20 aprile 2025

Roma Metropolitane informa i cittadini

NOTIZIARIO CANTIERI

Linea C:

nella stazione Porta Metronia sono state effettuate le prove sulle scale mobili

ROMA METROPOLITANE
Sede: via Tuscolana 171/173
00182 Roma
Tel. 06.454640100
Fax 06.454640111
www.romametropolitane.it

ROMA METROPOLITANE

Roma Metropolitane informa i cittadini

Linea C

Tratta T1

Da Farnesina a Clodio/Mazzini (esclusa)

- Sono in corso lungo il tracciato i sondaggi geognostico-ambientali necessari allo sviluppo della progettazione definitiva della tratta. Al 20.05.2025 le indagini risultano ultimate per il 75% del totale programmato.

Tratta T2

- **Sub-tratta Venezia – Colosseo/Fori Imperiali (esclusa):** proseguono le lavorazioni connesse alla Macrofase 1 di cantierizzazione, che investe l'area centrale di piazza Venezia e il tratto di via dei Fori Imperiali in prossimità del Vittoriano. Nell'area A di cantiere, che occupa la zona centrale della piazza, è stato ultimato lo scavo con idrofresa dei diaframmi di stazione relativamente alla Macrofase 1. Alla data del 20.05.2025 sono stati scavati e gettati 33 cross wall, 14 diaframmi armati da 25 m e 75 diaframmi armati da 85 m. Nella stessa area di cantiere è in corso lo scavo e la costruzione, lato Palazzo Venezia/Vittoriano, del nuovo tratto del collettore "Fori Imperiali". Sempre in area A è iniziata la realizzazione dei pali relativi all'accesso di Palazzo Venezia (realizzati 12 pali Ø800 dei 71 previsti), del condotto di ventilazione (realizzati 12 pali Ø800 dei 18 previsti) e del cunicolo Vittoriano (realizzati 4 pali Ø800 dei 246 previsti). Nell'area di cantiere B, quella più a ridosso del Vittoriano, risultano ultimati tutti i 154 pali (Ø600, L=50m) della paratia di protezione del monumento ed è stata completata la trave di coronamento della stessa paratia. Sempre nell'area B è iniziata la realizzazione dei diaframmi del pozzo VV.F.; alla data del 20.05 è stato scavato e gettato 1 diaframma da 55 m dei 18 previsti. Nell'area di cantiere A1 è in corso di realizzazione la paratia di pali di presidio della chiesa di S. Maria di Loreto della quale risultano, alla data di redazione del presente documento, scavati, armati e gettati 40 pali (Ø600, L = 50 m) dei 57 previsti. Sono stati infine realizzati i prescavi nell'area destinata alla realizzazione dei pali Ø800 del cunicolo di collegamento al Foro Traiano e nell'area destinata alla realizzazione dei pali Ø1000 del corpo stazione. Questi ultimi ricadenti nell'area di cantiere B. Successivamente è iniziata la realizzazione dei pali Ø1000 dell'allargo stazione in corrispondenza degli Auditoria di Adriano; ad oggi ne sono stati realizzati 6.
- Proseguono, in conformità al Progetto Esecutivo approvato e nel rispetto delle indicazioni della Soprintendenza Archeologica, gli interventi di consolidamento strutturale e restauro del patrimonio artistico della basilica di San Marco. Proseguono inoltre gli interventi di consolidamento strutturale e di restauro di Palazzo Venezia, all'interno degli ambienti consegnati il 14.10.2024 e il 03.02.2025 e sulla facciata esterna lato piazza Venezia. Sono inoltre in corso, sotto la supervisione della Sovrintendenza Capitolina, gli interventi di consolidamento strutturale della copertura dei magazzini sotterranei della Basilica Ulpia.

