

CURRICULUM VITAE

1. **Cognome:** PERRONE CAPANO

2. **Nome:** Marco

3. **Data di nascita:** 18 Ottobre 1958

4. **Nazionalità:** Italiana

5. **Stato Civile:** Coniugato

6. **Studi:**

Istituto: La Sapienza - Roma

Data: 1995

Laurea(e) o Diploma(i) conseguiti: Laurea in Giurisprudenza (II contenzioso negli appalti delle opere pubbliche) voto 110/110 e lode

Istituto: Gabriele d'Annunzio - Roma

Data: 1978

Diploma conseguito Diploma di Geometra

Abilitazione conseguite: Abilitazione al ruolo di Coordinatore della Sicurezza nei cantieri (Legge 494/96) conseguito nel 1998, con aggiornamenti validi fino al 2022.

Progettista abilitato Sistemi Integrati
Qualità/Sicurezza/Ambiente

7. **Lingue conosciute:**

Lingua	Letta	Parlata	Scritta
Italiano	5	5	5
Inglese	4	3	3
Francese	4	3	3

8. **Altre conoscenze:**

- Pratica nei sistemi di office automation,
- Specialista nella gestione di commesse operative complesse – Project Management System
- Specialista per la sicurezza e igiene del lavoro nei cantieri e nelle opere in sotterraneo
- Docente in materia di sicurezza del lavoro e nei cantieri
- Specialista in materia di contrattualistica e contenzioso nelle opere infrastrutturali pubbliche e private

9. Attività attuale:

ROMA METROPOLITANE S.r.L.

Responsabile "Area Sicurezza cantieri"
Responsabile "Alta Sorveglianza Sicurezza Linea C"
Responsabile Area "Anticorruzione e trasparenza"
Responsabile Area "Mobility manager"
Responsabile Area "Servizi tecnici" AGT

CSP/CSE per tutti i procedimenti attuativi affidati a
Roma Metropolitane, dal 2/2005 al 07/2022

Linea Metropolitana B1,
Nodo di Termini,
Interventi per la riqualificazione Tratta ferroviaria
Lepanto Termini,
Corridoio per la Mobilità Eur/Tor De Cenci/Tor Pagnotta,
Ponte ciclopedonale sull'Aniene,
Attrezzaggio tecnologico parcheggi Annibaliano e
Conca d'Oro,
Interventi per la messa in sicurezza Linea B – Tratta
Flaminio/Lepanto,
Progetti PUMS,
Filovia Laurentina/Trigoria,
Funivia Battistini/Casalotti,
Funivia Eur-Magliana
Alta sorveglianza Sicurezza Linea C,
Adeguamento tecnico/funzionale deposito Atac
Magliana.
Ammodernamento tecnico funzionale Linee metro A e B
di Roma (antincendio, illuminazione, tecnologie,
infiltrazioni)
Ammodernamento tecnico funzionale SSE – Linee
metro A e B di Roma.

10. Anzianità professionale:

Roma Metropolitane S.r.l.	17 anni
ITALFERR S.p.A.	6,5 anni
Gruppo Alimentare Superal T S.r.L.	3 anni
NISSAN Italia S.p.A.	3 anni
Compagnia Italiana Appalti Costruzioni Civili ed Industriali S.p.A.	6 anni
BENOTO Italiana S.r.L.	10 anni

11. Qualifiche chiave:

Specialista dell'organizzazione e della gestione tecnico/operativa e normativa per la costruzione di grandi opere infrastrutturali in sotterraneo, in ambiti urbani ed extraurbani, stradali e ferroviari, con particolare riferimento agli aspetti di Sicurezza Cantieri, Sicurezza del lavoro, di Gestione ambientale e Assicurazione Qualità;

Specialista nella progettazione, organizzazione e gestione della sicurezza nelle opere in sotterraneo (gallerie ferroviarie e stradali in ambito urbano e extraurbano e relativi attrezzaggi tecnologici, opere di risanamento su strutture stradali e autostradali complesse).

