



20 marzo 2025

Roma Metropolitane informa i cittadini

NOTIZIARIO

CANTIERI



Linea C:

**nel cantiere della stazione Venezia sono stati scavati e gettati
33 cross wall**

ROMA METROPOLITANE
Sede: via Tuscolana 171/173
00182 Roma
Tel. 06.454640100
Fax 06.454640111
www.romametropolitane.it





**Roma Metropolitane
informa i cittadini**

Linea C

Tratta T2

• **Sub-tratta Venezia – Colosseo/Fori Imperiali**

(esclusa): proseguono le lavorazioni connesse alla Macrofase 1 di cantierizzazione, che investe l'area centrale di piazza Venezia e il tratto di via dei Fori Imperiali in prossimità del Vittoriano. Nell'area A di cantiere, che occupa la zona centrale della piazza, prosegue lo scavo con idrofresa dei diaframmi di stazione. Alla data del 20.03.2025 sono stati scavati e gettati 33 cross wall, 10 diaframmi armati da 25 m e 67 diaframmi armati da 85 m. Nella stessa area di cantiere è in corso lo scavo e la costruzione del nuovo tratto del collettore "Fori Imperiali" lato Palazzo Venezia/Vittoriano. Sono inoltre in corso di realizzazione i micropali del tratto restante dello stesso collettore. Nell'area di cantiere B risultano ultimati tutti i 154 pali ($\varnothing 600$, L=50m) della paratia di protezione del Vittoriano ed è stata completata la trave di coronamento della paratia stessa. Sempre nell'area B è stato completato lo scavo archeologico e la catalogazione e delocalizzazione delle strutture rinvenute sull'impronta del pozzo VV.F. e si è dato seguito alla realizzazione dei consolidamenti, propedeutici alla realizzazione dei diaframmi che, nel periodo in esame, sono stati ultimati consentendo l'avvio della realizzazione delle corree in c.a. Nell'area di cantiere A1 è in corso di realizzazione la paratia di pali di presidio della chiesa di S. Maria di Loreto della quale risultano, alla data di redazione del presente documento, scavati, armati e gettati 32 pali ($\varnothing 600$, L = 50 m) dei 57 previsti. Nelle ultime settimane sono stati infine realizzati i prescavi nell'area destinata alla realizzazione dei pali $\varnothing 800$ del cunicolo di collegamento al Foro Traiano e nell'area destinata alla realizzazione dei pali $\varnothing 1000$ del corpo stazione, questi ultimi ricadenti nell'area di cantiere B.

- Proseguono, in conformità al progetto esecutivo approvato e nel rispetto delle indicazioni della Soprintendenza Archeologica, gli interventi di consolidamento strutturale e restauro del patrimonio artistico della basilica di San Marco, gli interventi di consolidamento strutturale e di restauro di Palazzo Venezia, all'interno degli ambienti consegnati il 14.10.2024 e il 03.02.2025, e sulla facciata esterna lato piazza Venezia. Sono inoltre in corso, sotto la supervisione della Soprintendenza Capitolina, gli interventi di consolidamento strutturale della copertura dei magazzini sotterranei della Basilica Ulpia.

Tratta T3

- **Stazione Colosseo/Fori Imperiali:** al piano atrio della stazione è in corso il montaggio del controsoffitto e delle teche dell'Ambito Espositivo 1 e l'allestimento delle teche vetrate cilindriche dell'Ambito 2. È in fase di ultimazione il rivestimento in lamiera delle travi ubicate in adiacenza agli Ambiti 1 e 2; è in corso il montaggio dei montanti della serranda di chiusura della stazione della discenderia lato ovest; è in corso il ripristino delle piastrelle danneggiate del pavimento in gres; è in corso la posa del rivestimento in lastre di travertino delle pareti e dei gradini della scala ovest; sempre sulla discenderia lato ovest sono stati ultimati i carotaggi ed è stata avviata la posa in opera dei montanti dei corrimano, come pure sulla discenderia opposta. Al piano tecnico risultano ultimati il pavimento flottante e le scale metalliche di collegamento dei vari dislivelli, nonché i grigliati e parapetti di delimitazione delle asole. Risultano inoltre posati i controsoffitti dei locali ventilatori e chiusa l'asola provvisoria centrale. Al piano corrispondenza è stato completato il pavimento industriale ed è stato sostanzialmente ultimato il pavimento flottante nella zona dei locali tecnici. Per quanto riguarda l'Ambito Espositivo 3, è stato realizzato il rivestimento con pannelli metallici del muretto perimetrale che delimita le murature ricostituite della domus romana e sono stati installati i monitor divulgativi. Per quanto riguarda l'Ambito 4, destinato alla funzione votiva dei pozzi arcaici, sono stati fissati all'intradosso del solaio superiore i "becchi di flauto" in lamiera e sono in fase di montaggio i sottostanti basamenti. Procede la posa delle scale metalliche, dei grigliati e parapetti delle asole definitive di piano. È stata sostanzialmente ultimata la controsoffittatura delle scale fisse SF10, SF11, SF12 e SF13 al contorno delle campane di luce. Sempre sulle medesime scale interne di discenderia sono stati ultimati il montaggio

