

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **NAPOLI, Luigi**

Telefono **06/454640100**

Fax **06/454640111**

E-mail **I.napoli@romametropolitane.it**

Data di nascita

ESPERIENZA LAVORATIVA

- 2004 - Dirigente alle dipendenze di Roma Metropolitane S.r.l. con il ruolo di Direttore Tecnico e dal 10/10/2012 di Direttore Generale.
• Ulteriori incarichi *Responsabile del Procedimento per il "Prolungamento della Linea metropolitana B1 tratta P.zza Conca d'Oro – Piazzale Ionio" e per la "Progettazione esecutiva e i lavori di realizzazione del prolungamento della Linea B della metropolitana di Roma, tratta Rebibbia – Casal Monastero" dal 28/02/2008 al 19/07/2011.*

- 2000-2004 Dirigente, alle dipendenze di S.T.A. S.p.A. Agenzia della mobilità del Comune di Roma con i seguenti ruoli:
 - Responsabile della Divisione Ingegneria e Direttore Tecnico dal dicembre 2002 a novembre 2004;
 - Responsabile della Direzione Tecnica e Coordinamento Commerciale dal febbraio 2002 al dicembre 2002;
 - Responsabile dell'Area Pianificazione della Mobilità dal giugno 2000 al febbraio 2002.

- 1981-2000 Ingegnere libero professionista, ha svolto i seguenti principali incarichi per lo sviluppo di studi e progetti:
 - Piano strategico preliminare al PRG del Comune di Vicenza. Collaboratore del Capogruppo Prof. Giovanni Crocioni relativamente al settore mobilità;
 - Incaricato dall'Azienda Padova Servizi (APS) per la progettazione del sistema intermedio a rete (SIR) della città di Padova (progetto preliminare e capitolato prestazionale del sistema);
 - Project manager del progetto di Metrò automatico della città di Bologna;
 - Consulente del Sindaco di Bologna per la verifica del progetto di tramvia urbana e Supervisore delle attività progettuali riguardanti il progetto del "tram su gomma" sulla direttrice Est-Ovest (San Lazzaro-Borgo Panigale);
 - Consulente del Comune di Bologna per la revisione degli indirizzi per l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano;
 - Incaricato dalla Regione Emilia-Romagna per lo studio di fattibilità del potenziamento in galleria del sistema autostradale-tangenziale di Bologna;
 - Incaricato dalla TRAM di Rimini per i compiti di Project manager e di Direttore di progetto della Metropolitana di Costa Rimini-Riccione-Cattolica (Sistema di trasporto a capacità intermedia, a via guidata);

