

— | CANTIERI | —

Metro C: «Primo treno pronto alla fine del 2009»

«Sono in lavorazione, presso lo stabilimento AnsaldoBreda di Reggio Calabria, i primi vagoni dei treni della Linea C della metropolitana di Roma. Contrariamente alle notizie di agenzia recentemente diffuse, sulla catena di montaggio prosegue secondo i tempi previsti l'assemblaggio dei convogli». Lo rendono noto Roma Metropolitane e la società Metro C. «La prima fornitura - spiega l'Ingegnere Giovanni Simonacci di Roma Metropolitane (che ricopre l'incarico di Responsabile del Procedimento della Linea C) - riguarda

RISPETTATI I TEMPI DI LAVORAZIONE

«La prima fornitura riguarderà 13 convogli composti da 6 carrozze»

13 treni composti da 6 carrozze ciascuno, il primo dei quali sarà consegnato regolarmente entro la fine dell'anno in corso». Il treno pre-serie sarà quindi inviato al test-center di Velim (Slovacchia) per eseguire le prove che ne certificheranno la qualificazione. Le messe a punto finali di ogni singolo treno avverranno a Roma sul binario di prova attrezzato nel piazzale del Deposito Graniti e, successivamente, sulla linea. Il primo treno sarà consegnato al deposito entro la fine di maggio 2010. Complessivamente i convogli della Linea C saranno 30. Di nuova generazione, non avranno macchinista a bordo e saranno «guidati a distanza» da un Sistema di Automazione Integrale (Driverless) la cui centrale operativa è in fase di costruzione presso il Deposito Graniti. I vagoni, completamente climatizzati, hanno 204 posti a sedere con spazi per i portatori di handicap e per il trasporto di biciclette. Non avendo macchinista, in testa e in coda hanno uno spazioso belvedere.

Le messe a punto finali di ogni singolo treno avverranno a Roma sul binario di prova attrezzato nel piazzale del Deposito Graniti e, successivamente, sulla linea. Il primo treno sarà consegnato al deposito entro la fine di maggio 2010. Complessivamente i convogli della Linea C saranno 30. Di nuova generazione, non avranno macchinista a bordo e saranno «guidati a distanza» da un Sistema di Automazione Integrale (Driverless) la cui centrale operativa è in fase di costruzione presso il Deposito Graniti. I vagoni, completamente climatizzati, hanno 204 posti a sedere con spazi per i portatori di handicap e per il trasporto di biciclette. Non avendo macchinista, in testa e in coda hanno uno spazioso belvedere.

