

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **Giovanni Simonacci**
Telefono **06454640225**
Fax **06454640111**
E-mail g.simonacci@romametropolitane.it

Nazionalità **Italiana**

Data di nascita **03 gennaio 1949**

ESPERIENZA LAVORATIVA

2004-2013 Dirigente della Società Roma Metropolitane S.r.l. con funzione di Direttore Tecnico dal 1° maggio 2013.

Ulteriori incarichi Da 12/2004 ad 04/2013 - Responsabile Unico del Procedimento e Direttore Tecnico della Linea "C" della Metropolitana di Roma avente caratteristiche di metropolitana pesante ad automazione integrale senza macchinista a bordo. La realizzazione dell'opera affidata a Contraente generale ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera f) della Legge 443/2001 prevede un investimento di 3.379 M€, come da Delibera CIPE n. 60/2010.

- Presidente della Commissione di Collaudo Tecnico Amministrativo e Collaudatore Statico dell'Appalto avente ad oggetto la progettazione definitiva, esecutiva e la realizzazione del Prolungamento della Linea B1 della Metropolitana di Roma da Conca d'Oro a Iorio e dei relativi interventi preordinati alla piena funzionalità dell'intera Linea (investimento di 221 M€).
- Commissario della Commissione di Sicurezza della Linea "C" della Metropolitana di Roma. Alla Commissione di Sicurezza sono assegnati i seguenti compiti: effettuare l'istruttoria sui progetti relativi alle parti di impianto direttamente connesse alla tecnologia di sistema; effettuare controlli e collaudi in fase di realizzazione dell'opera; espletare tutte le verifiche e prove funzionali volte ad accertare le condizioni di sicurezza dell'impianto in fase di apertura all'esercizio.
- Consulente Tecnico di Parte per Roma Metropolitane per il procedimento arbitrale tra Roma Metropolitane e Metro C S.c.p.A..
- Membro della Commissione ex art. 240 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. relativamente alle riserve presentate dall'Appaltatore in merito all'appalto integrato concernente la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori di adeguamento del Nodo di Termini (metro A - metro B) terzo stralcio funzionale.

- Responsabile dei Lavori ai sensi del Decreto Legislativo 14 agosto 1996, n. 494 e s.m.i. per la realizzazione dell'esperimento incendio di una cassa del veicolo della Linea C della Metropolitana di Roma.
- Docente in diversi corsi di specializzazione per progettazione/realizzazione di Linee Metropolitane.

2004-2002

Dirigente della S.T.A. Società Trasporti Automobilistici Società per Azioni – Agenzia per la Mobilità del Comune di Roma – con funzione di Direttore Tecnico della Linea “C” della metropolitana di Roma ha svolto le seguenti progettazioni:

- Progetto Preliminare e Definitivo della tratta Alessandrino - Malatesta - S.Giovanni (tratte T4 e T5) della linea C per indizione gara per Appalto Integrato secondo DPR 554/99, Regolamento della Legge 109/94 - Importo lavori a base di gara, escluso materiale rotabile, 578,97 M€ - Nominato Direttore dei Lavori dell'opera progettata con Delibera GC 466/02; attività certificata dal Comune di Roma.
- Progetto preliminare della tratta S.Giovanni – Venezia (tratta T3) per indizione gara a Contraente Generale secondo dLgs 190/02 - Attuazione della Legge 443/01 - Importo lavori dell'opera progettata, escluso materiale rotabile, 321,02M€; attività certificata dal Comune di Roma.
- Progetto preliminare della tratta Venezia – Clodio/Mazzini (tratta T2) per indizione gara a Contraente Generale secondo dLgs 190/02 - Attuazione della Legge 443/01 - Importo lavori dell'opera progettata, escluso materiale rotabile, 453,66 M€; attività certificata dal Comune di Roma.
- Progetto preliminare della tratta Torrenova – Alessandrino (tratta T6A) per indizione gara a Contraente Generale secondo dLgs 190/02 - Attuazione della Legge 443/01 - Importo lavori dell'opera progettata, escluso materiale rotabile, 183,11 M€; attività certificata dal Comune di Roma.
- Progetto preliminare della tratta Pantano - Torrenova e Deposito/Officina Graniti (tratta T7) per indizione gara a Contraente Generale secondo dLgs 190/02 - Attuazione della Legge 443/01 - Importo lavori dell'opera progettata, escluso materiale rotabile, 258,02 M€; attività certificata dal Comune di Roma.

