

## CURRICULUM VITAE

|  |  |
|--|--|
| <b>Nome e Cognome</b>                      | Valter Di Mario  |
| <b>Data di nascita</b>                     | 1947   |
| <b>Nazionalita'</b>                        | Italiana   |
| <b>Titolo di studio</b>                    | Laurea in Ingegneria   |
| <b>Posizione attuale<br/>nella società</b> | Dirigente della Direzione Tecnica di Roma<br>Metropolitane S.r.l., Società del Comune di<br>Roma     |
| <b>Qualificazione</b>                      | Responsabile Area Specialistica Impianti<br>Tecnologici  |
| <b>Associazioni</b>                        | Ordine degli Ingegneri della Provincia<br>di Roma n. 19374<br>Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani |
| ➤  | 2011 Dottorato di ricerca in Infrastrutture e trasporti<br>presso l'Università "La Sapienza" di Roma |

### ESPERIENZE PROFESSIONALI PIU' SIGNIFICATIVE

#### 2005

- Con Roma Metropolitane S.r.l., Società del Comune di Roma, Dirigente della Direzione Tecnica, responsabile Area Specialistica Impianti Tecnologici nell'ambito dei seguenti progetti:
  - Ammodernamento Metropolitana Linea A, AMLA;
  - Metropolitana Linea C;
  - Metropolitana Linea B1;
  - Tranvie e Sistemi Innovativi: Tor De Cenci.

#### 2004 / 00

- Con la STA Società Trasporti Automobilistici Società per Azioni – Agenzia per la Mobilità del Comune di Roma, Dirigente Divisione Ingegneria, responsabile Area Impianti Tecnologici nell'ambito dei seguenti progetti:
  - Ammodernamento Metropolitana Linea A, AMLA;
  - Metropolitana Linea C;

- Metropolitana Linea D;
- Tranvie e Sistemi Innovativi: TVA, Caravaggio, Tor De Cenci.

**2000 / 96****➤ Con la I. M. INTERMETRO S.p.A. – ROMA - ITALIA**

Dirigente responsabile nell'ambito della Direzione Lavori delle linee "A" e "B" della Metropolitana di Roma del coordinamento delle opere elettromeccaniche relative a:

- Impianti elettrici MT / BT;
- impianti alimentazione trazione elettrica (linea di contatto);
- sottostazioni di conversione;
- impianti di segnalamento e sicurezza;
- impianti di telecomunicazioni;
- armamento;
- impianti di ventilazione;
- impianti idrico-antincendio;
- impianti di traslazione, ascensori e scale mobili.

**1996 / 91**

- Dirigente responsabile nell'ambito della Direzione Lavori delle linee "A" e "B" della Metropolitana di Roma del settore relativo a:

- impianti elettrici MT/ BT;
- impianti alimentazione trazione elettrica (linea di contatto)
- sottostazione di conversione.

**1991 / 87****➤ Con la TECNOSISTEM S.p.A. NAPOLI - ITALIA**

Dirigente responsabile della collaborazione con la Metropolitana Milanese S.p.A. alla Progettazione e Direzione Lavori per le opere elettromeccaniche della Linea 1 della Metropolitana di Napoli

Coordinatore di un gruppo di lavoro relativamente a:

- materiale rotabile;
- impianto di segnalamento e sicurezza ferroviaria;
- impianti di trazione elettrica;
- armamento;
- impianti elettrici Media - Bassa tensione;
- impianti di ventilazione;

- impianti idrico-antincendio;
- impianti di trasporto persone, ascensori e scale mobili;
- contabilità lavori.