- Consulente di TAV per lo studio del potenziamento della ferrovia Ravenna-Rimini;
- Consulente principale della Regione Emilia-Romagna per l'elaborazione del Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT '98);
- Incaricato dalla Regione Emilia-Romagna per lo studio del Sistema di trasporto regionale integrato passeggeri (ferrovia +autolinee);
- Incaricato dall'Ente Fiera di Rimini per lo Studio di fattibilità e progetto preliminare della nuova stazione ferroviaria di Rimini Fiera sulla linea Bologna-Ancona;
- Consulente della Provincia di Rimini, per il settore della mobilità, nell'ambito della elaborazione del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale. Capogruppo Prof. Camillo Nucci;
- Consulente di ISTRAS (Roma) nell'ambito dello Studio di nuovi collegamenti "a guida vincolata" nella regione Lazio;
- Consulente di ISTRAS (Roma) nell'ambito della elaborazione del Piano dei Trasporti della regione Calabria
- Consulente di INTERCONS Roma nell'ambito dello Studio per la valorizzazione della ferrovia Aosta-Courmayeur.
- Elaborazione del Piano di valorizzazione delle linee ferroviarie del medio adriatico: Albacina-Civitanova Marche, Ascoli-P.to d'Ascoli, Teramo-Giulianova e Pescara-Chieti" per INTERCONS-Roma;
- Consulente principale della SPS SpA di Roma nell'ambito delle attività riguardanti l'elaborazione del Piano Generale dei Trasporti della regione Lazio.
- Consulente principale della SPS SpA di Roma per l'organizzazione metodologica e la direzione tecnica di un piano di indagini O/D di vasta scala sulla mobilità stradale passeggeri e merci nella regione Lazio.
- Studio di fattibilità' del potenziamento della linea ferroviaria del Sempione, per INTERCONS-Roma;
- Consulente del Consorzio FALC 2000 per l'analisi tecnico-economica degli interventi di potenziamento delle linee ferroviarie F.A.L. (Ferrovie Appulo-Lucane, Bari-Modugno, nuova linea Bari-Bitritto e anello ferroviario di Potenza);
- Collaboratore allo Studio trasportistico e di traffico per la realizzazione di un sistema di gestione coordinata del traffico in occasione dei mondiali di calcio (Roma '90); con il Prof. Giorgio Salerno.
- Piano dei parcheggi urbani del comune di Fidenza; con l'arch. G. Merloni e l'ing. G. Sancisi.
- Piano dei parcheggi urbani del comune di Muro Lucano; per Landsystem SpA-Roma.
- Piano dei parcheggi urbani del comune di Taranto; per SETEPET s.r.l. - Taranto.
- Progetto di massima e studio di fattibilità' di 4 infrastrutture di parcheggio interrato multipiano nella città' di Taranto per SETEPET s.r.l. (Taranto);
- Studio di fattibilità' del porto turistico di Salina bay (Malta) per Landsystem spa (Roma);
- Studio di fattibilità` della tangenziale interna all'area urbana di Taranto per SETEPET s.r.l. (Taranto);
- Studio sul sistema di trasporto del personale Alitalia e Aeroporti di Roma nelle sedi di Fiumicino e Magliana a valle della realizzazione del nuovo collegamento ferroviario Ostiense-Fiumicino aeroporto per STE s.r.l. (Roma);
- Studio di possibili localizzazioni di Centri merci nel Lazio per PLANTEC s.r.l. (Roma);
- Studio di fattibilità` del potenziamento della ferrovia Lima-Huancayo-Huancavelica (Peru`) per Landsystem spa (Roma);
- Studio tecnico-economico del potenziamento delle strade statali 8 e 8 bis (Ostiense e Via del Mare) per S.T.E. S.r.l.(Roma).
- Studio tecnico-economico del potenziamento della strada statale Ascea-Palinuro (SA) per Tecnoprogetti Sud S.P.A. (Roma).
- Studio tecnico-economico e progettazione esecutiva della nuova strada Isca-Polla (PZ) per Tecnoprogetti Sud S.P.A. (Roma).
- Studio della mobilità` delle merci nella provincia di Latina per PLANTEC s.r.l. (Roma);
- Studio delle interrelazioni sistema di trasporti-territorio nell'area metropolitana di

- Parma. Ricerca nell'ambito del Progetto Finalizzato Trasporti (CNR) per I.TER. s.r.l. (Roma);
- "I trasporti nel Sahel". Ricerca per conto dell'Istituto Italo-Africano. Collaborazione con l'Ing. S. Polizzotti;
 - Metodologia per la costruzione di un modello d'interpretazione delle prestazioni offerte dalla rete viaria italiana e per l'allestimento di una procedura automatizzata di gestione dell'archivio rete anche ai fini della determinazione dei minimi cammini; attività nell'ambito della preparazione dell'atlante socio-economico SOMEA. SOMEA SpA (Roma)
 - Consulente di IDEA CENTER-SPT (Bastia Umbra) per il Piano di ristrutturazione dei servizi di trasporto pubblico del bacino di traffico di Perugia;
 - Studio di fattibilità del potenziamento della ferrovia Roma Nord tratta Montebello-Viterbo. In collaborazione con il prof. Paolo Leoni.
 - Consulente I.Ter s.r.l. (Roma) per l'elaborazione del Piano Integrato dei Trasporti del bacino di Parma.
 - Studio di fattibilità dell'ammodernamento del collegamento stradale El Aouana-Souk El Trine (Algeria). CONSULINT INT. s.r.l. (Roma).