2002-1999

Dirigente della S.T.A. Società Trasporti Automobilistici Società per Azioni - Agenzia per la Mobilità del Comune di Roma - con funzione di Direttore della Direzione Ingegneria, ha assunto la direzione dei seguenti principali interventi:

- Ammodernamento della linea A della metropolitana di Roma (Anagnina - Ottaviano). Opere di 3° e 4° stralcio funzionale. Progettazione definitiva delle opere civili e degli impianti, per legge 211 (importo 230,00 M€);
- Linea tranviaria Termini – Vaticano - Aurelio. Progettazione definitiva, per legge 211 (importo 170,00 M€);
- Linea tranviaria Caravaggio. Progettazione preliminare (importo 100,00 M€);
- Nuova linea C della metropolitana di Roma. Progettazione definitiva, per legge 211, della tratta T3 “P.zza Venezia - S. Giovanni”, (importo 341,55 M€) – attività certificata dal Comune di Roma;
- Nuova linea C della metropolitana di Roma. Progettazione Preliminare, della tratta T6B “Torrenova – Tor Vergata e Deposito”, (importo 238,43 M€) – attività certificata dal Comune di Roma;
- Nuova linea C della metropolitana di Roma. Progettazione Preliminare, della tratta T1 “Vigna Clara – Clodio/Mazzini”, (importo 316,62 M€) – attività certificata dal Comune di Roma;
- Nuova linea C della metropolitana di Roma. Progettazione Preliminare, della tratta C1 “Teano - Colli Aniene - Ponte Mammolo”, (importo 298,11 M€) – attività certificata dal Comune di Roma;

- Sistema innovativo di trasporto pubblico da metro "B" Eur Palasport a Tor de' Cenci – Progetto Preliminare (importo 180,00 M€).

1999-1996

Dirigente della S.T.A. Sistemi di Trasporti S.p.A. ed in qualità di Direttore Tecnico ha svolto le seguenti attività:

- Responsabile di Commessa e di Progetto del Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo delle opere di ammodernamento della linea "A" della metropolitana di Roma, 1° stralcio funzionale (importo 11,67 M€) - attività certificata dal Comune di Roma.
- Responsabile di Commessa e di Progetto del Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo delle opere di ammodernamento della linea "A" della metropolitana di Roma, 2° stralcio funzionale (importo 29,49 M€) - attività certificata dal Comune di Roma.
- Responsabile di Progetto per il progetto definitivo ed esecutivo delle opere di potenziamento delle linee "A" e "B" della metropolitana di Roma - Nodo di Termini - 1° e 2° stralcio funzionale (importo 28,06 M€) - attività certificata dal Comune di Roma.
- Responsabile di Commessa e di Progetto delle opere civili e degli impianti del progetto preliminare delle opere di ammodernamento della linea "A" di Roma, 3° stralcio funzionale (importo 100,00 M€).
- Direttore dei lavori delle opere di ammodernamento della linea "A" della metropolitana di Roma, 1° stralcio funzionale (importo 11,67 M€) - attività certificata dal Comune di Roma – Intervento Giubilare eseguito in presenza di esercizio.
- Responsabile dei lavori ai sensi del d.Lgs 494/96 delle opere di ammodernamento della linea "A" della metropolitana di Roma, 1° stralcio funzionale.
- Responsabile dei lavori ai sensi del d.Lgs 494/96 delle opere di ammodernamento e potenziamento della linea Ferroviaria Roma-Lido – Intervento Giubilare eseguito in presenza dell'esercizio ferroviario.