dei parapetti-corrivano e il carter di rivestimento delle scale mobili. Per quanto riguarda gli impianti, al piano atrio si sono concluse le lavorazioni di installazione delle barriere d'aria. Allo stesso piano rimangono ancora da installare i rilevatori antincendio e prosegue il cablaggio degli impianti presenti. Quest'ultima attività riguarda, in generale, anche i restanti livelli della stazione. Infine, nell'ambito delle sistemazioni finali esterne, è stato realizzato il collegamento fognario dell'aggettamento delle acque reflue di stazione con la cameretta speciale e il manufatto allaccio in fogna posto in prossimità del clivo di Venere, lato Colosseo. Dopo la riconsegna agli uffici comunali preposti della semicarreggiata di via dei Fori Imperiali lato clivo di Venere, avvenuta il 23.12.2024, il 19 febbraio scorso si è proceduto, nell'ambito della Macrofase 7 di cantierizzazione, alla riconsegna della seconda metà carreggiata, lato clivo di Acilio, della medesima strada.

- **Pozzo Colosseo e cunicolo di interconnessione Linea B – Linea C:** procede il montaggio del controsoffitto e dei mancorrenti lungo i cunicoli di collegamento del pozzo alla nuova stazione della Linea C. È in corso la posa della struttura metallica di sostegno dei vetri di affaccio sulle vie di corsa della Linea B.
- **Variante Clivo di Acilio:** nell'area destinata al manufatto scatolare in costruzione al di sotto del clivo di Acilio, dopo il completamento delle strutture in c.a. dello scatolare è in corso il montaggio della vetrata di chiusura esterna degli ambienti museali. Nell'ambito della riconsegna agli uffici di Roma Capitale della semicarreggiata nord di via dei Fori Imperiali, con la modifica del perimetro di occupazione del cantiere, si è provveduto al completamento del marciapiede in basaltina più prossimo alla stazione Colosseo della Linea B.
- **Monitoraggio monumenti ed edifici storici:** sono proseguite nel periodo, secondo il piano di monitoraggio stabilito e senza evoluzioni degne di nota rispetto alle previsioni di progetto, le attività di rilevamento topografico degli effetti indotti dai lavori sui monumenti e sugli edifici storici della tratta in esame.
- **Pozzo 3.2 (piazza Celimontana):** nessun ulteriore avanzamento di attività opere civili si registra rispetto all'ultimo report di aggiornamento mensile.
- **Stazione Porta Metronia:** al piano museale, all'interno della ricollocata "domus del comandante", sono in corso le attività di restauro degli affreschi e il riposizionamento dei mosaici pavimentali. Proseguono le operazioni di posa del rivestimento in corten della

passerella inferiore. Sono in fase avanzata le attività di sistemazione superficiale: tra queste è attualmente in corso il posizionamento del rivestimento in corten degli ingressi di via Farsalo, via dei Laterani e di via Ipponio. Nel periodo in oggetto sono stati montati i lucernai al di sopra dei torrini esterni. È inoltre terminato il ripristino dei due campi da calcetto della società Romulea. Per quanto riguarda gli impianti, al piano atrio sono in corso i cablaggi dei corpi illuminanti di sicurezza e sono stati cablati i ventilatori delle barriere d'aria; nella centrale di ventilazione di immissione sono in corso le lavorazioni per il montaggio dei setti fonoassorbenti; al piano banchina procede il montaggio dei corpi illuminanti nei transetti di collegamento banchina pari-banchina dispari. Proseguono le prove funzionali degli impianti di sottosistema: sono state effettuate le prove con gli enti esterni sulle porte di banchina, sull'impianto di videosorveglianza e sull'impianto radio terra treno (R.T.T.). Tutte le prove effettuate si sono concluse con esito positivo.