Progettista qualificato di sistemi integrati Qualità/Sicurezza/Ambiente (HSE) per l'organizzazione, la gestione e il controllo della qualità/sicurezza/ambiente dei processi produttivi nelle organizzazioni complesse.

Esperto nella contrattualistica e nel supporto tecnico/gestionale al contenzioso per gli appalti di grandi opere infrastrutturali civili, industriali, stradali e ferroviarie.

12. Esperienze all'estero:

	<i>Paese</i>	<i>Da (mese/anno)</i>	<i>A (mese/anno)</i>
Europa:			
Africa:	Gabon e Madagascar.	05-1985	09-1986
America:	Perù	05-1982	09-1982

13. Esperienze professionali:

Data: Dal 2/2005 ad oggi
Località: Roma
Società: ROMA METROPOLITANE S.R.L.

Posizione: **Responsabile Area “Sicurezza Cantieri”, “Responsabile Anticorruzione e Trasparenza”, Mobility manager.**

Responsabile per le attività connesse all'applicazione della Direttiva Cantieri (D. LGS 81/08), nelle fasi di progettazione e costruzione delle opere di Committenza Roma Metropolitane.

Responsabile dell'aggiornamento tecnico/normativo in materia di Sicurezza Cantieri, Sicurezza del lavoro, in relazione alle opere di committenza Roma Metropolitane.

Responsabile del supporto tecnico, operativo e normativo, per tutte le commesse operative della società, in relazione alle attività di monitoraggio dei livelli di sicurezza in fase di esecuzione dei lavori.

Responsabile (con docenza diretta) della formazione e informazione tecnico/normativa del personale interno, in materia di sicurezza cantieri e sicurezza del lavoro.

Responsabile, per le materie di competenza, della contrattualistica degli appalti e nella fase del contenzioso con Appaltatori e General Contractor.

CSP/CSE (Coordinatore in fase di progettazione e esecuzione) per gli interventi sul Nodo di Termini e per il prolungamento della linea metropolitana “A” di Roma.

CSE (Coordinatore in fase di esecuzione) per la costruzione della nuova linea metropolitana “B1” di Roma.

CSP/CSE (Coordinatore per la progettazione e esecuzione) del Nuovo ponte ciclopedonale sull'Aniene, a Roma.

CSP (Coordinatore in fase di progettazione) per tutti gli interventi di ammodernamento e messa in sicurezza delle Linee Metro A e B.

CSP (Coordinatore in fase di progettazione) per gli interventi di adeguamento tecnico/funzionale sulle SSE delle Linee metro A e B di Roma.

Data: Dal 1998 – al 2005
Località: Roma
Società: ITALFERR SpA

Posizione: **Responsabile dell'Unità Organizzativa "Sicurezza"**

Responsabile delle attività di standard metodologia e ispettorato (interno e sui cantieri) delle le attività connesse all'applicazione della Direttiva Cantieri (D. LGS 494/96), nelle fasi di progettazione e costruzione delle opere ferroviarie e tecnologiche.

Responsabile dell'aggiornamento tecnico/normativo delle attività di sicurezza nei cantieri affidate alla società Italferr (Direzione Lavori/Sorveglianza lavori/Coordinamento della sicurezza in fase costruttiva).

Responsabile dell'organizzazione interna e delle procedure operative relative alle attività affidate alla società Italferr (Direzione dei Lavori e alla Sorveglianza dei lavori).

Responsabile del supporto tecnico, operativo e normativo ai gruppi di progetto (PM) per le attività di monitoraggio dei livelli di sicurezza in fase di esecuzione dei lavori (L. 55/90 e D. Lgs. 494/96) per tutte le commesse operative.

Responsabile delle attività di standard, metodologia e ispettorato (interno e sui cantieri) delle le attività connesse all'applicazione della normativa in materia di sicurezza del lavoro (D. LGS 626/94).

Docente interno, responsabile della formazione e informazione tecnica e normativa del personale interno, in materia di sicurezza (cantieri e del lavoro).

Responsabile, per la materia di competenza, della contrattualistica degli appalti e nella fase del contenzioso tecnico/formale con Appaltatori e General Contractor.