1996-1985

Come Dirigente della Società I.M. Intermetro S.p.A. ed in qualità di Vice Direttore Tecnico ha svolto le seguenti attività:

- progetto di massima dei nodi di scambio di Mosca, Valle Aurelia e Battistini del prolungamento della linea "A" della metropolitana di Roma.
- progetto costruttivo della nuova Officina di Magliana della linea "B" della metropolitana di Roma.
- progetto di massima dell'ammodernamento della linea "A" della metropolitana della città di Buenos Aires.
- progetto esecutivo del nodo di scambio intermodale della stazione Laurentina della linea "B" della metropolitana di Roma.
- progetto esecutivo del parcheggio multipiano di Magliana a servizio della omonima stazione della linea "B" della metropolitana di Roma.
- progetto di massima dell'ammodernamento e potenziamento delle linee ferroviarie NORD, SUD e OCCIDENTE della città di Bogotà.
- progetto esecutivo dell'ampliamento di Ia e IIa fase del deposito di Osteria del Curato della linea "A" della metropolitana di Roma.
- progetto di massima della tratta Serpentara - Pietralata - Selinunte - Pontina della linea "D" della metropolitana di Roma.
- progetto esecutivo della tratta Ottaviano - Battistini del prolungamento della linea "A" della metropolitana di Roma.
- progetto esecutivo del parcheggio sotterraneo meccanizzato per 650 p.a. di Aurelia-Cornelia a servizio della omonima stazione della linea "A" della metropolitana di Roma.
- progetto di massima del deposito-officina a servizio della rete della metropolitana di Buenos Aires.
- progetto esecutivo della ricostruzione della tratta Laurentina -Termini della linea "B" della metropolitana di Roma.
- progetto preliminare della rete di metropolitana leggera per la città di

Bologna.

- progetto esecutivo del potenziamento e trasformazione del tratto urbano ed extraurbano della ferrovia Circumetnea nella città di Catania.
- progetto esecutivo del nodo di scambio intermodale della stazione di Ponte Mammolo della linea "B" della metropolitana di Roma.
- indagini, verifiche e modifiche all'armamento Stedef, installato sul Prolungamento della linea "B" della metropolitana di Roma.

1984 - 1979

Presso la Società I.M. Intermetro S.p.A. come Responsabile del Settore Infrastrutture della Direzione Tecnica ha svolto i seguenti lavori:

- progetto di massima dell'asse metropolitano di superficie della tratta Palermo Brancaccio - Carini della città di Palermo.
- progetto costruttivo per conto della impresa Cogefar delle opere civili dei lotti 3 e 7 del prolungamento Termini-Rebibbia della linea "B" della metropolitana di Roma.
- progetto esecutivo, con mansioni di Capo progetto, del prolungamento Ottaviano-Boccea della linea "A" e progetto preliminare del prolungamento della stessa dalla Circ.ne Cornelia alla Stazione Montemario F .S. della città di Roma.
- progetto di massima dell'ampliamento del deposito officina di Osteria del Curato e del raccordo ferroviario fra lo stesso e la stazione F. S. di Capannelle della città di Roma.
- progetto costruttivo del prolungamento Termini-Rebibbia linea "B" della metropolitana di Roma con analisi delle interfacce tra opere civili-impianti.
- Studio di fattibilità del collegamento Subaugusta-Torvergata con sistema di metropolitana leggera.

1978- 1976

Assistente alla Direzione Lavori per il prolungamento della linea "B" 1° lotto (Ampliamento della stazione Termini lato Via Cavour) della metropolitana di Roma.

