

CURRICULUM VITAE

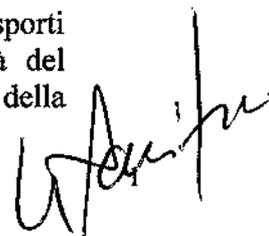
Cognome : Pacifici
Nome : Giorgio
Data di nascita : 9 gennaio 1947
Nazionalità : italiana
Stato civile : coniugato
Residenza : Roma, via Dell'Automobilismo 139/D
tel. 06/5040269 – 348/2715509
Codice Fiscale : PCFGRG47A09H501S
Titoli di studio : diploma di maturità scientifica, 1966
laurea in ingegneria civile edile conseguita presso
l'Università Statale di Roma nel 1973
Associazioni ed albi : iscritto con il n° 9140 all'Ordine degli Ingegneri della
Provincia di Roma in data 19 dicembre 1974
Lingue conosciute : Inglese

Profilo tecnico-professionale :

L'esperienza maturata nei numerosi anni di attività è stata sempre indirizzata verso il campo specifico della progettazione e della direzione lavori delle "opere civili" da realizzare in Italia e/o all'estero con particolare riguardo alla realizzazione di gallerie a foro cieco e prefabbricate, strutture in cemento armato e cemento armato precompresso sia in sotterraneo che all'aperto legate a progetti stradali, ferroviari e di metropolitane. A tale professionalità tecnica si accompagna la capacità nella gestione unitaria dei progetti dalla fase iniziale di fattibilità fino a quello della realizzazione ivi incluso il coordinamento delle risorse e la gestione dei rapporti con il cliente.

Esperienze di lavoro :

- dal febbraio 2012 - svolge attività come libero professionista
- dic. 2004 – gen. 2012 - nella Società Roma Metropolitane s.r.l. in qualità di dirigente responsabile dell'Alta Sorveglianza Tecnica Opere Civili per l'appalto avente ad oggetto l'affidamento a Contraente Generale della progettazione definitiva ed esecutiva, della realizzazione e direzione lavori e forniture necessari per la realizzazione della nuova linea C della Metropolitana di Roma
- 2000 – nov. 2004 - nella Divisione Ingegneria della STA - Società Trasporti Automobilistici - S.p.A., Agenzia per la Mobilità del Comune di Roma in qualità di dirigente responsabile della



progettazione preliminare e definitiva della Linea C della
Metropolitana di Roma

- 1996 - 1999
- nell'Area Ingegneria della società STA SdT S.p.A. come responsabile della progettazione ed dell'assistenza alla direzione lavori nel campo delle opere civili collegate alla riqualificazione ed ammodernamento della linea "A" della metropolitana di Roma
- 1990 - 1996
- nella Direzione Tecnica della società INTERMETRO S.p.A. in qualità di responsabile per la progettazione ed assistenza lavori delle opere civili legate alla realizzazione di nuove linee metropolitane, alla riqualificazione e potenziamento delle linee metropolitane esistenti a Roma e come esperto nel campo delle strutture per il settore gare su metropolitane da realizzare all'estero
- 1985 - 1990
- nella Divisione Strutture e Grandi Manufatti della società BONIFICA S.p.A. in qualità responsabile di progetto nel campo delle strutture principali e secondarie collegate a numerosi progetti di miglioramento ed adeguamento della rete autostradale e ferroviaria italiana. Progettista di supporto alla Direzione Lavori nell'ambito della realizzazione dell'ampliamento della linea ferroviaria Bologna-Verona
- 1982 - 1985
- a Riyadh (Arabia Saudita), con la società RENARDET S.p.A., in qualità di consulente specialista in strutture alle dipendenze del Ministero delle Comunicazioni Saudita, con il compito di seguire l'iter approvativo e la successiva realizzazione di importanti progetti stradali in corso di realizzazione nel paese. Progettista di supporto alla Direzione Lavori nell'ambito della realizzazione dell'Outer Ring road - di Riyadh
- 1979 - 1982
- nella società RENARDET S.p.A. per seguire la progettazione e l'esecuzione in cantieri italiani ed esteri di "strutture" in cemento armato precompresso utilizzando il brevetto Freyssinet.
- 1974 - 1979
- nella Divisione Ponti e Strutture della società di ingegneria SAUTI S.p.A. si è occupato e specializzato nel campo della progettazione di strutture in cemento armato e cemento armato precompresso da realizzare in Italia ed all'estero alternando la sua presenza in sede con quella sui cantieri aperti in Medio Oriente (Iran, Siria, Arabia Saudita, Oman) per seguire direttamente la realizzazione dei progetti.