Tratta T3

Da San Giovanni (esclusa) a Colosseo/Fori Imperiali

- **Stazione Colosseo/Fori Imperiali**: al piano campagna, lato clivo di Venere, è stata sostanzialmente ultimata la posa della pavimentazione esterna in basaltina e del rivestimento in mattoni della parete lato discenderia ovest di stazione; sono in fase di completamento i muretti in prossimità alle bocche di aerazione della S.S.E. e della zona ascensori. Nelle scale est e ovest sono stati realizzati i rivestimenti delle pareti, sono in fase di ultimazione le coperture con pannelli delle scale mobili, oltre al montaggio dei corrimano; sono poi in fase di completamento i controsoffitti delle rampe di ingresso in stazione. Al piano atrio della stazione è stato pressoché completato il montaggio del controsoffitto e delle teche degli Ambiti Espositivi 1 e 2. Sempre nell'area dell'Ambito 2 sono stati posizionati i reperti dei pozzi arcaici e montate le teche vetrate circolari. Risulta sostanzialmente ultimato il rivestimento in lamiera delle travi ubicate in adiacenza agli Ambiti del piano atrio; sono state posate in opera e montate le serrande di chiusura della stazione delle discenderie est e ovest; è in corso la tinteggiatura delle tubazioni, delle canalizzazioni impianti e il ripristino delle lastre danneggiate del pavimento in gres. Al piano corrispondenza sono state

ultimate le tinteggiature delle tubazioni e delle canalizzazioni impianti ed è in corso la sostituzione delle lastre della pavimentazione danneggiate precedentemente. Per quanto riguarda l'Ambito Espositivo 3, è stato realizzato il rivestimento con pannelli metallici del muretto perimetrale che delimita le murature ricostituite della domus romana, sono stati installati i monitor divulgativi e montata la teca espositiva. Per quanto riguarda l'Ambito 4, dedicato alla funzione votiva dei pozzi arcaici e ubicato sempre al piano corrispondenza, risultano montati un pozzo arcaico completo e la teca espositiva. È stata ultimata la controsoffittatura delle scale fisse SF10, SF11, SF12 e SF13 al contorno delle campane di luce. Sempre sulle medesime scale interne di discenderia sono stati ultimati il montaggio dei parapetti-corrimano e il carter di rivestimento delle scale mobili. Al piano banchina e al piano corrispondenza sono stati completati i percorsi Loges mentre è in corso il montaggio della segnaletica. Per quanto riguarda gli impianti, sono in corso gli ultimi cablaggi e le installazioni delle gemme di segnalazione dei rilevatori antincendio montati sotto il pavimento flottante dei locali tecnici e del corridoio tecnico. Proseguono le prove funzionali con gli enti esterni degli impianti di sottosistema: nel periodo sono state effettuate le prove sull'impianto di diffusione sonora, sull'impianto T.V.C.C. di videosorveglianza e sull'impianto R.T.T. (radio terra treno). Sempre nell'ambito delle prove di verifica dei sottosistemi impiantistici, nel periodo si sono svolte le prove sulle due scale mobili che collegano l'atrio al cunicolo Linea B, sulle due scale mobili che collegano l'esterno pozzo Colosseo Q18 e su una scala mobile che collega il piano corrispondenza alla banchina. Tutte le prove elencate si sono concluse con esito positivo. Infine, nell'ambito delle sistemazioni finali esterne, è stato realizzato il collegamento delle acque reflue di stazione con la cameretta speciale di allaccio in fogna posta in prossimità del clivo di Venere e sono state riconsegnate il 15.04.2025 le aree corrispondenti ai nuovi attraversamenti pedonali, due dei quali semaforizzati, realizzati su via dei Fori Imperiali.