Responsabile, per le materie di competenza, degli aspetti di sicurezza cantieri e del lavoro, nell'ambito del progetto di certificazione "sistema integrato ISO 14001/OHSAS 18000".

Ha assunto la responsabilità della progettazione/coordinamento della sicurezza per i seguenti progetti:

- Località:* **Italia**
Posizion CSP-Coordinatore progettazione
- e:
- Progetto:* Sostituzione fune di guardia linea AT per 4000 km (linea primaria FS-135 KV)
Cliente: **Basicstel**
- Località:* **Italia**
Posizion CSP-coordinatore progettazione
- e:
- Progetto:* Viadotto per lo scavalco di Maerne
Cliente: **Regione Veneto**
- Località:* **Italia**
Posizion CSP/CSE-coordinatore progettazione e esecuzione
- e:
- Progetto:* Costruzione rete GSM-R (telefonia cellulare a standard ferroviario)

- Cliente:* **RFI**
- Località:* **Italia**
Posizion CSP-coordinatore progettazione
- e:
- Progetto:* Sottotraversamento AV di Firenze e coordinamento con il progetto Foster/Arup
Cliente: **TAV/RFI**
- Località:* **Italia**
Posizion CSP-coordinatore progettazione e supporto al coordinamento sicurezza in cantiere
- e:
- Progetto:* Penetrazione Urbana AV/AC del Nodo di Roma
Cliente: **TAV/RFI**

Esperienze precedenti

Data: Dal 6/95 – al 5/98
Località: Prato
Società: Gruppo Alimentare Superal/Tengelmann

Posizione: **Direttore tecnico “investimenti e manutenzione” della società
Responsabile del servizio di prevenzione e protezione (D. Lgs 626/94)**

Responsabile della gestione tecnico/amministrativa degli assett immobiliari delle Società del Gruppo (110 centri commerciali e 5 magazzini generali);

Responsabile delle attività di gestione, costruzione, ristrutturazione e manutenzione dei punti vendita gestiti dalle Società del Gruppo Tengelman in Italia (Superal T SrL, Plus Italia SrL e CADI SrL).

Responsabile per l'implementazione e la gestione tecnico/amministrativa della rete di vendita e per gli adempimenti tecnici e normativi, relativamente alla sicurezza del lavoro (4000 dipendenti) e per la normativa in materia di igiene alimentare.

Ha partecipato ai progetti seguenti:

- Località:* **Venturina (GR)**
Posizion Responsabile di progetto – direttore lavori impianti
- e:
- Progetto:* Nuovo centro commerciale “L'Etrusco”
Cliente: **Superal T (PO)**
- Località:* **S. Giovanni Valdarno (AR)**
Posizion Responsabile di progetto – direttore lavori impianti
- e:
- Progetto:* Nuovo centro commerciale Superal T
Cliente: **Superal T**
- Località:* **Pontedera (Pi)**
Posizion Responsabile di progetto – direttore lavori impianti
- e:
- Progetto:* Nuovo magazzino centrale merci Superal T
Cliente: **Superal T**

Data: Dal 3/93 – al 6/95
Località: Roma
Società: NISSAN Italia SpA

Posizione: **Responsabile “Area Real Estate e Company Car”.**

Responsabile della gestione tecnica/amministrativa degli assett immobiliari della società in Italia.

Responsabile per conto dell'Alta Direzione, degli adempimenti in materia di igiene e sicurezza del lavoro.

Responsabile della ricerca, selezione ed acquisizione Fornitori, delle fasi di affidamento di Gare d'Appalto e per la stipula di Contratti d'Appalto per lavori e forniture.

Responsabile per la gestione dello smaltimento dei rifiuti industriali e del regime di scarico delle acque reflue, funzionamento dei sistemi di depurazione delle acque in assenza di reti fognarie pubbliche.