Per BONIFICA SpA (anni 1994-1990)

Ha coordinato lo sviluppo dei seguenti studi e progetti:

- Studio di fattibilità del potenziamento dell'autostrada A3 Napoli-Salerno.
- Progetto preliminare e studio di fattibilità del sistema interportuale dell'area romana.
- Studio di fattibilità del nuovo collegamento ferroviario Ravenna-linea adriatica e del potenziamento del nodo di Ravenna.

Ha inoltre partecipato, in qualità di esperto di settore, ai seguenti lavori:

- Progetto definitivo dell'interporto di Livorno Guasticce.
- Sistema Alta Velocità, linea Torino-Venezia tratta Verona-Venezia. Verifica progetto di massima e progetto esecutivo.
- Sistema Alta Velocità, linea Milano-Napoli tratta Roma-Napoli. Progetto esecutivo.
- Concorso Internazionale del 92° Dipartimento Hautes de Seine (Parigi) per la progettazione di un "Sistema Integrato di Autostrade Urbane Sotterranee" (M.U.S.E.).
- Gara Internazionale per il completamento dell'asse autostradale Vienna-Budapest.
- Ponte sullo Stretto di Messina. Studio di impatto ambientale.
- Piano di sviluppo del Sistema Aeroportuale Metropolitan di Roma;
- Potenziamento dell'aeroporto di Fiumicino. Studio di impatto ambientale.

Per SOTECNI SpA (anni 1988-1981):

- Responsabile dell'ufficio SOTECNI SpA presso l'Assessorato Regionale ai Trasporti e Vie di Comunicazione dell'Emilia-Romagna per l'assistenza tecnica alla gestione del Piano Regionale Integrato dei Trasporti (anni 1986-1988).

Ha inoltre partecipato, in qualità di esperto di settore, ai seguenti lavori:

- Studio del nuovo attraversamento autostradale di valico appenninico Sasso Marconi - Barberino del Mugello;
- Studio degli effetti sulla rete nella ipotesi di realizzazione di un nuovo tronco autostradale tra Parma e Nogarole-Rocca (Autobrennero);
- Asse complanare all'autostrada A1 nel tratto Bologna-Modena. Progetto preliminare e studio di fattibilità.
- Studio di fattibilità del potenziamento del corridoio adriatico nel tratto Rimini Nord-confini Marche. Progetto preliminare e studio di fattibilità.
- Piano Generale dei Trasporti (PGT), edizione 1986;
- Piano Regionale Integrato dei Trasporti della regione Emilia-Romagna (edizione 1986);
- Organizzazione metodologica del piano di indagini O/D (1982, 1988) di vasta scala

- sulla mobilità stradale passeggeri e merci nella regione Emilia-Romagna;
- Progetto per l'assetto regionale dei servizi alle imprese di trasporto e la razionalizzazione della struttura produttiva del settore (Piano Merci della Regione Emilia-Romagna);
- Progetto di massima e studio di fattibilità del nuovo canale idroviario Ferrara-Ravenna;
- Studio di fattibilità dell'asse viario Cispadano Ferrara-Parma-A15;
- Progetto di massima dell'asse viario Cispadano, tratte Ferrara-S. Agostino e Parma-Ponte Taro;
- Progetto di massima del potenziamento delle Ferrovie Concesse Modena-Sassuolo, Mestre-Adria e Genova-Casella;
- Progetto di massima del potenziamento a 3 corsie del sistema autostradale tangenziale di Bologna.
- Progetto di massima e studio di fattibilità della funicolare di Orvieto.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- 1978
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

Laurea in Ingegneria Civile Trasporti.
Università "La Sapienza" di Roma

- Qualifica conseguita
- Altro

Esperto in pianificazione dei trasporti e in progettazione di infrastrutture e sistemi di trasporto
Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Roma – 1982

CAPACITÀ LINGUISTICHE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

Inglese

Buono,
Buono
Buono

ULTERIORI INFORMAZIONI

Docente a contratto di Trasporti urbani e metropolitani presso la Scuola di specializzazione in Pianificazione urbanistica dell'Università La Sapienza di Roma