- Studio di fattibilità del collegamento Centocelle -linea "A" della metropolitana di Roma con sistema di trasporto I.M. -S.S.G. (strada guidata).
- Consulente tecnico distaccato presso la Società Italiana per le Condotte d'Acqua per il controllo dei lavori dei fabbricati sotterranei delle sottostazioni elettriche della linea "A" nonché dell'esecuzione dei sondaggi per la linea "B" della metropolitana di Roma.

1975

Come libero professionista ha redatto alcuni progetti esecutivi di reti di distribuzione di gas metano in aree urbane.

STUDI ED INCARICHI PARTICOLARI

- studio dei problemi connessi alla prevenzione degli incendi nelle linee metropolitane.
- studio sulla simulazione incendi e piani di emergenza per linee metropolitane.
- studio dei problemi termici e di ventilazione connessi con l'esercizio delle ferrovie metropolitane.
- studio sui parcheggi automatici multipiano.
- studio sulle trasmissioni delle vibrazioni e del rumore in ferrovie

metropolitane.

- studio dei sistemi di tariffazione adottati nelle seguenti città: Washington - New York - Boston - Montreal - Parigi - Londra - Francoforte - Monaco - Hong Kong - Kyoto - Osaka - Tokyo.
- studio sul sistema di riscossione e controllo delle tariffe per impianti metropolitani.
- studio sulla gestione in automatico degli impianti dei nodi di scambio intermodali.
- studio sulla centralizzazione degli impianti non ferroviari di linee metropolitane per il controllo e la gestione in automatico dell'esercizio e della manutenzione.
- studi per la protezione dalle correnti vaganti delle strutture di linee metropolitane.
- studio sulla stabilità dei fronti di scavo nelle gallerie profonde scavate con metodi tradizionali.
- studi sui sistemi di consolidamento dei terreni.
- studi sullo scavo di gallerie con macchine scudo tradizionali e a sostegno bilanciato del fronte.
- studio dei sistemi di indagine non distruttiva dei rivestimenti delle gallerie con particolare riguardo all'indagine georadar.
- studio sull'armamento ferroviario (sistema di posa dell'armamento su calcestruzzo).
- studio sugli anelli di rivestimento delle gallerie circolari scavate con sistema scudo.
- studio dei sistemi di trasporto innovativi con analisi dei problemi connessi all'automazione integrale.
- studio dei sistemi elettrici di alimentazione delle metropolitane di Roma, Napoli, Milano e Genova.
- studio ed elaborazione di elenchi prezzi di opere civili ed impianti di linee metropolitane.
- studio dei capitolati tecnici di linee metropolitane

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

• Date (da – a)

**Laurea Ingegneria Civile Trasporti
Università di Roma “ La Sapienza”**

Conseguita nel 1975

Capacità linguistiche

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

**ALTRE CAPACITÀ E
COMPETENZE**

*Competenze non precedentemente
indicate.*

Inglese

ECCELLENTE
BUONO
BUONO

*PER CONTO DI ALTRE SOCIETÀ E/O STUDI DI INGEGNERIA HA PRESTATO LE SEGUENTI PRINCIPALI
CONSULENZE PROFESSIONALI:*

- ANALISI E VERIFICA DEL SISTEMA METRO DI COPENHAGEN INDIVIDUATO SUI DOCUMENTI DEL
"CONCEPTUAL DESIGN", REDATTI DALLA SOCIETÀ MAUNSELL, SU INCARICO DELLA COMET
GROUP.

- RADDOPPIO FERROVIARIO DELLA TRATTA PALERMO NOTORBARTOLO/TOMMASO NATALE -
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLE STAZIONI INTERRATE.

- LINEA FERROVIARIA PALERMO - ALCAMO, TRATTO TOMMASO NATALE - CARINI E STAZIONE DI
PUNTA RAISI. PROGETTAZIONE DI MASSIMA DEGLI IMPIANTI AUSILIARI DI STAZIONE.