Ha partecipato ai progetti seguenti:

Località: **Livorno**
Posizion Responsabile tecnico del progetto (civile e impianti)
e:
Progetto: Nuovo centro distribuzione Nissan
Cliente: **Nissan Europe**

Località: **Capena (RM)**
Posizion Responsabile tecnico opere civili e impianti
e:
Progetto: Nuovo centro distribuzione ricambi per l'Italia
Cliente: **Nissan Italia spa**

Data: Dal 6/87 – al 3/93
Località: Roma
Società: Compagnia Italiana Appalti Costruzioni Civili ed Industriali SpA.

Posizione: Dal 1990 al 1993: **Direttore Tecnico (ANC)**

Responsabile della gestione tecnico/amministrativa e del coordinamento cantieri di opere infrastrutturali e trasportistiche (Aeroporti e strade).

Responsabile ufficio acquisti per la ricerca, valutazione ed acquisizione di Fornitori specializzati nella realizzazione di opere civili e impianti speciali.

Dal 1987 al 1990 Direttore tecnico di cantiere

Ha seguito e coordinato i seguenti principali Lavori di Costruzione:

- 1987 - 1993** *Località:* **Italia, Roma**
Posizion Direttore tecnico di cantiere.
e:
Progetto: Lavori di costruzione per la realizzazione della nuova rete fognaria, acque bianche e nere, nell'area tecnica dell'Aeroporto internazionale "Leonardo da Vinci" di Roma.
Cliente: **ALITALIA SpA – Roma, Italia.**
- 1987 - 1993** *Località:* **Italia, Roma**
Posizion Direttore tecnico di cantiere.
e:
Progetto: Lavori di costruzione per la ristrutturazione del depuratore e delle aree annesse, nell'area tecnica dell'Aeroporto internazionale "Leonardo da Vinci" di Roma.
Cliente: **ALITALIA SpA – Roma, Italia.**
- 1987 - 1993** *Località:* **Italia, Roma**
Posizion Direttore tecnico di cantiere.
e:
Progetto: Lavori di costruzione per la ristrutturazione della banchina di carico e scarico merci dello Scalo ALITALIA "Merci Nazionali", nell'Aeroporto internazionale "Leonardo da Vinci" di Roma.
Cliente: **ALITALIA SpA – Roma, Italia.**
- 1987 - 1993** *Località:* **Italia, Roma**
Posizion Direttore tecnico di cantiere.
e:
Progetto: Lavori di costruzione per la ristrutturazione civile ed impiantistica delle installazioni tecniche ALITALIA (Hangar Avio 1,2,3,4,5 ed Officina Motori Avio 5), nell'Aeroporto internazionale "Leonardo da Vinci" di Roma. I Lavori, prevedevano, inoltre, la fornitura e messa in opera degli impianti antincendio, antintrusione e condizionamento, nonché il sistema di trasmissione dati.
Cliente: **ALITALIA SpA – Roma, Italia.**
- 1987 - 1993** *Località:* **Italia, Roma**
Posizion Direttore tecnico di cantiere.
e:
Progetto: Lavori di costruzione per la ristrutturazione civile ed impiantistica dell'Edificio "Prova motori" ALITALIA, nell'Aeroporto internazionale "Leonardo da Vinci" di Roma.
Cliente: **ALITALIA SpA – Roma, Italia.**
- 1987 - 1993** *Località:* **Italia, Roma**
Posizion Direttore tecnico di cantiere.
e:
Progetto: Lavori di costruzione per la ristrutturazione civile ed impiantistica delle Officine "Revisione Motori Avio 3", nell'Aeroporto internazionale "Leonardo da Vinci" di Roma.
Cliente: **ALITALIA SpA – Roma, Italia.**
- 1987 - 1993** *Località:* **Italia, Roma**
Posizion Direttore tecnico di cantiere.
e:

Progetto: Lavori di costruzione per il nuovo Edificio "Catering Aeroportuale", nell'Aeroporto internazionale "Leonardo da Vinci" di Roma.