- **Pozzo Colosseo e cunicolo di interconnessione Linea B – Linea C**: risulta ultimato il montaggio del controsoffitto e dei mancorrenti lungo i cunicoli di collegamento del pozzo Colosseo alla nuova stazione della Linea C, come pure la sistemazione esterna delle aiuole che sovrastano in superficie l'impronta del pozzo, ivi compreso il lucernaio richiesto dal Parco Archeologico del Colosseo.
- **Variante Clivo di Acilio**: risultano posate in opera le vetrate di chiusura dell'area espositiva del clivo di Acilio all'interno della quale è in corso di completamento il montaggio del controsoffitto. Sono state inoltre già ricollocate all'interno del manufatto le murature antiche destinate all'esposizione. Nella parte sommitale del manufatto è stata realizzata la rampa in c.a., è stata posata in opera l'impermeabilizzazione, sono state realizzate le opere di protezione della stessa e si sta procedendo alla realizzazione della pavimentazione in sampietrini. È in corso, infine, la posa del rivestimento in mattoni del sovrastante muro in c.a. che sostituisce il tratto preesistente del muro del Muñoz.
- **Pozzo 3.2 (piazza Celimontana)**: nessun ulteriore avanzamento opere civili si registra rispetto all'ultimo report di aggiornamento mensile. Per la parte impiantistica continuano gli ultimi cablaggi su alcuni impianti, proseguono le prove funzionali con gli enti esterni: nel periodo sono state effettuate le prove sull'impianto di rilevazione incendi e sull'impianto di antintrusione. Entrambe le prove si sono concluse con esito positivo.
- **Stazione Porta Metronia**: al piano museale, all'interno della ricollocata "domus del comandante", sono in corso le attività di restauro dei mosaici pavimentali. Sono iniziate le operazioni di montaggio del solaio appeso nel piano museale inferiore. È in fase di conclusione il montaggio delle teche complessivamente previste nella zona museale. Proseguono le operazioni di posa del rivestimento in corten della passerella inferiore e della scala all'interno del museo. All'interno dell'area di stazione sono pressoché terminate tutte le attività riguardanti le opere civili. Sono in corso e in via di conclusione tutte le attività di sistemazione superficiale a ridosso degli ingressi di stazione. Per la parte impiantistica sono in corso le ultime installazioni e gli ultimi cablaggi: in particolare sono in corso le lavorazioni per il montaggio dei filtri fonoassorbenti nelle centrali di ventilazione della stazione. Proseguono le prove funzionali degli impianti di sottosistema: nel periodo sono state effettuate le prove sulle due scale mobili che collegano l'atrio con l'esterno della stazione e sulla rimanente scala mobile che collega l'atrio al piano mezzanino. Tutte le prove elencate si sono concluse con esito positivo.
- **Gallerie di linea:** nel tratto Porta Metronia – Colosseo/Fori Imperiali, su entrambi i binari, risultano installati tutti gli impianti previsti (illuminazione, diffusione sonora, videosorveglianza, telefonia, pulsanti

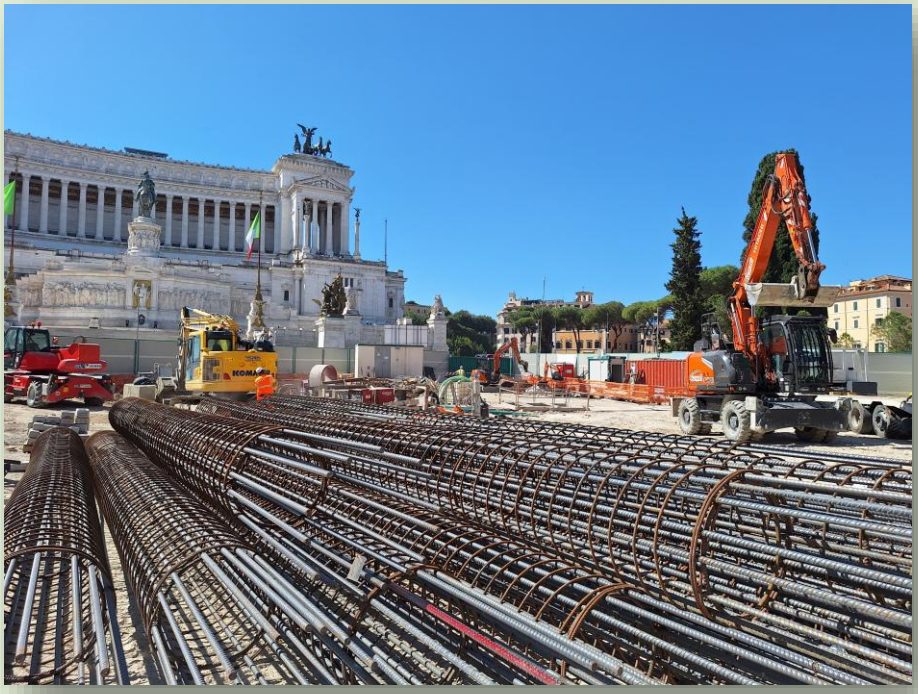
di emergenza, idrico-antincendio, linea di contatto…). Sullo stesso tratto di galleria risultano inoltre posati in opera i pannelli di compartimentazione antincendio della banchina di servizio per circa il 90% del totale. Per la parte impiantistica si sono già effettuate con esito positivo le prove con gli enti esterni per la verifica dei seguenti impianti: R.T.T. (radio terra treno), diffusione sonora e citofonia S.O.S..

Prima fase strategica: Monte Compatri/Pantano – San Giovanni

- Sono in via di completamento attività residuali che non influiscono sullo svolgimento dell'esercizio in corso.