- LINEA MACCARESE-ROMA SMISTAMENTO. ANELLO FERROVIARIO CINTURA NORD/GALLERIA
CASSIA - MONTE MARIO E STAZIONE FARNESINA OLIMPICO. SPECIFICA GENERALE PER IL
CONTROLLO E LA SALVAGUARDIA DEI VIAGGIATORI NELLE CONDIZIONI DI EMERGENZA INCENDIO.

- ANALISI RISCHIO E PREVENZIONE INCENDI PER LA STAZIONE FERROVIARIA INTERRATA DI BOLOGNA
DEL SISTEMA ALTA VELOCITÀ.

***LE ATTIVITÀ SVOLTE PER CONTO DELLA SOCIETÀ S.T.A. SOCIETÀ TRASPORTI AUTOMOBILISTICI
S.P.A E S.T.A. SISTEMI DI TRASPORTI S.P.A. SONO STATE CERTIFICATE DAL COMUNE DI ROMA.
LE ATTIVITÀ SVOLTE PER CONTO DELLA SOCIETÀ INTERMETRO DAL 1975 AL 1996 SONO STATE
CERTIFICATE DAL COMUNE DI ROMA E NELLA TABELLA ALLEGATA SONO RIPORTATE IN
DETTAGLIO LE ATTIVITÀ, GLI IMPORTI E LE DATE DI RIFERIMENTO. GLI IMPORTI DELLA TABELLA
SONO ESPRESSI IN MLD. DI LIRE.***

ALLEGATI

N. 1 ALLEGATI

RIEPILOGO IMPORTI DEI LAVORI CERTIFICATI PER PROGETTAZIONE
E ASSISTENZA TECNICA COME VICE DIRETTORE TECNICO DELLA
SOCIETA' INTERMETRO S.p.A.

IMPORTO LAVORI CERTIFICATI PER PROGETTO E ASSISTENZA TECNICA	IMPORTI IN MLD		COEFF. AGGIORNAM. AL '96	IMPORTI AGGIORNATI AL '96
	ANNO	IMPORTO in mld		
ALLEGATO " A "				
n° 1 -METROPOLITANA DI ROMA PROLUNGAMENTO "A" OTTAVIANO-BATTISTINI	1991	862	1,20	1.034,4
n° 2 -METROPOLITANA DI ROMA RICOSTRUZIONE "B" TERMINI-LAURENTINA	1987	360	1,52	547,2
n° 3 -METROPOLITANA DI ROMA LINEA "B" NODO DI SCAMBIO DI PONTE MAMMOLO	1980	35	3,22	112,7
n° 4 -METROPOLITANA DI ROMA ADEGUAMENTO "A" POZZI DI VENTILAZIONE	1992	10	1,14	11,4
n° 5 -METROPOLITANA DI ROMA PROLUNGAMENTO "B" BIGLIETTERIE	1980	3	3,22	9,7
n° 6 -METROPOLITANA DI ROMA PROLUNGAMENTO "A" 1^ FASE DEPOSITO OSTERIA DEL CURATO	1989	18	1,36	24,5
n° 7-METROPOLITANA DI ROMA PROLUNGAMENTO "B" TERMINI-REBIBBIA	1980	257	3,22	827,5
n° 8 -FERROVIA CIRCUMETNEA CATANIA INTERRAMENTO DI UN TRONCO	1990	25	1,28	32,0
ALLEGATO " B "				
n° 1-METROPOLITANA DI ROMA PROLUNGAMENTO "A" 2^ FASE DEPOSITO OSTERIA DEL CURATO	1991	87	1,20	104,4
n° 2 -METROPOLITANA DI ROMA RICOSTRUZIONE "B" NODO DI SCAMBIO DI LAURENTINA	1987	31	1,52	47,1
n° 3 -METROPOLITANA DI ROMA PROLUNGAMENTO "B" VARIANTE OFFICINA MAGLIANA	1980	16	3,22	51,5
			Totale in mld	2.802,4