Cliente: **ALITALIA SpA – Roma, Italia.**

1987 - 1993 *Località:* **Italia, Roma**

Posizion Direttore tecnico di cantiere.

e:

Progetto: Lavori di costruzione per la ristrutturazione del corpo di fabbrica "Mensa - Aeroporti di Roma", nell'Aeroporto internazionale "Leonardo da Vinci" di Roma

Cliente: **Aeroporti di ROMA SpA – Roma, Italia.**

1987 - 1993 *Località:* **Italia, Roma**

Posizion Direttore tecnico di cantiere

e:

Progetto: Lavori di costruzione per una nuova rete interna di distribuzione del carburante Avio, nell'Aeroporto internazionale "Leonardo da Vinci" di Roma. I Lavori prevedevano, inoltre, la fornitura e messa in opera di impianti di misura, controllo e di sicurezza.

Cliente: **Aeroporti di ROMA SpA – Roma, Italia.**

1987 - 1993 *Località:* **Italia, Roma**

Posizion Direttore tecnico di cantiere.

e:

Progetto: Lavori di costruzione per il tunnel di servizio, destinato al nuovo molo di attracco aeromobili "Voli Nazionali", nell'Aeroporto internazionale "Leonardo da Vinci" di Roma. I Lavori prevedevano, inoltre, il coordinamento ed assistenza all'installazione degli impianti dedicati alla movimentazione ed al controllo del traffico passeggeri e merci.

Cliente: **Aeroporti di ROMA SpA – Roma, Italia.**

Data: **Dal 11/78 – al 6/87**

Località: **Roma**

Società: **BENOTO Italiana SrL.**

Posizione: **1986** **Rappresentante della Società e Direttore Tecnico dell'Ufficio in Madagascar.**

Responsabile per la gestione tecnico/amministrativa della struttura operativa, per la costruzione di opere civili stradali (ponti e fondazioni speciali).

Responsabile dell'Ufficio acquisti, incaricato della ricerca, valutazione ed acquisizione di Fornitori specializzati in materiali ed attrezzature per lavorazioni in sottosuolo e movimenti di terra.

Dal 1985 al 1986: **Rappresentante della Società e Direttore Tecnico dell'Ufficio in Gabon.**
Progetto: Ferrovia Transgabonese

Responsabile per la gestione tecnico/amministrativa della struttura operativa per la costruzione di opere civili ferroviarie (fondazioni speciali, geognostica di ricerca e ponti carpenteria metallica).

Dal 1979 al 1985 **Responsabile di Cantiere (Direttore tecnico)**

Responsabile dell'organizzazione e della logistica di cantiere per tutti gli interventi in Italia.

Dal 1978 al 1979 **Assistente di cantiere.**

Ha partecipato ai seguenti Lavori di Costruzione:

- 1986** *Località:* **Madagascar**
Posizion Direttore Tecnico.
e:
Progetto: Lavori di costruzione per la realizzazione delle Opere Civili, relative al potenziamento e ristrutturazione della viabilità locale (500.Km).
Cliente: **Gambogi Costruzione SpA**
- 1985 - 1986** *Località:* **Gabon**
Posizion Direttore Tecnico.
e:
Progetto: Lavori di costruzione della Linea ferroviaria "Transgabonese" (650 Km). I Lavori prevedevano la realizzazione di 12 ponti in ferro sul fiume Oguee e opere d'arte connesse, edifici di stazione e per l'installazione di Impianti Tecnologici.
Cliente: **Consorzio CCI Eurotrag**

14. Altro:

Attività didattiche Odine degli architetti della provincia di Pisa – Docente corso D.Lgs 494/96/D.Lgs 626/94

Italferr spa - Docente interno per la formazione specifica "sicurezza cantieri e lavoro"

Università di Roma Facoltà di Ingegneria - Docente corso D.Lgs 494/96

Docente corsi di formazione per coordinatori della progettazione/esecuzione per RFI- Centro formazione RFI di Foligno

Gruppi di Lavoro Italferr spa - BPR Business process reengineering (2000/2002)

Italferr spa – Portale on line Costruzioni - Responsabile sicurezza cantieri e del lavoro

15. Dichiarazione:

Io sottoscritto certifico che i dati personali qui riportati sono fedeli alla realtà e riflettono fedelmente la mia qualifica e le mie esperienze professionali.

In fede,

ROMA, Febbraio 2022