

CURRICULUM VITAE



Dichiarazione sostitutiva di certificazione e dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà ai sensi del D.P.R. 445/28.12.2000
(allegare copia non autenticata di documento di identità del sottoscrittore in corso di validità)

Il/La sottoscritto/a Gianluca Megna nato a Pistoia il 17/04/1989 residente in

consapevole delle responsabilità penali cui può andare incontro, in caso di dichiarazioni mendaci, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 76 del D.P.R. 445/2000 e consapevole che, ai sensi dell'art. 15, comma 1, lett. C) del D.Lgs 33/2013, la presente dichiarazione sarà pubblicata sul sito web dell'amministrazione in apposita sezione di Amministrazione Trasparente, sotto la propria responsabilità

dichiara
ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR 445/2000

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome
Indirizzo
Telefono
Fax
E-mail

GIANLUCA MEGNA

Nazionalità

Italiana

Data di nascita

17.04.1989

gianluca.megna@unifi.it

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Marzo 2019 – in corso
Lavoro autonomo
Industriale / Ferroviario
Titolare di Partita IVA
Consulenze e attività professionali

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Marzo 2016 – Marzo 2018
Italcertifer S.p.A., Piazza Della Stazione, 45 - 50123 Firenze
Certificazione Sistemi ferroviari
Junior Safety Assessor
Valutazione della sicurezza di veicoli ferroviari in termini di dinamica di marcia e rispetto della sagoma in accordo alle normative sia nazionali che internazionali

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Attività Scientifica

- Date (da – a) Novembre 2019 – in corso
 - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Borsista presso Università degli Studi di Firenze
 - Titolo della ricerca *Ottimizzazione geometrica dei deviatori ferroviari ed implicazioni dinamiche e strutturali conseguenti*
 - Scopo della ricerca Analisi della dinamica e delle sollecitazioni di un veicolo ferroviario durante il passaggio sui deviatori, con particolare riferimento al cuore del deviatoio stesso. Partendo dalle geometrie attuali la ricerca si pone lo scopo di ottimizzare la geometria del cuore.
-
- Date (da – a) Novembre 2016 – Ottobre 2019
 - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Candidato Ph.D. presso Università degli Studi di Firenze
 - Titolo della ricerca *Application of Austempered Ductile Iron to structural components of railway vehicles*
 - Scopo della ricerca Nell'ambito del dottorato di ricerca in Ingegneria industriale del XXXII ciclo (curriculum Progetto e Sviluppo di Prodotti e Processi Industriali) e in collaborazione con Zanardi Fonderie, l'attività ha lo scopo di sviluppare prodotti industriali in ghisa austemperata destinati al settore ferroviario, in accordo alle normative e ad i requisiti vigenti in tale settore.
-
- Date (da – a) Maggio 2015 – Ottobre 2016
 - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Borsista presso Università degli Studi di Firenze
 - Titolo della ricerca *Dimensionamento strutturale di un veicolo a ruote parzialmente indipendenti*
 - Scopo della ricerca Valutazione del comportamento dinamico di veicoli ferroviari e della verifica strutturale dei relativi componenti, con l'obiettivo di progettare una sala innovativa a ruote parzialmente indipendenti ed eseguire un'analisi comparativa con una sala ferroviaria convenzionale
-
- ### Titoli di Studio
- Date (da – a) Settembre 2012 – Aprile 2015
 - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Laurea magistrale in Ingegneria Meccanica presso Università degli Studi di Firenze
 - Titolo della tesi *Dinamica di marcia di un veicolo ferroviario a ruote parzialmente indipendenti*
 - Votazione finale 109/110
-
- Date (da – a) Settembre 2008 – Aprile 2012
 - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Laurea triennale in Ingegneria Meccanica presso Università degli Studi di Firenze
 - Titolo della tesi *Analisi di tecniche ultrasonore non convenzionali per il monitoraggio dell'integrità strutturale degli assili ferroviari*
 - Votazione finale 100/110
-
- Date (da – a) 2003-2008
 - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Diploma di maturità tecnica presso l'Istituto Tecnico Industriale Statale "Silvano Fedi" di Pistoia
 - Votazione finale 100/100

**CAPACITÀ E COMPETENZE
PERSONALI**

MADRELINGUA

ITALIANA

ALTRE LINGUA

INGLESE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

BUONO

BUONO

BUONO

**CAPACITÀ E COMPETENZE
RELAZIONALI**

PARTECIPAZIONE A CONVEGNI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI CON RELATIVA
PRESENTAZIONE ORALE DEI LAVORI (SI VEDA ELENCO DELLE PUBBLICAZIONI ALLEGATO)

**CAPACITÀ E COMPETENZE
ORGANIZZATIVE**

NESSUNA CAPACITÀ DI RILIEVO

**CAPACITÀ E COMPETENZE
TECNICHE**

UTILIZZO DI SOFTWARE COMMERCIALI RELATIVAMENTE A:
ANALISI DELLE SOLLECITAZIONI (ANSYS, HYPERMESH)
DINAMICA DI MARCIA DEI VEICOLI FERROVIARI (VI-RAIL)
ANALISI DEI SEGNALI (LABVIEW, MATLAB)

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

FOTOGRAFIA, MUSICA, SPORT

PATENTE O PATENTI

Patente B

ALLEGATI

SI ALLEGA ELENCO DELLE PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE AGGIORNATO AL 24.09.2019

Pistoia, 15/01/2020

