

**L'assessore in visita ai cantieri**

## Marchi: «La Metro B1 nel 2013 arriverà fino in viale Jonio»

■ «Con la fine della vertenza per lo sblocco dei fondi europei la linea B1 della Metro nel 2013 arriverà fino a piazzale Jonio: è un impegno che mi assumo personalmente». Così l'assessore alla Mobilità del Comune di Roma Sergio Marchi, che ieri mattina ha compiuto un sopralluogo per monitorare lo stato dei lavori nei cantieri per la costruzione delle fermate Annibaliano e Conca d'Oro della linea B1 della metropolitana. Sembra quindi definirsi con maggiore chiarezza il tracciato della diramazione della linea B a partire dalla fermata Bologna: il programma dei lavori prevede il completamento della tratta Bologna-Conca d'Oro entro il 2011, mentre per il 2013 dovrebbe essere terminata anche la fermata di viale Jonio. In totale la linea B1 sarà lunga 5 chilometri, i lavori per la costruzione degli ultimi 800 metri della tratta, quelli che vanno da Conca d'Oro a viale Jonio, dovrebbero partire nel corso del prossimo anno. Sempre nel corso del 2009 i lavori affronteranno uno dei tratti più impegnativi nella realizzazione della galleria, quello che transita sotto il letto dell'Aniene. «Fra due anni qui sarà possibile parcheggiare la macchina e prendere la metro, il traffico a Roma si può sconfiggere lavorando lungo due assi direzionali: costruendo parcheggi di scambio e metropolitane», ha detto Marchi visitando il cantiere di piazza Annibaliano accompagnato dall'amministratore delegato di Roma Metropolitane Federico Bortoli. L'assessore comunale alla Mobilità si è detto «fiducioso» anche per quanto riguarda la prosecuzione dei lavori per la realizzazione della linea C: «I problemi in piazza Venezia possono essere superati». In merito ai finanziamenti necessari per la costruzione del tratto della linea C da Colosseo a piazzale Clodio, Marchi ha aggiunto: «Sono soddisfatto del rapporto avuto fino ad ora con il Cipe, si tratta di opere complesse, che vengono finanziate in più tranches. Nei prossimi anni arriveranno i fondi necessari a completare il tracciato previsto per la linea C». «Non c'è da parte nostra un'opposizione alle strade verdi, attualmente in viale Libia c'è una viabilità fortemente condizionata dai cantieri per i lavori della metro, quando saranno conclusi analizzeremo la situazione e vedremo cosa fare» ha concluso Marchi.