- **Gallerie di linea:** nel tratto Porta Metronia – Colosseo/Fori Imperiali, su entrambi i binari, risultano installati tutti gli impianti previsti (illuminazione, diffusione sonora, videosorveglianza, telefonia, pulsanti di emergenza, idrico-antincendio, linea di contatto...). Sullo stesso tratto di galleria risultano inoltre posati in opera i pannelli di compartimentazione antincendio della banchina di servizio per circa il 90% del totale. Sono state svolte nel periodo, e concluse con esito positivo, le prove con gli enti esterni per la verifica dell'impianto radio terra treno (R.T.T.).

Prima fase strategica: Monte Compatri/Pantano – San Giovanni

- Sono in via di completamento attività residuali che non influiscono sullo svolgimento dell'esercizio in corso.



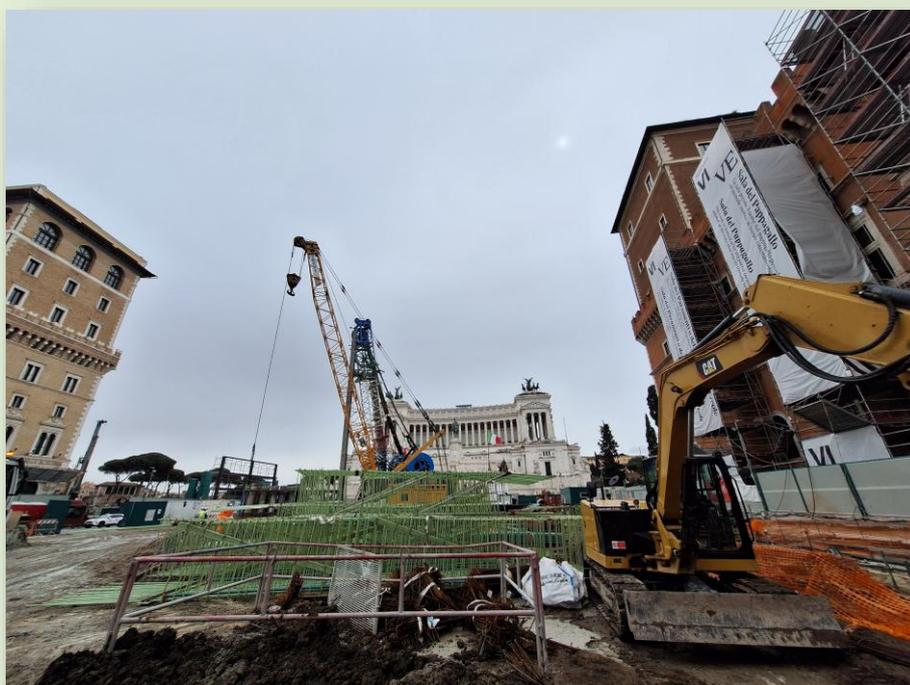
CANTIERE STAZIONE VENEZIA



CANTIERE STAZIONE VENEZIA



CANTIERE STAZIONE VENEZIA



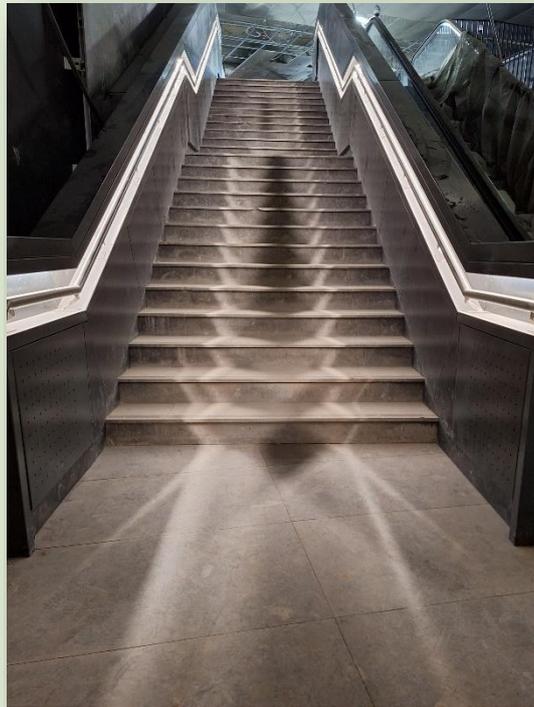
CANTIERE STAZIONE VENEZIA



CANTIERE STAZIONE COLOSSEO (FORI IMPERIALI)



CANTIERE STAZIONE COLOSSEO (FORI IMPERIALI)



CANTIERE STAZIONE COLOSSEO (FORI IMPERIALI)



CANTIERE STAZIONE COLOSSEO (FORI IMPERIALI)



CANTIERE STAZIONE PORTA METRONIA



CANTIERE STAZIONE PORTA METRONIA



CANTIERE STAZIONE PORTA METRONIA



CANTIERE STAZIONE PORTA METRONIA