CANTIERE STAZIONE VENEZIA

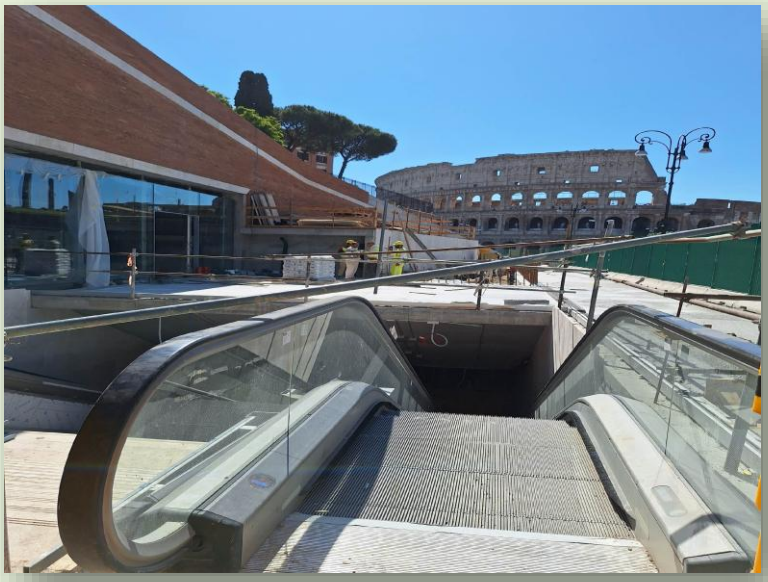
CANTIERE STAZIONE VENEZIA



CANTIERE STAZIONE VENEZIA

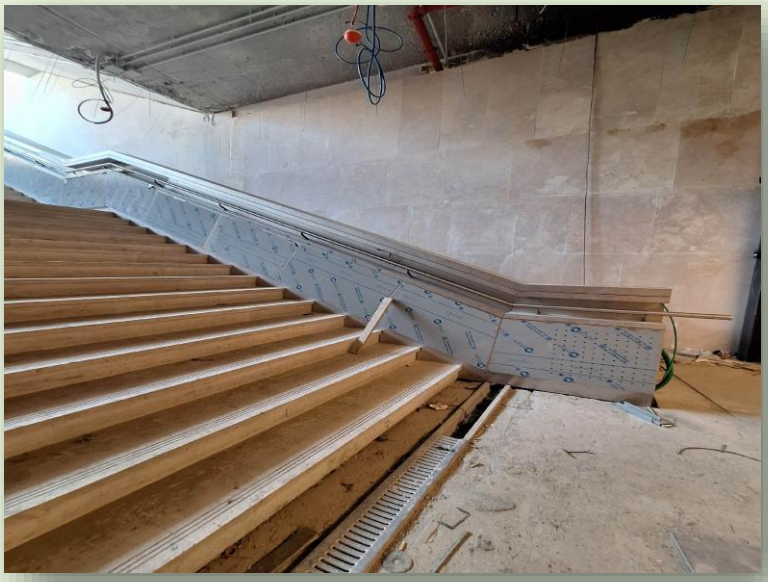
CANTIERE STAZIONE VENEZIA

CANTIERE STAZIONE COLOSSEO (FORI IMPERIALI)

