 nel tratto in prolungamento tra la stazione esistente di Conca d'Oro e la nuova stazione Jonio e dei relativi interventi preordinati alla piena funzionalità dell'intera linea.

2000 – nov. 2004

- nella Divisione Ingegneria della STA - Società Trasporti Automobilistici - S.p.A., Agenzia per la Mobilità del Comune di Roma in qualità di dirigente responsabile ha preso parte alla progettazione preliminare della intera Linea C della Metropolitana di Roma da Tor di Quinto a Monte Compatri/Pantano inclusa la diramazione verso Ponte Mammolo ed alla progettazione definitiva della tratta S. Giovanni/Parco di Centocelle, la prima interamente finanziata del Tracciato Fondamentale. Costituita da n. 9 stazioni, n. 8 pozzi di ventilazione

intermedi e 7 km circa di linea costituita da due gallerie indipendenti da realizzare con TBM.

- 1996 - 1999
- nell'Area Ingegneria della società STA SdT S.p.A. come responsabile della progettazione e dell'assistenza tecnica-amministrativa alla direzione lavori nel campo delle opere civili collegate alla riqualificazione ed ammodernamento della linea "A" esistente della Metropolitana di Roma con particolare riguardo alle stazioni di Re di Roma, Ponte Lungo, Furio Camillo, Subaugusta, Cinecittà e dei pozzi di ventilazione intermedi.
- 1990 - 1996
- nella Direzione Tecnica della società INTERMETRO S.p.A. in qualità di responsabile per la progettazione ed assistenza lavori delle opere civili legate alla realizzazione di nuove linee metropolitane, alla riqualificazione e potenziamento delle stazioni e delle linee metropolitane esistenti a Roma e come esperto nel campo delle strutture per il settore gare di metropolitane da realizzare all'estero (Turchia, Egitto).
- 1985 - 1990
- nella Divisione Strutture e Grandi Manufatti della società BONIFICA S.p.A. in qualità responsabile di progetto nel campo delle strutture principali e secondarie collegate a numerosi progetti di miglioramento ed adeguamento della rete autostradale e ferroviaria italiana. Progettista strutturista di supporto alla Direzione Lavori nell'ambito della realizzazione del raddoppio della linea ferroviaria Bologna-Verona in particolare delle stazioni, delle opere civili di linea, dei cavalcavia e dei sottopassi per l'eliminazione dei passaggi a livello esistenti.
- 1982 - 1985
- a Riyadh (Arabia Saudita), con la società RENARDET S.p.A., in qualità di consulente specialista in strutture alle dipendenze del Ministero delle Comunicazioni Saudita, con il compito di seguire l'iter approvativo e la successiva realizzazione di importanti progetti stradali in corso di realizzazione nel paese. Progettista strutturista di supporto alla Direzione Lavori nell'ambito della realizzazione dell'Outer Ring Road di Riyadh autostrada urbana di 50 km comprendente n. 4 interchanges a più livelli, n. 9 sottopassi e n. 15 svincoli a diamante per un totale di circa 8 km di impalcati in cemento armato precompresso da realizzare in opera.
- 1979 - 1982
- nella società RENARDET S.p.A. per seguire la progettazione e l'esecuzione in cantieri italiani ed esteri di "strutture" in cemento armato precompresso utilizzando il brevetto Freyssinet.

Distaccato nel 1981 nelle Filippine come ingegnere strutturista della Banca Mondiale per seguire il progetto di fattibilità economica e di standardizzazione dei ponti e viadotti in 6 provincie del paese.

1974 - 1979

- nella Divisione Ponti e Strutture della società di ingegneria SAUTI S.p.A. si è occupato e specializzato nel campo della progettazione di strutture in cemento armato e cemento armato precompresso da realizzare in Italia ed all'estero alternando la sua presenza in sede con quella sui cantieri aperti in Medio Oriente (Iran, Siria, Arabia Saudita, Oman) per seguire direttamente la realizzazione dei progetti.