#### **1986**

- Con la SOTECNI S.p.A. Consulting Engineers – ROMA - ITALIA  
Progettazione esecutiva degli impianti elettrici agli edifici civili ed industriali nell'ambito del progetto ferroviario FS della linea Caserta – Foggia
- ITALIA  
Studio tecnico-economico del nuovo impianto di illuminazione stradale della Tangenziale di Bologna.
- IRAQ ( Ministry of Housing and Costruction Roads)  
Progettazione esecutiva dell'impianto di illuminazione stradale degli svincoli dell'Autostrada Arbil – Rawanduz.
- ITALIA  
Progettazione esecutiva dell'impianto di illuminazione stradale dello svincolo in località Vocabolo Fiori (TR) nell'ambito del progetto ferroviario FS della linea Orte – Falconara.

#### **1985 / 83**

- IRAQ (Ministry of Transport)  
Responsabile dei lavori, nell'ambito del progetto ferroviario Mussayeb – Samawa, nella costruzione degli impianti elettrici relativi agli impianti ferroviari, nell'area di Samawa (Iraq).

#### **1982**

- IRAQ (ministry of trasport)  
Progetto definitivo “ New Baghdad Railway Complex and Loop Line Railway”  
Progettazione di distribuzione elettrica in media e bassa tensione degli impianti ferroviari.
- ITALIA  
Progettazione della linea di elettrificazione della Metropolitana Leggera di Torino -  
Linea 3

#### **1980**

- ITALIA

Progettazione della linea di elettrificazione della Metropolitana leggera di Torino –  
Linea 2.

- IRAQ ( Ministry of Transport)  
Progetto definitivo “New Baghdad Railway Complex and Loop Line Railway”  
Progettazione degli impianti elettrici delle stazioni ferroviarie e degli edifici di  
manutenzione dei treni.
- TANZANIA (Capital Development Authority)  
Progetto di stazioni di pompaggio relativo all’acquedotto della città di Dodoma.

#### **1980**

- IRAQ (Ministry of transport)  
Progetto preliminare “New Baghdad Railway Complex and Loop Line Railway”  
Progettazione degli impianti elettrici delle stazioni e degli edifici di manutenzione dei  
treni.

#### **1979**

- TANZANIA (Capital Development Authority)  
Progetto di illuminazione stradale relativo alle piazze principali della città di Dodoma (II  
Fase).
- ARABIA SAUDITA ( Ministry of Communications)  
Quattro mesi di permanenza in Ryadh per la progettazione delle opere di drenaggio  
relative al progetto autostradale Abu – Hadryah – Turaif (1400 km).
- TANZANIA (Capital Development Authority)  
Progetto di illuminazione stradale relativo alle principali piazze e vie della città di  
Dodoma (I Fase).
- ARABIA SAUDITA ( Ministry of Municipal and Rural Affairs)  
Progetto di impianti elettrici relativo al porto turistico, stabilimenti balneari, aree di  
gioco, giardini, piscine ed ogni altra opera di arredo urbano.

#### **1976**

- IRAQ (Ministry of transport)

Progetto della ferrovia Baghdad – Hasaibah e Hasaibah– Akashat (600 km).  
Progettazione degli impianti elettrici delle stazioni ferroviarie degli edifici di manutenzione dei treni e dei villaggi per i dipendenti delle Ferrovie.

- ARABIA SAUDITA (Ministry of Municipal and Rural Affairs)

Due mesi di permanenza in Jeddah per la redazione del progetto di illuminazione stradale relativo alla “Corniche of Jeddah” (I Contratto).

**1974**

- ITALIA

Come Ufficiale presso la Direzione Lavori del Genio Militare di Roma .

Laboratorio Precisione Esercito (Roma)

Progetto impianti elettrici di luce e forza motrice relativo a tutti gli edifici. Illuminazione esterna di viali e piazzali.

Centro Motorizzazione Esercito (Roma)

Progetto impianti elettrici di luce e forza motrice relativo alle officine di lavorazione.

Deposito Materiali Esercito (Isola Liri)

Progetto linea di distribuzione in media tensione, illuminazione esterna di viali e piazzali.

(I dati vengono forniti nel rispetto della normativa vigente, Legge 31 dicembre 1996 n. 675 a tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali)

Ing. Valter Di Mario



28-04-2011