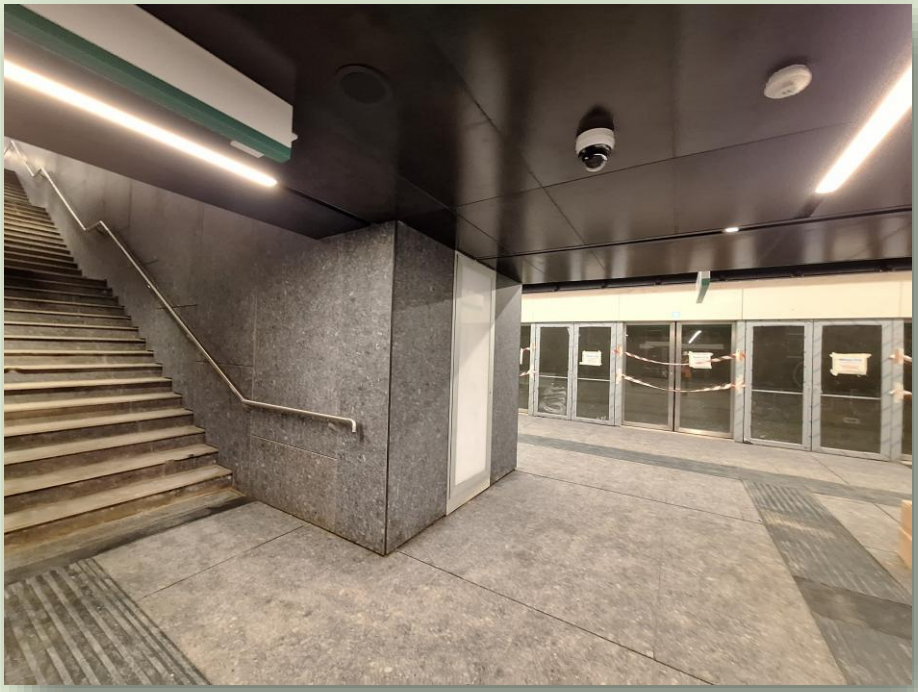


CANTIERE STAZIONE COLOSSEO (FORI IMPERIALI)

CANTIERE STAZIONE COLOSSEO (FORI IMPERIALI)



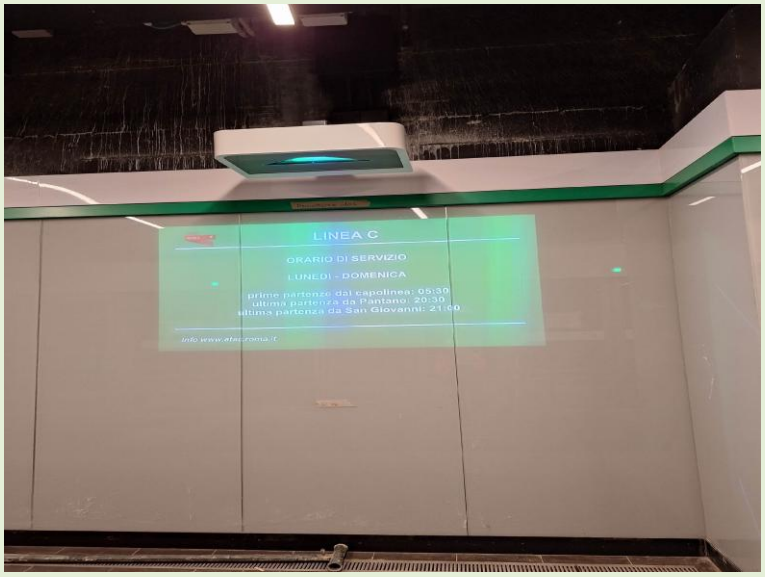
CANTIERE STAZIONE COLOSSEO (FORI IMPERIALI)



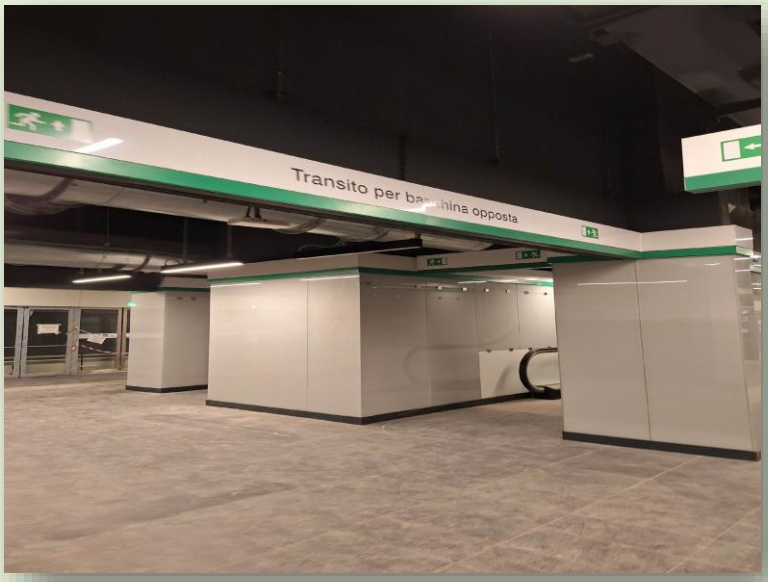
CANTIERE STAZIONE COLOSSEO (FORI IMPERIALI)

CANTIERE STAZIONE COLOSSEO (FORI IMPERIALI)

CANTIERE STAZIONE PORTA METRONIA



CANTIERE STAZIONE PORTA METRONIA



CANTIERE STAZIONE PORTA METRONIA

CANTIERE STAZIONE PORTA METRONIA